資料2

成田空港平行滑走路整備事業に係わる事後評価
費用便益分析シート

CBR	6.1	NPV	41,622 億円	ＥＩＲＲ	13.1 %

割引率考慮前

（億円）

年度		事業完了後年数	費用			便益															純便益 (B−C)
						利用者便益						供給者便益									
						旅客時間短縮		旅客便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計 (B)		
和暦	西暦		事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線							
S 42	1967		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
43	1968		20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲20
44	1969		28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲28
45	1970		21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲21
46	1971		6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲6
47	1972		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
48	1973		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
49	1974		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
50	1975		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
51	1976		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
52	1977		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
53	1978		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
54	1979		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
55	1980		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
56	1981		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
57	1982		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
58	1983		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
59	1984		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985		4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
61	1986		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
62	1987		8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
63	1988		37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲37
H 1	1989		48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲48
2	1990		46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲46
3	1991		51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲51
4	1992		32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲32
5	1993		9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲9
6	1994		93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲93
7	1995		89	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲89
8	1996		108	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲108
9	1997		98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲98
10	1998		119	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲119
11	1999		115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲115
12	2000		280	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲280
13	2001		503	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲503
14	2002		328	-	328	33	398	6	298	79	14	5	37	2	331	▲8	▲309	-	886	558
15	2003		283	-	283	30	286	7	197	109	13	6	30	1	260	▲7	▲254	-	679	396
16	2004		42	-	42	31	477	8	359	155	18	7	46	2	392	▲10	▲351	-	1,133	1,091
17	2005		25	-	25	31	473	9	351	131	18	7	46	2	397	▲10	▲346	-	1,108	1,083
18	2006		42	-	42	35	509	9	371	119	19	7	49	2	417	▲11	▲399	-	1,126	1,084
19	2007		99	-	99	46	531	7	369	105	19	8	52	2	444	▲11	▲433	-	1,140	1,041
20	2008		231	-	231	47	465	6	316	25	7	8	48	2	416	▲11	▲428	-	902	671
21	2009		194	-	194	63	447	6	296	30	7	9	42	3	390	▲10	▲383	-	900	706
22	2010		33	-	33	83	458	12	259	87	16	13	41	3	413	▲11	▲401	-	973	941
23	2011	1	-	21	21	121	350	16	204	60	14	16	34	2	367	▲10	▲390	-	783	763
24	2012	2	-	28	28	325	433	25	246	12	15	30	42	3	518	▲15	▲524	-	1,111	1,083
25	2013	3	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	550	▲16	▲550	-	1,260	1,239
26	2014	4	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
27	2015	5	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
28	2016	6	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,183
29	2017	7	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
30	2018	8	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
31	2019	9	-	449	449	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	811
32	2020	10	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
33	2021	11	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
34	2022	12	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,183
35	2023	13	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
36	2024	14	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
37	2025	15	-	404	404	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	856
38	2026	16	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
39	2027	17	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
40	2028	18	-	505	505	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	755
41	2029	19	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
42	2030	20	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
43	2031	21	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
44	2032	22	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
45	2033	23	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
46	2034	24	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,183
47	2035	25	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
48	2036	26	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
49	2037	27	-	449	449	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	811
50	2038	28	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
51	2039	29	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
52	2040	30	-	460	460	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	801
53	2041	31	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
54	2042	32	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
55	2043	33	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
56	2044	34	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
57	2045	35	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
58	2046	36	-	505	505	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	755
59	2047	37	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
60	2048	38	-	274	274	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	986
61	2049	39	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
62	2050	40	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
63	2051	41	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
64	2052	42	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,183
65	2053	43	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
66	2054	44	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
67	2055	45	-	832	832	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	428
68	2056	46	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
69	2057	47	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
70	2058	48	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,183
71	2059	49	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
72	2060	50	-	478	478	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	28,747	30,007	29,529
合計			3,008	5,514	8,521	20,934	27,304	1,094	15,881	1,233	934	1,775	2,596	249	30,127	▲899	▲29,989	28,747	99,985	91,464

注）端数処理の関係で合計が合わない場合があります。

費用便益分析シート

割引率考慮後（4%）

（億円）

年度		事業完了後年数	割引率 4.0%	費用			便益															純便益 (B−C)
							利用者便益						供給者便益									
							旅客時間短縮		旅客便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計 (B)		
和暦	西暦			事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線							
S 42	1967			6.571	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲15
43	1968			6.318	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲124
44	1969			6.075	170	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲170
45	1970			5.841	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲124
46	1971			5.617	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲33
47	1972			5.400	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲14
48	1973			5.193	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
49	1974			4.993	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
50	1975			4.801	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
51	1976			4.616	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
52	1977			4.439	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
53	1978			4.268	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
54	1979			4.104	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
55	1980			3.946	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
56	1981			3.794	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
57	1982			3.648	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
58	1983			3.508	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
59	1984			3.373	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985			3.243	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲11
61	1986			3.119	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
62	1987			2.999	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲25
63	1988			2.883	107	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲107
H 1	1989			2.772	134	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲134
2	1990			2.666	122	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲122
3	1991			2.563	131	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲131
4	1992			2.465	79	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲79
5	1993			2.370	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲20
6	1994			2.279	212	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲212
7	1995			2.191	194	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲194
8	1996			2.107	228	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲228
9	1997			2.026	199	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲199
10	1998			1.948	233	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲233
11	1999			1.873	216	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲216
12	2000			1.801	504	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲504
13	2001			1.732	870	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲870
14	2002			1.665	547	-	547	55	663	10	496	132	24	9	61	3	552	▲13	▲515	-	1,476	929
15	2003			1.601	453	-	453	49	458	12	315	174	20	10	49	2	416	▲11	▲407	-	1,087	634
16	2004			1.539	64	-	64	47	734	13	552	239	28	10	70	3	603	▲15	▲540	-	1,744	1,680
17	2005			1.480	37	-	37	46	700	13	520	194	27	10	69	3	588	▲15	▲513	-	1,640	1,603
18	2006			1.423	59	-	59	50	724	12	528	170	27	10	70	2	593	▲15	▲568	-	1,602	1,543
19	2007			1.369	135	-	135	63	727	10	505	144	27	10	71	3	608	▲16	▲593	-	1,560	1,425
20	2008			1.316	304	-	304	62	612	8	416	33	10	10	64	3	547	▲14	▲563	-	1,186	883
21	2009			1.265	245	-	245	80	566	7	375	38	8	12	53	3	493	▲13	▲485	-	1,139	894
22	2010			1.217	40	-	40	101	558	15	315	105	20	16	50	4	502	▲13	▲488	-	1,184	1,144
23	2011	1		1.170	-	24	24	141	409	19	239	70	16	19	39	2	429	▲12	▲456	-	916	892
24	2012	2		1.125	-	31	31	366	487	28	277	14	17	33	47	3	582	▲17	▲589	-	1,250	1,218
25	2013	3		1.082	-	23	23	453	506	22	284	7	17	37	48	5	595	▲18	▲595	-	1,363	1,340
26	2014	4		1.040	-	22	22	435	487	21	273	7	17	36	46	5	558	▲17	▲558	-	1,311	1,289
27	2015	5		1.000	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
28	2016	6		0.962	-	74	74	402	450	20	253	6	15	33	43	5	516	▲16	▲516	-	1,212	1,138
29	2017	7		0.925	-	20	20	387	433	19	243	6	15	32	41	4	496	▲15	▲496	-	1,165	1,146
30	2018	8		0.889	-	19	19	372	416	18	234	6	14	31	39	4	477	▲15	▲477	-	1,120	1,102
31	2019	9		0.855	-	384	384	358	400	17	225	6	14	30	38	4	459	▲14	▲459	-	1,077	693
32	2020	10		0.822	-	17	17	344	385	17	216	5	13	28	36	4	441	▲13	▲441	-	1,036	1,018
33	2021	11		0.790	-	17	17	331	370	16	208	5	13	27	35	4	424	▲13	▲424	-	996	979
34	2022	12		0.760	-	59	59	318	356	16	200	5	12	26	34	4	408	▲12	▲408	-	958	899
35	2023	13		0.731	-	16	16	306	342	15	192	5	12	25	32	3	392	▲12	▲392	-	921	905
36	2024	14		0.703	-	15	15	294	329	14	185	5	11	24	31	3	377	▲11	▲377	-	886	871
37	2025	15		0.676	-	273	273	283	316	14	178	5	11	23	30	3	363	▲11	▲362	-	851	578
38	2026	16		0.650	-	14	14	272	304	13	171	4	10	22	29	3	349	▲11	▲349	-	819	805
39	2027	17		0.625	-	13	13	261	292	13	164	4	10	22	28	3	335	▲10	▲335	-	787	774
40	2028	18		0.601	-	303	303	251	281	12	158	4	10	21	27	3	322	▲10	▲322	-	757	454
41	2029	19		0.577	-	12	12	242	270	12	152	4	9	20	26	3	310	▲9	▲310	-	728	716
42	2030	20		0.555	-	12	12	232	260	11	146	4	9	19	25	3	298	▲9	▲298	-	700	688
43	2031	21		0.534	-	11	11	223	250	11	140	4	9	18	24	3	287	▲9	▲286	-	673	662
44	2032	22		0.513	-	11	11	215	240	11	135	3	8	18	23	2	276	▲8	▲275	-	647	636
45	2033	23		0.494	-	11	11	207	231	10	130	3	8	17	22	2	265	▲8	▲265	-	622	612
46	2034	24		0.475	-	37	37	199	222	10	125	3	8	16	21	2	255	▲8	▲255	-	598	562
47	2035	25		0.456	-	10	10	191	214	9	120	3	7	16	20	2	245	▲7	▲245	-	575	566
48	2036	26		0.439	-	9	9	184	205	9	115	3	7	15	19	2	236	▲7	▲235	-	553	544
49	2037	27		0.422	-	190	190	177	198	9	111	3	7	15	19	2	227	▲7	▲226	-	532	342
50	2038	28		0.406	-	9	9	170	190	8	107	3	7	14	18	2	218	▲7	▲218	-	511	503
51	2039	29		0.390	-	8	8	163	183	8	103	3	6	13	17	2	209	▲6	▲209	-	492	483
52	2040	30		0.375	-	172	172	157	176	8	99	3	6	13	17	2	201	▲6	▲201	-	473	300
53	2041	31		0.361	-	8	8	151	169	7	95	2	6	12	16	2	194	▲6	▲194	-	455	447
54	2042	32		0.347	-	7	7	145	162	7	91	2	6	12	15	2	186	▲6	▲186	-	437	430
55	2043	33		0.333	-	7	7	140	156	7	88	2	5	12	15	2	179	▲5	▲179	-	420	413
56	2044	34		0.321	-	7	7	134	150	7	84	2	5	11	14	2	172	▲5	▲172	-	404	397
57	2045	35		0.308	-	7	7	129	144	6	81	2	5	11	14	1	166	▲5	▲165	-	389	382
58	2046	36		0.296	-	150	150	124	139	6	78	2	5	10	13	1	159	▲5	▲159	-	374	224
59	2047	37		0.285	-	6	6	119	133	6	75	2	5	10	13	1	153	▲5	▲153	-	359	353
60	2048	38		0.274	-	75	75	115	128	6	72	2	4	9	12	1	147	▲4	▲147	-	345	270
61	2049	39		0.264	-	6	6	110	123	5	69	2	4	9	12	1	141	▲4	▲141	-	332	327
62	2050	40		0.253	-	5	5	106	119	5	67	2	4	9	11	1	136	▲4	▲136	-	319	314
63	2051	41		0.244	-	5	5	102	114	5	64	2	4	8	11	1	131	▲4	▲131	-	307	302
64	2052	42		0.234	-	18	18	98	110	5	62	2	4	8	10	1	126	▲4	▲126	-	295	277
65	2053	43		0.225	-	5	5	94	105	5	59	2	4	8	10	1	121	▲4	▲121	-	284	279
66	2054	44		0.217	-	5	5	91	101	4	57	1	3	7	10	1	116	▲4	▲116	-	273	268
67	2055	45		0.208	-	173	173	87	98	4	55	1	3	7	9	1	112	▲3	▲112	-	263	89
68	2056	46		0.200	-	4	4	84	94	4	53	1	3	7	9	1	108	▲3	▲107	-	252	248
69	2057	47		0.193	-	4	4	81	90	4	51	1	3	7	9	1	103	▲3	▲103	-	243	239
70	2058	48		0.185	-	14	14	77	87	4	49	1	3	6	8	1	99	▲3	▲99	-	233	219
71	2059	49		0.178	-	4	4	75	83	4	47	1	3	6	8	1	96	▲3	▲96	-	224	221
72	2060	50	

成田空港平行滑走路整備事業に係わる事後評価
費用便益分析シート（詳細）

割引率考慮前

（億円）

| 年度 | | 事業完了後年数 | 費用 | | | | | | | | | | | | | | | | | 計(C) | 便益 | | | | | | | | | | | | | | | | |

CBR	NPV	EIRR
6.1	41,622 億円	13.1 %

費用便益分析シート（基本ケース）

割引率考慮後（4%）

（億円）

| 年度 | | 事業完了後年数 | 割引率 4.0% | 費用 | | | | | | | | | | | | | | | | | 便益 | | | | | | | | | | | | | | | | |

成田空港平行滑走路整備事業に係わる事後評価
費用便益分析シート（感度分析：①デフレーター）

CBR	4.9	NPV	39,651 億円	E I R R	12.1 %

費用便益分析シート

割引率考慮前

（億円）

年度		事業完了後年数	費用			便益															純便益 (B−C)
						利用者便益						供給者便益									
						旅客時間短縮		旅客便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計 (B)		
和暦	西暦		事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線							
S 42	1967		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
43	1968		25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲25
44	1969		36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲36
45	1970		27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲27
46	1971		8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
47	1972		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
48	1973		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
49	1974		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
50	1975		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
51	1976		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
52	1977		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
53	1978		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
54	1979		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
55	1980		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
56	1981		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
57	1982		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
58	1983		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
59	1984		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985		4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
61	1986		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
62	1987		11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲11
63	1988		47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲47
H 1	1989		60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲60
2	1990		56	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲56
3	1991		62	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲62
4	1992		39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲39
5	1993		11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲11
6	1994		121	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲121
7	1995		115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲115
8	1996		140	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲140
9	1997		128	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲128
10	1998		157	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲157
11	1999		152	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲152
12	2000		362	-	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲362
13	2001		652	-	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲652
14	2002		423	-	423	33	398	6	298	79	14	5	37	2	427	▲8	▲398	-	893	470
15	2003		357	-	357	30	286	7	197	109	13	6	30	1	327	▲7	▲320	-	680	324
16	2004		51	-	51	31	477	8	359	155	18	7	46	2	483	▲10	▲432	-	1,142	1,091
17	2005		30	-	30	31	473	9	351	131	18	7	46	2	476	▲10	▲415	-	1,118	1,088
18	2006		48	-	48	35	509	9	371	119	19	7	49	2	484	▲11	▲464	-	1,128	1,080
19	2007		110	-	110	46	531	7	369	105	19	8	52	2	494	▲11	▲482	-	1,141	1,031
20	2008		243	-	243	47	465	6	316	25	7	8	48	2	438	▲11	▲451	-	901	658
21	2009		209	-	209	63	447	6	296	30	7	9	42	3	421	▲10	▲414	-	900	691
22	2010		34	-	34	83	458	12	259	87	16	13	41	3	432	▲11	▲420	-	974	940
23	2011	1	-	21	21	121	350	16	204	60	14	16	34	2	370	▲10	▲393	-	783	762
24	2012	2	-	28	28	325	433	25	246	12	15	30	42	3	522	▲15	▲528	-	1,111	1,083
25	2013	3	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	539	▲16	▲539	-	1,260	1,239
26	2014	4	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
27	2015	5	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
28	2016	6	-	81	81	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,179
29	2017	7	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
30	2018	8	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
31	2019	9	-	570	570	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	690
32	2020	10	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
33	2021	11	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
34	2022	12	-	81	81	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,179
35	2023	13	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
36	2024	14	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
37	2025	15	-	510	510	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	751
38	2026	16	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
39	2027	17	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
40	2028	18	-	630	630	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	630
41	2029	19	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
42	2030	20	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
43	2031	21	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
44	2032	22	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
45	2033	23	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
46	2034	24	-	81	81	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,179
47	2035	25	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
48	2036	26	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
49	2037	27	-	570	570	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	690
50	2038	28	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
51	2039	29	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
52	2040	30	-	569	569	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	691
53	2041	31	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
54	2042	32	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
55	2043	33	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
56	2044	34	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
57	2045	35	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
58	2046	36	-	630	630	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	630
59	2047	37	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
60	2048	38	-	342	342	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	919
61	2049	39	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
62	2050	40	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
63	2051	41	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
64	2052	42	-	81	81	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,179
65	2053	43	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
66	2054	44	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
67	2055	45	-	1,059	1,059	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	202
68	2056	46	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
69	2057	47	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
70	2058	48	-	81	81	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,179
71	2059	49	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
72	2060	50	-	503	503	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	28,183	29,443	28,940
合計			3,742	6,568	10,310	20,934	27,304	1,094	15,881	1,233	934	1,775	2,596	249	30,127	▲899	▲29,958	28,183	99,452	89,143

注）端数処理の関係で合計が合わない場合があります。

割引率考慮後（4%）

（億円）

年度		事業完了後年数	割引率 4.0%	費用			便益															純便益 (B−C)
							利用者便益						供給者便益									
							旅客時間短縮		旅客便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計 (B)		
和暦	西暦			事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線							
S 42	1967		6.571	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲19
43	1968		6.318	159	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲159
44	1969		6.075	217	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲217
45	1970		5.841	159	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲159
46	1971		5.617	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲44
47	1972		5.400	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲19
48	1973		5.193	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲9
49	1974		4.993	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲6
50	1975		4.801	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
51	1976		4.616	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲6
52	1977		4.439	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲10
53	1978		4.268	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
54	1979		4.104	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲6
55	1980		3.946	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
56	1981		3.794	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
57	1982		3.648	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲9
58	1983		3.508	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
59	1984		3.373	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985		3.243	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲15
61	1986		3.119	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
62	1987		2.999	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲32
63	1988		2.883	136	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲136
H 1	1989		2.772	167	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲167
2	1990		2.666	149	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲149
3	1991		2.563	160	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲160
4	1992		2.465	97	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲97
5	1993		2.370	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲26
6	1994		2.279	276	-	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲276
7	1995		2.191	251	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲251
8	1996		2.107	295	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲295
9	1997		2.026	259	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲259
10	1998		1.948	307	-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲307
11	1999		1.873	284	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲284
12	2000		1.801	652	-	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲652
13	2001		1.732	1,129	-	1,129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1,129
14	2002		1.665	704	-	704	55	663	10	496	132	24	9	61	3	710	▲13	▲663	-	1,486	783
15	2003		1.601	571	-	571	49	458	12	315	174	20	10	49	2	524	▲11	▲513	-	1,089	518
16	2004		1.539	79	-	79	47	734	13	552	239	28	10	70	3	743	▲15	▲666	-	1,758	1,679
17	2005		1.480	45	-	45	46	700	13	520	194	27	10	69	3	705	▲15	▲615	-	1,655	1,610
18	2006		1.423	69	-	69	50	724	12	528	170	27	10	70	2	689	▲15	▲661	-	1,606	1,537
19	2007		1.369	150	-	150	63	727	10	505	144	27	10	71	3	676	▲16	▲659	-	1,561	1,411
20	2008		1.316	320	-	320	62	612	8	416	33	10	10	64	3	576	▲14	▲593	-	1,186	866
21	2009		1.265	265	-	265	80	566	7	375	38	8	12	53	3	533	▲13	▲524	-	1,139	875
22	2010		1.217	41	-	41	101	558	15	315	105	20	16	50	4	526	▲13	▲511	-	1,185	1,143
23	2011	1	1.170	-	24	24	141	409	19	239	70	16	19	39	2	433	▲12	▲460	-	916	892
24	2012	2	1.125	-	32	32	366	487	28	277	14	17	33	47	3	587	▲17	▲594	-	1,249	1,218
25	2013	3	1.082	-	23	23	453	506	22	284	7	17	37	48	5	583	▲18	▲583	-	1,363	1,340
26	2014	4	1.040	-	22	22	435	487	21	273	7	17	36	46	5	547	▲17	▲547	-	1,311	1,288
27	2015	5	1.000	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	526	▲16	▲526	-	1,260	1,239
28	2016	6	0.962	-	78	78	402	450	20	253	6	15	33	43	5	506	▲16	▲505	-	1,212	1,134
29	2017	7	0.925	-	20	20	387	433	19	243	6	15	32	41	4	486	▲15	▲486	-	1,165	1,145
30	2018	8	0.889	-	19	19	372	416	18	234	6	14	31	39	4	467	▲15	▲467	-	1,120	1,101
31	2019	9	0.855	-	488	488	358	400	17	225	6	14	30	38	4	449	▲14	▲449	-	1,077	590
32	2020	10	0.822	-	18	18	344	385	17	216	5	13	28	36	4	432	▲13	▲432	-	1,036	1,018
33	2021	11	0.790	-	17	17	331	370	16	208	5	13	27	35	4	416	▲13	▲415	-	996	979
34	2022	12	0.760	-	62	62	318	356	16	200	5	12	26	34	4	400	▲12	▲399	-	958	896
35	2023	13	0.731	-	16	16	306	342	15	192	5	12	25	32	3	384	▲12	▲384	-	921	905
36	2024	14	0.703	-	15	15	294	329	14	185	5	11	24	31	3	369	▲11	▲369	-	886	870
37	2025	15	0.676	-	344	344	283	316	14	178	5	11	23	30	3	355	▲11	▲355	-	851	507
38	2026	16	0.650	-	14	14	272	304	13	171	4	10	22	29	3	342	▲11	▲341	-	819	805
39	2027	17	0.625	-	13	13	261	292	13	164	4	10	22	28	3	328	▲10	▲328	-	787	774
40	2028	18	0.601	-	378	378	251	281	12	158	4	10	21	27	3	316	▲10	▲316	-	757	379
41	2029	19	0.577	-	12	12	242	270	12	152	4	9	20	26	3	304	▲9	▲303	-	728	715
42	2030	20	0.555	-	12	12	232	260	11	146	4	9	19	25	3	292	▲9	▲292	-	700	688
43	2031	21	0.534	-	11	11	223	250	11	140	4	9	18	24	3	281	▲9	▲281	-	673	661
44	2032	22	0.513	-	11	11	215	240	11	135	3	8	18	23	2	270	▲8	▲270	-	647	636
45	2033	23	0.494	-	11	11	207	231	10	130	3	8	17	22	2	260	▲8	▲259	-	622	612
46	2034	24	0.475	-	39	39	199	222	10	125	3	8	16	21	2	250	▲8	▲249	-	598	560
47	2035	25	0.456	-	10	10	191	214	9	120	3	7	16	20	2	240	▲7	▲240	-	575	565
48	2036	26	0.439	-	9	9	184	205	9	115	3	7	15	19	2	231	▲7	▲231	-	553	544
49	2037	27	0.422	-	241	241	177	198	9	111	3	7	15	19	2	222	▲7	▲222	-	532	291
50	2038	28	0.406	-	9	9	170	190	8	107	3	7	14	18	2	213	▲7	▲213	-	511	503
51	2039	29	0.390	-	8	8	163	183	8	103	3	6	13	17	2	205	▲6	▲205	-	492	483
52	2040	30	0.375	-	214	214	157	176	8	99	3	6	13	17	2	197	▲6	▲197	-	473	259
53	2041	31	0.361	-	8	8	151	169	7	95	2	6	12	16	2	190	▲6	▲190	-	455	447
54	2042	32	0.347	-	7	7	145	162	7	91	2	6	12	15	2	182	▲6	▲182	-	437	430
55	2043	33	0.333	-	7	7	140	156	7	88	2	5	12	15	2	175	▲5	▲175	-	420	413
56	2044	34	0.321	-	7	7	134	150	7	84	2	5	11	14	2	169	▲5	▲169	-	404	397
57	2045	35	0.308	-	7	7	129	144	6	81	2	5	11	14	1	162	▲5	▲162	-	389	382
58	2046	36	0.296	-	187	187	124	139	6	78	2	5	10	13	1	156	▲5	▲156	-	374	187
59	2047	37	0.285	-	6	6	119	133	6	75	2	5	10	13	1	150	▲5	▲150	-	359	353
60	2048	38	0.274	-	94	94	115	128	6	72	2	4	9	12	1	144	▲4	▲144	-	345	252
61	2049	39	0.264	-	6	6	110	123	5	69	2	4	9	12	1	139	▲4	▲139	-	332	327
62	2050	40	0.253	-	5	5	106	119	5	67	2	4	9	11	1	133	▲4	▲133	-	319	314
63	2051	41	0.244	-	5	5	102	114	5	64	2	4	8	11	1	128	▲4	▲128	-	307	302
64	2052	42	0.234	-	19	19	98	110	5	62	2	4	8	10	1	123	▲4	▲123	-	295	276
65	2053	43	0.225	-	5	5	94	105	5	59	2	4	8	10	1	118	▲4	▲118	-	284	279
66	2054	44	0.217	-	5	5	91	101	4	57	1	3	7	10	1	114	▲4	▲114	-	273	268
67	2055	45	0.208	-	221	221	87	98	4	55	1	3	7	9	1	110	▲3	▲109	-	263	42
68	2056	46	0.200	-	4	4	84	94	4	53	1	3	7	9	1	105	▲3	▲105	-	252	248
69	2057	47	0.193	-	4	4	81	90	4	51	1	3	7	9	1	101	▲3	▲101	-	243	239
70	2058	48	0.185	-	15	15	77	87	4	49	1	3	6	8	1	97	▲3	▲97	-	233	218
71	2059	49	0.178	-	4	4	75	83	4	47	1	3	6	8	1	94	▲3	▲94	-	224	221
72	2060	50	0.171	-	86	86	72	80	4	45	1	3	6	8	1	90	▲3	▲90	4,825	5,041	4

成田空港平行滑走路整備事業に係わる事後評価
費用便益分析シート（感度分析：②残存価値計測手法）

CBR	5.5	NPV	36,936 億円	ＥＩＲＲ	13.0 %

費用便益分析シート

割引率考慮前

（億円）

年度		事業完了後年数	費用			便益															純便益 (B−C)
						利用者便益						供給者便益									
						旅客時間短縮		旅客便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計 (B)		
和暦	西暦		事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線							
S 42	1967		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
43	1968		20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲20
44	1969		28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲28
45	1970		21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲21
46	1971		6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲6
47	1972		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
48	1973		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
49	1974		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
50	1975		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
51	1976		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
52	1977		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
53	1978		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
54	1979		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
55	1980		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
56	1981		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
57	1982		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
58	1983		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
59	1984		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985		4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
61	1986		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
62	1987		8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
63	1988		37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲37
H 1	1989		48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲48
2	1990		46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲46
3	1991		51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲51
4	1992		32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲32
5	1993		9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲9
6	1994		93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲93
7	1995		89	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲89
8	1996		108	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲108
9	1997		98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲98
10	1998		119	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲119
11	1999		115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲115
12	2000		280	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲280
13	2001		503	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲503
14	2002		328	-	328	33	398	6	298	79	14	5	37	2	331	▲8	▲309	-	886	558
15	2003		283	-	283	30	286	7	197	109	13	6	30	1	260	▲7	▲254	-	679	396
16	2004		42	-	42	31	477	8	359	155	18	7	46	2	392	▲10	▲351	-	1,133	1,091
17	2005		25	-	25	31	473	9	351	131	18	7	46	2	397	▲10	▲346	-	1,108	1,083
18	2006		42	-	42	35	509	9	371	119	19	7	49	2	417	▲11	▲399	-	1,126	1,084
19	2007		99	-	99	46	531	7	369	105	19	8	52	2	444	▲11	▲433	-	1,140	1,041
20	2008		231	-	231	47	465	6	316	25	7	8	48	2	416	▲11	▲428	-	902	671
21	2009		194	-	194	63	447	6	296	30	7	9	42	3	390	▲10	▲383	-	900	706
22	2010		33	-	33	83	458	12	259	87	16	13	41	3	413	▲11	▲401	-	973	941
23	2011	1	-	21	21	121	350	16	204	60	14	16	34	2	367	▲10	▲390	-	783	763
24	2012	2	-	28	28	325	433	25	246	12	15	30	42	3	518	▲15	▲524	-	1,111	1,083
25	2013	3	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	550	▲16	▲550	-	1,260	1,239
26	2014	4	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
27	2015	5	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
28	2016	6	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,183
29	2017	7	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
30	2018	8	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
31	2019	9	-	449	449	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	811
32	2020	10	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
33	2021	11	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
34	2022	12	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,183
35	2023	13	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
36	2024	14	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
37	2025	15	-	404	404	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	856
38	2026	16	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
39	2027	17	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
40	2028	18	-	505	505	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	755
41	2029	19	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
42	2030	20	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
43	2031	21	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
44	2032	22	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
45	2033	23	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
46	2034	24	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,183
47	2035	25	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
48	2036	26	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
49	2037	27	-	449	449	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	811
50	2038	28	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
51	2039	29	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
52	2040	30	-	460	460	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	801
53	2041	31	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
54	2042	32	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
55	2043	33	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
56	2044	34	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
57	2045	35	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
58	2046	36	-	505	505	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	755
59	2047	37	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
60	2048	38	-	274	274	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	986
61	2049	39	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
62	2050	40	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
63	2051	41	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
64	2052	42	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,183
65	2053	43	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
66	2054	44	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
67	2055	45	-	832	832	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	428
68	2056	46	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
69	2057	47	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
70	2058	48	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,183
71	2059	49	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
72	2060	50	-	478	478	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	1,371	2,632	2,154
合計			3,008	5,514	8,521	20,934	27,304	1,094	15,881	1,233	934	1,775	2,596	249	30,127	▲899	▲29,989	1,371	72,610	64,088

注）端数処理の関係で合計が合わない場合があります。

割引率考慮後（4%）

（億円）

年度		事業完了後年数	割引率 4.0%	費用			便益															純便益 (B−C)
							利用者便益						供給者便益									
							旅客時間短縮		旅客便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計 (B)		
和暦	西暦			事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線							
S 42	1967		6.571	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲15
43	1968		6.318	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲124
44	1969		6.075	170	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲170
45	1970		5.841	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲124
46	1971		5.617	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲33
47	1972		5.400	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲14
48	1973		5.193	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
49	1974		4.993	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
50	1975		4.801	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
51	1976		4.616	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
52	1977		4.439	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
53	1978		4.268	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
54	1979		4.104	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
55	1980		3.946	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
56	1981		3.794	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
57	1982		3.648	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
58	1983		3.508	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
59	1984		3.373	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985		3.243	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲11
61	1986		3.119	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
62	1987		2.999	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲25
63	1988		2.883	107	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲107
H 1	1989		2.772	134	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲134
2	1990		2.666	122	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲122
3	1991		2.563	131	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲131
4	1992		2.465	79	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲79
5	1993		2.370	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲20
6	1994		2.279	212	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲212
7	1995		2.191	194	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲194
8	1996		2.107	228	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲228
9	1997		2.026	199	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲199
10	1998		1.948	233	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲233
11	1999		1.873	216	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲216
12	2000		1.801	504	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲504
13	2001		1.732	870	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲870
14	2002		1.665	547	-	547	55	663	10	496	132	24	9	61	3	552	▲13	▲515	-	1,476	929
15	2003		1.601	453	-	453	49	458	12	315	174	20	10	49	2	416	▲11	▲407	-	1,087	634
16	2004		1.539	64	-	64	47	734	13	552	239	28	10	70	3	603	▲15	▲540	-	1,744	1,680
17	2005		1.480	37	-	37	46	700	13	520	194	27	10	69	3	588	▲15	▲513	-	1,640	1,603
18	2006		1.423	59	-	59	50	724	12	528	170	27	10	70	2	593	▲15	▲568	-	1,602	1,543
19	2007		1.369	135	-	135	63	727	10	505	144	27	10	71	3	608	▲16	▲593	-	1,560	1,425
20	2008		1.316	304	-	304	62	612	8	416	33	10	10	64	3	547	▲14	▲563	-	1,186	883
21	2009		1.265	245	-	245	80	566	7	375	38	8	12	53	3	493	▲13	▲485	-	1,139	894
22	2010		1.217	40	-	40	101	558	15	315	105	20	16	50	4	502	▲13	▲488	-	1,184	1,144
23	2011	1	1.170	-	24	24	141	409	19	239	70	16	19	39	2	429	▲12	▲456	-	916	892
24	2012	2	1.125	-	31	31	366	487	28	277	14	17	33	47	3	582	▲17	▲589	-	1,250	1,218
25	2013	3	1.082	-	23	23	453	506	22	284	7	17	37	48	5	595	▲18	▲595	-	1,363	1,340
26	2014	4	1.040	-	22	22	435	487	21	273	7	17	36	46	5	558	▲17	▲558	-	1,311	1,289
27	2015	5	1.000	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260	1,239
28	2016	6	0.962	-	74	74	402	450	20	253	6	15	33	43	5	516	▲16	▲516	-	1,212	1,138
29	2017	7	0.925	-	20	20	387	433	19	243	6	15	32	41	4	496	▲15	▲496	-	1,165	1,146
30	2018	8	0.889	-	19	19	372	416	18	234	6	14	31	39	4	477	▲15	▲477	-	1,120	1,102
31	2019	9	0.855	-	384	384	358	400	17	225	6	14	30	38	4	459	▲14	▲459	-	1,077	693
32	2020	10	0.822	-	17	17	344	385	17	216	5	13	28	36	4	441	▲13	▲441	-	1,036	1,018
33	2021	11	0.790	-	17	17	331	370	16	208	5	13	27	35	4	424	▲13	▲424	-	996	979
34	2022	12	0.760	-	59	59	318	356	16	200	5	12	26	34	4	408	▲12	▲408	-	958	899
35	2023	13	0.731	-	16	16	306	342	15	192	5	12	25	32	3	392	▲12	▲392	-	921	905
36	2024	14	0.703	-	15	15	294	329	14	185	5	11	24	31	3	377	▲11	▲377	-	886	871
37	2025	15	0.676	-	273	273	283	316	14	178	5	11	23	30	3	363	▲11	▲362	-	851	578
38	2026	16	0.650	-	14	14	272	304	13	171	4	10	22	29	3	349	▲11	▲349	-	819	805
39	2027	17	0.625	-	13	13	261	292	13	164	4	10	22	28	3	335	▲10	▲335	-	787	774
40	2028	18	0.601	-	303	303	251	281	12	158	4	10	21	27	3	322	▲10	▲322	-	757	454
41	2029	19	0.577	-	12	12	242	270	12	152	4	9	20	26	3	310	▲9	▲310	-	728	716
42	2030	20	0.555	-	12	12	232	260	11	146	4	9	19	25	3	298	▲9	▲298	-	700	688
43	2031	21	0.534	-	11	11	223	250	11	140	4	9	18	24	3	287	▲9	▲286	-	673	662
44	2032	22	0.513	-	11	11	215	240	11	135	3	8	18	23	2	276	▲8	▲275	-	647	636
45	2033	23	0.494	-	11	11	207	231	10	130	3	8	17	22	2	265	▲8	▲265	-	622	612
46	2034	24	0.475	-	37	37	199	222	10	125	3	8	16	21	2	255	▲8	▲255	-	598	562
47	2035	25	0.456	-	10	10	191	214	9	120	3	7	16	20	2	245	▲7	▲245	-	575	566
48	2036	26	0.439	-	9	9	184	205	9	115	3	7	15	19	2	236	▲7	▲235	-	553	544
49	2037	27	0.422	-	190	190	177	198	9	111	3	7	15	19	2	227	▲7	▲226	-	532	342
50	2038	28	0.406	-	9	9	170	190	8	107	3	7	14	18	2	218	▲7	▲218	-	511	503
51	2039	29	0.390	-	8	8	163	183	8	103	3	6	13	17	2	209	▲6	▲209	-	492	483
52	2040	30	0.375	-	172	172	157	176	8	99	3	6	13	17	2	201	▲6	▲201	-	473	300
53	2041	31	0.361	-	8	8	151	169	7	95	2	6	12	16	2	194	▲6	▲194	-	455	447
54	2042	32	0.347	-	7	7	145	162	7	91	2	6	12	15	2	186	▲6	▲186	-	437	430
55	2043	33	0.333	-	7	7	140	156	7	88	2	5	12	15	2	179	▲5	▲179	-	420	413
56	2044	34	0.321	-	7	7	134	150	7	84	2	5	11	14	2	172	▲5	▲172	-	404	397
57	2045	35	0.308	-	7	7	129	144	6	81	2	5	11	14	1	166	▲5	▲165	-	389	382
58	2046	36	0.296	-	150	150	124	139	6	78	2	5	10	13	1	159	▲5	▲159	-	374	224
59	2047	37	0.285	-	6	6	119	133	6	75	2	5	10	13	1	153	▲5	▲153	-	359	353
60	2048	38	0.274	-	75	75	115	128	6	72	2	4	9	12	1	147	▲4	▲147	-	345	270
61	2049	39	0.264	-	6	6	110	123	5	69	2	4	9	12	1	141	▲4	▲141	-	332	327
62	2050	40	0.253	-	5	5	106	119	5	67	2	4	9	11	1	136	▲4	▲136	-	319	314
63	2051	41	0.244	-	5	5	102	114	5	64	2	4	8	11	1	131	▲4	▲131	-	307	302
64	2052	42	0.234	-	18	18	98	110	5	62	2	4	8	10	1	126	▲4	▲126	-	295	277
65	2053	43	0.225	-	5	5	94	105	5	59	2	4	8	10	1	121	▲4	▲121	-	284	279
66	2054	44	0.217	-	5	5	91	101	4	57	1	3	7	10	1	116	▲4	▲116	-	273	268
67	2055	45	0.208	-	173	173	87	98	4	55	1	3	7	9	1	112	▲3	▲112	-	263	89
68	2056	46	0.200	-	4	4	84	94	4	53	1	3	7	9	1	108	▲3	▲107	-	252	248
69	2057	47	0.193	-	4	4	81	90	4	51	1	3	7	9	1	103	▲3	▲103	-	243	239
70	2058	48	0.185	-	14	14	77	87	4	49	1	3	6	8	1	99	▲3	▲99	-	233	219
71	2059	49	0.178	-	4	4	75	83	4	47	1	3	6	8	1	96	▲3	▲96	-	224	221
72	2060	50	0.171	-	82

成田空港平行滑走路整備事業に係わる事後評価
費用便益分析シート（感度分析：③航空機材動向）

CBR	5.2	NPV	34,336 億円	ＥＩＲＲ	12.4 %

割引率考慮前

（億円）

年度		事業完了後年数	費用			便益															純便益 (B−C)
						利用者便益						供給者便益									
						旅客時間短縮		旅客便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計 (B)		
和暦	西暦		事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線							
S 42	1967		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
43	1968		20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲20
44	1969		28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲28
45	1970		21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲21
46	1971		6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲6
47	1972		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
48	1973		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
49	1974		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
50	1975		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
51	1976		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
52	1977		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
53	1978		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
54	1979		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
55	1980		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
56	1981		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
57	1982		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
58	1983		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
59	1984		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985		4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
61	1986		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
62	1987		8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
63	1988		37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲37
H 1	1989		48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲48
2	1990		46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲46
3	1991		51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲51
4	1992		32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲32
5	1993		9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲9
6	1994		93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲93
7	1995		89	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲89
8	1996		108	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲108
9	1997		98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲98
10	1998		119	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲119
11	1999		115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲115
12	2000		280	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲280
13	2001		503	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲503
14	2002		328	-	328	33	244	6	309	79	14	5	37	2	331	▲8	▲309	-	743	415
15	2003		283	-	283	26	117	7	173	109	13	6	30	1	260	▲7	▲254	-	480	198
16	2004		42	-	42	27	355	8	382	155	18	7	46	2	392	▲10	▲351	-	1,030	988
17	2005		25	-	25	28	347	9	361	131	18	7	46	2	397	▲10	▲346	-	989	964
18	2006		42	-	42	31	403	8	378	119	19	7	49	1	417	▲11	▲399	-	1,021	980
19	2007		99	-	99	41	435	7	381	105	19	8	52	2	444	▲11	▲433	-	1,049	951
20	2008		231	-	231	38	286	6	325	25	7	8	48	2	416	▲11	▲428	-	722	492
21	2009		194	-	194	54	258	6	309	30	7	9	42	2	390	▲10	▲383	-	714	520
22	2010		33	-	33	74	273	12	270	87	16	13	41	3	413	▲11	▲401	-	790	758
23	2011	1	-	21	21	110	110	16	205	60	14	16	34	1	367	▲10	▲390	-	533	513
24	2012	2	-	28	28	321	220	24	256	12	15	30	42	3	518	▲15	▲524	-	902	874
25	2013	3	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	550	▲16	▲550	-	1,086	1,065
26	2014	4	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
27	2015	5	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
28	2016	6	-	77	77	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,009
29	2017	7	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
30	2018	8	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
31	2019	9	-	449	449	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	637
32	2020	10	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
33	2021	11	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
34	2022	12	-	77	77	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,009
35	2023	13	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
36	2024	14	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
37	2025	15	-	404	404	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	682
38	2026	16	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
39	2027	17	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
40	2028	18	-	505	505	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	581
41	2029	19	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
42	2030	20	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
43	2031	21	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
44	2032	22	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
45	2033	23	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
46	2034	24	-	77	77	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,009
47	2035	25	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
48	2036	26	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
49	2037	27	-	449	449	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	637
50	2038	28	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
51	2039	29	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
52	2040	30	-	460	460	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	626
53	2041	31	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
54	2042	32	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
55	2043	33	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
56	2044	34	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
57	2045	35	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
58	2046	36	-	505	505	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	581
59	2047	37	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
60	2048	38	-	274	274	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	812
61	2049	39	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
62	2050	40	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
63	2051	41	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
64	2052	42	-	77	77	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,009
65	2053	43	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
66	2054	44	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
67	2055	45	-	832	832	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	254
68	2056	46	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
69	2057	47	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
70	2058	48	-	77	77	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,009
71	2059	49	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
72	2060	50	-	478	478	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	24,388	25,474	24,996
合計			3,008	5,514	8,521	20,724	16,469	1,062	16,827	1,233	934	1,775	2,596	246	30,127	▲899	▲29,989	24,388	85,494	76,972

注）端数処理の関係で合計が合わない場合があります。

費用便益分析シート

割引率考慮後（4%）

（億円）

年度		事業完了後年数	割引率 4.0%	費用			便益																純便益 (B−C)
							利用者便益						供給者便益										
							旅客時間短縮		旅客便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計 (B)		
和暦	西暦			事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線							
S 42	1967			6.571	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲15
43	1968			6.318	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲124
44	1969			6.075	170	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲170
45	1970			5.841	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲124
46	1971			5.617	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲33
47	1972			5.400	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲14
48	1973			5.193	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
49	1974			4.993	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
50	1975			4.801	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
51	1976			4.616	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
52	1977			4.439	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
53	1978			4.268	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
54	1979			4.104	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
55	1980			3.946	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
56	1981			3.794	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
57	1982			3.648	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
58	1983			3.508	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
59	1984			3.373	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985			3.243	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲11
61	1986			3.119	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
62	1987			2.999	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲25
63	1988			2.883	107	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲107
H 1	1989			2.772	134	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲134
2	1990			2.666	122	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲122
3	1991			2.563	131	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲131
4	1992			2.465	79	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲79
5	1993			2.370	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲20
6	1994			2.279	212	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲212
7	1995			2.191	194	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲194
8	1996			2.107	228	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲228
9	1997			2.026	199	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲199
10	1998			1.948	233	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲233
11	1999			1.873	216	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲216
12	2000			1.801	504	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲504
13	2001			1.732	870	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲870
14	2002			1.665	547	-	547	55	407	10	514	132	24	9	61	3	552	▲13	▲515	-	1,238	691
15	2003			1.601	453	-	453	42	187	11	276	174	20	10	49	2	416	▲11	▲407	-	769	316
16	2004			1.539	64	-	64	41	547	12	588	239	28	10	70	2	603	▲15	▲540	-	1,585	1,521
17	2005			1.480	37	-	37	42	513	13	534	194	27	10	69	2	588	▲15	▲513	-	1,464	1,427
18	2006			1.423	59	-	59	43	573	12	538	170	27	10	70	2	593	▲15	▲568	-	1,453	1,394
19	2007			1.369	135	-	135	56	595	10	522	144	27	10	71	3	608	▲16	▲593	-	1,436	1,301
20	2008			1.316	304	-	304	49	377	8	428	33	10	10	64	3	547	▲14	▲563	-	951	647
21	2009			1.265	245	-	245	68	326	7	391	38	8	12	53	3	493	▲13	▲485	-	903	658
22	2010			1.217	40	-	40	90	332	15	329	105	20	16	50	4	502	▲13	▲488	-	961	922
23	2011	1		1.170	-	24	24	128	129	19	240	70	16	19	39	2	429	▲12	▲456	-	624	600
24	2012	2		1.125	-	31	31	361	247	27	288	14	17	33	47	3	582	▲17	▲589	-	1,015	983
25	2013	3		1.082	-	23	23	449	302	21	304	7	17	37	48	5	595	▲18	▲595	-	1,175	1,152
26	2014	4		1.040	-	22	22	432	291	21	292	7	17	36	46	5	558	▲17	▲558	-	1,130	1,107
27	2015	5		1.000	-	21	21	415	280	20	281	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,086	1,065
28	2016	6		0.962	-	74	74	400	269	19	270	6	15	33	43	5	516	▲16	▲516	-	1,044	970
29	2017	7		0.925	-	20	20	384	259	18	260	6	15	32	41	4	496	▲15	▲496	-	1,004	984
30	2018	8		0.889	-	19	19	369	249	18	250	6	14	31	39	4	477	▲15	▲477	-	966	947
31	2019	9		0.855	-	384	384	355	239	17	240	6	14	30	38	4	459	▲14	▲459	-	928	544
32	2020	10		0.822	-	17	17	342	230	16	231	5	13	28	36	4	441	▲13	▲441	-	893	875
33	2021	11		0.790	-	17	17	328	221	16	222	5	13	27	35	4	424	▲13	▲424	-	858	842
34	2022	12		0.760	-	59	59	316	212	15	213	5	12	26	34	4	408	▲12	▲408	-	825	767
35	2023	13		0.731	-	16	16	304	204	14	205	5	12	25	32	3	392	▲12	▲392	-	794	778
36	2024	14		0.703	-	15	15	292	196	14	197	5	11	24	31	3	377	▲11	▲377	-	763	748
37	2025	15		0.676	-	273	273	281	189	13	190	5	11	23	30	3	363	▲11	▲362	-	734	461
38	2026	16		0.650	-	14	14	270	182	13	182	4	10	22	29	3	349	▲11	▲349	-	705	692
39	2027	17		0.625	-	13	13	260	175	12	175	4	10	22	28	3	335	▲10	▲335	-	678	665
40	2028	18		0.601	-	303	303	250	168	12	169	4	10	21	27	3	322	▲10	▲322	-	652	349
41	2029	19		0.577	-	12	12	240	161	11	162	4	9	20	26	3	310	▲9	▲310	-	627	615
42	2030	20		0.555	-	12	12	231	155	11	156	4	9	19	25	3	298	▲9	▲298	-	603	591
43	2031	21		0.534	-	11	11	222	149	11	150	4	9	18	24	3	287	▲9	▲286	-	580	568
44	2032	22		0.513	-	11	11	213	144	10	144	3	8	18	23	2	276	▲8	▲275	-	558	547
45	2033	23		0.494	-	11	11	205	138	10	139	3	8	17	22	2	265	▲8	▲265	-	536	526
46	2034	24		0.475	-	37	37	197	133	9	133	3	8	16	21	2	255	▲8	▲255	-	515	479
47	2035	25		0.456	-	10	10	190	128	9	128	3	7	16	20	2	245	▲7	▲245	-	496	486
48	2036	26		0.439	-	9	9	182	123	9	123	3	7	15	19	2	236	▲7	▲235	-	477	467
49	2037	27		0.422	-	190	190	175	118	8	118	3	7	15	19	2	227	▲7	▲226	-	458	269
50	2038	28		0.406	-	9	9	169	113	8	114	3	7	14	18	2	218	▲7	▲218	-	441	432
51	2039	29		0.390	-	8	8	162	109	8	110	3	6	13	17	2	209	▲6	▲209	-	424	415
52	2040	30		0.375	-	172	172	156	105	7	105	3	6	13	17	2	201	▲6	▲201	-	407	235
53	2041	31		0.361	-	8	8	150	101	7	101	2	6	12	16	2	194	▲6	▲194	-	392	384
54	2042	32		0.347	-	7	7	144	97	7	97	2	6	12	15	2	186	▲6	▲186	-	377	369
55	2043	33		0.333	-	7	7	139	93	7	94	2	5	12	15	2	179	▲5	▲179	-	362	355
56	2044	34		0.321	-	7	7	133	90	6	90	2	5	11	14	2	172	▲5	▲172	-	348	341
57	2045	35		0.308	-	7	7	128	86	6	87	2	5	11	14	1	166	▲5	▲165	-	335	328
58	2046	36		0.296	-	150	150	123	83	6	83	2	5	10	13	1	159	▲5	▲159	-	322	172
59	2047	37		0.285	-	6	6	118	80	6	80	2	5	10	13	1	153	▲5	▲153	-	310	304
60	2048	38		0.274	-	75	75	114	77	5	77	2	4	9	12	1	147	▲4	▲147	-	298	222
61	2049	39		0.264	-	6	6	110	74	5	74	2	4	9	12	1	141	▲4	▲141	-	286	281
62	2050	40		0.253	-	5	5	105	71	5	71	2	4	9	11	1	136	▲4	▲136	-	275	270
63	2051	41		0.244	-	5	5	101	68	5	68	2	4	8	11	1	131	▲4	▲131	-	265	259
64	2052	42		0.234	-	18	18	97	66	5	66	2	4	8	10	1	126	▲4	▲126	-	254	236
65	2053	43		0.225	-	5	5	94	63	4	63	2	4	8	10	1	121	▲4	▲121	-	245	240
66	2054	44		0.217	-	5	5	90	61	4	61	1	3	7	10	1	116	▲4	▲116	-	235	231
67	2055	45		0.208	-	173	173	87	58	4	58	1	3	7	9	1	112	▲3	▲112	-	226	53
68	2056	46		0.200	-	4	4	83	56	4	56	1	3	7	9	1	108	▲3	▲107	-	218	213
69	2057	47		0.193	-	4	4	80	54	4	54	1	3	7	9	1	103	▲3	▲103	-	209	205
70	2058	48		0.185	-	14	14	77	52	4	52	1	3	6	8	1	99	▲3	▲99	-	201	187
71	2059	49		0.178	-	4	4	74	50	4	50	1	3	6	8	1	96	▲3	▲96	-	193	190
72	2060	50		0.171	-	82	82	71	48	3

成田空港平行滑走路整備事業に係わる事後評価
費用便益分析シート（感度分析：④発着容量30万回）

CBR	8.3	NPV	63,512 億円	E I R R	13.5 %

割引率考慮前

（億円）

年度		事業完了後年数	費用			便益															純便益 (B−C)
						利用者便益						供給者便益									
						旅客 時間短縮		旅客 便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計 (B)		
和暦	西暦		事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線							
S 42	1967		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
43	1968		20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲20
44	1969		28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲28
45	1970		21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲21
46	1971		6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲6
47	1972		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
48	1973		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
49	1974		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
50	1975		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
51	1976		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
52	1977		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
53	1978		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
54	1979		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
55	1980		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
56	1981		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
57	1982		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
58	1983		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
59	1984		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985		4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
61	1986		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
62	1987		8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
63	1988		37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲37
H 1	1989		48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲48
2	1990		46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲46
3	1991		51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲51
4	1992		32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲32
5	1993		9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲9
6	1994		93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲93
7	1995		89	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲89
8	1996		108	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲108
9	1997		98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲98
10	1998		119	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲119
11	1999		115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲115
12	2000		280	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲280
13	2001		503	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲503
14	2002		328	-	328	33	398	6	298	79	14	5	37	2	331	▲8	▲309	-	886	558
15	2003		283	-	283	30	286	7	197	109	13	6	30	1	260	▲7	▲254	-	679	396
16	2004		42	-	42	31	477	8	359	155	18	7	46	2	392	▲10	▲351	-	1,133	1,091
17	2005		25	-	25	31	473	9	351	131	18	7	46	2	397	▲10	▲346	-	1,108	1,083
18	2006		42	-	42	35	509	9	371	119	19	7	49	2	417	▲11	▲399	-	1,126	1,084
19	2007		99	-	99	46	531	7	369	105	19	8	52	2	444	▲11	▲433	-	1,140	1,041
20	2008		231	-	231	47	465	6	316	25	7	8	48	2	416	▲11	▲428	-	902	671
21	2009		194	-	194	63	447	6	296	30	7	9	42	3	390	▲10	▲383	-	900	706
22	2010		46	-	46	83	458	12	259	87	16	13	41	3	413	▲11	▲401	-	973	927
23	2011	1	69	21	89	121	350	16	204	60	14	16	34	2	367	▲10	▲390	-	783	694
24	2012	2	121	28	149	325	433	25	246	12	15	30	42	3	518	▲15	▲524	-	1,111	962
25	2013	3	53	21	75	419	468	20	263	7	16	35	44	5	550	▲16	▲550	-	1,260	1,186
26	2014	4	172	21	193	451	505	21	271	7	17	37	48	5	594	▲18	▲593	-	1,345	1,152
27	2015	5	9	21	31	484	542	22	279	8	19	40	51	5	637	▲19	▲636	-	1,431	1,400
28	2016	6	-	80	80	517	578	22	286	8	20	43	55	6	680	▲20	▲679	-	1,516	1,435
29	2017	7	-	21	21	550	615	23	294	9	21	45	58	6	723	▲21	▲722	-	1,601	1,579
30	2018	8	-	21	21	582	652	24	302	9	22	48	62	7	766	▲23	▲766	-	1,686	1,664
31	2019	9	-	449	449	615	688	24	310	10	24	51	65	7	809	▲24	▲809	-	1,771	1,321
32	2020	10	-	21	21	648	725	25	318	10	25	54	69	7	852	▲25	▲852	-	1,856	1,834
33	2021	11	-	21	21	681	762	25	326	11	26	56	72	8	895	▲27	▲895	-	1,941	1,919
34	2022	12	-	80	80	714	798	26	334	11	27	59	76	8	939	▲28	▲938	-	2,026	1,945
35	2023	13	-	21	21	746	835	27	342	12	29	62	79	8	982	▲29	▲981	-	2,111	2,090
36	2024	14	-	21	21	779	872	27	350	12	30	64	83	9	1,025	▲30	▲1,024	-	2,196	2,175
37	2025	15	-	404	404	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	1,877
38	2026	16	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
39	2027	17	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
40	2028	18	-	508	508	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	1,773
41	2029	19	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
42	2030	20	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
43	2031	21	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
44	2032	22	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
45	2033	23	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
46	2034	24	-	80	80	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,201
47	2035	25	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
48	2036	26	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
49	2037	27	-	449	449	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	1,832
50	2038	28	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
51	2039	29	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
52	2040	30	-	463	463	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	1,818
53	2041	31	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
54	2042	32	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
55	2043	33	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
56	2044	34	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
57	2045	35	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
58	2046	36	-	508	508	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	1,773
59	2047	37	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
60	2048	38	-	324	324	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	1,957
61	2049	39	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
62	2050	40	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
63	2051	41	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
64	2052	42	-	80	80	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,201
65	2053	43	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
66	2054	44	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
67	2055	45	-	832	832	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	1,449
68	2056	46	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
69	2057	47	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
70	2058	48	-	80	80	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,201
71	2059	49	-	21	21	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	-	2,281	2,260
72	2060	50	-	695	695	812	908	28	357	13	31	67	86	9	1,068	▲32	▲1,067	54,188	56,469	55,773
合計			3,446	5,807	9,253	37,260	45,570	1,400	19,808	1,494	1,562	3,123	4,327	432	52,237	▲1,537	▲52,085	54,188	167,779	158,525

注）端数処理の関係で合計が合わない場合があります。

費用便益分析シート

割引率考慮後（4%）

（億円）

年度		事業完了後年数	割引率 4.0%	費用			便益															純便益 (B−C)
							利用者便益						供給者便益									
							旅客 時間短縮		旅客 便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計 (B)		
和暦	西暦			事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線							
S 42	1967			6.571	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲15
43	1968			6.318	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲124
44	1969			6.075	170	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲170
45	1970			5.841	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲124
46	1971			5.617	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲33
47	1972			5.400	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲14
48	1973			5.193	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
49	1974			4.993	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
50	1975			4.801	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
51	1976			4.616	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
52	1977			4.439	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
53	1978			4.268	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
54	1979			4.104	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
55	1980			3.946	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
56	1981			3.794	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
57	1982			3.648	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲8
58	1983			3.508	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
59	1984			3.373	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985			3.243	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲11
61	1986			3.119	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲4
62	1987			2.999	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲25
63	1988			2.883	107	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲107
H 1	1989			2.772	134	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲134
2	1990			2.666	122	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲122
3	1991			2.563	131	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲131
4	1992			2.465	79	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲79
5	1993			2.370	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲20
6	1994			2.279	212	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲212
7	1995			2.191	194	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲194
8	1996			2.107	228	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲228
9	1997			2.026	199	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲199
10	1998			1.948	233	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲233
11	1999			1.873	216	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲216
12	2000			1.801	504	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲504
13	2001			1.732	870	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲870
14	2002			1.665	547	-	547	55	663	10	496	132	24	9	61	3	552	▲13	▲515	-	1,476	929
15	2003			1.601	453	-	453	49	458	12	315	174	20	10	49	2	416	▲11	▲407	-	1,087	634
16	2004			1.539	64	-	64	47	734	13	552	239	28	10	70	3	603	▲15	▲540	-	1,744	1,680
17	2005			1.480	37	-	37	46	700	13	520	194	27	10	69	3	588	▲15	▲513	-	1,640	1,603
18	2006			1.423	59	-	59	50	724	12	528	170	27	10	70	2	593	▲15	▲568	-	1,602	1,543
19	2007			1.369	135	-	135	63	727	10	505	144	27	10	71	3	608	▲16	▲593	-	1,560	1,425
20	2008			1.316	304	-	304	62	612	8	416	33	10	10	64	3	547	▲14	▲563	-	1,186	883
21	2009			1.265	246	-	246	80	566	7	375	38	8	12	53	3	493	▲13	▲485	-	1,139	893
22	2010			1.217	56	-	56	101	558	15	315	105	20	16	50	4	502	▲13	▲488	-	1,184	1,128
23	2011	1		1.170	80	24	104	141	409	19	239	70	16	19	39	2	429	▲12	▲456	-	916	812
24	2012	2		1.125	136	31	167	366	487	28	277	14	17	33	47	3	582	▲17	▲589	-	1,250	1,082
25	2013	3		1.082	58	23	81	453	506	22	284	7	17	37	48	5	595	▲18	▲595	-	1,363	1,283
26	2014	4		1.040	179	22	201	469	525	22	282	7	18	39	50	5	617	▲18	▲617	-	1,399	1,198
27	2015	5		1.000	9	21	31	484	542	22	279	8	19	40	51	5	637	▲19	▲636	-	1,431	1,400
28	2016	6		0.962	-	77	77	497	556	21	275	8	19	41	53	6	654	▲19	▲653	-	1,457	1,380
29	2017	7		0.925	-	20	20	508	569	21	722	8	20	42	54	6	668	▲20	▲668	-	1,480	1,460
30	2018	8		0.889	-	19	19	518	579	21	269	8	20	43	55	6	681	▲20	▲681	-	1,499	1,480
31	2019	9		0.855	-	384	384	526	588	21	265	8	20	43	56	6	692	▲21	▲691	-	1,514	1,130
32	2020	10		0.822	-	17	17	533	596	20	261	9	20	44	56	6	701	▲21	▲700	-	1,525	1,508
33	2021	11		0.790	-	17	17	538	602	20	258	9	21	44	57	6	708	▲21	▲707	-	1,534	1,517
34	2022	12		0.760	-	61	61	542	607	20	254	9	21	45	57	6	713	▲21	▲713	-	1,539	1,478
35	2023	13		0.731	-	16	16	545	610	19	250	9	21	45	58	6	717	▲21	▲717	-	1,542	1,527
36	2024	14		0.703	-	15	15	547	612	19	246	9	21	45	58	6	720	▲21	▲720	-	1,543	1,528
37	2025	15		0.676	-	273	273	549	614	19	241	9	21	45	58	6	721	▲21	▲721	-	1,541	1,268
38	2026	16		0.650	-	14	14	527	590	18	232	8	20	44	56	6	694	▲21	▲693	-	1,482	1,468
39	2027	17		0.625	-	13	13	507	567	17	223	8	20	42	54	6	667	▲20	▲667	-	1,425	1,411
40	2028	18		0.601	-	305	305	488	546	17	215	8	19	40	52	5	641	▲19	▲641	-	1,370	1,065
41	2029	19		0.577	-	12	12	469	525	16	206	7	18	39	50	5	617	▲18	▲616	-	1,317	1,305
42	2030	20		0.555	-	12	12	451	504	15	198	7	17	37	48	5	593	▲18	▲593	-	1,267	1,255
43	2031	21		0.534	-	11	11	433	485	15	191	7	17	36	46	5	570	▲17	▲570	-	1,218	1,206
44	2032	22		0.513	-	11	11	417	466	14	184	7	16	34	44	5	548	▲16	▲548	-	1,171	1,160
45	2033	23		0.494	-	11	11	401	448	14	176	6	15	33	42	5	527	▲16	▲527	-	1,126	1,115
46	2034	24		0.475	-	38	38	385	431	13	170	6	15	32	41	4	507	▲15	▲507	-	1,083	1,044
47	2035	25		0.456	-	10	10	371	415	13	163	6	14	31	39	4	487	▲14	▲487	-	1,041	1,031
48	2036	26		0.439	-	9	9	356	399	12	157	6	14	29	38	4	469	▲14	▲468	-	1,001	992
49	2037	27		0.422	-	190	190	343	383	12	151	5	13	28	36	4	451	▲13	▲450	-	962	773
50	2038	28		0.406	-	9	9	329	369	11	145	5	13	27	35	4	433	▲13	▲433	-	925	917
51	2039	29		0.390	-	8	8	317	354	11	139	5	12	26	34	4	417	▲12	▲416	-	890	882
52	2040	30		0.375	-	174	174	305	341	10	134	5	12	25	32	3	401	▲12	▲400	-	856	682
53	2041	31		0.361	-	8	8	293	328	10	129	5	11	24	31	3	385	▲11	▲385	-	823	815
54	2042	32		0.347	-	7	7	282	315	10	124	4	11	23	30	3	370	▲11	▲370	-	791	784
55	2043	33		0.333	-	7	7	271	303	9	119	4	10	22	29	3	356	▲11	▲356	-	761	754
56	2044	34		0.321	-	7	7	260	291	9	115	4	10	21	28	3	342	▲10	▲342	-	731	725
57	2045	35		0.308	-	7	7	250	280	9	110	4	10	21	27	3	329	▲10	▲329	-	703	697
58	2046	36		0.296	-	151	151	241	269	8	106	4	9	20	26	3	317	▲9	▲316	-	676	525
59	2047	37		0.285	-	6	6	231	259	8	102	4	9	19	25	3	304	▲9	▲304	-	650	644
60	2048	38		0.274	-	89	89	223	249	8	98	4	9	18	24	3	293	▲9	▲293	-	625	536
61	2049	39		0.264	-	6	6	214	239	7	94	3	8	18	23	2	281	▲8	▲281	-	601	596
62	2050	40		0.253	-	5	5	206	230	7	91	3	8	17	22	2	271	▲8	▲270	-	578	573
63	2051	41		0.244	-	5	5	198	221	7	87	3	8	16	21	2	260	▲8	▲260	-	556	551
64	2052	42		0.234	-	19	19	190	213	7	84	3	7	16	20	2	250	▲7	▲250	-	534	516
65	2053	43		0.225	-	5	5	183	205	6	81	3	7	15	19	2	241	▲7	▲240	-	514	509
66	2054	44		0.217	-	5	5	176	197	6	77	3	7	15	19	2	231	▲7	▲231	-	494	489
67	2055	45		0.208	-	173	173	169	189	6	74	3	7	14	18	2	222	▲7	▲222	-	475	302
68	2056	46		0.200	-	4	4	163	182	6	72	3	6	13	17	2	214	▲6	▲214	-	457	453
69	2057	47		0.193	-	4	4	156	175

成田空港平行滑走路整備事業に係わる事後評価
費用便益分析シート（感度分析：⑤評価基準年）

CBR	6.1	NPV	27,037 億円	ＥＩＲＲ	13.1 %

費用便益分析シート

割引率考慮前

（億円）

年度		事業完了後年数	費用			便益															純便益
						利用者便益						供給者便益									
						旅客時間短縮		旅客便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計		
和暦	西暦		事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線					(B)		(B－C)
S 42	1967		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲2
43	1968		20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲20
44	1969		28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲28
45	1970		21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲21
46	1971		6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲6
47	1972		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲3
48	1973		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲1
49	1974		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲1
50	1975		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲1
51	1976		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲1
52	1977		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲2
53	1978		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲0
54	1979		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲1
55	1980		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲1
56	1981		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲0
57	1982		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲2
58	1983		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲1
59	1984		0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲0
60	1985		4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲4
61	1986		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲1
62	1987		8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲8
63	1988		37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲37
H 1	1989		48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲48
2	1990		46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲46
3	1991		51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲51
4	1992		32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲32
5	1993		9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲9
6	1994		93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲93
7	1995		89	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲89
8	1996		108	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲108
9	1997		98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲98
10	1998		119	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲119
11	1999		115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲115
12	2000		280	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲280
13	2001		503	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		▲503
14	2002		328	-	328	33	398	6	298	79	14	5	37	2	331	▲8	▲309	-	886		558
15	2003		283	-	283	30	286	7	197	109	13	6	30	1	260	▲7	▲254	-	679		396
16	2004		42	-	42	31	477	8	359	155	18	7	46	2	392	▲10	▲351	-	1,133		1,091
17	2005		25	-	25	31	473	9	351	131	18	7	46	2	397	▲10	▲346	-	1,108		1,083
18	2006		42	-	42	35	509	9	371	119	19	7	49	2	417	▲11	▲399	-	1,126		1,084
19	2007		99	-	99	46	531	7	369	105	19	8	52	2	444	▲11	▲433	-	1,140		1,041
20	2008		231	-	231	47	465	6	316	25	7	8	48	2	416	▲11	▲428	-	902		671
21	2009		194	-	194	63	447	6	296	30	7	9	42	3	390	▲10	▲383	-	900		706
22	2010		33	-	33	83	458	12	259	87	16	13	41	3	413	▲11	▲401	-	973		941
23	2011	1	-	21	21	121	350	16	204	60	14	16	34	2	367	▲10	▲390	-	783		763
24	2012	2	-	28	28	325	433	25	246	12	15	30	42	3	518	▲15	▲524	-	1,111		1,083
25	2013	3	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	550	▲16	▲550	-	1,260		1,239
26	2014	4	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
27	2015	5	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
28	2016	6	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,183
29	2017	7	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
30	2018	8	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
31	2019	9	-	449	449	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		811
32	2020	10	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
33	2021	11	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
34	2022	12	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,183
35	2023	13	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
36	2024	14	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
37	2025	15	-	404	404	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		856
38	2026	16	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
39	2027	17	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
40	2028	18	-	505	505	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		755
41	2029	19	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
42	2030	20	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
43	2031	21	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
44	2032	22	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
45	2033	23	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
46	2034	24	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,183
47	2035	25	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
48	2036	26	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
49	2037	27	-	449	449	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		811
50	2038	28	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
51	2039	29	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
52	2040	30	-	460	460	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		801
53	2041	31	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
54	2042	32	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
55	2043	33	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
56	2044	34	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
57	2045	35	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
58	2046	36	-	505	505	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		755
59	2047	37	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
60	2048	38	-	274	274	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		986
61	2049	39	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
62	2050	40	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
63	2051	41	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
64	2052	42	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,183
65	2053	43	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
66	2054	44	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
67	2055	45	-	832	832	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		428
68	2056	46	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
69	2057	47	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
70	2058	48	-	77	77	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,183
71	2059	49	-	21	21	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	-	1,260		1,239
72	2060	50	-	478	478	419	468	20	263	7	16	35	44	5	537	▲16	▲537	28,747	30,007		29,529
合計			3,008	5,514	8,521	20,934	27,304	1,094	15,881	1,233	934	1,775	2,596	249	30,127	▲899	▲29,989	28,747	99,985		91,464

注）端数処理の関係で合計が合わない場合があります。

割引率考慮後（4%）

（億円）

年度		事業完了後年数	割引率 4.0%	費用			便益														純便益
							利用者便益						供給者便益								
							旅客時間短縮		旅客便数効果		貨物		航援料		航燃税	着陸料・停留料等	管制費	その他費用	残存価値	計	
和暦	西暦			事業費	再投資	計 (C)	国内線	国際線	国内線	国際線	時間短縮	便数効果	国内線	国際線	国内線					(B)	(B－C)
S 42	1967		4.268	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲10
43	1968		4.104	80	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲80
44	1969		3.946	110	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲110
45	1970		3.794	81	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲81
46	1971		3.648	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲21
47	1972		3.508	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲9
48	1973		3.373	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
49	1974		3.243	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
50	1975		3.119	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
51	1976		2.999	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
52	1977		2.883	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
53	1978		2.772	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
54	1979		2.666	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
55	1980		2.563	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
56	1981		2.465	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲1
57	1982		2.370	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5
58	1983		2.279	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲3
59	1984		2.191	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲0
60	1985		2.107	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲7
61	1986		2.026	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲2
62	1987		1.948	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲16
63	1988		1.873	69	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲69
H 1	1989		1.801	87	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲87
2	1990		1.732	79	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲79
3	1991		1.665	85	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲85
4	1992		1.601	51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲51
5	1993		1.539	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲13
6	1994		1.480	137	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲137
7	1995		1.423	126	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲126
8	1996		1.369	148	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲148
9	1997		1.316	130	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲130
10	1998		1.265	151	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲151
11	1999		1.217	140	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲140
12	2000		1.170	327	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲327
13	2001		1.125	565	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲565
14	2002		1.082	355	-	355	36	431	6	322	86	16	6	40	2	358	▲9	▲334	-	959	604
15	2003		1.040	294	-	294	32	297	8	205	113	13	6	32	2	270	▲7	▲264	-	706	412
16	2004		1.000	42	-	42	31	477	8	359	155	18	7	46	2	392	▲10	▲351	-	1,133	1,091
17	2005		0.962	24	-	24	30	454	9	337	126	17	7	45	2	382	▲10	▲333	-	1,065	1,041
18	2006		0.925	38	-	38	33	471	8	343	110	17	7	45	1	385	▲10	▲369	-	1,041	1,002
19	2007		0.889	88	-	88	41	472	6	328	94	17	7	46	2	395	▲10	▲385	-	1,013	925
20	2008		0.855	197	-	197	40	398	5	270	21	6	7	41	2	355	▲9	▲366	-	771	573
21	2009		0.822	159	-	159	52	368	5	243	25	5	8	35	2	321	▲8	▲315	-	740	580
22	2010		0.790	26	-	26	65	362	10	204	68	13	10	33	3	326	▲9	▲317	-	769	743
23	2011	1	0.760	-	16	16	92	266	13	155	46	11	12	25	1	279	▲8	▲296	-	595	579
24	2012	2	0.731	-	20	20	237	316	19	180	9	11	22	31	2	378	▲11	▲383	-	812	791
25	2013	3	0.703	-	15	15	294	329	14	185	5	11	24	31	3	387	▲11	▲387	-	886	871
26	2014	4	0.676	-	14	14	283	316	14	178	5	11	23	30	3	363	▲11	▲362	-	851	837
27	2015	5	0.650	-	14	14	272	304	13	171	4	10	22	29	3	349	▲11	▲349	-	819	805
28	2016	6	0.625	-	48	48	261	292	13	164	4	10	22	28	3	335	▲10	▲335	-	787	739
29	2017	7	0.601	-	13	13	251	281	12	158	4	10	21	27	3	322	▲10	▲322	-	757	744
30	2018	8	0.577	-	12	12	242	270	12	152	4	9	20	26	3	310	▲9	▲310	-	728	716
31	2019	9	0.555	-	249	249	232	260	11	146	4	9	19	25	3	298	▲9	▲298	-	700	450
32	2020	10	0.534	-	11	11	223	250	11	140	4	9	18	24	3	287	▲9	▲286	-	673	662
33	2021	11	0.513	-	11	11	215	240	11	135	3	8	18	23	2	276	▲8	▲275	-	647	636
34	2022	12	0.494	-	38	38	207	231	10	130	3	8	17	22	2	265	▲8	▲265	-	622	584
35	2023	13	0.475	-	10	10	199	222	10	125	3	8	16	21	2	255	▲8	▲255	-	598	588
36	2024	14	0.456	-	10	10	191	214	9	120	3	7	16	20	2	245	▲7	▲245	-	575	566
37	2025	15	0.439	-	177	177	184	205	9	115	3	7	15	19	2	236	▲7	▲235	-	553	376
38	2026	16	0.422	-	9	9	177	198	9	111	3	7	15	19	2	227	▲7	▲226	-	532	523
39	2027	17	0.406	-	9	9	170	190	8	107	3	7	14	18	2	218	▲7	▲218	-	511	503
40	2028	18	0.390	-	197	197	163	183	8	103	3	6	13	17	2	209	▲6	▲209	-	492	295
41	2029	19	0.375	-	8	8	157	176	8	99	3	6	13	17	2	201	▲6	▲201	-	473	465
42	2030	20	0.361	-	8	8	151	169	7	95	2	6	12	16	2	194	▲6	▲194	-	455	447
43	2031	21	0.347	-	7	7	145	162	7	91	2	6	12	15	2	186	▲6	▲186	-	437	430
44	2032	22	0.333	-	7	7	140	156	7	88	2	5	12	15	2	179	▲5	▲179	-	420	413
45	2033	23	0.321	-	7	7	134	150	7	84	2	5	11	14	2	172	▲5	▲172	-	404	397
46	2034	24	0.308	-	24	24	129	144	6	81	2	5	11	14	1	166	▲5	▲165	-	389	365
47	2035	25	0.296	-	6	6	124	139	6	78	2	5	10	13	1	159	▲5	▲159	-	374	367
48	2036	26	0.285	-	6	6	119	133	6	75	2	5	10	13	1	153	▲5	▲153	-	359	353
49	2037	27	0.274	-	123	123	115	128	6	72	2	4	9	12	1	147	▲4	▲147	-	345	222
50	2038	28	0.264	-	6	6	110	123	5	69	2	4	9	12	1	141	▲4	▲141	-	332	327
51	2039	29	0.253	-	5	5	106	119	5	67	2	4	9	11	1	136	▲4	▲136	-	319	314
52	2040	30	0.244	-	112	112	102	114	5	64	2	4	8	11	1	131	▲4	▲131	-	307	195
53	2041	31	0.234	-	5	5	98	110	5	62	2	4	8	10	1	126	▲4	▲126	-	295	290
54	2042	32	0.225	-	5	5	94	105	5	59	2	4	8	10	1	121	▲4	▲121	-	284	279
55	2043	33	0.217	-	5	5	91	101	4	57	1	3	7	10	1	116	▲4	▲116	-	273	268
56	2044	34	0.208	-	4	4	87	98	4	55	1	3	7	9	1	112	▲3	▲112	-	263	258
57	2045	35	0.200	-	4	4	84	94	4	53	1	3	7	9	1	108	▲3	▲107	-	252	248
58	2046	36	0.193	-	97	97	81	90	4	51	1	3	7	9	1	103	▲3	▲103	-	243	145
59	2047	37	0.185	-	4	4	77	87	4	49	1	3	6	8	1	99	▲3	▲99	-	233	229
60	2048	38	0.178	-	49	49	75	83	4	47	1	3	6	8	1	96	▲3	▲96	-	224	176
61	2049	39	0.171	-	4	4	72	80	4	45	1	3	6	8	1	92	▲3	▲92	-	216	212
62	2050	40	0.165	-	4	4	69	77	3	43	1	3	6	7	1	88	▲3	▲88	-	207	204
63	2051	41	0.158	-	3	3	66	74	3	42	1	3	5	7	1	85	▲3	▲85	-	199	196
64	2052	42	0.152	-	12	12	64	71	3	40	1	2	5	7	1	82	▲2	▲82	-	192	180
65	2053	43	0.146	-	3	3	61	69	3	38	1	2	5	6	1	79	▲2	▲79	-	184	181
66	2054	44	0.141	-	3	3	59	66	3	37	1	2	5	6	1	76	▲2	▲76	-	177	174
67	2055	45	0.135	-	113	113	57	63	3	36	1	2	5	6	1	73	▲2	▲73	-	171	58
68	2056	46	0.130	-	3	3	54	61	3	34	1	2	4	6	1	70	▲2	▲70	-	164	161
69	2057	47	0.125	-	3	3	52	59	3	33	1	2	4	6	1	67	▲2	▲67	-	158	155
70	2058	48	0.120	-	9	9	50	56	2	32	1	2	4	5	1	65	▲2	▲65	-	152	142
71	2059	49	0.116	-	2	2	48	54	2	30	1	2	4	5	1	62	▲2	▲62	-	146	143
72	2060	50	0.111	-	53	53	47	52	2	29	1	2	4	5	1	60	▲2	▲60	3,197	3,337	3,284
合計				3,705	1,578	5,282