

2012年3月23日

2012年夏ダイヤ 定期航空会社スケジュール発着回数

成田空港における2012年夏ダイヤ定期航空会社スケジュールを取りまとめましたので発表いたします。

なお、本資料は、夏冬ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期（4/1～4/14の14日間）の発着回数情報をもとに当社が独自に集計したものです。詳細は別紙をご参照ください。

【概要】

- 成田空港の25万回への容量拡大に伴い、週間発着回数は、総計3806回で過去最高を記録。（対'11冬+212回、対'11夏+232回）

【主な要因】

- ①スカイマーク就航・路線拡大による国内線の大幅な増加。（対'11年冬+112回、対'11夏+168回）
- ②国際線旅客便の新規就航、増便、路線再開など。（対'11年冬 +82回、対'11夏 +42回）
～対'11年冬で主だった要因～
ジェットスター航空のターウィーン線新規就航、全日空の成都線・杭州線・瀋陽線増便、エアーアジア航空の香港線再開およびサンフランシスコ線増便、マレーシア航空のマンセレス線再開など。

- 航空会社数は、73社。（対'11年冬社数増減なし、対'11夏 +2社）

【内訳】

対'11年冬：トランスエアロ航空の運航再開(+1)、コンチネンタル航空とエアーアジア航空の経営統合（△1）
対'11年夏：上記に加え、エアーグリーン航空就航(+1)、スカイマーク就航(+1)

- 就航都市数は、海外91都市、国内11都市の合計102都市。

（対'11年冬 [海外]増減なし [国内]+2都市、対'11夏[海外]△2都市、国内+3都市）

【対'11年冬の増減内訳】

〔新規就航〕ターウィーン線（ジェットスター航空）、神戸線（スカイマーク）、新潟線（全日空）
〔就航再開〕カルガリー線（エアカナダ）、コロール線（デルタ航空）、サンクトペテルブルグ線（トランスエアロ航空）
〔運 休〕シンシァイ線（ポーラエアカーゴ）、テヘラン線（イラン航空）、マレ（スリランカ航空）など

- 夏ダイヤ期間中に発着回数の増加が見込まれる。主な予定は次のとおり。（各社発表の情報に基づく。）

エジプト航空	カイロ線運航再開	4/16～
日本航空	ボストン線新規就航	4/22～
ジェットスター・ジャパン	当空港をベースに国内路線に就航	7/3～
エアアジア・ジャパン	当空港を拠点として札幌・福岡・那覇へ新規就航	8/1～、仁川・釜山へ新規就航 10/1～

2012年夏ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

2012年3月23日
成田国際空港株式会社

(1) 国際線 (旅客便)

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増△減		
			12夏①	11冬②	11夏③	①-②	①-③	
第1ターミナル北ウイング	ACI	エアカレドニア・インターナショナル	8	8	8	0	0	
	AFL	アエロフロート・ロシア航空	14	14	14	0	0	
	AFR	エールフランス航空	28	28	28	0	0	
	AMX	アエロメヒコ航空	6	6	6	0	0	
	AZA	アリタリア-イタリア航空	26	26	28	0	△ 2	
	DAL	デルタ航空	340	328	378	12	△ 38	
	GIA	ガルーダインドネシア航空 (12年4月から1PTB北へ移転)	28	-	-	28	28	
	HVN	ベトナム航空	38	38	42	0	△ 4	
	KAL	大韓航空	98	98	98	0	0	
	KLM	KLMオランダ航空	20	14	20	6	0	
	VIR	ヴァージンアトランティック航空	14	14	14	0	0	
	第1ターミナル北ウイング 合計 (11社)			620	574	636	46	△ 16
	第1ターミナル南ウイング	AAR	アジアナ航空	56	56	56	0	0
ABL		エアバス	14	14	14	0	14	
ACA		エア・カナダ	34	28	38	6	△ 4	
AJX		エアージャパン	14	14	14	0	0	
ANA		全日本空輸	462	442	442	20	20	
ANZ		ニュージーランド航空 (12年3月から1PTB南へ移転)	14	-	-	14	14	
AUA		オーストリア航空	12	12	12	0	0	
CCA		中国国際航空	86	86	88	0	△ 2	
COA		コンチネンタル航空(UALと経営統合)	0	56	70	△ 56	△ 70	
CSZ		深セン航空★						
DLH		ルフトハンザドイツ航空	28	28	28	0	0	
ETD		エティハド航空	10	10	10	0	0	
EVA		エバー航空	28	20	20	8	8	
JAI		ジェットエアウェイズ★						
MGL		MIA Tモンゴル航空	6	4	6	2	0	
MSR		エジプト航空 (運休、'12年4/16~再開予定)	0	0	4	0	△ 4	
QTR		カタール航空	14	14	14	0	0	
SAA		南アフリカ航空★						
SAS		スカンジナビア航空	14	14	14	0	0	
SIA		シンガポール航空	42	42	42	0	0	
SWR	スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	14	0	0		
TAM	TAMブラジル航空★							
THA	タイ国際航空	42	42	42	0	0		
THY	トルコ航空	14	12	12	2	2		
UAL	ユナイテッド航空	238	168	154	70	84		
USA	USエアウェイズ★							
UZB	ウズベキスタン航空	2	2	4	0	△ 2		
第1ターミナル南ウイング 合計 (26社)			1,144	1,078	1,084	66	60	
第1ターミナル 合計 (37社)			1,764	1,652	1,720	112	44	
第2ターミナル	AAL	アメリカン航空	70	70	70	0	0	
	AIC	エア・インディア	10	8	8	2	2	
	ALK	スリランカ航空	8	8	6	0	2	
	AMU	マカオ航空	4	6	6	△ 2	△ 2	
	ANG	ニューギニア航空	4	4	4	0	0	
	ANZ	ニュージーランド航空 (12年3月から1PTB南へ移転)	-	12	10	△ 12	△ 10	
	BAW	ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	14	0	0	
	CAL	チャイナ エアライン	56	56	54	0	2	
	CES	中国東方航空	44	44	44	0	0	
	CPA	キャセイパシフィック航空	70	70	70	0	0	
	CRK	香港航空	14	14	14	0	0	
	CSN	中国南方航空	30	30	30	0	0	
	ESR	イースター航空	14	14	0	0	14	
	FIN	フィンランド航空	14	14	14	0	0	
	GIA	ガルーダインドネシア航空 (12年4月から1PTB北へ移転)	-	28	28	△ 28	△ 28	
	IRA	イラン航空 (運休)	0	2	2	△ 2	△ 2	
	JAL	日本航空	520	520	518	0	2	
	JST	ジェットスター航空	32	28	22	4	10	
	MAS	マレーシア航空	30	22	22	8	8	
	PAL	フィリピン航空	24	26	24	△ 2	0	
PIA	パキスタン航空	4	4	4	0	0		
QFA	カンタス航空	14	14	20	0	△ 6		
THY	エア・タヒチ・ヌイ航空	4	4	4	0	0		
TSO	トランスアエロ航空 (08年夏ダイヤ以来の運航再開)	2	0	0	2	2		
UAE	エミレーツ航空	14	14	10	0	4		
第2ターミナル 合計 (23社)			996	1,026	998	△ 30	△ 2	
旅客便 計 (60社)			2,760	2,678	2,718	82	42	

(2) 貨物便

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増△減	
			12夏①	11冬②	11夏③	①-②	①-③
貨物便	ABW※	エアブリッジカーゴ	6	6	4	0	2
	AFL	アエロフロート・ロシア航空	8	10	8	△ 2	0
	AFR	エールフランス航空	4	4	4	0	0
	AHK※	エアホンコン	12	12	12	0	0
	AJX	エアージャパン	12	12	12	0	0
	ANA	全日本空輸	78	78	72	0	6
	CAL	チャイナエアライン	8	6	4	2	4
	CAO※	中国国際貨運航空	10	10	8	0	2
	CKK※	中国貨運航空	4	4	4	0	0
	CPA	キャセイパシフィック航空	16	16	16	0	0
	EIA※	エバーグリーン航空	4	4	0	0	4
	EVA	エバー航空	6	4	2	2	4
	FDX※	フェデラルエクスプレス	92	82	90	10	2
	GEC※	ルフトハンザカーゴ	16	14	14	2	2
	JAL	日本航空 (貨物便運休)	0	0	12	0	△ 12
	KAL	大韓航空	8	8	8	0	0
	MAS	マレーシア航空	6	6	4	0	2
NCA※	日本貨物航空	94	92	92	2	2	
PAC※	ポーラーエアカーゴ	24	24	24	0	0	
SQC※	シンガポール・エアラインズ・カーゴ	12	12	10	0	2	
THA	タイ国際航空	2	0	0	2	2	
UPS※	ユナイテッドパーセルサービス	50	50	50	0	0	
貨物便 計 (22社、うち貨物専用11社)			472	454	450	18	22
国際線 計 (71社)			3,232	3,132	3,168	100	64
日平均			462	447	453	15	9

(3) 国内線 (旅客便)

国	略号	航空会社名	週間発着回数			増△減	
			12夏①	11冬②	11夏③	①-②	①-③
国内線	ANA	全日本空輸	168	168	154	0	14
	IBX※	IBEXエアラインズ	70	70	70	0	0
	JAL	日本航空	182	182	182	0	0
	SKY※	スカイマーク	154	42	0	112	154
国内線 計 (4社、うち国内線のみ就航2社)			574	462	406	112	168
日平均			82	66	58	16	24

(4) 総計

区分	週間発着回数	増△減	
		①-②	①-③
国際線・国内線 計	3,806	212	232
日平均	544	31	33

◎乗り入れ航空会社： 73社
◎乗り入れ都市数： [海外] 91都市 (33ヶ国3地域) [国内] 11都市 合計 102都市

※1 3地域は香港、マカオ、台湾
※2 新規就航航空会社 【なし】
※3 運休中の航空会社 【2社】 エジプト航空 ('11年2/4~運休中)、イラン航空 ('11年11/1~運休中)
※4 今期から運航再開の航空会社 【1社】 トランスアエロ航空(2008年夏ダイヤ以来の運航再開)

[参考] 2012夏ダイヤ発表後の新規乗り入れ予定 (判明しているもの) 【旅客便2社】
ジェットスター・ジャパン、エアアジア・ジャパン

※ この表は、IATA調整後のデータに基づきNAAにて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。

※ 2012年夏ダイヤは、2012年3月25日~10月27日までの期間である。本発着回数は、夏冬ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2012年夏ダイヤにおける集計対象期間は、2012年4月1日~4月14日(14日間)とした。

※ 2011年冬ダイヤの週間発着回数は2011年11月6日~11月19日(14日間)を、2011年夏ダイヤの週間発着回数は2011年4月3日~4月16日(14日間)の発着回数を、それぞれベースとしている。

※ 航空会社名の欄で「★」マークは、コードシェアのみ。

成田国際空港 就航都市 (2012年夏ダイヤ開始時)

海外												国内		
南北アメリカ方面			ヨーロッパ方面			アジア・中近東・オセアニア方面								
コード	都市名	国名	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国
ANC	アンカレッジ ※2	アメリカ	LHR	ロンドン	イギリス	AKL	オークランド	ニュージーランド	KUL	クアラルンプール	マレーシア	AKJ	旭川	日本
ATL	アトランタ	〃				PEN	ペナン ※1	〃				FUK	福岡	日本
DFW	ダラスフォートワース	〃	CDG	パリ	フランス	CNS	ケアンズ	オーストラリア				HJ	広島	日本
DTW	デトロイト	〃				DRW	ダーウィン	〃	CGK	ジャカルタ	インドネシア	ITM/KIX	大阪	日本
EWR	ニューアーク	〃	FRA	フランクフルト	ドイツ	OOL	ゴールドコースト	〃	DPS	デンパサール	〃	KIJ	新潟	日本
HNL	ホノルル	〃	MUC	ミュンヘン	〃	SYD	シドニー	〃				KMQ	小松	日本
IAD	ワシントンDC	〃							MNL	マニラ	フィリピン	NGO	名古屋	日本
IAH	ヒューストン	〃	AMS	アムステルダム	オランダ	POM	ポートモレスビー	パプアニューギニア	NOP	マクタン島(セブ)	〃	OKA	沖縄	日本
JFK	ニューヨーク	〃				ROR	コロール	パラオ				SDJ	仙台	日本
LAX	ロサンゼルス	〃	VIE	ウィーン	オーストリア				ULN	ウランバートル	モンゴル	SPK	札幌	日本
MEM	メンフィス ※2	〃	ZRH	チューリッヒ	スイス	NOU	ヌメア(ニューカドニア)	フランス ※3	CAN	コウシュウ(広州)	中国	UKB	神戸	日本
MSP	ミネアポリス	〃				PPT	パペーテ(タヒチ)	〃	CGQ	チャンチュン(長春)	〃			
OAK	オークランド ※2	〃	FCO	ローマ	イタリア				CKG	チョンチン(重慶)	〃			
ORD	シカゴ	〃	MXP	ミラノ	〃	GUM	グアム	アメリカ ※3	CTU	チョントウ(成都)	〃			
PDX	ポートランド	〃				SPN	サイパン	〃	DLC	ダイレン(大連)	〃			
SEA	シアトル	〃	CPH	コペンハーゲン	デンマーク				HGH	ハンジョウ(杭州)	〃			
SFO	サンフランシスコ	〃				KHI	カラチ	パキスタン	NKG	ナンキン(南京)	〃			
YVR	バンクーバー	カナダ	HEL	ヘルシンキ	フィンランド	LHE	ラホーレ	〃	PEK	ペキン(北京)	〃			
YYC	カルガリー ※1	〃				BOM	ムンバイ(旧ボンベイ)	インド	PVG	シャンハイ(上海)	〃			
YYZ	トロント	〃	DME/SVO	モスクワ	ロシア	DEL	デリー	〃	SHE	シェンヤン(瀋陽)	〃			
MEX	メキシコシティ	メキシコ	KJA	クラスノヤルスク ※1, ※2	〃				SZX	シェンツェン(深せん)	〃			
TJ	ティファナ ※1	〃	LED	サンクトペテルブルグ	〃	CMB	コロombo	スリランカ	TAO	チンタオ(青島)	〃			
			OVB	ノボシビルスク ※1, ※2	〃				TSN	テンジン(天津) ※2	〃			
			TAS	タシケント	ウズベキスタン	BKK	バンコク	タイ	XIY	シーアン(西安)	〃			
			IST	イスタンブール	トルコ	HAN	ハノイ	ベトナム	XMN	アモイ(厦門)	〃			
						SGN	ホーチミン	〃	HKG	ホンコン(香港)	香港			
						SIN	シンガポール	シンガポール	MFM	マカオ	マカオ			
						AUH	アブダビ	アラブ首長国連邦	KHH	カオシュン(高雄)	台湾			
						DXB	ドバイ	〃	TPE	タイペイ(台北)	〃			
						DOH	ドーハ	カタール	CJU	チェジュ(済州)	韓国			
									ICN	ソウル	〃			
									PUS	プサン(釜山)	〃			
小計	22都市	3カ国	小計	17都市	12カ国				小計	52都市	18カ国3地域	小計	11都市	
													(12路線)	
【海外】 33カ国 3地域 91都市 (地域:香港、マカオ、台湾)												【国内】 11都市 (12路線)		
成田空港と結ばれる都市 : 102都市 (定期便スケジュール)														

(注) ※1 経由便のみの就航都市
 ※2 貨物便のみの就航都市
 ※3 重複する国名

本資料は、2012年4月1日～4月14日(14日間)の定期便スケジュールに基づく。