

契 約 の 内 容

契約の方式	公募型競争契約(簡易型総合評価方式)
契約年月日	2025年8月27日
契約業者名	大林道路(株)
契約業者の住所	東京都港区港南二丁目15番1号
工事の名称	C・K誘導路その他舗装補修工事(2025)
工事場所	成田国際空港内
工事種別	空港舗装工事
工事概要	本工事は、基本施設の安全・安定運用を確保するために、土木施設中長期更新計画に基づき実施している計画的修繕として、C・K誘導路等の切削オーバーレイによる補修工事を行うものである。 アスファルト舗装補修工(表層) 約100,000m ² アスファルト舗装補修工(基層) 約17,000m ² 付帯工(標識工) 一式
工期(自)	2025年8月28日
工期(至)	2026年6月30日
契約金額	1,122,000,000円(税込み)
制限価格	1,275,351,000円(税込み)

- 右に記載する事項
(○で囲む)
- 1. 一般競争の参加資格
 - 2. 随意契約の相手方とした理由
 - 3. 総合評価方式における評点
 - 4. その他

	評価内容	評価基準		配点	得点
施工計画	実施手順の妥当性	2.0	工事の実施手順およびタイムスケジュールが適切に記載されている。	2.0	0.0/2.0
			上記以外の場合	0.0	
	施工上配慮すべき事項的的確性①	3.0	トラブル時の対応策について、実施手順及びタイムスケジュールが適切に記載されている。	3.0	0.0/3.0
			上記以外の場合	0.0	
	施工上配慮すべき事項的的確性②	1.0	航空灯火施設の損傷防止対策について適切に記載されている。	1.0	0.0/1.0
			上記以外の場合	0.0	
企業の施工実績	過去 15 年の間 (2010 年 4 月以降) の完工実績	1.0	国内混雑空港(※ 1)において、即日復旧の施工条件(※2)による滑走路または誘導路のアスファルトコンクリート舗装補修工事で表層工 20,000 m ² 以上の施工実績がある。	1.0	0.0/1.0
			上記以外の場合	0.0	
	工事成績の加点措置(※ 3)	2.0	過去 2 年間ににおける成田国際空港(※発注工事（同種工事）の工事成績評定点の平均点が90点以上の場合	2.0	0.0/1.0/2.0
			過去 2 年間ににおける成田国際空港(※発注工事（同種工事）の工事成績評定点の平均点が80点以上の場合	1.0	
			上記以外の場合	0.0	
	配置予定技術者の能力	1.0	国内混雑空港(※ 1)において、即日復旧の施工条件(※2)による滑走路または誘導路のアスファルトコンクリート舗装補修工事で表層工 20,000 m ² 以上の施工実績がある。	1.0	0.0/1.0
			上記以外の場合	0.0	

(※ 1) 国内混雑空港とは、東京国際空港、成田国際空港、関西国際空港、大阪国際空港、福岡空港をいう。

(※ 2) 即日復旧の施工条件とは、運用時間外の際に、舗装撤去・切削から舗装復旧までの一連の作業を同日中に行い、誘導路が運用できる状態にすることをいう。

(※ 3) 別紙「総合評価方式における工事成績の加点措置について」参照
(工事成績評定通知書の提出は不要です。) https://www.naa.jp/jp/pinfo/pdf/sougou_kouji.pdf

(※ 4) 配置予定技術者の能力を示す工事件名は企業の施工実績と異なるものであっても良いとします。なお、施工経験として認める条件は、完工した工事の工期の半分以上に従事していることとします。

見 積 経 過 調 書

件 名C・K誘導路その他舗装補修工事（2025）

見 積 日 時2025 年 6 月 16 日11時00分

見 積 場 所成田国際空港株式会社

契約制限価格（税込）¥1,275,351,000

比較価格（税抜）¥1,159,410,000

見 積 経 過

見 積 者 氏 名	技術点	第一回				最 終			備 考
		金 額	価格点	評価値 (技術点+ 価格点)	順位	金 額	価格点	評価値 (技術点+ 価格点)	
大林道路㈱	8.0	1,050,000,000	9.43	17.43	1	1,020,000,000	12.02	20.02	価格交渉対象企業
日本道路㈱	8.0	1,062,000,000	8.40	16.40	2				価格交渉対象企業
記 事									
◇当該金額（税抜）に、消費税相当額を加算した金額が法律上の見積金額である。									

決 定 者 氏 名

大林道路㈱

決 定 金 額
(税 込)

¥ 1,122,000,000