

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送 事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸 時間	型式	航空機騒音 インデックス	理由	
1	2025年7月14日	到着	A	北側	ピーチ・アビエーション	APJ590 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (関西/新千歳/成田)	24:05 (定刻22:25)	A320neo	A	③	APJ590便と同一機材を使用する前便APJ117便(定刻17時50分関西発、19時50分新千歳着)は、関西空港での悪天候(雷)のため出発が遅延し、1時間58分遅れて、19時48分に関西を離陸した。その影響により、APJ590便(定刻20時40分新千歳発、22時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間40分遅れて、24時05分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の離着陸