

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	北側							
1	2025年7月10日	出発	A	北側	キャセイパシフィック航空	CPA451 (国際線/旅客便)	成田/台北 (香港/成田/台北)	24:04 (定刻15:45)	B777-300	B	⑤ CPA451便の前便となるCPA504便は、飛行中に被雷したため整備が必要となり、CPA451便は、8時間19分遅れて、24時04分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間
2	2025年7月10日	出発	A	北側	キャセイパシフィック航空	CPA501 (国際線/旅客便)	成田/香港 (香港/成田/香港)	24:06 (定刻21:40)	A330-300	C	⑤ CPA501便の前便となるCPA500便は、香港空港での悪天候(雷)により、2時間26分遅れて、17時36分に香港空港を出発し、CPA501便は、2時間26分遅れて、24時06分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の離着陸