

2015年10月21日

成田空港の2015年冬ダイヤ定期航空会社別スケジュール

総発着回数が 4,366 回/週、国際線旅客便発着回数が 2,950 回/週、
就航都市数が 123 都市と開港以来最高を記録

◆2015年冬ダイヤ(2015年10月25日～2016年3月26日)の定期航空会社別スケジュールについて、総発着回数が4,366回/週、就航都市数が海外106都市、国内17都市、合計123都市、乗り入れ航空会社数が87社となりました。

◆発着回数

- ・ 総発着回数は、国際線旅客便の路線開設や増便等により、2014年冬ダイヤより122回増え、4,366回/週と最高値を更新しました。
- ・ 国際線は、旺盛な訪日旅客需要を背景に好調となりました。特に、旅客便は全日本空輸/ブリュッセル線(10月25日)、中国南方航空/長沙線(10月26日)、ハルビン線・武漢線(10月27日)の開設等で2014年冬ダイヤより112回増え、2,950回/週と最高値を更新しました。
- ・ 国内線は、2014年冬ダイヤより4回増え、917回/週となりました。
- ・ さらに、今後、ジェットスター・ジャパン/台北線(11月27日)、日本航空/ダラス・フォートワース線(11月30日)の開設、LOTポーランド航空/ワルシャワ線(2016年1月14日)の新規就航など、順次新規就航・増便されます。

◆就航都市数

- ・ 就航都市数は、全日本空輸/ブリュッセル線、中国南方航空/長沙線・ハルビン線・武漢線の開設によりさらにネットワークが拡大したことで、海外106都市、国内17都市、合計123都市(127路線)と最高値を更新しました。
- ・ 2016年1月には、LOTポーランド航空/ワルシャワ線の新規就航により、就航都市数は海外107都市、国内17都市、合計124都市(128路線)とさらに最高値を更新します。

◆定期乗り入れ航空会社数

- ・ 今冬ダイヤ当初では、定期乗り入れ航空会社数が87社となりましたが、2016年1月には、LOTポーランド航空の新規就航により航空会社数は88社となります。

2015年冬ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

総計

(単位:回)

| 区 分 | 週間発着回数 | | | 増 減 | |
|---------------|--------|-------|-------|------|-----|
| | 15冬① | 15夏② | 14冬③ | ①-② | ①-③ |
| 国 際 線 | 3,449 | 3,374 | 3,331 | 75 | 118 |
| 国 内 線 | 917 | 948 | 913 | △ 31 | 4 |
| 国 際 ・ 国 内 線 計 | 4,366 | 4,322 | 4,244 | 44 | 122 |
| 日 平 均 | 624 | 617 | 606 | 7 | 18 |

国際線 (旅客便・貨物便)

(単位:回)

| 区分 | 略号 | 航空会社名 | 週間発着回数 | | | 増 減 | |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|--------|-------|-------|------|------|
| | | | 15冬① | 15夏② | 14冬③ | ①-② | ①-③ |
| 第1ターミナル北ウイング | ACI | エア・カレドニア・インターナショナル | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 |
| | AFL | アエロフロート・ロシア航空 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | AFR | エールフランス航空 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | AMX | アエロメヒコ航空 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 |
| | AZA | アリタリアーイタリア航空 | 22 | 28 | 26 | △ 6 | △ 4 |
| | CSA | チェコ航空★ (KALとのコードシェア) | | | | | |
| | CSN | 中国南方航空 | 36 | 30 | 30 | 6 | 6 |
| | CXA | 厦門航空 | 8 | - | - | 8 | 8 |
| | DAL | デルタ航空 | 228 | 246 | 248 | △ 18 | △ 20 |
| | GIA | ガルーダ・インドネシア航空 | 14 | 14 | 28 | 0 | △ 14 |
| | HVN | ベトナム航空 | 48 | 48 | 46 | 0 | 2 |
| | KAL | 大韓航空 | 98 | 94 | 98 | 4 | 0 |
| | KLM | KLMオランダ航空 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| KQA | ケニア航空★ (KALとのコードシェア) | | | | | | |
| SHU | オーロラ航空 | 0 | 0 | 2 | 0 | △ 2 | |
| VIR | ヴァージンアトランティック航空 | 0 | 0 | 14 | 0 | △ 14 | |
| 第1ターミナル北ウイング 合計 (12社) | | | 514 | 520 | 552 | △ 6 | △ 38 |
| 第1ターミナル南ウイング | AAR | アジアナ航空 | 56 | 56 | 42 | 0 | 14 |
| | ABL | エアブサン | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | ACA | エア・カナダ | 20 | 22 | 20 | △ 2 | 0 |
| | AJX | エアージャパン | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | ANA | 全日本空輸 | 526 | 476 | 470 | 50 | 56 |
| | ANZ | ニュージーランド航空 | 14 | 14 | 20 | 0 | △ 6 |
| | AUA | オーストリア航空 | 10 | 14 | 12 | △ 4 | △ 2 |
| | BER | エアベルリン★ (ETDとのコードシェア) | | | | | |
| | CCA | 中国国際航空 | 72 | 86 | 86 | △ 14 | △ 14 |
| | CDG | 山東航空★ (ANAとのコードシェア) | | | | | |
| | CSZ | 深セン航空★ (ANAとのコードシェア) | | | | | |
| | DLH | ルフトハンザドイツ航空 | 6 | 14 | 14 | △ 8 | △ 8 |
| | ETD | エティハド航空 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | ETH | エチオピア航空 | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| | EVA | エバー航空 | 42 | 42 | 42 | 0 | 0 |
| | JAI | ジェットエアウェイズ★ (ANAとのコードシェア) | | | | | |
| | MGL | MIA Tモンゴル航空 | 6 | 6 | 4 | 0 | 2 |
| | MGR | エジプト航空★ (THYとのコードシェア) | | | | | |
| | NLY | ニキ航空★ (ETDとのコードシェア) | | | | | |
| | SAA | 南アフリカ航空★ (ANAとのコードシェア) | | | | | |
| SAS | スカンジナビア航空 | 12 | 14 | 14 | △ 2 | △ 2 | |
| SIA | シンガポール航空 | 42 | 42 | 42 | 0 | 0 | |
| SWR | スイスインターナショナルエアラインズ | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 | |
| THA | タイ国際航空 | 42 | 42 | 42 | 0 | 0 | |
| THY | ターキッシュ エアラインズ | 22 | 28 | 28 | △ 6 | △ 6 | |
| UAL | ユナイテッド航空 | 182 | 182 | 188 | 0 | △ 6 | |
| UZB | ウズベキスタン国営航空 | 2 | 4 | 2 | △ 2 | 0 | |
| VAU | ヴァージン・オーストラリア★ (SIAとのコードシェア) | | | | | | |
| 第1ターミナル南ウイング 合計 (28社) | | | 1,116 | 1,104 | 1,082 | 12 | 34 |
| 第1ターミナル 合計 (40社) | | | 1,630 | 1,624 | 1,634 | 6 | △ 4 |
| 第2ターミナル | AAL | アメリカン航空 | 56 | 52 | 52 | 4 | 4 |
| | AIC | エア インディア | 8 | 6 | 6 | 2 | 2 |
| | ALK | スリランカ航空 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 |
| | AMU | マカオ航空 | 14 | 8 | 8 | 6 | 6 |
| | ANG | ニューギニア航空 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| | AWE | USエアウェイズ★ (AALとのコードシェア) | | | | | |
| | BAW | ブリティッシュ・エアウェイズ | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | BKP | バンコク・エアウェイズ★ (JALとのコードシェア) | | | | | |
| | CAL | チャイナエアライン | 66 | 80 | 80 | △ 14 | △ 14 |
| | CEB | セブパシフィック航空 | 22 | 22 | 14 | 0 | 8 |
| | CES | 中国東方航空 | 48 | 48 | 44 | 0 | 4 |
| | CPA | キャセイパシフィック航空 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0 |
| | ESR | イースター航空 | 28 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| | FIN | フィンランド航空 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | HKE | 香港エクスプレス | 30 | 14 | - | 16 | 30 |
| | JAA | ジェットアジア・エアウェイズ | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 |
| | JAL | 日本航空 | 524 | 554 | 552 | △ 30 | △ 28 |
| | JJA | チェジュ航空 (15年4月8日より第3ターミナルへ移転) | - | - | 28 | - | △ 28 |
| | JST | ジェットスター航空 (15年4月8日より第3ターミナルへ移転) | - | - | 36 | - | △ 36 |
| | LAN | ラン航空★ (JALとのコードシェア) | | | | | |
| | MAS | マレーシア航空 | 24 | 26 | 26 | △ 2 | △ 2 |
| | PAL | フィリピン航空 | 56 | 56 | 56 | 0 | 0 |
| | PIA | パキスタン国際航空 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| | QFA | カンタス航空 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | QTR | カタール航空 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | SBI | S7航空 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 |
| | SCO | スクート | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | TAM | TAM航空★ (JALとのコードシェア) | | | | | |
| | TAX | タイ・エアアジアX | 28 | 28 | 14 | 0 | 14 |
| | THT | エア タヒチ スイ | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| TNA | トランスアジア航空 | 28 | 14 | 14 | 14 | 14 | |
| TTW | タイガーエア台湾 | 28 | 14 | - | 14 | 28 | |
| UAE | エミレーツ航空 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 | |
| VNL | パナエア (15年4月8日より第3ターミナルへ移転) | - | - | 62 | - | △ 62 | |
| XAX | エアアジアX | 0 | 14 | 8 | △ 14 | △ 8 | |
| 第2ターミナル 合計 (30社) | | | 1,150 | 1,140 | 1,204 | 10 | △ 54 |

| 区分 | 略号 | 航空会社名 | 週間発着回数 | | | 増減 | |
|-----------------------|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | | 15冬① | 15夏② | 14冬③ | ①-② | ①-③ |
| 旅客便 | 第3ターミナル | JJA | 28 | 28 | — | 0 | 28 |
| | | JJP | 14 | — | — | 14 | 14 |
| | | JST | 30 | 32 | — | △2 | 30 |
| | | VNL | 98 | 84 | — | 14 | 98 |
| | | 第3ターミナル 合計 (4社) | | | 170 | 144 | 0 |
| 旅客便計 (74社) | | | 2,950 | 2,908 | 2,838 | 42 | 112 |
| 日平均 | | | 421 | 415 | 406 | 6 | 15 |
| 貨物便 | AAR | アジアナ航空 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 |
| | ABW* | エアブリッジカーゴ | 8 | 6 | 6 | 2 | 2 |
| | AFR | エールフランス航空 | 0 | 0 | 2 | 0 | △2 |
| | AHK* | エアホンコン | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 |
| | AIH* | エアインチョン | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 |
| | AJX | エアージャパン | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | ANA | 全日本空輸 | 99 | 88 | 89 | 11 | 10 |
| | CAL | チャイナエアライン | 10 | 8 | 8 | 2 | 2 |
| | CAO* | 中国国際貨運航空 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 |
| | CKK* | 中国貨運航空 | 0 | 0 | 4 | 0 | △4 |
| | CPA | キャセイパシフィック航空 | 14 | 14 | 16 | 0 | △2 |
| | FDX* | フェデラルエクスプレス | 86 | 86 | 96 | 0 | △10 |
| | GEC* | ルフトハンザカーゴ | 14 | 12 | 12 | 2 | 2 |
| | ICV* | カーゴルクスイタリア | 2 | — | — | 2 | 2 |
| | KAL | 大韓航空 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| | MAS | マレーシア航空 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| | NCA* | 日本貨物航空 | 114 | 106 | 110 | 8 | 4 |
| | PAC* | ポーラーエアカーゴ | 42 | 34 | 36 | 8 | 6 |
| THA | タイ国際航空 | 0 | 0 | 2 | 0 | △2 | |
| UPS* | ユナイテッドパーセルサービス | 46 | 48 | 48 | △2 | △2 | |
| 貨物便計 (17社 *うち貨物専用10社) | | | 499 | 466 | 493 | 33 | 6 |
| 日平均 | | | 71 | 67 | 70 | 4 | 1 |
| 国際線計 (84社) | | | 3,449 | 3,374 | 3,331 | 75 | 118 |
| 日平均 | | | 493 | 482 | 476 | 11 | 17 |

国内線 (旅客便・貨物便)

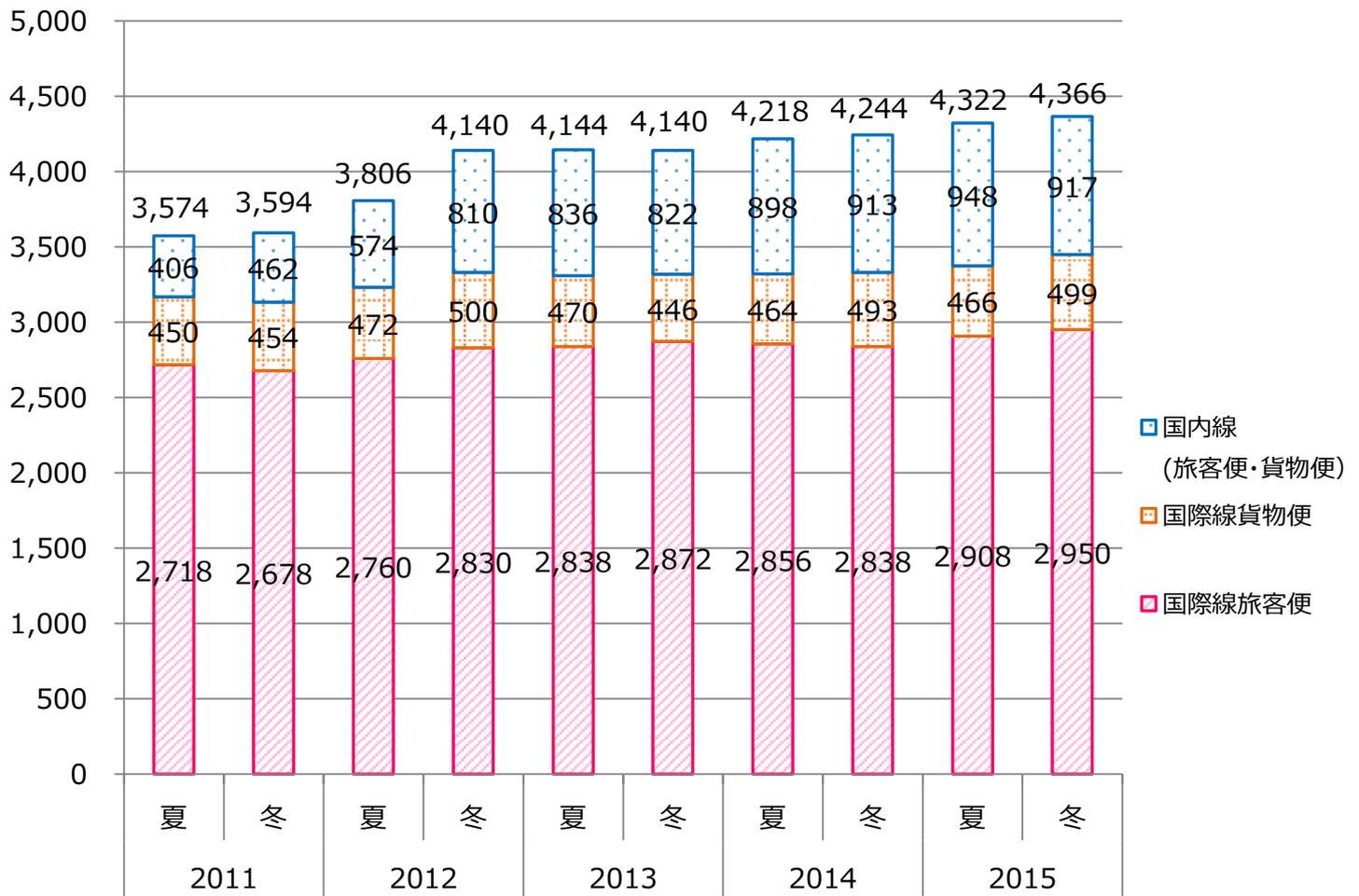
(単位: 回)

| 区分 | 略号 | 航空会社名 | 週間発着回数 | | | 増減 | |
|------------------------|-----------|-------|--------|------|------|-----|-----|
| | | | 15冬① | 15夏② | 14冬③ | ①-② | ①-③ |
| 旅客便 | 1 | ANA | 168 | 168 | 182 | 0 | △14 |
| | | APJ* | 84 | 84 | 42 | 0 | 42 |
| | | IBX* | 28 | 28 | 28 | 0 | 0 |
| | 3 | JAL | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 |
| | | JJP | 396 | 414 | 440 | △18 | △44 |
| | | SJO* | 42 | 50 | 56 | △8 | △14 |
| VNL | 94 | 98 | 62 | △4 | 32 | | |
| 旅客便計 (7社 *うち国内線のみ就航3社) | | | 896 | 926 | 894 | △30 | 2 |
| 貨物便 | ANA | 全日本空輸 | 21 | 22 | 19 | △1 | 2 |
| | 貨物便計 (1社) | | | 21 | 22 | 19 | △1 |
| 国内線計 (3社) | | | 917 | 948 | 913 | △31 | 4 |
| 日平均 | | | 131 | 135 | 130 | △4 | 1 |

- ・ 航空会社欄「★」: コードシェアのみの航空会社
- ・ : 2015年夏ダイヤ当初と比較して増となった航空会社
- ・ : 2015年夏ダイヤ当初と比較して減となった航空会社
- ・ : 2015年夏ダイヤ、2015年冬ダイヤと2期連続で運航がなかった航空会社

- ・ この表は、国際線発着調整事務局調整後のデータに基づきNAAにて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・ 2015年冬ダイヤは、2015年10月25日～2016年3月26日までの期間である。本発着回数は、ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2015年冬ダイヤにおける集計対象期間は、主に2015年11月8日～11月21日(14日間)をベースに算出した。
- ・ 2015年夏ダイヤの週間発着回数は2015年4月12日～4月25日(14日間)を、2014年冬ダイヤの週間発着回数は2014年11月9日～11月22日(14日間)の発着回数をそれぞれベースとしている。
- ・ それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。
- ・ 国内線の旅客便の区分1～3については、1が第1ターミナル、2が第2ターミナル、3が第3ターミナルを示す。

各期ダイヤ当初の週間発着回数の推移



就航都市数: 123 都市 127 路線

[海外]106 都市 109 路線 (36 カ国 3 地域)

[国内]17 都市 18 路線

※2015 夏ダイヤ当初

[海外]100 都市 (35 カ国 3 地域) [国内]17 都市 【合計】117 都市

【夏ダイヤ当初と比較して増となった都市 7 都市】

5 月 15 日 天津 / 中国国際航空

8 月 1 日 ブリスベン / カンタス航空

8 月 25 日 鄭州 / 中国南方航空

10 月 25 日 ブリュッセル / 全日本空輸

10 月 26 日 長沙 / 中国南方航空

10 月 27 日 ハルビン、武漢 / 中国南方航空

【夏ダイヤ当初と比較して減となった都市 1 都市】

済州 / 大韓航空

※2016 年 1 月

[海外]107 都市 (37 カ国 3 地域) [国内]17 都市 【合計】124 都市

1 月 14 日 ワルシャワ / LOT ポーランド航空

定期乗り入れ航空会社数: 87 社

※2015 夏ダイヤ当初 88 社

【夏ダイヤ当初と比較して増となった航空会社 3 社】

6 月 14 日 ニキ航空 (エティハド航空とのコードシェア)

8 月 6 日 厦門航空

11 月 7 日 カーゴルックスイタリア

【夏ダイヤ当初と比較して減となった航空会社 4 社】

エアアジア X

ケニア航空 (大韓航空とのコードシェア終了)

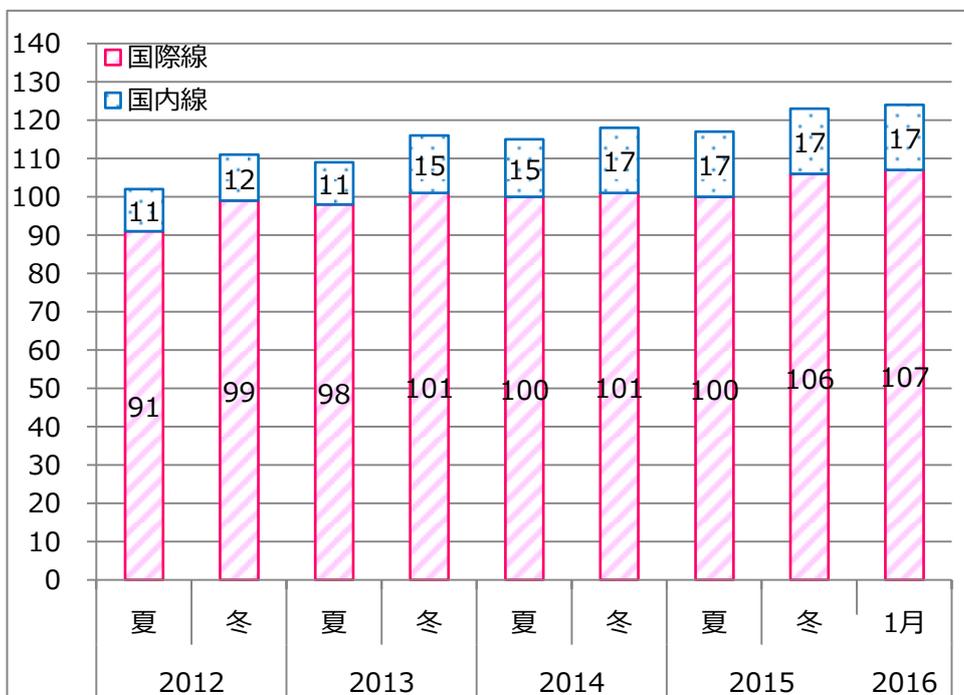
US エアウェイズ (アメリカン航空とのコードシェア終了)

チェコ航空 (大韓航空とのコードシェア終了)

※2016 年 1 月

LOT ポーランド航空が加わり、**88 社**

就航都市数の推移



定期乗り入れ航空会社数の推移

| 航空会社数 | | |
|--------------|---|----|
| 2011 | 夏 | 71 |
| 2011 | 冬 | 71 |
| 2012 | 夏 | 73 |
| 2012 | 冬 | 79 |
| 2013 | 夏 | 83 |
| 2013 | 冬 | 84 |
| 2014 | 夏 | 82 |
| 2014 | 冬 | 87 |
| 2015 | 夏 | 88 |
| 2015 | 冬 | 87 |
| (2016 年 1 月) | | 88 |

2015年冬ダイヤ 主な新規就航・増便等

【新規就航会社】

| 航空会社 | 路線 | 回/週 | 就航時期 | 備考 |
|---------------------|---------------|-----|----------------|-------------------------------------------|
| カーゴルックス イタリア(貨物) | ミラノ-成田- 香港 | 2 | 2015年 11月7日 | ルクセンブルクを拠点とするカーゴルックス航空のグループであるイタリアの貨物航空会社 |

【2015年冬ダイヤ当初 国際線旅客便の主な増便等(2014年冬ダイヤ比)】

| 航空会社 | 回/週 | 備考 |
|--------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 全日本空輸 | +56 | シンガポール+14(14→28) ヒューストン+14(0→14) ホノルル+14(0→14) バンコク+14(14→28) クアラルンプール+14(0→14) NEW! ブリュッセル+14(0→14) 北京△14(28→14) パリ△14(14→0) |
| バニラエア | +36 | 香港+22(6→28) 高雄+14(0→14) 台北+14(42→56) ソウル△14(14→0) |
| 香港エクスプレス | +30 | 香港+30(0→30) |
| タイガーエア台湾 | +28 | 高雄+14(0→14) 台北+14(0→14) |
| アジアナ航空 | +14 | ソウル+14(42→56) |
| イースター航空 | +14 | ソウル+14(14→28) |
| ジェットスター・ジャパン | +14 | 香港+14(0→14) |
| タイ・エアアジアX | +14 | バンコク+14(14→28) |
| トランスアジア航空 | +14 | 台北+14(14→28) |
| セブパシフィック航空 | +8 | セブ+8(0→8) |
| 厦門航空 | +8 | 厦門+8(0→8) |
| マカオ航空 | +6 | マカオ+6(8→14) |
| 中国南方航空 | +6 | 鄭州+6(0→6) NEW! 長沙+4(0→4) NEW! ハルビン+4(0→4) NEW! 武漢+4(0→4) 長春+2(2→4) 広州△14(14→0) |
| エチオピア航空 | +6 | アディスアベバ+6(0→6) |

【2015年冬ダイヤ期中の国際線旅客便の主な新規就航・増便】

| 航空会社 | 時期 | 回/週 | 備考 |
|---------------------------|-------------|-----|--------------------------------|
| ジェットスター・ジャパン | 11月27日～ | +6 | NEW! 台北+6(0→6) |
| 日本航空 | 11月30日～ | +8 | NEW! ダラス・フォートワース+8(0→8) |
| 【新規就航】 LOT ポーランド航空 | 2016年1月14日～ | +6 | NEW! ワルシャワ+6(0→6) |
| バニラエア | 2016年1月30日～ | +14 | 高雄+14(14→28) |

※**NEW!** は今冬ダイヤより新規に路線開設された都市

成田空港におけるLCCの旅客便発着回数推移

