



2017年10月26日

2017年冬ダイヤ定期航空会社別スケジュール

総発着回数、国際線発着回数、就航都市数、 定期乗り入れ航空会社数が開港以来最高を記録

2017年冬ダイヤ（2017年10月29日～2018年3月24日）期初※の定期航空会社別スケジュールは、総発着回数が4,736回/週、就航都市数が海外110都市、国内17都市、合計127都市、乗り入れ航空会社数が97社となりました。

（※集計対象期間は2017年11月5日～11月18日（14日間））

◆発着回数

総発着回数は、国際線及び国内線の旅客便における新規就航や増便等により、2016年冬ダイヤより126回、過去最高だった2017年夏ダイヤより16回増え、4,736回/週と開港以来の最高値を更新しました。

国際線発着回数は、インドネシア・エアアジアX（5月25日）、エジプト航空（10月29日）、アエロロジック（10月29日）やエアソウル（10月31日）の新規乗り入れ、また韓国、中国などアジア方面や太平洋線などの新規就航及び増便により、2016年冬ダイヤより115回、過去最高だった2017年夏ダイヤより45回増え、3,740回/週と開港以来の最高値を更新しました。

◆就航都市数

就航都市数は、エア・カナダ/トロント線の通年化、日本航空/コナ線やエジプト航空/カイロ線の新規就航により、海外110都市、国内17都市、合計127都市（131路線）と開港以来の最高値を更新しました。

◆定期乗り入れ航空会社数

今冬ダイヤ期初では、インドネシア・エアアジアX、エジプト航空、アエロロジックやエアソウルの新規乗り入れにより、定期乗り入れ航空会社数が97社と開港以来の最高値を更新しました。

2017年冬ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

総 計

総 計	区 分		週間発着回数			増 減	
			17冬①	17夏②	16冬③	①－②	①－③
	国 際 線		3,740	3,695	3,625	45	115
	国 内 線		996	1,025	985	△ 29	11
	国 際 ・ 国 内 線 計		4,736	4,720	4,610	16	126
	日 平 均		677	674	659	3	18

国 際 線（旅客便・貨物便）

区 分		略 号		航 空 会 社 名	週間発着回数			増 減	
		3レター	2レター		17冬①	17夏②	16冬③	①－②	①－③
第1ターミナル北ウイング		ACI	SB	エア・カレドニア・インターナショナル	10	10	10	0	0
		AFL	SU	アエロフロート・ロシア航空	14	14	14	0	0
		AFR	AF	エールフランス航空	14	14	14	0	0
		AMX	AM	アエロメヒコ航空	14	14	10	0	4
		AZA	AZ	アリタリア－イタリア航空	24	28	24	△ 4	0
		BER	AB	エアベルリン★（ETDとのコードシェア）※2017年3月26日よりT1Sから移転					
		CSC	3U	四川航空	6	8	8	△ 2	△ 2
		CSN	CZ	中国南方航空	36	36	36	0	0
		CXA	MF	厦門航空	8	8	8	0	0
		DAL	DL	デルタ航空	146	172	172	△ 26	△ 26
		ETD	EY	エティハド航空 ※2017年3月26日よりT1Sから移転	14	14	－	0	14
		GIA	GA	ガルーダ・インドネシア航空	14	14	14	0	0
		HAL	HA	ハワイアン航空	14	14	14	0	0
		HVN	VN	ベトナム航空	48	48	48	0	0
		JNA	LJ	ジンエアー●	28	28	28	0	0
		KAL	KE	大韓航空	90	90	104	0	△ 14
		KLM	KL	KLMオランダ航空	14	14	14	0	0
		SEY	HM	エア・セイシェル★（ETDとのコードシェア）					
		SHU	HZ	オーロラ航空	4	10	2	△ 6	2
		SYL	R3	ヤクーツク航空	4	4	－	0	4
		第1ターミナル北ウイング（T1N） 合計（19社）			502	540	520	△ 38	△ 18
第1ターミナル南ウイング		AAR	OZ	アシアナ航空	42	64	56	△ 22	△ 14
		ABL	BX	エアブサン●	42	28	28	14	14
		ACA	AC	エア・カナダ	20	22	20	△ 2	0
		AJX	NQ	エアー・ジャパン	14	14	14	0	0
		ANA	NH	全日本空輸	568	560	540	8	28
		ANZ	NZ	ニュージーランド航空	14	14	14	0	0
		ASV	RS	エアソウル●	14	－	－	14	14
		CCA	CA	中国国際航空	72	72	72	0	0
		CDG	SC	山東航空★（ANAとのコードシェア）					
		CSZ	ZH	深圳航空	14	14	14	0	0
		DLH	LH	ルフトハンザドイツ航空★（ANAとのコードシェア）	－	0	6		△ 6
		ETD	EY	エティハド航空 ※2017年3月26日よりT1Nへ移転	－	－	14	0	△ 14
		ETH	ET	エチオピア航空	6	6	6	0	0
		EVA	BR	エバー航空	42	42	42	0	0
		JAI	9W	ジェットエアウェイズ★（ANAとのコードシェア）					
		LOT	LO	LOTポーランド航空	8	6	6	2	2
		MGL	OM	MIAATモンゴル航空	8	6	6	2	2
		MSR	MS	エジプト航空	2	－	－	2	2
		NLY	HG	ニキ航空★（ETDとのコードシェア）					
		SAA	SA	南アフリカ航空★（ANAとのコードシェア）					
第1ターミナル南ウイング		SAS	SK	スカンジナビア航空	12	14	12	△ 2	0
		SIA	SQ	シンガポール航空	42	42	42	0	0
		SWR	LX	スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	14	0	0
		THA	TG	タイ国際航空	42	42	42	0	0
		THY	TK	ターキッシュ エアラインズ	14	14	14	0	0
		UAL	UA	ユナイテッド航空	154	168	168	△ 14	△ 14
		UZB	HY	ウズベキスタン国営航空	0	4	0	△ 4	0
		VAU	VA	ヴァージン・オーストラリア★（SIAとのコードシェア）					
		第1ターミナル南ウイング（T1S） 合計（25社）			1,144	1,146	1,130	△ 2	14
		第1ターミナル 合計（44社）			1,646	1,686	1,650	△ 40	△ 4
第2ターミナル		AAL	AA	アメリカン航空	56	56	56	0	0
		AIC	AI	エア インディア	8	8	8	0	0
		ALK	UL	スリランカ航空	8	8	8	0	0
		AMU	NX	マカオ航空	14	14	14	0	0
		ANG	PX	ニューギニア航空	4	4	4	0	0
		BAW	BA	ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	14	0	0
		BKP	PG	バンコク・エアウェイズ★（JALとのコードシェア）					
		CAL	CI	チャイナエアライン	70	66	66	4	4
		CEB	5J	セブパシフィック航空●	36	22	22	14	14
		CES	MU	中国東方航空	48	48	48	0	0
		CHH	HU	海南航空	6	6	6	0	0
		CPA	CX	キャセイパシフィック航空	80	70	68	10	12
		CRK	HX	香港航空	42	42	28	0	14
		ESR	ZE	イースター航空●	34	34	28	0	6
		FFM	FY	ファイアーフライ★（MASとのコードシェア）					
		FIN	AY	フィンランド航空	14	14	14	0	0
		HKE	UO	香港エクスプレス●	46	42	42	4	4
		IBE	IB	イベリア航空	6	6	6	0	0
		IDX	XT	インドネシア・エアアジアX●	14	－	－	14	14
		JAI	9W	ジェットエアウェイズ★（CRKとのコードシェア※）					
第2ターミナル		JAL	JL	日本航空	568	544	552	24	16
		LAN	LA	LATAM Airlines※★（JALとのコードシェア） ※旧ラン航空					
		MAS	MH	マレーシア航空	24	24	24	0	0
		PAL	PR	フィリピン航空	48	56	54	△ 8	△ 6
		PIA	PK	パキスタン国際航空	4	4	4	0	0
		QFA	QF	カンタス航空	28	28	14	0	14
		QTR	QR	カタール航空	14	14	14	0	0
		RBA	BI	ロイヤルブルネイ航空★（CRKとのコードシェア）					
		SBI	S7	S7航空	10	10	10	0	0
		TGW	TR	スクート●	28	28	28	0	0
		TAM	JJ	LATAM Airlines※★（JALとのコードシェア） ※旧TAM航空					
		TAX	XJ	タイ・エアアジアX●	28	28	28	0	0
		THT	TN	エア タチ ナイ	4	4	4	0	0
		TNA	GE	トランスアジア航空	0	0	28	0	△ 28
		TTW	IT	タイガーエア台湾●	32	32	34	0	△ 2
		TWB	TW	ティーウェイ航空●	34	28	28	6	6
		UAE	EK	エミレーツ航空	14	14	14	0	0
		第2ターミナル（T2） 合計（35社）			1,336	1,268	1,268	68	68

区 分		略 号		航 空 会 社 名	週間発着回数			増 減	
		3レター	2レター		17冬①	17夏②	16冬③	①－②	①－③
旅 客 便	第 3 ター ミ ナ ル	J J A	7 C	チェジュ航空●	64	56	42	8	22
		J J P	G K	ジェットスター・ジャパン●	48	42	42	6	6
		J S T	J Q	ジェットスター航空●	24	28	34	△ 4	△ 10
		S J O	I J	Spring Japan●	28	28	14	0	14
		V N L	J W	バニラエア●	98	112	98	△ 14	0
第3ターミナル（T3） 合計（5社）					262	266	230	△ 4	32
国 際 線 旅 客 便 計（84社）					3,244	3,220	3,148	24	96
日 平 均					463	460	450	3	13
貨 物 便		A A R	O Z	アジアナ航空	6	4	6	2	0
		A B W *	R U *	エアブリッジカーゴ	8	8	8	0	0
		A H K *	L D *	エアホンコン	12	12	12	0	0
		A J X	N Q	エアージャパン	14	14	14	0	0
		A N A	N H	全日本空輸	84	85	83	△ 1	1
		B O X *	3 S *	アイロロジック	6	－	－	6	6
		C A L	C I	チャイナエアライン	10	10	10	0	0
		C A O *	C A *	中国国際貨運航空	6	6	6	0	0
		C P A	C X	キャセイパシフィック航空	12	12	12	0	0
		F D X *	F X *	フェデラルエクスプレス	90	86	86	4	4
		G E C *	L H *	ルフトハンザカーゴ	14	14	12	0	2
		G T I *	5 Y *	アトラスエア	10	8	－	2	10
		I C V *	C 8 *	カーゴルクスイタリア	2	2	2	0	0
		K A L	K E	大韓航空	12	12	12	0	0
		N C A *	K Z *	日本貨物航空	114	114	124	0	△ 10
		P A C *	P O *	ポーラーエアカーゴ	50	44	44	6	6
		U P S *	5 X *	ユナイテッドパーセルサービス	46	44	46	2	0
国 際 線 貨 物 便 計（17社 ＊うち貨物専用11社 ）					496	475	477	21	19
日 平 均					71	68	68	3	3
国 際 線 計（95社）					3,740	3,695	3,625	45	115
日 平 均					534	528	518	6	16

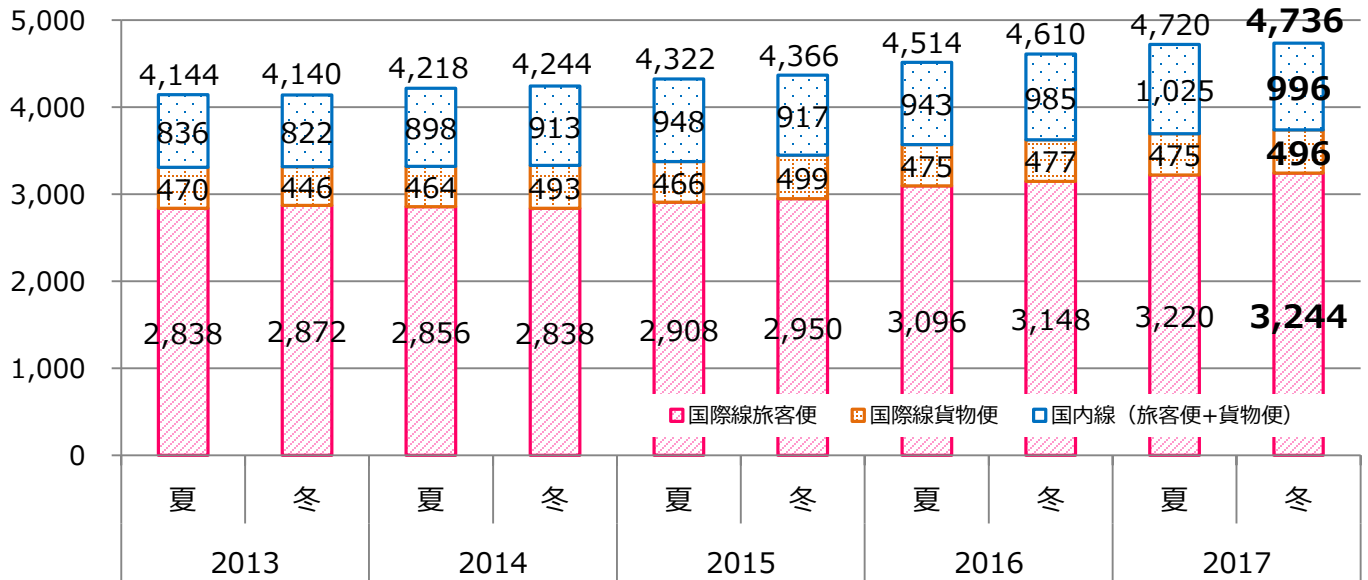
国 内 線（旅客便・貨物便）

（単位：回）

区分		略 号		航 空 会 社 名	週間発着回数			増 減	
		3レター	2レター		17冬①	17夏②	16冬③	①－②	①－③
旅 客 便	T1	ANA	NH	全日本空輸	168	168	168	0	0
		APJ*	MM*	ピーチ・アビエーション●	70	70	98	0	△ 28
		IBX*	FW*	IBEXエアラインズ	28	28	28	0	0
	T2	JAL	JL	日本航空	84	84	84	0	0
		JJP	GK	ジェットスター・ジャパン●	404	416	390	△ 12	14
	T3	SJO	IJ	Spring Japan●	56	84	76	△ 28	△ 20
		VNL	JW	バニラエア●	170	162	122	8	48
	国 内 線 旅 客 便 計（7社 ＊うち国内線のみ就航2社）				980	1,012	966	△ 32	14
	貨 物 便	ANA	NH	全日本空輸	16	13	19	3	△ 3
		国 内 線 貨 物 便 計（1社）				16	13	19	3
国 内 線 計（7社 ＊うち国内線のみ就航2社）					996	1,025	985	△ 29	11
日		日 平 均			142	146	141	△ 4	1

- ・ 航空会社欄：「★」コードシェアのみの航空会社、「●」JLCC（ローコストキャリア）
- ・ コードシェアのみの航空会社のうち、ジェットエアウェイズは2017年夏ダイヤ以前よりT 1 S に就航してるため、T 1 S の航空会社としてカウントする。
- ・ L A T A M A i r l i n e s は統一ブランドの下に、複数の運航社がいるため、2 社としてカウントする。
- ・  ：2017年夏ダイヤ期初と比較して増となった航空会社
- ・  ：2017年夏ダイヤ期初と比較して減となった航空会社
- ・  ：2017年夏ダイヤ、2017年冬ダイヤと２期連続で運航がなかった航空会社
- ・ この表は、N A A にて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・ 2017年冬ダイヤは、2017年10月29日～2018年3月24日までの期間である。本発着回数は、ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2017年冬ダイヤにおける集計対象期間は、2017年11月5日～11月18日(14日間)をベースに算出した。
- ・ 2017年夏ダイヤの週間発着回数は2017年4月16日～4月29日(14日間)を、2016年冬ダイヤの週間発着回数は2016年11月6日～11月19日(14日間)を、それぞれベースとしている。
- ・ それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。

各ダイヤ期初の週間発着回数推移



就航都市数

127都市131路線

[海外]110都市113路線 (38カ国3地域)

[国内]17都市18路線

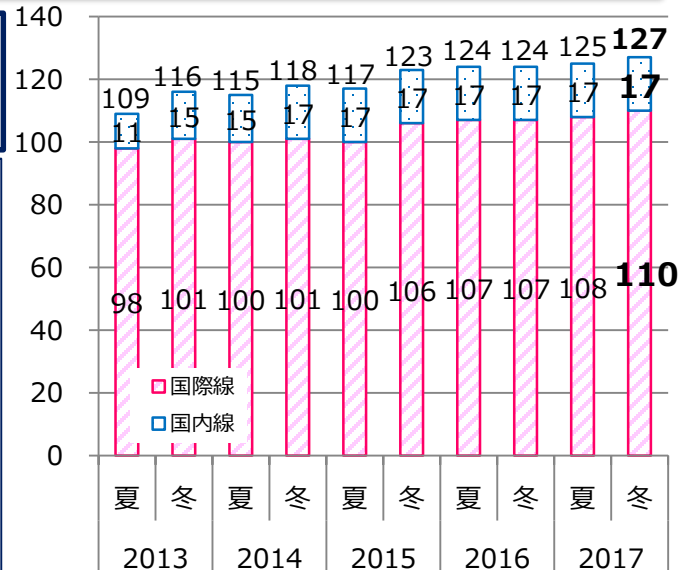
【2017年夏ダイヤ期初と比較して増となった都市 3都市】

2017年5月2日 トロント / エア・カナダ
 " 9月15日 コナ / 日本航空
 " 10月29日 カイロ / エジプト航空

なお、ジェットスター・ジャパンの宮崎線 (12月21日) が新規就航予定であり、同就航により、同日以降の就航都市数は **[海外]110都市[国内]18都市[合計]128都市**と、開港以来最高となる見込み。

【2017年夏ダイヤ期初と比較して減となった都市 1都市】

タシケント / ウズベキスタン国営航空



定期乗り入れ航空会社数

97社

【2017年夏ダイヤ期初と比較して増となった航空会社 3社】

2017年5月25日 インドネシア・エアアジアX
 " 10月29日 エジプト航空 (自社機材による運航) ※
 " アエロロジック
 " 10月31日 エアソウル
 ※エジプト航空は2017年夏ダイヤ時に、ターキッシュ エアラインズとのコードシェアで就航済み

【2017年夏ダイヤ期初と比較して減となった航空会社 2社】

ウズベキスタン国営航空、エアベルリン※

※コードシェアとしての乗り入れ

航空会社数推移

2013	夏	83
2013	冬	84
2014	夏	82
2014	冬	87
2015	夏	88
2015	冬	87
2016	夏	90
2016	冬	93
2017	夏	96
2017	冬	97

2017年冬ダイヤ期初 国際線旅客便 路線別増減

単位/回

	2017冬①	2017夏②	2016冬③	①－②	①－③
太平洋線	652	640	632	12	20
欧州線	230	260	240	▲30	▲10
アジア線（中東含む）	786	750	720	36	66
中国線	472	472	452	0	20
韓国線	376	370	356	6	20
台湾線	270	270	314	0	▲44
香港線	250	252	236	▲2	14
オセアニア線	116	106	98	10	18
グアム線	84	94	94	▲10	▲10
アフリカ線	8	6	6	2	2
総計	3,244	3,220	3,148	24	96

2017年冬ダイヤ期初 国際線旅客便の主な増要因（2016年冬ダイヤ比）

航空会社	回/週	備考
全日本空輸	+28	メキシコシティ+14（0→14）、ロサンゼルス+14（14→28）
● チェジュ航空	+22	ソウル+8（42→50）、釜山+14（0→14）
日本航空	+16	ニューヨーク▲14（28→14）、メルボルン+14（0→14）、コナ+14（0→14）、バンコク+14（14→28）、モスクワ+2（6→8）、パリ▲14（14→0）
● エアプサン	+14	大邱+14（0→14）
● エアソウル	+14	ソウル+14（0→14）
● セブパシフィック航空	+14	マニラ+14（14→28）
香港航空	+14	香港+14（28→42）
● インドネシア・エアアジアX	+14	デンパサール+14（0→14）
カンタス航空	+14	メルボルン+14（0→14）
● Spring Japan	+14	天津+6（0→6）、ハルビン+8（0→8）
キャセイパシフィック航空	+12	香港+12（68→80）
● イースター航空	+6	ソウル+6（28→34）
● ジェットスター・ジャパン	+6	上海+8（0→8）、香港▲2（14→12）
● ティーウェイ航空	+6	済州+6（0→6）

※ 1：増要因は+5以上のもの

※ 2：●はLCC（ローコストキャリア）

成田空港におけるLCCの旅客便発着回数推移

