



WORLD-WIDE NETWORK

# NARITA AIR CARGO TERMINAL

成田国際空港  
HP  
Narita International  
Airport  
Official Website:



成田国際空港  
株式会社HP  
Narita International  
Airport Corporation  
Official Website:



成田国際空港貨物地区  
パス予約システム  
Narita International  
Airport Cargo Area  
Berth Reservation System:



 成田国際空港株式会社

営業部門 貨物営業部  
〒282-8601 成田市成田国際空港内 貨物管理ビル

Narita International Airport Corporation  
Cargo Sales & Marketing Department  
Marketing Division  
Cargo Administration Bldg.,  
Narita International Airport  
Narita City, Chiba Prefecture 282-8601 Japan

**NAA**  
NARITA AIRPORT

この冊子は、再生紙を使用し、  
植物油インキを使用しています。  
2025.3 改訂 Revised: March 2025



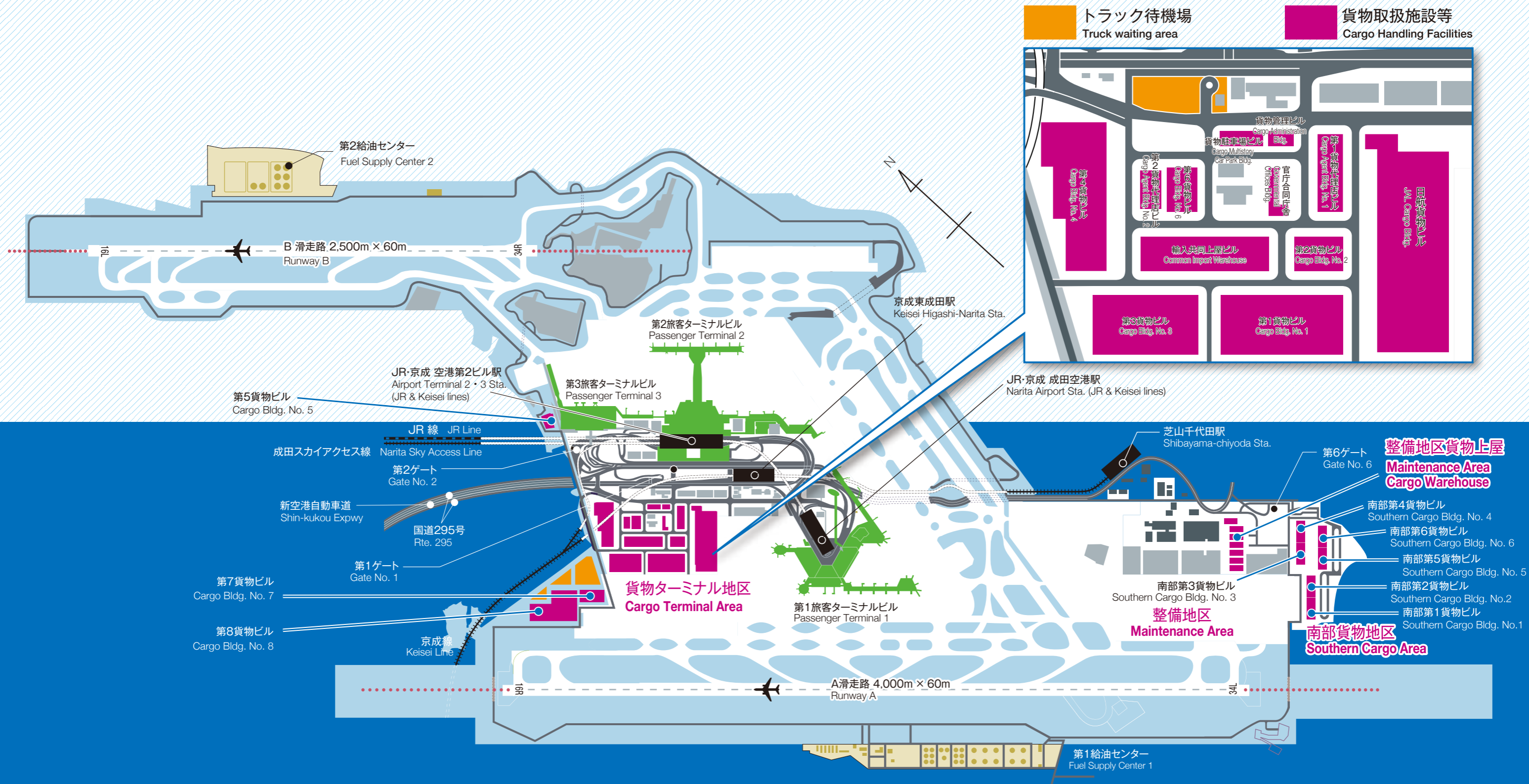
# Contents

空港施設レイアウト Layout of Airport Facilities	p.03
貨物ターミナルビルそれぞれの役割 The Cargo Terminal Buildings – Their Respective Roles	p.05
輸出／輸入貨物の流れ Flow of Export and Import Cargo	p.07
『新しい成田空港』構想 The New Narita Airport Development Plan	p.09
第 8 貨物ビル供用開始 Start of Operation of Cargo Building No.8	p.11
貨物取扱品質向上にむけて Aiming for Improvement of Cargo Handling Quality	p.13
サステナビリティへの取り組み Sustainability Initiatives	p.15
全世界へ広がるネットワーク A Network That Spans the Globe	p.17
空港周辺のフォワーダー施設 Logistics Facilities Around the Airport	p.18
データで見る成田空港の航空貨物取扱量 Narita Airport Air Cargo Handling Volume	p.19



# 空港施設レイアウト

Layout of Airport Facilities



# 貨物ターミナルビルそれぞれの役割

The Cargo Terminal Buildings – Their Respective Roles

成田空港の貨物取扱施設(上屋)の面積は約23万㎡(2025年3月現在)。  
貨物代理店ビルは、フォワーダー、航空貨物代理店、通関業者などの貨物関連会社の事務室として使用されています。

The floor space of cargo handling facilities (warehouse) of Narita Airport is about 230,000㎡ (as of March 2025).  
The cargo agent buildings provide office facilities for freight forwarders, air cargo agents, customs brokers.

名称	延床面積	上屋面積	事務室面積	供用年月	主な役割等
1 第1貨物ビル	20,400㎡	15,900㎡	2,300㎡	1978・5	輸出上屋・事務所
2 第2貨物ビル	5,000㎡	3,600㎡	800㎡	1978・5	輸出上屋・フォワーダー上屋・事務所
3 第3貨物ビル	16,100㎡	12,900㎡	1,400㎡	1984・11	輸出上屋・事務所
4 第4貨物ビル	59,500㎡	43,400㎡	5,400㎡	1996・4	輸出・輸入上屋・事務所
5 第5貨物ビル	5,400㎡	4,500㎡	600㎡	2020・2	輸出上屋・事務所
6 第6貨物ビル	2,900㎡	2,900㎡	—	2002・2	輸入上屋
7 第7貨物ビル	15,200㎡	10,100㎡	1,100㎡	2008・10	輸出上屋・事務所
8 第8貨物ビル	61,100㎡	37,600㎡	4,000㎡	2024・10	輸出・輸入上屋・事務所
9 日航貨物ビル	52,400㎡	42,900㎡	9,500㎡	1978・5	輸出・輸入上屋・事務所
10 輸入共同上屋ビル	25,900㎡	15,600㎡	5,600㎡	1978・5	輸出・輸入上屋・事務所
11 整備地区貨物上屋	10,400㎡	9,700㎡	600㎡	2001・4	輸出・輸入上屋・事務所
12 南部第1貨物ビル	10,600㎡	10,000㎡	500㎡	2003・7	輸出・輸入上屋・事務所
13 南部第2貨物ビル	11,200㎡	10,000㎡	1,100㎡	2004・7	輸出・輸入上屋・事務所
14 南部第3貨物ビル	11,200㎡	10,000㎡	900㎡	2005・4	輸出・輸入上屋・事務所
15 南部第4貨物ビル	11,200㎡	10,000㎡	900㎡	2005・4	輸出・輸入上屋・事務所
16 南部第5貨物ビル	11,200㎡	10,000㎡	900㎡	2005・4	輸出・輸入上屋・事務所
17 南部第6貨物ビル	11,200㎡	10,000㎡	900㎡	2005・4	輸出・輸入上屋・事務所
18 第1貨物代理店ビル	13,800㎡	3,700㎡	6,700㎡	1978・5	フォワーダー上屋・事務所
19 第2貨物代理店ビル	5,800㎡	(60㎡)	3,300㎡	1989・4	事務所
20 第2貨物代理店ビル附属棟	700㎡	—	500㎡	1991・6	事務所
21 貨物管理ビル	12,500㎡	—	8,000㎡	2000・10	事務所
22 燻蒸倉庫	400㎡	—	—	1987・9	—
合計 (22施設)	340,500㎡	232,800㎡	52,300㎡	—	—
23 官庁合同庁舎	16,700㎡	—	—	1978・5	税関、植防、食品検疫等関係庁舎
24 南部第1官庁ビル	3,000㎡	—	—	2004・6	税関
25 南部第2官庁ビル	1,100㎡	—	—	2005・4	植物防疫所
26 貨物駐車場ビル	14,400㎡	—	—	1995・1	—
27 ULD置場	—	—	—	1978・9	—

2025年3月現在

Facility Name	Total Floor Space	Warehousing Space	Office Space	Commissioned (month, year)	Main Purpose
1 Cargo Bldg. No. 1	20,400㎡	15,900㎡	2,300㎡	May 1978	Export warehouse, office
2 Cargo Bldg. No. 2	5,000㎡	3,600㎡	800㎡	May 1978	Export warehouse, forwarder warehouse, office
3 Cargo Bldg. No. 3	16,100㎡	12,900㎡	1,400㎡	Nov. 1984	Export warehouse, office
4 Cargo Bldg. No. 4	59,500㎡	43,400㎡	5,400㎡	Apr. 1996	Export & import warehouse, office
5 Cargo Bldg. No. 5	5,400㎡	4,500㎡	600㎡	Feb. 2020	Export warehouse, office
6 Cargo Bldg. No. 6	2,900㎡	2,900㎡	—	Feb. 2002	Import warehouse
7 Cargo Bldg. No. 7	15,200㎡	10,100㎡	1,100㎡	Oct. 2008	Export warehouse, office
8 Cargo Bldg. No. 8	61,100㎡	37,600㎡	4,000㎡	Oct. 2024	Export & import warehouse, office
9 JAL Cargo Bldg.	52,400㎡	42,900㎡	9,500㎡	May 1978	Export & import warehouse, office
10 Common Import Warehouse	25,900㎡	15,600㎡	5,600㎡	May 1978	Export & import warehouse, office
11 Maintenance Area Cargo Warehouse	10,400㎡	9,700㎡	600㎡	Apr. 2001	Export & import warehouse, office
12 Southern Cargo Bldg. No. 1	10,600㎡	10,000㎡	500㎡	Jul. 2003	Export & import warehouse, office
13 Southern Cargo Bldg. No. 2	11,200㎡	10,000㎡	1,100㎡	Jul. 2004	Export & import warehouse, office
14 Southern Cargo Bldg. No. 3	11,200㎡	10,000㎡	1,100㎡	Jul. 2004	Export & import warehouse, office
15 Southern Cargo Bldg. No. 4	11,200㎡	10,000㎡	900㎡	Apr. 2005	Export & import warehouse, office
16 Southern Cargo Bldg. No. 5	11,200㎡	10,000㎡	900㎡	Apr. 2005	Export & import warehouse, office
17 Southern Cargo Bldg. No. 6	11,200㎡	10,000㎡	900㎡	Apr. 2005	Export & import warehouse, office
18 Cargo Agent Bldg. No. 1	13,800㎡	3,700㎡	6,700㎡	May 1978	Forwarder warehouse, office
19 Cargo Agent Bldg. No. 2	5,800㎡	(60㎡)	3,300㎡	Apr. 1989	Office
20 Cargo Agent Bldg. No. 2 Annex Bldg	700㎡	—	500㎡	Jun. 1991	Office
21 Cargo Administration Bldg	12,500㎡	—	8,000㎡	Oct. 2000	Office
22 Fumigation Shed	400㎡	—	—	Sep. 1987	—
Total (22 facilities)	340,500㎡	232,800㎡	52,300㎡	—	—
23 Governmental Offices Bldg.	16,700㎡	—	—	May 1978	Customs house, plant and food quarantine-related government offices
24 Southern Government Bldg. No. 1	3,000㎡	—	—	Jun. 2004	Customs house
25 Southern Government Bldg. No. 2	1,100㎡	—	—	Apr. 2005	Plant quarantine station
26 Cargo Multistory Car Park Bldg.	14,400㎡	—	—	Jan. 1995	—
27 ULD Storage Facilities	—	—	—	Sep. 1978	—

As of March 2025

## 貨物取扱施設

1 第1貨物ビル  
Cargo Building No. 1



2 第2貨物ビル  
Cargo Building No. 2



3 第3貨物ビル  
Cargo Building No. 3



4 第4貨物ビル  
Cargo Building No. 4



5 第5貨物ビル  
Cargo Building No. 5



6 第6貨物ビル  
Cargo Building No. 6



7 第7貨物ビル  
Cargo Building No. 7



8 第8貨物ビル  
Cargo Building No. 8



9 日航貨物ビル  
JAL Cargo Building



10 輸入共同上屋ビル  
Common Import Warehouse



11 整備地区貨物上屋  
Maintenance Area Cargo Warehouse



12 13 14 南部貨物ビル(第1~6)  
15 16 17 Southern Cargo Building No. 1 - No. 6



18 第1貨物代理店ビル  
Cargo Agent Building No. 1



19 第2貨物代理店ビル  
Cargo Agent Building No. 2



21 貨物管理ビル  
Cargo Administration Building



# 輸出／輸入貨物の流れ

Flow of Export and Import Cargo

## 輸出時／Export



成田空港貨物ターミナルを通過して電子部品や電気機械部品など数多くの品物が、日本から世界へ運ばれています。輸出貨物は、空港周辺フォワーダー施設内保税蔵置場等に搬入され、通関手続が行われます。そして、空港内の輸出上屋へ搬入した後ビルドアップし、航空機に搭載され世界の各都市へ向かいます。

A countless variety of export products, including electronic, electrical and mechanical parts, pass through Narita Airport's Cargo Terminal for delivery to markets throughout the world. Export cargo, brought into bonded warehouses located around the airport, and then undergoes Customs clearance procedures. It is then forwarded to respective export warehouses in the airport for building up to ULDs and then loaded onto the aircrafts bound for its final destinations around the world.



## 輸入時／Import



世界中から運ばれてきた輸入貨物は航空機から取卸され、輸入上屋（保税蔵置場）へ運ばれます。その後、ブレイクダウン、仕分け、内容点検、通関などが行われます。その後、上屋から引き取られた貨物は国内各地へ配送されます。

Import cargo arriving from around the world is unloaded from aircrafts and transported to an import warehouses (bonded warehouses). Later each shipment is broken down and sorted, and contents are inspected and cleared through customs. Thereafter the cargo is collected from the warehouse and shipped to destinations throughout Japan.



# 『新しい成田空港』構想

The New Narita Airport Development Plan

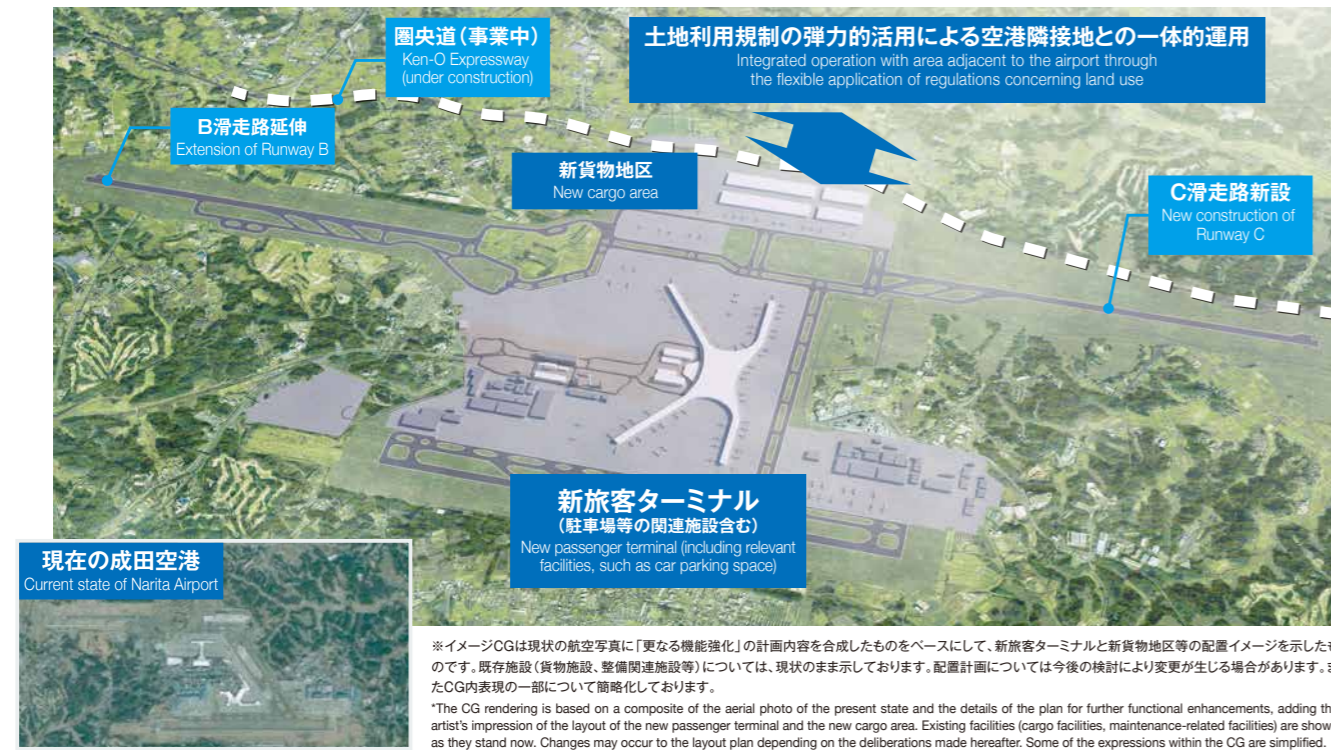
2022年10月、学識経験者、国、県、地元市町で構成する『新しい成田空港』構想検討会を設置し、2024年7月、具体的な方針を盛り込んだ「とりまとめ2.0」を発表しました。成田空港は、継越需要も取り込む東アジアの貨物ハブを目指して、最高水準の物流効率性を追求する新貨物地区を整備し(2030年代初頭予定)、空港隣接地との一体的運用や圏央道とのスムーズなアクセスができ、環境負荷の低減や地域発展にも貢献する貨物取扱施設を実現します。

Aiming to make Narita an East Asian cargo hub by tapping into transit demand as well, we will develop a new cargo area (planned to start operation early 2030s) pursuing the highest-level logistics efficiency. In doing so, we will create cargo handling facilities capable of integrated operation with area adjacent to the airport, offering smooth access to and from the Ken-O Expressway, and which both help to reduce environmental impact and contribute to local development.

## 新旅客ターミナルと新貨物地区の配置イメージ

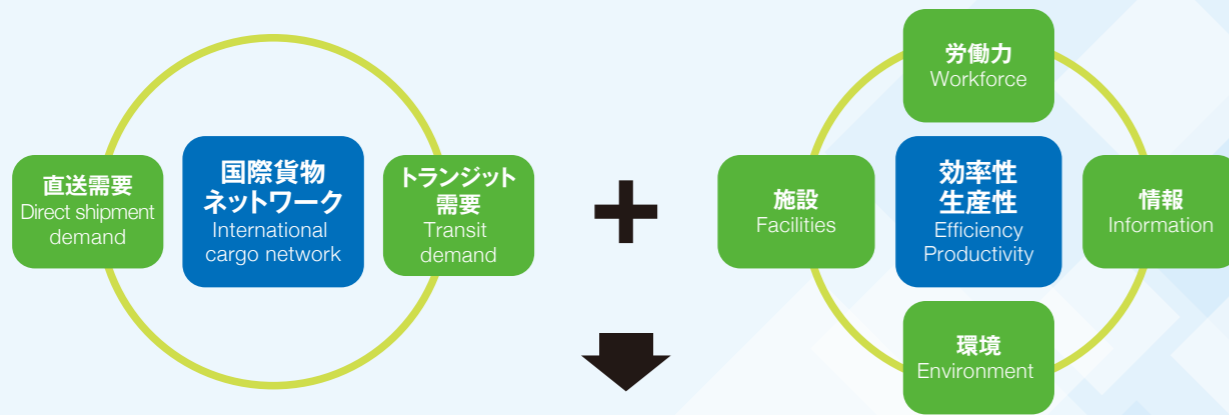
Artist's impression of the new passenger terminal and the new cargo area

※今後の検討により変更が生じる場合があります。 / \* Subject to alteration on the basis of future deliberations.



## 複合的課題に適切に対応して東アジアの貨物ハブへ

Appropriately addressing complex issues to become an East Asian cargo hub



東アジアの貨物ハブへ / East Asian cargo hub

## 新貨物地区の整備による航空物流機能の集約

Consolidating air logistics functions via the development of a new cargo area

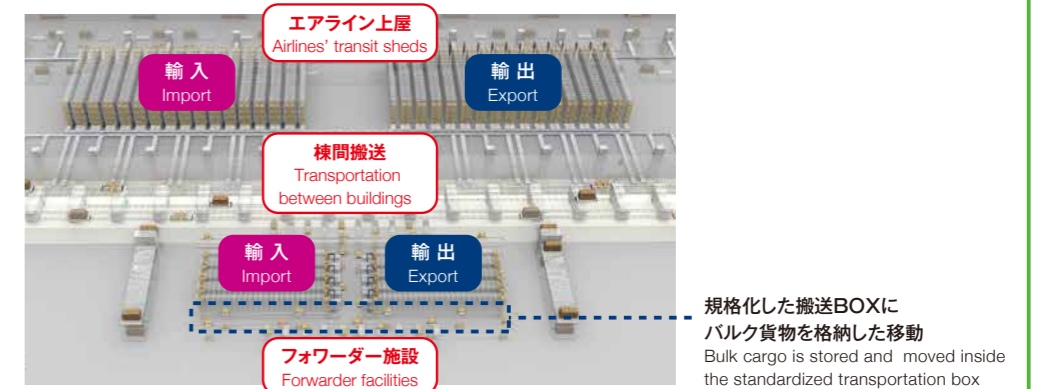
1. 貨物上屋とフォワーダー施設の一体運用 / Integrated operation of cargo transit sheds and forwarder facilities
2. 自動化による効率化 / Improvement of efficiency through automation
3. 空港隣接地との一体的運用 / Integrated operation with area adjacent to the airport
4. 継越拠点として選ばれる制度面の対応 / Responses focused on systems to ensure Narita is chosen as a transit hub
5. 圏央道から新貨物地区へのアクセス / Access to the new cargo area from the Ken-O Expressway interchange
6. 環境・コストへの配慮 / Environmental and cost considerations
7. 周辺地域と新貨物地区との連携による新たな需要の創出 / Creation of new demand through collaboration between the surrounding area and the new cargo area

## 自動化により効率性・生産性の向上 / Improvement of efficiency through automation

Blue shows the automated process, and red shows the process in which human resources are concentrated



## 貨物上屋とフォワーダー施設との一体運用のイメージ / Diagram of the integrated operation of cargo transit sheds and forwarder facilities



# 第8貨物ビル供用開始

Start of Operation of Cargo Building No.8

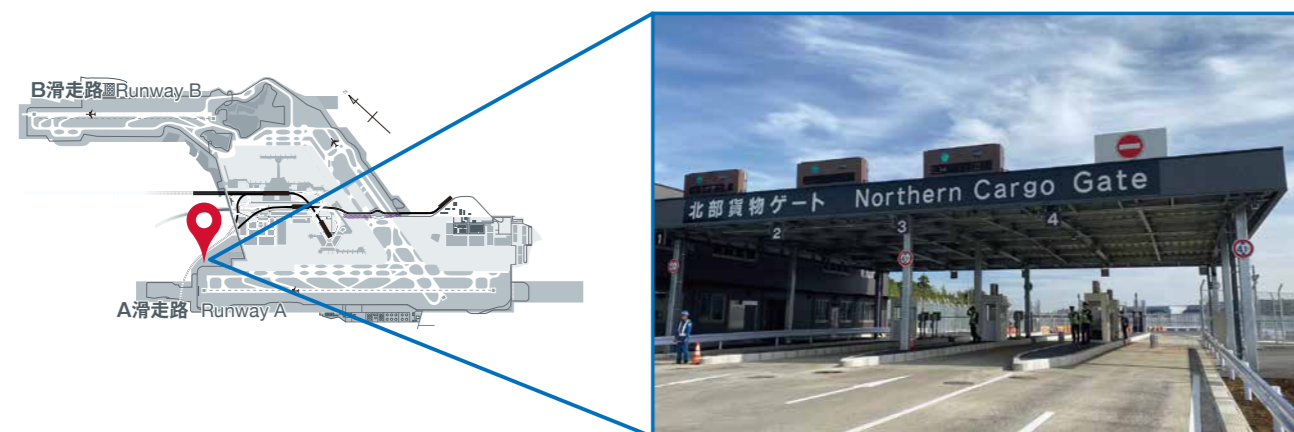


成田空港内で最大規模となる第8貨物ビルは、2024年10月21日輸出上屋が、11月1日に輸入上屋が供用開始しました。入居者である全日本空輸株式会社と協力しながら、最新鋭の自動化設備を導入し、世界の空港でも導入事例の少ない自動搬送車 (AGV) を60台、無人フォークリフト (AGF) 等を導入しました。また、環境への取り組みとして、断熱性の高い建材や高効率の空調設備の採用、巨大シーリングファンや有圧扇による空気の循環等を行い省エネにも取り組みつつ、太陽光発電システムも導入し「創エネ」も実施した結果、「ZEB Oriented\*」認証を取得しました。また、第8貨物ビルの併用に合わせ、新たに県道からダイレクトに貨物地区にアクセスできるゲートを新設し、アクセスも向上しました。第8貨物ビルの完成により、成田空港の航空物流拠点としての価値を更に促進いたします。

Cargo Building No. 8, one of the largest at Narita Airport, opened its export warehouse on October 21, 2024, and its import warehouse on November 1. In cooperation with All Nippon Airways Co., Ltd., the tenant, we have introduced cutting-edge automation equipment, including 60 automated guided vehicles (AGVs) and automated guided forklifts (AGFs), of which there are few implementation in the world airports. As part of our environmental efforts, we have adopted highly insulating building materials and highly efficient air conditioning equipment, circulating air using giant ceiling fans and pressure fans, and worked to save energy. We also introduced a solar power generation system and implemented "energy creation," whereby we obtained "ZEB Oriented\*" certification. In conjunction with the opening of Cargo Building No. 8, a new cargo gate has been installed that allows direct entry to and exit from the cargo area via the prefectural road, improving access. The completion of Cargo Building No. 8 will further promote the value of Narita Airport as an air logistics hub.

## 第8貨物ビル位置図及び新ゲート(北部貨物ゲート)

Location map of Cargo Building No. 8 and new gate (northern cargo gate)



自動搬送車 (AGV) が導入された輸出上屋 / Export Warehouse with AGV installed



温度管理施設  
Temperature control facility



無人フォークリフト (AGF)  
Automated Guided Forklifts (AGFs)



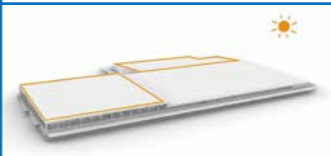
メインエントランス  
Main entrance



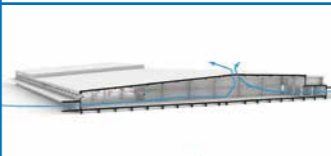
太陽光発電システム  
Photovoltaic power generation system

## 環境への取り組みに係るイメージ (一例) Image of environmental initiatives (example)

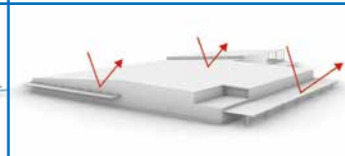
太陽光発電による  
再生可能エネルギーの創出  
Creating renewable energy  
through solar power generation



シーリングファン及び  
有圧扇による空気の循環  
Air circulation using ceiling fans  
and pressure fans



断熱性能の向上による  
熱負担の軽減  
Improved insulation performance  
reduces heat load



\* ZEB (Net Zero Energy Building) は、快適な室内空間を実現しながら、建物で消費する年間の一次エネルギーの収支をゼロにすることを旨とした建物。ZEB Oriented は、延べ面積が10,000㎡以上の建物において、基準一次エネルギー消費量から40%以上もしくは30%以上省エネルギーを実現した建物のこと。

\*A ZEB (Net Zero Energy Building) is a building that aims to achieve zero annual primary energy consumption while providing a comfortable indoor space. A ZEB Oriented building is a building with a total floor area of 10,000m<sup>2</sup> or more that has achieved energy savings of 40% or more, or 30% or more, from the standard primary energy consumption.

# 貨物取扱品質向上にむけて

Aiming for Improvement of Cargo Handling Quality

## 成田空港コミュニティによる「CEIV Lithium Batteries」認証を取得

"CEIV Lithium Batteries" Certification Obtained by the Narita Airport Community

成田空港では、国際航空輸送に携わる関係事業者とともにコミュニティを結成し、IATAの提唱するリチウム電池の航空輸送品質認証「CEIV Lithium Batteries」を取得するとともに、成田空港が日本初となる「CEIV Lithium Batteries パートナーエアポート」として認定されました。これにより、コミュニティ参加企業はリチウム電池を安全に輸送できる事業者として認められ、成田空港は安全の保証された高品質なサプライチェーンを提供できる空港として認められたこととなります。

当社は、引き続き関係事業者と協力し、特殊貨物の取り扱い品質の更なる向上を目指すとともに、当空港の航空物流拠点化を促進してまいります。

At Narita Airport, a community was formed with related businesses involved in international air transport, and the airport was awarded the IATA lithium battery air transport quality certification "CEIV Lithium Batteries." Narita Airport was also certified as Japan's first "CEIV Lithium Batteries Partner Airport." This means that community member companies are recognized as businesses capable of safely transporting lithium batteries, and Narita Airport as an airport that can provide a high-quality supply chain with guaranteed safety.

NAA will continue to cooperate with related business partners to further improve its handling of special cargo, and promote the airport's development as an air logistics hub.

## CEIV Lithium Batteries とは / What is CEIV Lithium Batteries?

IATAが策定した特殊貨物の航空輸送に関する4つのCEIV(The Center of Excellence for Independent Validators)認証のうち、リチウム電池に関する品質認証制度。IATA基準に加え、その他国際的な規制や基準に準拠した内容となっており、本認証を取得することでリチウム電池を安全に輸送するために必要な体制が構築されていることが証明される。2021年の開始以降、世界で118社が認証を取得している(2025年3月時点、IATA One Sourceより)。

This is one of the four CEIV (Center of Excellence for Independent Validators) certifications for air transport of special cargo established by IATA, and is a quality certification system for lithium batteries. It complies with IATA standards, as well as other international regulations and standards, and obtaining this certification proves that the necessary system for the safe transport of lithium batteries has been established. Since its launch in 2021, 118 companies around the world have obtained certification (as of March 2025, from IATA One Source).

## CEIV Lithium Batteries認証取得による 航空物流拠点化の促進

Promoting Air Logistics Hub by Obtaining CEIV Lithium Batteries Certification

**2022.3**  
**14社 認証取得**  
 14 companies certified  
 Pharma (医薬品)について空港コミュニティを結成し、2022年までに14社が認証取得  
 An airport community for Pharma was formed by 14 companies and completed certification by 2022.

**2025.2**  
**5社 認証取得**  
 5 companies certified  
 2024年10月~2025年2月、参加企業によるトレーニングの受講、監査、認証検査を完了し、2025年2月に認証取得  
 From October 2024 to February 2025, community companies underwent training, assessment and validation, and completed certification by February 2025.

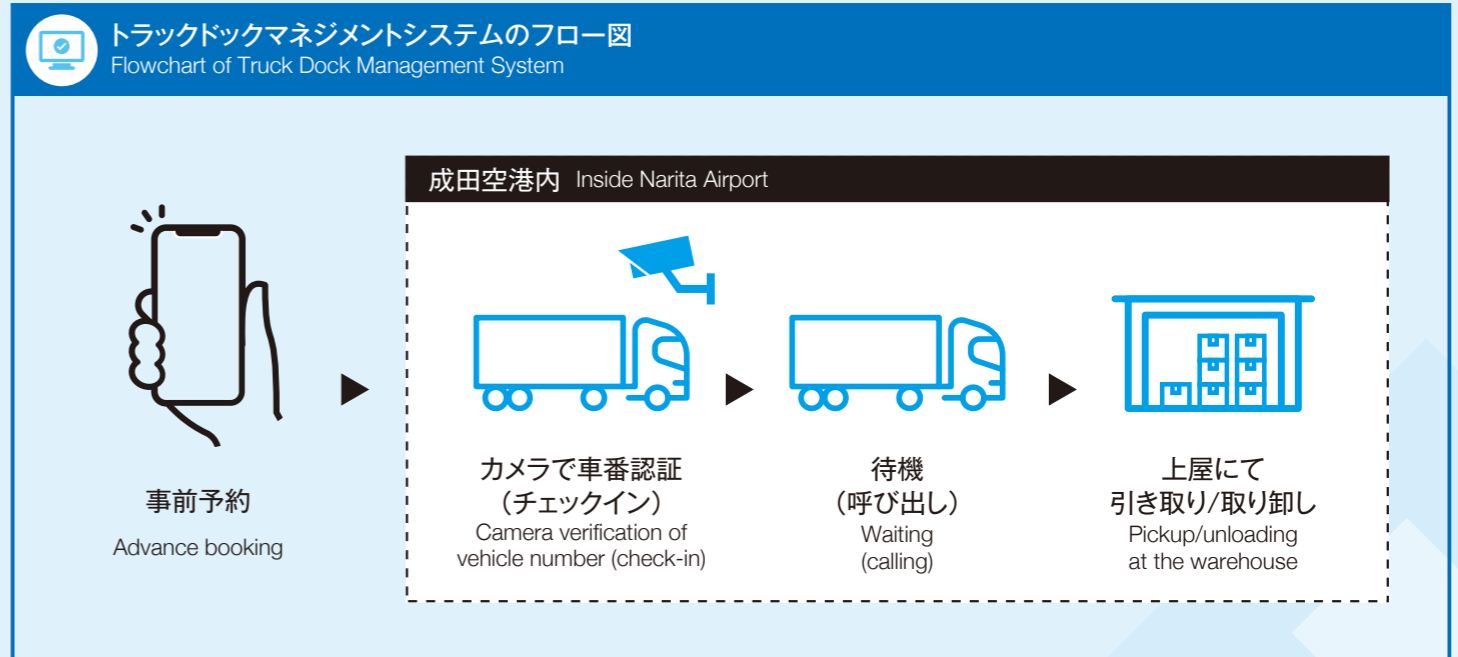
Partner logos: JAL, Nishitetsu, NISSIN, 三井物産 エクスプレス, 日本郵政

## トラックドックマネジメントシステム(輸出入)の導入

Provision of Truck Dock Management System (Import/Export)

成田空港では2023年4月に輸出貨物搬入について、2024年11月に輸入貨物引取について、トラックドックマネジメントシステム(TDM)を導入しています。成田空港の貨物地区では長年に渡り貨物搬入トラックによる構内道路の混雑や事故の発生や輸入貨物引取に際してのトラックの長時間待機の常態化が課題となっておりました。これを解消するため、TDMでは従来アナログで行っていた貨物の搬入・引取に係る受付や誘導をデジタル化し、上屋事業者様、運送事業者様との協業により貨物地区構内の事故発生率や待機時間の削減を実現しました。

Narita Airport introduced the Truck Dock Management System (TDM) for export cargo delivery in April 2023, and for import cargo pickup in November 2024. For many years, the cargo area at Narita Airport has been plagued by issues such as congestion on roads within the airport due to cargo trucks and accidents, and the normalization of long waiting times for trucks to pick up import cargo. To solve these issues, TDM has digitized reception and guidance related to cargo delivery and pickup, which was previously done by an analog system, and has worked with warehouse operators and transport companies to reduce accident rates and waiting times within the cargo area.



トラック待機場  
Truck waiting area



車番認証カメラ  
Vehicle number verification camera



# サステナビリティへの取り組み

Sustainability Initiatives

## 環境への取り組み Environmental Initiatives

成田空港では、価値創造プロセスの循環を通じて、空港内外のステークホルダーと連携しつつ、環境に優しく、従業員がいきいきと働ける“サステナブル・エアポート”を目指しています。

Through the cycle of value creation, Narita Airport is working with stakeholders both inside and outside the airport to become a "sustainable airport" that is environmentally friendly, where employees can work with enthusiasm.

### 鉄道共同輸送サービス『RAIL to NARITA LCLサービス』の実証実験を実施 Demonstration experiments of the joint rail transport service, "RAIL to NARITA LCL Service"

当社は、日本貨物鉄道株式会社（JR貨物）及び日本フレートライナー株式会社（日本FL）と「成田空港モーダルシフト推進協議会」を立ち上げ、関西→成田間で環境にやさしい鉄道共同輸送サービス『RAIL to NARITA LCLサービス』の実証実験を実施、2025年度からの本格運用を目指しています。

当社がプラットフォームとしてLCLサービスの立案及びフォワーダーへの利用働きかけを行い、JR貨物及び日本FLが企画販売及び輸送サービスの提供を実施することにより、協議会として新たに小ロット（パレット単位）でも利用可能な鉄道共同輸送サービスの実現につながりました。

『新しい成田空港』構想の新貨物地区において、モーダルシフト推進のための航空貨物と貨物鉄道輸送をシームレスに繋ぐ仕組み作りを目指しており、本実証実験はその第一歩となります。

※ LCL (Less than Container Load): 1つのコンテナに複数の荷主の貨物を混載する輸送形態 (= 合積み)

We have launched the "Narita Airport Modal Shift Promotion Council" together with Japan Freight Railway Company (JR Freight) and Japan Freight Liner Company (Japan FL), and are carrying out demonstration experiments for the "RAIL to NARITA LCL Service," an environmentally friendly joint rail transport service between Kansai and Narita, with plans for full-scale operation from fiscal year 2025.

As a platform provider, we proposed the LCL service and encouraged forwarders to use it, while JR Freight and Japan FL planned and sold it, and provided transport services, which led to the Council realizing a new rail joint transport service that can be used for small lots (pallet units). In the new cargo area of the "New Narita Airport" concept, we aim to create a system that seamlessly connects air cargo and rail cargo transport to promote a modal shift, and these demonstration experiments are the first step towards that goal.

\*LCL (Less than Container Load): A form of transport in which cargo from multiple shippers is mixed in one container (= combined load).



### 第8貨物ビルに大規模ソーラーパネルを導入 Large-scale solar panels installed in Cargo Building No. 8

第8貨物ビルは断熱性の高い建材や高効率の空調設備の採用、巨大シーリングファンを整備し「省エネ」を実現するとともに、成田空港として最大の2MW（太陽光パネル約3,600枚）の太陽光発電システムを整備し、「創エネ」にも取り組んでいます。

Cargo Building No. 8 is energy-efficient, using highly insulating building materials and highly efficient air conditioning, and is equipped with giant ceiling fans. We are also working on "energy creation" through the installation of the largest solar power generation system at Narita Airport (2MW, or approximately 3,600 solar panels).



### 貨物地区初のEV普通充電器の設置 The first standard EV chargers in the cargo area

2024年2月に成田空港の貨物地区内初となるEV普通充電器を2基整備しました。NAAは「サステナブルNRT2050<sup>\*1</sup>」で掲げる車両のゼロカーボン化に向けた電気自動車（EV）の導入を促進しており、積極的にEVトラック導入に取り組んでいるDHLジャパン株式会社と連携し、6kWタイプ<sup>\*2</sup>の同社専用のEV普通充電器2基を設置いたしました。

※1: 脱炭素社会の実現を軸として、2050年度に向けた取り組みの方向性を示すマスタープラン  
※2: 従来の普通充電器は、3kWタイプのものが多かったが、充電時間が約半分になる6kWタイプの普通充電器が普及し始めている。

In February 2024, the first two standard EV chargers were installed in the cargo area of Narita Airport. NAA is promoting the introduction of electric vehicles (EVs) to achieve zero carbonization of vehicles as set out in the "Sustainable NRT2050<sup>\*1</sup>" initiative, and has partnered with DHL Japan Co., Ltd., which is actively working to introduce EV trucks, to install two 6kW<sup>\*2</sup> standard EV chargers exclusively for the company.

\*1: A master plan that indicates the direction of efforts toward fiscal 2050, with a focus on realizing a decarbonized society.  
\*2: Conventional standard chargers were mostly 3kW type, but 6kW standard chargers, which cut charging time in half, are now becoming more common.



### 資源循環の取り組み Resource and environmental initiatives

ANAホールディングス株式会社、日本航空株式会社と連携して「成田空港で資源をまた使おうプロジェクト」を2023年より実施しています。本プロジェクトは、航空貨物の輸送後に廃棄される梱包フィルムと木製パレットを回収し、それぞれ再生品に蘇らせて再び成田空港で使用する資源循環の試みです。成田空港は、世界第8位の航空貨物量（2023年）を誇り、貨物取扱いの過程で多くの廃材が発生します。今後も参加企業や品目等を増やし、更なるプロジェクトの拡大を実施していきます。

In collaboration with ANA Holdings Inc., and Japan Airlines Co., Ltd., we have been carrying out the "Project to reuse resources in Narita Airport" since 2023. This project is an initiative to collect packaging film and wooden pallets discarded after the transportation of air cargo, and re-use them as recycled products at Narita Airport. Narita Airport is the 8th largest airport in the world in terms of air cargo volume (2023), and generates a large volume of waste materials during the cargo handling process. We will continue to increase the number of participating companies and items, and further expand the project.

【プラスチック資源循環】 [Recycling of plastics]	【木材資源循環】 [Recycling of wood]
<p>廃棄される航空貨物用の梱包フィルムを回収 Recover discarded air cargo packaging film</p> <p>旅客ターミナル等のゴミ箱で使用 Re-use for trash cans at passenger terminals, etc.</p> <p>再生材ゴミ袋 [FUROSHIKI]に再生 Recycle as "FUROSHIKI" trash bags</p> <p>新たに資源化に取り組み プラスチック年間130トン A new initiative to recycle 130 tons of plastic per year</p>	<p>廃棄される航空貨物用の木製輸送資材を回収 Recover discarded wooden air cargo transport materials</p> <p>航空貨物輸送で使用 Re-use for air freight transport</p> <p>輸送用資材 (角当て・ボード等)に再生 Recycle as transportation materials (corner protectors, boards, etc.)</p> <p>新たに資源化に取り組み 木製パレット年間700トン A new initiative to recycle 700 tons of wooden pallets per year</p>



## ES向上の取り組み Initiatives to Improve Employee Satisfaction 貨物地区の労働力不足対策 Measures to Combat Labor Shortages in Cargo Areas

### 貨物地区従業員イベント「かもふえす」の開催 Cargo Area Employee Event, "Kamo Fes"

貨物地区従業員のES・モチベーション向上を目指した取り組みを進めています。2024年には、夏イベント「かもふえす」を開催しました。このイベントは、各社の若手有志により結成された実行委員会による初めての取り組みであり、貨物地区で働く全ての従業員に対して日頃の感謝を伝えるとともに、貨物地区の一体感を高め、従業員同士の交流促進に寄与することを目指しました。緑日形式のアクティビティや飲食の模擬店などを行い、多くの方に来場いただきました。

We are working to improve employee satisfaction and motivation in the cargo areas. In 2024, we held the summer event, "Kamo Fes." This event was the first initiative by an executive committee of young volunteers from each company, and aimed to thank all employees in cargo areas, increase unity in cargo areas, and contribute to promoting interaction between employees. There were festival-style activities and food and drink stalls, and many people attended.



### 食環境の充実化に関する取り組み Initiatives to expand food choices for employees

従業員の食環境を充実させるため、キッチンカーなどのポップアップ店舗の誘致に取り組んでいます。この取り組みは、毎月固定日をキッチンカーズデーと題し、様々なキッチンカーを誘致し、従業員に多彩な食の選択肢を提供するものです。利用した従業員からは、ポジティブな反応をいただいております。働く環境の改善と従業員の満足度向上に貢献しています。

In order to improve food choices for employees, we are aiming to attract pop-up stores such as food trucks. This initiative designates a fixed day each month as Kitchen Cars Day, and invites food trucks to provide employees with a variety of food options. We have received positive feedback from employees who have used the service, and it contributes to improving the working environment and increasing employee satisfaction.





# データで見る成田空港の航空貨物取扱量

Narita Airport Air Cargo Handling Volume

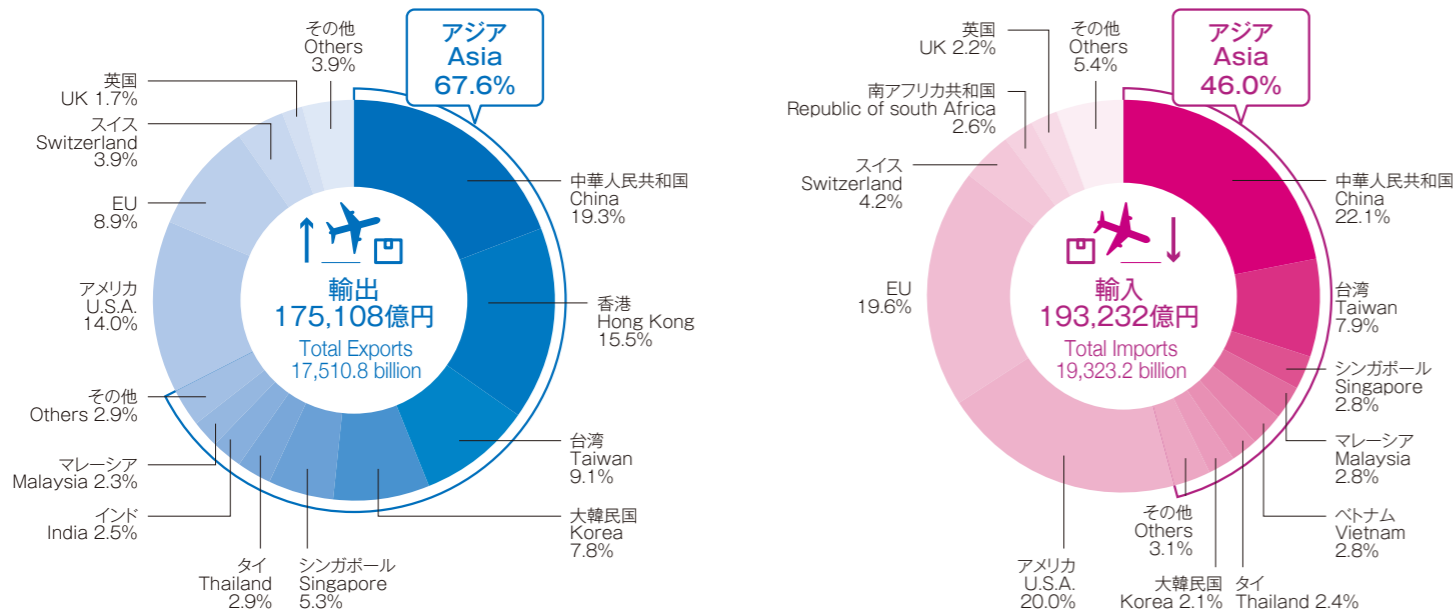
▶▶ 全国の空港で取り扱われる国際航空貨物のうち、成田空港が占める割合は約6割、Narita Airport handles 60% of the international air cargo handled in Japan. It boasts the

また成田空港の貿易額は全国の港、空港で1位となっています。largest trade volume of any port or airport in the nation.

## ▶ 成田空港輸出・輸入通関額地域(国)別構成比(2024年)

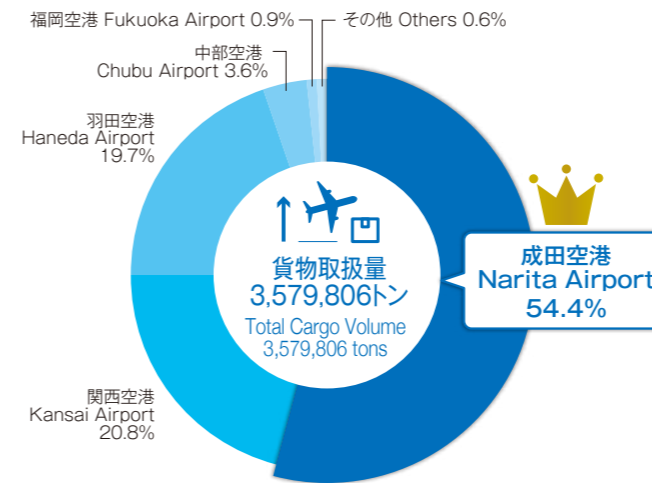
Narita Airport Export & Import Value by Region (Country) (Customs basis, 2024)

出典:東京税関  
成田空港貿易概況(令和6年分)速報  
Source: Tokyo Customs Overview of Trade Activity at Narita Airport (2024)

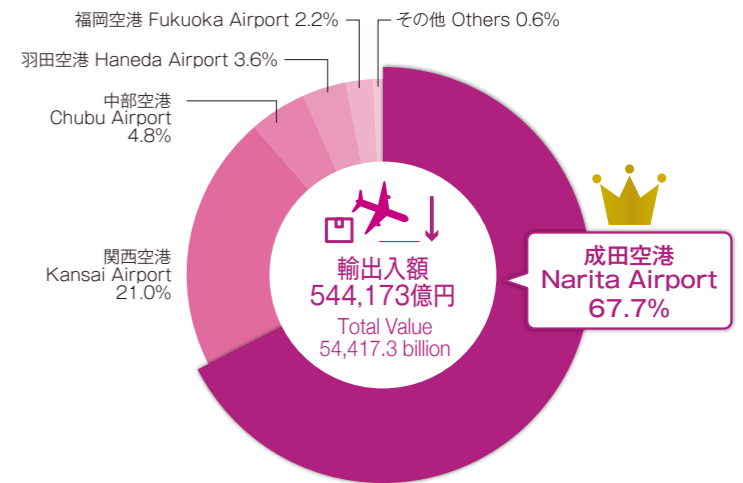


## ▶ 国際航空貨物取扱シェア(2024年)

Share of International Air Cargo (2024)



出典:出典:財務省貿易統計 船舶・航空機統計、国籍別入港表(港別)  
Source: Ministry of Finance Trade Statistics, Ship and Aircraft Statistics, Table of entry by nationality (by port)

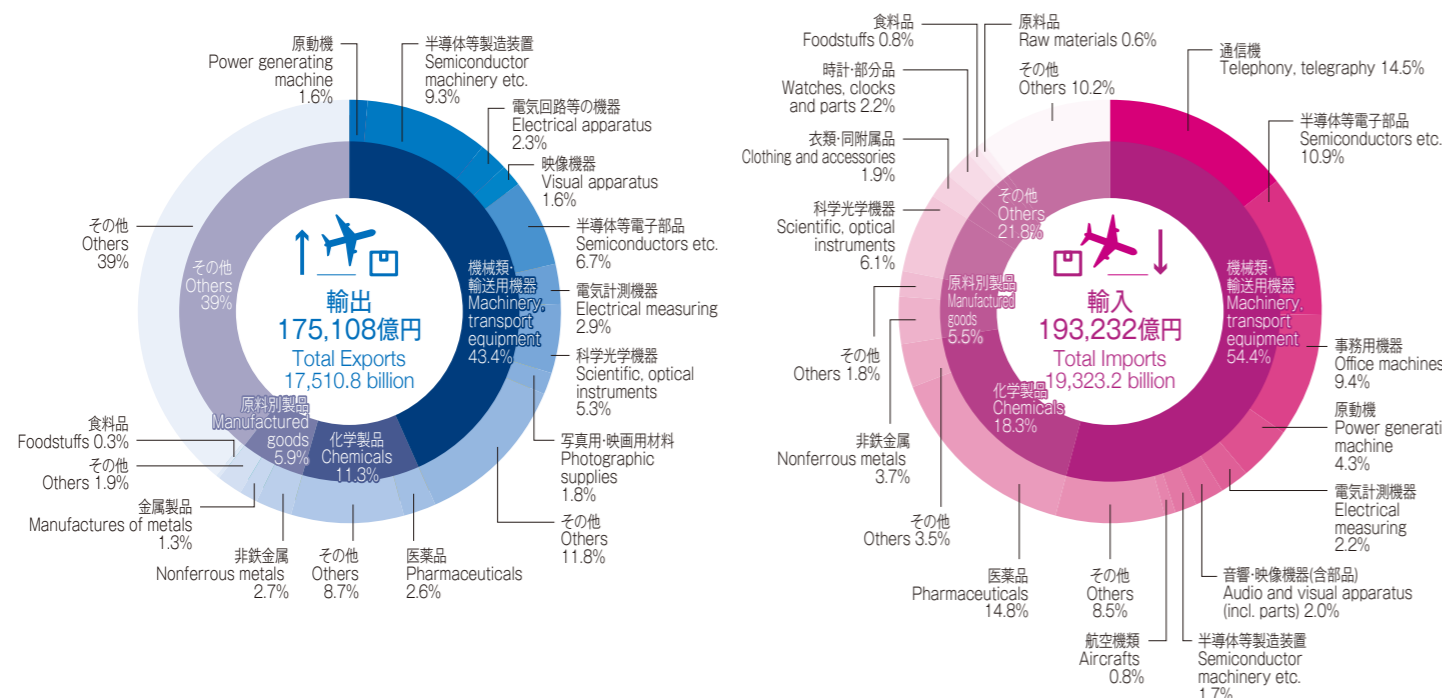


出典:出典:財務省貿易統計 普通貿易統計、税関別輸出入額表  
Source: Ministry of Finance Trade Statistics, General Trade Statistics, Table of Import and Export Value by Customs Office

## ▶ 成田空港輸出・輸入通関額品目別構成比(2024年)

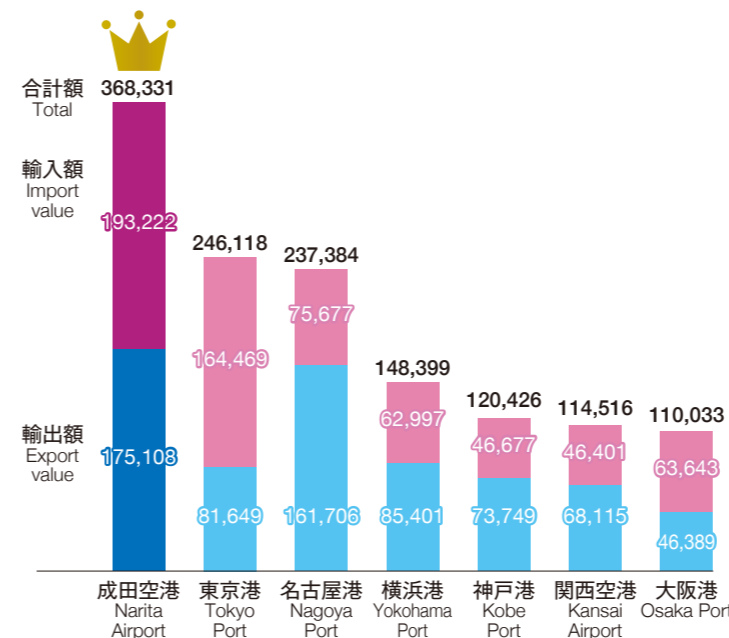
Narita Airport Export & Import Value by Commodities (Customs basis, 2024)

出典:東京税関  
成田空港貿易概況(令和6年分)速報  
Source: Tokyo Customs Overview of Trade Activity at Narita Airport (2024)



## ▶ 全国主要港別輸出・輸入額(2024年)

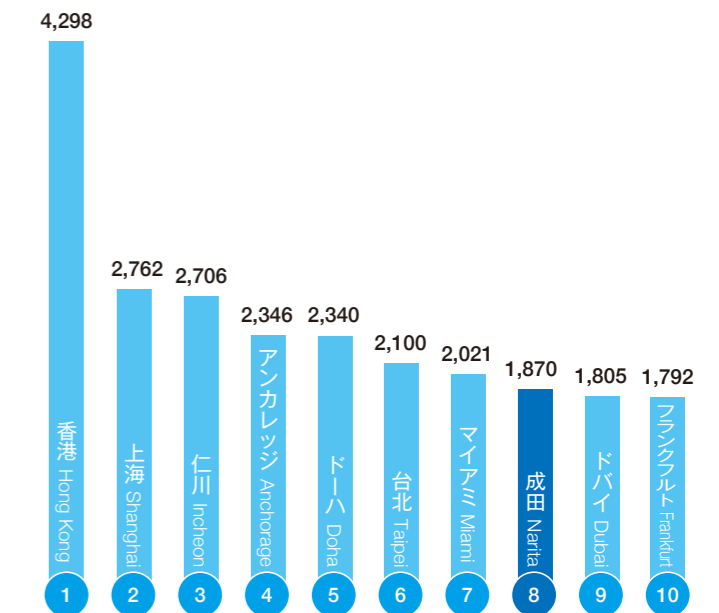
Export & Import Value by Japanese Major Trading Port (2024)



単位:億円 Unit :¥100 million  
出典:財務省貿易統計 普通貿易統計、税関別輸出入額表  
Source: Ministry of Finance Trade Statistics, General Trade Statistics, Table of Import and Export Value by Customs Office

## ▶ 国際航空貨物取扱量世界ランキング(2023年)

World Airport Ranking: International Freight (2023)



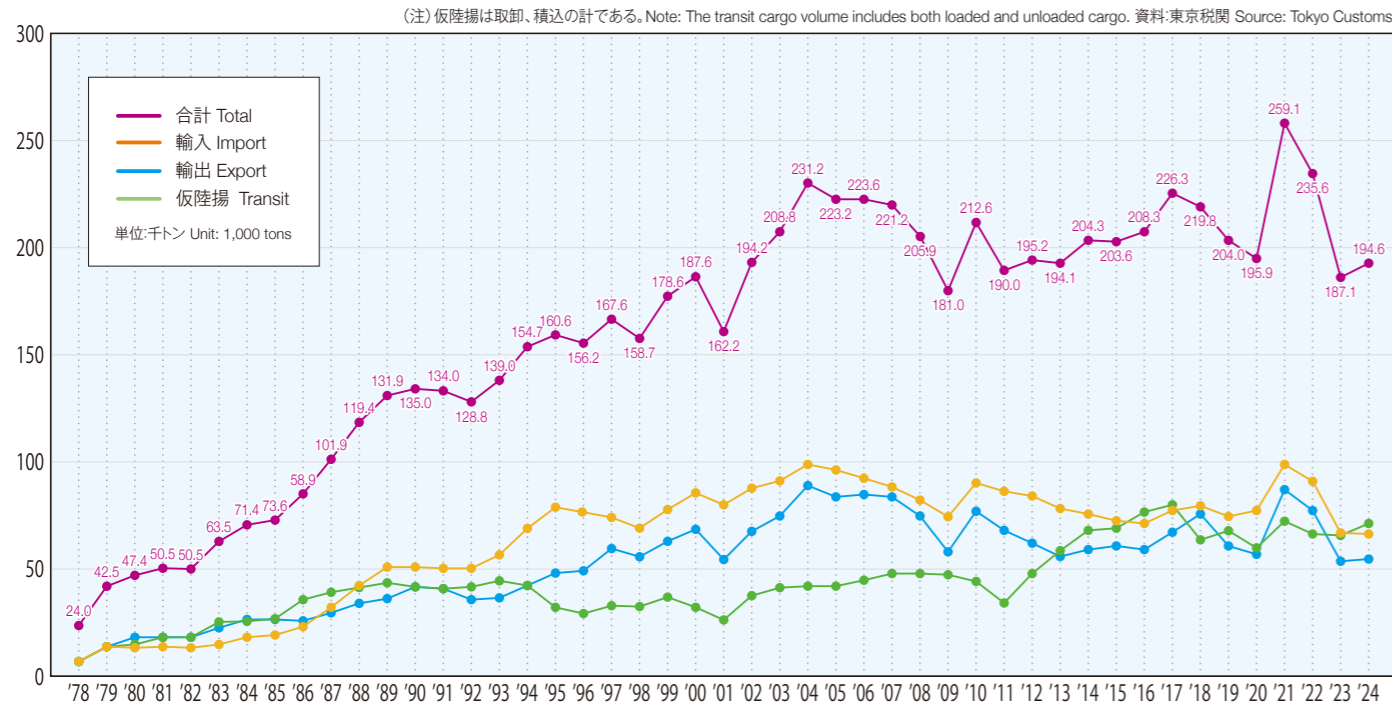
単位:千トン Unit: 1,000 tons  
出典:ACI Annual World Airport Traffic Report  
Source:ACI Annual World Airport Traffic Report

# データで見る成田空港の航空貨物取扱量

Narita Airport Air Cargo Handling Volume

## 成田空港における航空貨物取扱量の推移(暦年)

Growth in Air Cargo Volume Handled at Narita Airport (calendar year basis)



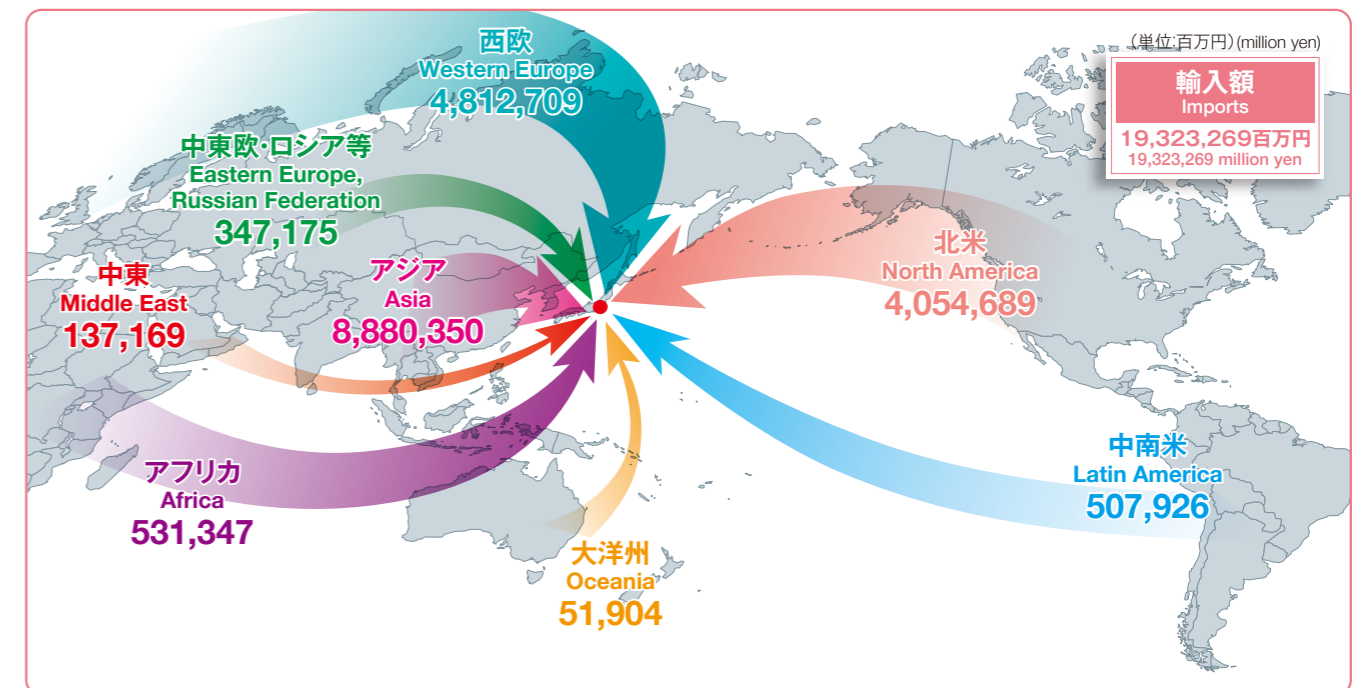
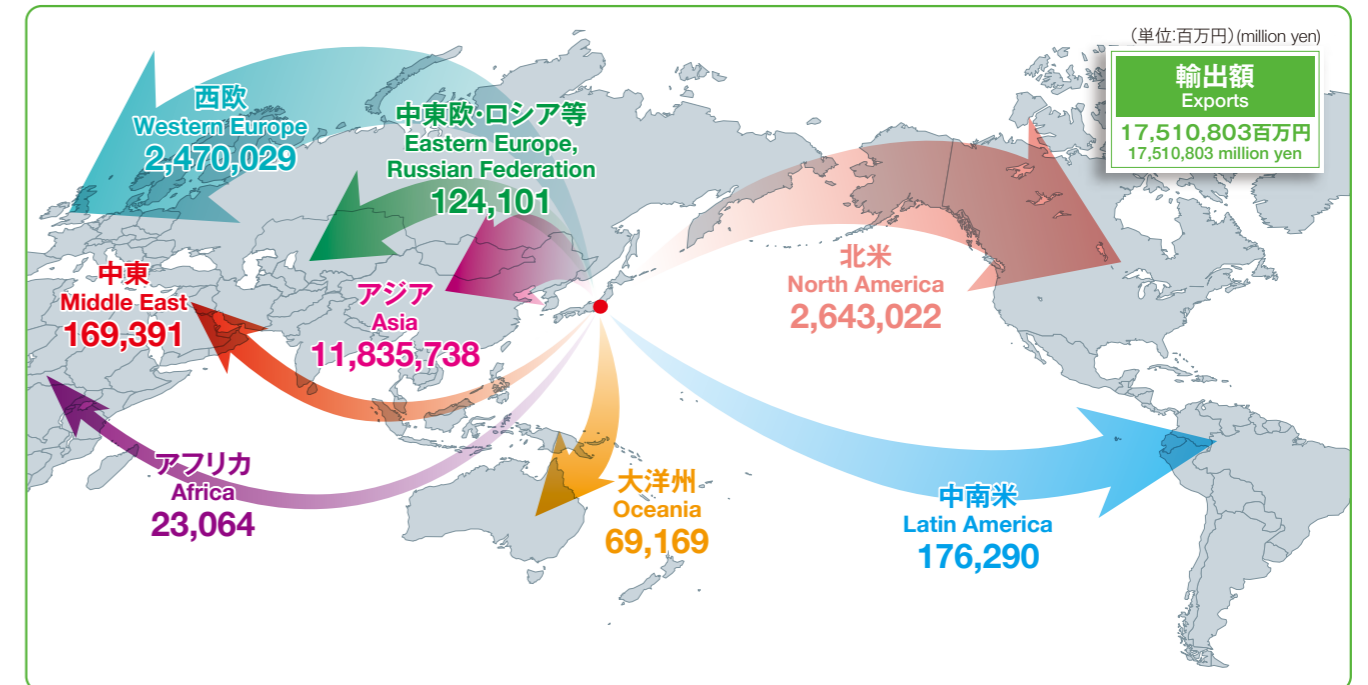
1978	成田空港開港 (5月) Opening of Narita Airport (May)
1991	貨物取扱量累計1千万トン達成 (1月) Achievement of cumulative 10 million tons of cargo handled (January)
1994	第5貨物ビル供用開始 (2月) Start of operation of Cargo Bldg. No. 5 (February)
1996	第4貨物ビル供用開始 (4月) Start of operation of Cargo Bldg. No. 4 (April)
1997	貨物取扱量累計2千万トン達成 (10月) Achievement of cumulative 20 million tons of cargo handled (October)
2002	第6貨物ビル供用開始 (6月) Start of operation of Cargo Bldg. No. 6 (June)
2003	貨物取扱量累計3千万トン達成 (5月)、南部第1貨物ビル・南部第2貨物ビルの供用開始 (7月) Achievement of cumulative 30 million tons of cargo handled (May), Start of operation of Southern Cargo Bldg. No. 1/ No. 2 (July)
2004	成田国際空港株式会社スタート (4月)、南部第1官庁ビル供用開始 (6月)、南部第3貨物ビル・南部第4貨物ビルの供用開始 (7月) Launch of Narita International Airport Corporation (April), Start of operation of Southern Government Bldg. No. 1 (June), Southern Cargo Bldg. No. 3/ No. 4 (July)
2005	南部第5貨物ビル・南部第6貨物ビル・南部第2官庁ビルの供用開始 (4月) Start of operation of Southern Cargo Bldg. No. 5/ No. 6, Southern Government Bldg. No. 2 (April)
2007	貨物取扱量累計4千万トン達成 (11月) Achievement of cumulative 40 million tons of cargo handled (November)
2008	第7貨物ビルの供用開始 (10月) Start of operation of Cargo Bldg. No. 7 (October)
2009	2,500mB滑走路運用開始 (10月) Start of operation of 2,500m-long B runway (October)
2012	貨物取扱量累計5千万トン達成 (12月) Achievement of cumulative 50 million tons of cargo handled (December)
2017	貨物取扱量累計6千万トン達成 (10月) Achievement of cumulative 60 million tons of cargo handled (October)
2020	第5貨物ビルの移転 (2月) Relocation of Cargo Bldg. No.5 (February)
2022	貨物取扱量累計7千万トン達成 (4月) Achievement of cumulative 70 million tons of cargo handled (April)
2024	第8貨物ビルの供用開始 (10月) Start of operation of Cargo Bldg.No.8 (October)

## 世界の輸出額と輸入額

Global Exports and Imports

国内最大のネットワークをもつ航空物流拠点として、日本中の経済活動と世界中の経済活動を結びつけ、特にアジアと北米の結接点として重要な役割を果たしています。

As an air logistics base boasting Japan's largest network, Narita Airport links economic activity throughout Japan and around the world. Narita Airport plays an especially critical role in linking Asia with North America.



出典:東京税関 成田空港貿易概況(令和6年分)速報 Source: Tokyo Customs Overview of Trade Activity at Narita Airport (2024)