

2012年3月19日

2011年度 成田空港内従業員実態調査結果

当社では、当空港運営の基礎資料とすることを目的として「成田空港内従業員実態調査」を概ね3年毎に実施しております。

このたび、第12回目となる2011年度の調査結果がまとまりましたので、ご報告いたします。

調査結果概要

- 1 事業者数** : **648社**と前回調査時(674社)に比べ、26社減少(前回は96.1%)
(開港当時(289社)に比べ約2.2倍)
- 2 従業員数** : **38,689人**と前回調査時(48,404人)に比べ、9,715人減少(前回は79.9%)
(開港当時(17,400人)に比べ約2.2倍)
《今回調査:2011年11月、前回調査:2008年11月、開港当時調査:1978年10月》

3 まとめ

調査開始以来初めて、事業者数・従業員数ともに前回数値より減少する結果となりました。

【主な要因】

- ・旅客需要及び貨物需要の減少 — 2008年後半に発生した金融危機の影響により世界経済が大きく低迷
 - ・事業者の組織再編に伴う統廃合 — 航空運送事業及び航空機サービス業等の事業者における組織のスリム化
 - ・従業員の在籍地の変更 — 成田空港で勤務しているものの、組織変更により在籍地が成田空港外の事業所に変更
 - ・東日本大震災の影響 — 経済危機からの回復基調にあったものの、2011年3月に発生した震災により旅客が減少
- などのマイナス要因が重なったことが原因と考えられます。

現在、欧州経済不安による世界経済の低迷は続いているものの、成田空港においては、震災の影響による旅客需要は順調に回復してきており、さらに地域との間で空港容量30万回が合意されたところであります。

今夏には格安航空会社(LCC)の新規就航を控えるなど、本年以降、空港容量の拡大にあわせて既存航空会社の路線拡充、新規航空会社の乗入れが見込まれており、今後の成田空港の拡充・発展にあわせて事業者・従業員ともに着実に増加するものと考えております。

※詳細は別添資料をご覧ください。

1. 調査基準日

2011年11月1日(火) ※前回調査は2008年11月4日(火)を基準に実施

2. 調査対象事業者

- ①空港内に事務所・店舗・営業所等を有する事業者
 ②常時又は継続的に空港内に従業員が就業している事業者

3. 調査結果について

(1) 事業区分別事業者数及び従業員数

| 事業区分 | | 2011年11月1日現在 | | | | 前回 (2008年11月4日現在) | |
|----------|----------------------|--------------|-------|--------|--------|----------------------|-------------|
| | | 事業者数 | | 従業員数 | | 事業者数 (社) | 従業員数 (人) |
| | | (社) | 増減(社) | (人) | 増減(人) | | |
| 官公署等 | 国・地方自治体・NAA等 | 21 | 0 | 4,674 | -137 | 21 | 4,811 |
| 航空運送事業 | 航空会社 | 76 | 3 | 6,121 | -4,312 | 73 | 10,433 |
| 航空機サービス業 | グランドサービス、機内食、航空燃料供給等 | 47 | -8 | 6,884 | -3,967 | 55 | 10,851 |
| 旅客サービス業 | 旅行代理店、旅客送迎、銀行、鉄道、バス等 | 79 | 1 | 5,487 | 4 | 78 | 5,483 |
| 貨物サービス業 | 貨物代理店等(混載業、通関業、貨物取扱) | 170 | 1 | 5,686 | -518 | 169 | 6,204 |
| その他サービス業 | 報道、施設管理、環境衛生、警備等 | 122 | -11 | 6,260 | -82 | 133 | 6,342 |
| 飲食業 | (官公署等の従業員用のものを含む) | 51 | -7 | 1,456 | -261 | 58 | 1,717 |
| 物品販売業 | (") | 82 | -5 | 2,121 | -442 | 87 | 2,563 |
| 合 計 | | 648 | -26 | 38,689 | -9,715 | 674 | 48,404 |

(注) ① 調査対象事業者に所属する従業員のうち、空港内に常駐しない従業員は集計外とした。

② 事業区分は、兼業種を有する事業者については主たる事業により区分した。

(2) 地区別従業員数

| 地区区分 | 2011年11月1日現在 | | 前回 (2008年11月4日現在) |
|-------------|--------------|--------|----------------------|
| | 従業員数 | | 従業員数 (人) |
| | (人) | 増減(人) | |
| 第1旅客ターミナル地区 | 11,663 | -1,613 | 13,276 |
| 第2旅客ターミナル地区 | 12,942 | -3,721 | 16,663 |
| 管 理 地 区 | 1,940 | -538 | 2,478 |
| 貨 物 地 区 | 7,012 | -1,381 | 8,393 |
| 南 部 貨 物 地 区 | 616 | 14 | 602 |
| 整 備 地 区 | 2,440 | -2,370 | 4,810 |
| そ の 他 地 区 | 2,076 | -106 | 2,182 |
| 合 計 | 38,689 | -9,715 | 48,404 |

(3) 居住地別従業員数

| 項目 | 居住地 | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|
| | 千 | | | | 葉 | | | | | 県 | | |
| | 成田市 | 富里市 | 香取市 | 山武市 | 山武郡 | | 香取郡 | | 印旛郡 | 千葉市 | その他市町村 | 千葉県計 |
| | | | | 芝山町 | 横芝光町 | 多古町 | 神崎町 | 栄町 | | | | |
| 従業員数 (人) | 13,883 | 2,537 | 1,441 | 661 | 351 | 368 | 551 | 190 | 700 | 1,555 | 11,687 | 33,924 |
| 構成比 (%) | 35.9 | 6.6 | 3.7 | 1.7 | 0.9 | 1.0 | 1.4 | 0.5 | 1.8 | 4.0 | 30.2 | 87.7 |

| 項目 | 茨城県 | | | | 東京都 | 他道府県 | 合計 |
|----------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|--------|
| | 稲敷市 | 稲敷郡 | | 茨城県計 | | | |
| | | 河内町 | その他市町村 | | | | |
| 従業員数 (人) | 266 | 107 | 661 | 1,034 | 2,633 | 1,098 | 38,689 |
| 構成比 (%) | 0.7 | 0.3 | 1.7 | 2.7 | 6.8 | 2.8 | 100.0 |

<参考> 空港内事業者数及び従業員数の推移

| 調査年月 | 事業者数 | | 従業員数 | |
|---------------|------|------------|--------|------------|
| | (社) | 開港時との比較(%) | (人) | 開港時との比較(%) |
| 第1回 1978. 10 | 289 | 100.0 | 17,400 | 100.0 |
| 第2回 1982. 10 | 343 | 118.7 | 21,721 | 124.8 |
| 第3回 1984. 10 | 350 | 121.1 | 22,198 | 127.6 |
| 第4回 1987. 3 | 359 | 124.2 | 24,876 | 143.0 |
| 第5回 1990. 6 | 419 | 145.0 | 31,974 | 183.8 |
| 第6回 1993. 6 | 515 | 178.2 | 39,549 | 227.3 |
| 第7回 1996. 7 | 572 | 197.9 | 39,603 | 227.6 |
| 第8回 1999. 7 | 579 | 200.3 | 41,977 | 241.2 |
| 第9回 2002. 12 | 633 | 219.0 | 45,763 | 263.0 |
| 第10回 2005. 11 | 659 | 228.0 | 47,461 | 272.8 |
| 第11回 2008. 11 | 674 | 233.2 | 48,404 | 278.2 |
| 第12回 2011. 11 | 648 | 224.2 | 38,689 | 222.4 |