

契 約 の 内 容

契約の方式	一般競争入札（簡易型総合評価方式）
契約年月日	2026年8月6日
契約業者名	東芝プラントシステム(株)
契約業者の住所	神奈川県川崎市幸区堀川町7番地34
工事の名称	エプロン照明灯LED化工事（2026）
工事場所	成田国際空港内
工事種別	電気設備工事
工事概要	本工事は、成田国際空港内に設置されているエプロン照明灯をLEDへ更新するための工事を行うものである。 ①エプロン照明灯更新工事：一式 ②障害灯更新工事：一式
工期（自）	2026年8月7日
工期（至）	2028年6月30日
契約金額	831,600,000円(税込み)
制限価格	977,751,194円(税込み)

右に記載する事項
(○で囲む)

1. 一般競争の参加資格
2. 随意契約の相手方とした理由
3. 総合評価方式における評点
4. その他

	評価内容	評価基準		配点	得点
施工計画	実施手順の妥当性	2.0	工期設定及び実施手順が適切である	2.0	0.0/2.0
			上記以外の場合	0.0	
	施工上配慮すべき事項の的確性①	2.0	制限区域内(※1)において実施される工事の安全措置に関する留意事項が全て適切な内容となっている	2.0	0.0/2.0
			上記以外の場合	0.0	
	施工上配慮すべき事項の的確性②	2.0	クレーン使用時の事故防止対策に関する留意事項が全て適切な内容となっている	2.0	0.0/2.0
			上記以外の場合	0.0	
企業の施工実績	元請として過去15年(2011年5月以降)の間の完工実績	2.0	成田国際空港においてエプロン照明灯設置工事及び更新工事の完工実績がある	2.0	0.0/1.0/2.0
			国内混雑空港(※2)においてエプロン照明灯設置工事及び更新工事の完工実績がある	1.0	
			上記以外の場合	0.0	
	工事成績の加点措置(※3)	2.0	過去2年間に於ける成田国際空港(※4)の工事成績評定点の平均点が90点以上の場合	2.0	0.0/1.0/2.0
			過去2年間に於ける成田国際空港(※4)の工事成績評定点の平均点が80点以上の場合	1.0	
			上記以外の場合	0.0	

(※1) 『制限区域』とは、滑走路その他離着陸区域、誘導路、エプロン、格納庫、その他空港管理者が立ち入りの制限を標示した区域をいう。

(※2) 国内混雑空港とは、東京国際空港、関西国際空港、大阪国際空港、福岡空港をいいます。

(※3) 別紙「総合評価方式における工事成績の加点措置について」参照
(工事成績評定通知書の提出は不要です。)

<https://www.narita-airport.jp/ja/company/business/pinfo/important/evaluation-construction/>

(※4) 同種工事とは、「電気設備工事」です。

入札（見積）経過調書

件名
入札（見積）期限
入札（見積）場所

契約制限価格（税込）
比較価格（税抜）

エプロン照明灯LED化工事（2026）

2026 年 6 月 30 日
11時00分
成田国際空港株式会社

¥977,751,194
¥888,864,722

入札（見積）経過

入札（見積）者 氏 名	第一回		最 終		備 考
	順位	金額	順位	金額	
東芝プラントシステム(株)	1	756,000,000	1	756,000,000	
パナソニックEWエンジニアリング(株)	2	819,600,000			
JFEテクノス(株)	3	839,000,000			
記 事 ◇低見積調査基準価格：899,531,098円（税込） ◇上記金額は税抜金額である。					

決定者氏名

東芝プラントシステム(株)

決定金額
（税込）
¥ 831,600,000