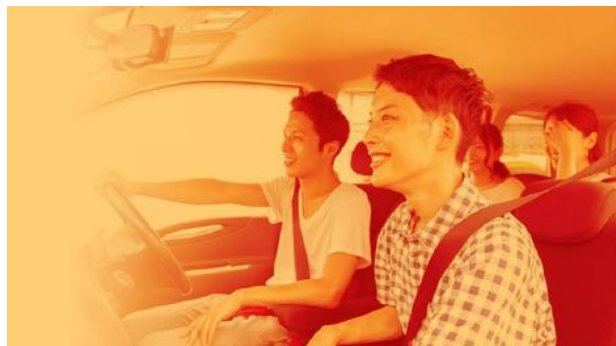


成田空港で空港アクセスの新たなモビリティ・サービス実証実験を実施します**～都心と成田空港を結ぶ片道乗り捨てレンタカーサービスを開始～**

成田国際空港株式会社（代表取締役社長：田村明比古）は、MaaS（※1）/物流サービスの開発・研究に特化したベンチャー企業のPathfinder株式会社（本社：東京都渋谷区、代表取締役：小野崎 悠介）の実施する「成田空港専用片道レンタカー Simpway for Narita」（※2）の実証実験と連携して、お客様のアクセスニーズを確認します。

「Simpway for Narita」は、スマートフォンで手続きが完結する非接触で24時間出発/返却手続きが可能な片道乗り捨てレンタカーサービスであり、「深夜早朝など公共交通機関が運行していない時間帯に移動したい」、「荷物は多いが快適に移動したい」、「個人や家族・小グループで移動したい」等のお客様の移動ニーズに応えるものです。

本取り組みにより、空港アクセスの選択肢を増やすとともに、空港利用前後の移動ニーズを把握し、引き続き交通事業者と連携しながら、成田空港のアクセス利便性向上を図ってまいります。

実証実験概要

- ◇内 容： Pathfinder社所有車両2台を使用して、成田空港利用者に都心と成田空港の間の片道乗り捨てレンタカーサービスを提供し、成田空港利用旅客のアクセスニーズを確認する
- ◇詳細URL：<https://lp.simpway.to/narita>
- ◇期 間：2022年10月12日（水）～2023年3月31日（金）
- ◇区 間：池袋駅西口エリア及び新横浜駅エリア（※3）～成田空港P1駐車場

※1 Mobility As A Service。すべての交通手段によるモビリティ（移動）を1つのサービスとしてとらえ、シームレスにつなぐ新たな「移動」の概念。

※2 サービスの詳細は別添のPathfinder社プレスリリース資料をご参照ください。

※3 新横浜エリアについては、11月1日（火）よりサービス開始予定

※ 画像はPathfinder様ご提供

24時間無人&非接触 成田空港専用「片道乗り捨てレンタカー」

《Simpway for Narita》の実証実験スタート



<https://lp.simpway.to/narita>

Pathfinder株式会社（東京都渋谷区、代表取締役社長：小野崎悠介、以下「パスファインダー」）は、成田国際空港株式会社（千葉県成田市 代表取締役社長：田村 明比古、以下「成田空港」）及び株式会社MIC（横浜市都筑区、代表取締役社長：増田 信夫、以下「MIC」）と連携し、「池袋/新横浜 - 成田空港」の完全非接触・無人で24時間いつでも利用可能な「成田空港専用片道レンタカー」《Simpway for Narita》の実証実験をスタートします。

■3社連携協業の実証実験

コロナが落ち着き、空港の利用の拡大が予測される中、24時間利用可能なアクセスが望まれます。これは、「深夜早朝など公共交通機関が運行していない時間帯に移動したい」、「荷物は多いが快適に移動したい」、「個人や家族・小グループで移動したい」等のお客様の移動ニーズに応えるものです。

本取り組みは、パスファインダーとMICが車両を用意し、成田空港内の駐車場と都心との間をまずは地域限定（池袋/新横浜 - 成田空港）で運行を開始します。

完全非接触・無人で24時間利用可能な成田空港専用片道レンタカーの特徴

- 1 受付は24時間対応可能なSimpway独自のシステムを使用し、予約から返却までLINEで完結
- 2 スマートフォンアプリで車両を解錠/施錠出来るデジタルキーを導入しており、物理キーレスの操作が可能
- 3 出発駐車場の池袋と新横浜、成田空港と一体で24時間発着可能とすることにより、完全非接触・無人で24時間利用可能なオペレーションを実現

低価格かつ、空港発を更に値引き、稼働率の向上を促進

利用価格は、「池袋発成田空港行き」「新横浜発成田空港行き」は、ガソリン代込みで「12時間5,800円」（免責補償なしの場合）です。通常のレンタカーやタクシーに比べて低価格で提供し、「成田空港発池袋/新横浜までの各拠点行き」は、「12時間4,500円」（免責補償なしの場合）とさらにプライスダウンすることで、空港発利用を促進する価格設定をとります。

さらに、利用状況や稼働状況を見定め、需要により定価を下げる「ダイナミックプライシング戦略」をとり、価格の柔軟性を図りながら、稼働率と収益のバランスの検証も行っていきます。

また、利用者に対して成田空港へのアクセスに対するアンケートを実施します。例えば、深夜・早朝など公共交通機関が運行していない時間帯に移動したい、荷物は多いが快適に移動したい、個人や家族・小グループで移動したいといったお客様の移動ニーズを確認します。

これら、実証実験を経て、3社は顧客にとってより利便性の高い、ビジネスの構築を目指していきます。

■サービスの概要

成田空港と首都圏を結ぶ、完全非接触・非対面で24時間利用可能な成田空港専用片道乗り捨てレンタカー《Simpway for Narita》

1 価格の詳細

- ・池袋/新横浜発 - 成田空港行き：12時間5,800円
- ・成田空港発 - 池袋/新横浜行き：12時間4,500円

（付帯内容：ガソリン込み、別途料金の免責補償オプションあり）

2 スマートフォンキーシステム スマートフォンアプリで車両を解錠/施錠

3 予約システム LINE完結

4 実施時期 成田空港←→池袋 2022年10月12日～2023年3月末

成田空港←→新横浜 2022年11月1日～2023年3月末

詳細はこちらまで : <https://lp.simpway.to/narita>

■各社の概要

成田国際空港株式会社

URL : <https://www.naa.jp/jp/>

会社名 成田国際空港株式会社
資本金 1197億3680万円
設 立 2004年4月1日
事業内容 成田国際空港の設置及び管理
代表取締役社長 田村 明比古

Pathfinder株式会社

パスファインダーは、MaaS (Mobility as a Service) 時代の開拓者(Pathfinder)となることを目指し、2020年1月に設立されたモビリティサービスの研究開発企業です。社名は火星探査機Mars Pathfinderに由来し、同機及び同プロジェクトの革新的な姿勢にあやかり、名付けられました。

2022年3月にリリースされた、日本初の出発店舗・返却店舗が固定の片道専用レンタカーのマッチングサービス「Simpway」β版の開発や、回送/遊休車両マーケットプレイスの立ち上げ等、MaaS領域で移動のハードルを下げるため、幅広く取り組みます。

URL : <https://pfr.technology/>

会社名 Pathfinder株式会社
資本金 300万円
設 立 2020年1月27日
事業内容 MaaS及び関連サービス/研究開発
代表取締役 小野崎 悠介
問合せ窓口 山口 yamaguchi@pfr.technology

株式会社MICについて

株式会社MICは、1986年10月に、マーケティングインフォメーションコミュニティとして設立され、サービスステーション（ガソリンスタンド）の業界の社会的地位、評価、及び収益力を高める為に、様々なマーケティングサービス、コンサルテーションを提供し続けています。

「多様で高度なコンサルテーション」や収益サービスとしての「ニコニコレンタカー」や「ニコリース」、「SSでの車検強化」など、など。多様な収益改善パッケージも提供しています。今までも、これからもサービスステーション業界の為に。様々な支援を開発し続けます。

URL : <https://www.mic-info.co.jp/>

会社名 株式会社 MIC（ミック）

資本金 5000万円

設立 1986年10月30日

事業内容 ガソリンスタンドの経営及び、マーケティングとコンサルティング事業

代表取締役社長 増田信夫

問合せ窓口 脇坂 : kouhei.wakisaka@mic-info.co.jp