

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況一覧(平成26年度)

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
1	H26.4.19	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP624 (国内線/旅客便)	鹿児島/成田 (成田/鹿児島/中部/鹿児島/成田)	23:01 (定刻22:25)	A320	B	③ JJP624便と同一機材を使用するJJP623便(定刻14時30分成田/鹿児島)は、離陸に向けB滑走路へ移動中、急病人発生のため、15時00分に駐機場に戻り急病人と受託手荷物を降機後、51分遅れて15時21分に成田を出発した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生し、JJP624便(定刻20時35分鹿児島発、22時25分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時01分に成田に着陸した。
2	H26.5.13	到着	A	南側	全日本空輸	ANA1011 (国際線/旅客便)	シカゴ/成田 (成田/シカゴ/成田)	23:43 (定刻20:10)	B777-300	B	③ ANA1011便と同一機材を使用するANA1012便(5月12日定刻17時10分成田発、5月13日定刻4時45分シカゴ着)は、目的地であるシカゴ・オヘア国際空港の悪天候(雷雨)のため到着が遅延し、1時間8分遅れて5時53分にシカゴに到着した。その後も悪天候(雷雨)が続いたことにより、ANA1011便(定刻7時15分シカゴ発、20時10分成田着)は玉突きで遅延が発生し、3時間28分遅れて10時43分にシカゴを出発し、23時43分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H26.5.20	出発	A	南側	全日本空輸	ANA8563 (国内線/貨物便)	成田/中部 (アモイ/成田/中部)	23:07 (定刻21:20)	B767-300	B	⑤ ANA8563便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により出発が遅延し、1時間18分遅れて18時33分にアモイを出発し、22時08分に成田へ到着した。その影響により、ANA8563便(定刻21時20分 成田/中部)は、出発に遅延が発生し、23時07分に中部へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
4	H26.5.20	到着	A	南側	全日本空輸	ANA934 (国際線/旅客便)	広州/成田	23:44 (定刻22:00)	B767-300	B	① ANA934便(定刻17時30分広州発、22時00分成田着)は、出発地である広州国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、19時38分に成田へ向け出発した。その影響により、ANA934便は、23時44分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
5	H26.5.23	出発	A	南側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (深圳/上海/成田/上海)	23:05 (定刻19:30)	A321-200	C	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻12時00分発 深圳/上海)は、深圳空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、2時間27分遅れて14時27分に上海へ向け離陸した。その後も、後続便が上海浦東国際空港の空域使用制限に伴う離陸制限により、玉突きで遅延が発生し、4時間17分遅れて22時17分に成田に到着した。その影響により、CCA920便(定刻19時30分 成田/上海)は、出発に遅延が生じ、23時05分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
6	H26.5.23	到着	A	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (広州/重慶/上海/ 成田)	23:18 (定刻21:00)	B737-800	C	③ CCA157便と同一機材を使用するCCA4320便(定刻11時55分発 広州/重慶)は、広州国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、1時間1分遅れて12時56分に重慶へ向け離陸した。 その後も、後続便が上海浦東国際空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、後続便に玉突きで遅延が発生し、CCA157便(定刻18時20分上海発、21時00分成田着)は、2時間18分遅れて上海を離陸し、23時18分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
7	H26.5.23	到着	A	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:25 (定刻20:55)	B767-300	B	① ANA960便(定刻18時00分上海発、20時55分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間20分遅れて20時20分に成田へ向け出発した。 その影響により、ANA960便は、23時25分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
8	H26.5.28	到着	A	北側	全日本空輸	ANA1009 (国際線/旅客便)	ニューヨークJFK/成田	23:10 (定刻22:10)	B777-300	B	① ANA1009便(定刻8時15分ニューヨークJFK発、22時10分成田着)は、出発地であるニューヨークJFK空港の悪天候(雷雲)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間11分遅れて9時26分に成田へ向け出発した。 その影響により、ANA1009便は、23時10分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
9	H26.7.16	到着	B	南側	全日本空輸	ANA1009 (国際線/旅客便)	ニューヨークJFK/成田 (成田/ニューヨーク JFK/成田)	23:13 (定刻21:00)	B777-300	B	③ ANA1009便と同一機材を使用するANA1010便(7月15日定刻16時40分成田発、定刻16日5時25分ニューヨークJFK着)は、目的地であるニューヨークJFK空港の悪天候(雷雨)のため、到着が遅延し、1時間29分遅れて6時54分にニューヨークに到着した。 その後も悪天候(雷雨)が続いた影響により、ANA1009便(定刻7時05分ニューヨークJFK発、21時00分成田着)は玉突きで遅延が発生し、2時間55分遅れて10時00分にニューヨークJFKを出発し、23時13分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
10	H26.7.19	到着	A	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP624 (国内線/旅客便)	鹿児島/成田 (鹿児島/中部/鹿 児島/成田)	23:32 (定刻22:25)	A320	B	③ JJP624便と同一機材を使用するJJP694便(定刻16時55分発 鹿児島/中部)は、鹿児島空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、1時間8分遅れて18時03分に中部国際空港へ向け離陸した。 その後、後続便に玉突きで遅延が発生し、JJP624便(定刻20時35分鹿児島発、22時25分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時32分に成田に着陸した。
11	H26.8.1	出発	A	南側	デルタ航空	DAL578 (国際線/旅客便)	成田/ホノルル (ロサンゼルス/成田/ ホノルル)	23:08 (定刻21:00)	B747-400	B	⑤ DAL578便と同一機材を使用するDAL283便(定刻5時35分ロサンゼルス発、16時45分成田着)は、成田空港の両滑走路の同時閉鎖(A滑走路15:40～15:50、B滑走路15:34～15:44)に伴う上空待機により生じた燃料不足のため、羽田空港へ一時退避したことから、4時間42分遅れて21時27分に成田に到着した。 その影響により、DAL578便(定刻21時00分成田/ホノルル)は、出発に遅延が発生し、23時08分にホノルルに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由	
12	H26.8.1	到着	B	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:10 (定刻21:00)	B737-800	C	③	CCA157便と同一機材を使用するCCA157便(定刻14時50分重慶発、17時10分上海着)は、上海浦東国際空港周辺空域の悪天候(台風12号)に伴う離陸制限のため、出発が遅延し、1時間23分遅れて18時33分に上海に着陸した。 その後も上海浦東国際空港において、周辺空域の悪天候(台風12号)により遅延が発生したことから、CCA157便(定刻18時20分上海発、21時00分成田着)は到着が遅延し、23時10分に成田へ着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
13	H26.8.2	出発	A	北側	フィリピン航空	PAL433 (国際線/旅客便)	成田/セブ (セブ/成田/セブ)	23:54 (定刻14:25)	A321-200	C	⑤	PAL433便と同一機材を使用するPAL434便(定刻8時00分セブ発、13時30分成田着)は、13時31分の成田への到着時、旅客が乗務員の制止を振り切り、脱出用扉から機外に出る事案が発生した。 その際、脱出用シューターが開いてしまったため部品交換を行う必要が生じたことから、マニラ国際空港より部品を空輸し、脱出用扉の機材交換作業を行った。 その影響により、PAL433便(14時25分 成田/セブ)は、出発が遅延し、23時54分にセブに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
14	H26.8.9	到着	A	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:09 (定刻21:00)	B737-800	C	①	CCA157便(定刻18時20分上海発、21時00分成田着)は、上海-成田間の航路上における悪天候(台風11号)の影響のため、出発が遅延し19時55分に成田に向け出発した。 離陸後も、台風11号の影響を避けて飛行したことから、その影響によりCCA157便は、23時09分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
15	H26.8.10	到着	A	北側	ジェットスター・ ジャパン	JJP624 (国内線/旅客便)	鹿児島/成田 (成田/鹿児島/中部/鹿児島/成田)	23:06 (定刻22:25)	A320	B	③	JJP624便と同一機材を使用するJJP623(定刻14時30分成田/鹿児島)は、悪天候(台風11号)に伴う成田空港からの離陸制限により、出発が遅延し、59分遅れて15時29分に鹿児島へ向け離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、JJP624便(定刻20時35分鹿児島発、22時25分成田着)は、到着が遅延が発生し、23時06分に成田に到着した。
16	H26.8.10	出発	A	南側	ピーチ・アビエーション	APJ120 (国内線/旅客便)	成田/関西 (関西/仙台/関西/成田/関西)	23:13 (定刻20:55)	A320	B	⑤	APJ120便と同一機材を使用するAPJ133便(定刻11時35分関西/仙台)は、関西国際空港周辺の悪天候(台風11号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間55分遅れて16時30分に仙台へ向け出発した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、APJ120便(定刻20時55分成田/関西)は、出発が遅延が発生し、23時13分に関西に向け離陸した。
17	H26.8.10	到着	A	北側	ジェットスター・ ジャパン	JJP210 (国内線/旅客便)	関西/成田 (成田/新千歳/関西/成田)	23:15 (定刻22:10)	A320	B	③	JJP210便と同一機材を使用するJJP109便(定刻15時50分成田/新千歳)は、悪天候(台風11号)に伴う成田空港からの離陸制限により、出発が遅延し、1時間1分遅れて16時51分に新千歳に向け離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、JJP210便(定刻20時45分関西発、22時10分成田着)は、到着が遅延が発生し、23時15分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由	
18	H26.8.10	到着	A	北側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	上海/成田 (関西/上海/成田)	23:20 (定刻21:55)	B767-300	C	③	UPS109便と同一機材を使用するUPS104便(定刻12時45分関西/上海着)は、関西国際空港周辺の悪天候(台風11号)の影響により、出発が遅延し、4時間45分遅れて17時30分に上海に向け離陸した。その影響により、UPS109便(定刻19時00分上海発、21時55分成田着)は、到着が遅延が発生し、23時20分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
19	H26.8.10	出発	A	南側	トランスアジア航空	TNA3605 (国際線/旅客便)	成田/台北 (台北/関西/台北/成田/台北)	23:24 (定刻21:10)	A330-300	C	⑤	TNA3605便と同一機材を使用するTNA3606便(定刻16時55分台北発、20時10分成田着)は、関西国際空港周辺の悪天候(台風11号)のため、関西国際空港から函館空港への経路変更を余儀なくされたことから、到着が遅延し、2時間13分遅れて22時23分に成田に到着した。その影響により、TNA3605便(定刻21時10分成田/台北)は、出発が遅延が発生し、23時24分に台北に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
20	H26.8.10	出発	A	南側	日本航空	JAL959 (国際線/旅客便)	成田/仁川 (中部/台北/成田/仁川)	23:26 (定刻18:40)	B737-800	C	⑤	JAL959便と同一機材を使用するJAL821便(定刻9時45分中部/台北)は、中部国際空港周辺の悪天候(台風11号)の影響により、当初予定していた機材が使用不可となったことから、代替機材を成田から中部国際空港へ移動させた。その影響により、JAL821便は、出発が遅延し、4時間40分遅れて14時25分に台北に向け出発した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。その影響により、JAL959便は、出発が遅延が発生し、23時26分に仁川に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
21	H26.8.10	到着	A	北側	バンニラ・エア	VNL204 (国際線/旅客便)	仁川/成田 (成田/仁川/成田)	23:36 (定刻22:00)	A320	B	③	VNL204便と同一機材を使用するVNL203便(定刻16時00分成田/仁川)は、悪天候(台風11号)に伴う成田空港からの離陸制限により、出発が遅延し、1時間40分遅れて17時40分に仁川に向けて離陸した。その後、仁川国際空港到着時に機体に落雷を受けた可能性があるため、機材点検を行ったことから、VNL204便(定刻19時15分仁川発、22時00分成田着)は、出発が遅延が発生し、21時31分に仁川を出発し、23時36分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
22	H26.8.14	到着	B	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:29 (定刻20:55)	B767-300	B	③	ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)のため、到着が遅延し、2時間13分遅れて19時18分に到着した。その後も悪天候(雷雨)が続いた影響により、ANA960便(定刻18時00分上海発、20時55分成田着)は玉突きで遅延が発生し、2時間30分遅れて20時30分に上海を出発し、23時29分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由	
23	H26.8.20	到着	B	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:48 (定刻20:55)	B767-300	B	③	ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間49分遅れて16時49分に上海へ向け離陸した。 その影響により、ANA960便(定刻18時00分上海発、20時55分成田着)は玉突きで遅延が発生し、2時間38分遅れて20時38分に上海を出発し、23時48分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
24	H26.8.31	到着	A	南側	中国国際航空	CCA421 (国際線/旅客便)	北京/成田	23:14 (定刻21:00)	A320	B	①	CCA421便(定刻17時40分北京発、21時00分成田着)は、出発地である北京国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間44分遅れて20時24分に成田へ向け出発した。 その影響により、CCA421便は、23時14分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
25	H26.9.5	到着	B	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:01 (定刻21:00)	B737-800	C	①	CCA157便(定刻18時20分上海発、21時00分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間17分遅れて20時37分に成田へ向け出発した。 その影響により、CCA157便は、23時01分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
26	H26.9.5	出発	B	南側	日本貨物航空	NCA203 (国際線/貨物便)	成田/香港 (上海/成田/香港)	23:39 (定刻21:15)	B747-8	A	⑤	NCA203便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時25分上海発、19時15分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間19分遅れて18時44分に成田に向け出発した。 その影響により、NCA203便(定刻21時15分 成田/香港)は、出発に遅延が発生し、23時39分に香港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
27	H26.9.5	出発	B	北側	ユナイテッドパースルサービス	UPS118 (国際線/貨物便)	成田/深圳 (上海/成田/深圳)	23:53 (定刻21:45)	B767-300	C	⑤	UPS118便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時35分上海発、20時25分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間40分遅れて20時15分に成田に向け離陸した。 その影響により、UPS118便(定刻21時45分 成田/深圳)は、出発に遅延が発生し、23時53分に深圳に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
28	H26.9.26	到着	A	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:00 (定刻20:55)	B767-300	B	①	ANA960便(定刻18時00分上海発、20時55分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間15分遅れて20時15分に成田へ向け出発した。 その影響により、ANA960便は、23時00分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
29	H26.11.17	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL104 (国際線/旅客便)	台北/成田 (成田/台北/成田)	23:20 (定刻22:00)	A320	B	③ VNL104便と同一機材を使用するVNL103便(定刻14時20分成田発、18時15分台北着)は、目的地である台湾桃園国際空港の悪天候(強風)のため、到着が遅延し、47分遅れて19時02分に到着した。 その後も悪天候(強風)が続いた影響により、VNL104便(定刻18時55分台北発、22時00分成田着)は玉突きで遅延が発生し、1時間15分遅れて20時10分に台北を出発し、23時20分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
30	H26.11.28	出発	A	南側	エア・カナダ	ACA10 (国際線/旅客便)	成田/カルガリー (カルガリー/成田/カルガリー)	23:20 (定刻16:10)	B767-300	C	⑤ ACA10便と同一機材を使用するACA9便(定刻3時35分カルガリー発、14時40分成田着)は、出発地であるカルガリー空港の悪天候(大雪)及び除雪作業により、出発が遅延し、7時間56分遅れて11時31分に成田に向け離陸した。 その影響により、ACA10便(定刻16時10分 成田/カルガリー)は出発に遅延が発生し、23時20分にカルガリーに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
31	H26.11.30	出発	A	南側	シンガポール航空	SIA11 (国際線/旅客便)	成田/シンガポール (成田/ロサンゼルス/成田/シンガポール)	23:38 (定刻20:50)	A380-800	A	⑤ SIA11便と同一機材を使用するSIA12便(11月29日定刻18時50分発 成田/ロサンゼルス)は、成田空港の悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、5時間8分遅れて23時58分にロサンゼルスに向け離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、SIA11便(11月30日定刻20時50分 成田/シンガポール)は、出発に遅延が発生し、23時38分にシンガポールに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
32	H26.12.5	出発	A	北側	全日本空輸	ANA8519 (国際線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:36 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8519便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時20分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により出発が遅延し、1時間37分遅れて18時57分にアモイを出発し、22時16分に成田へ到着した。 その影響により、ANA8519便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時36分に関西へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
33	H26.12.12	到着	A	南側	バニラ・エア	VNL104 (国際線/旅客便)	台北/成田 (成田/台北/成田)	23:11 (定刻22:00)	A320	B	③ VNL104便と同一機材を使用するVNL103便(定刻14時20分成田発、18時15分台北着)は、目的地である台湾桃園国際空港の悪天候(強風)のため、到着が遅延し、54分遅れて19時09分に到着した。 その後も悪天候(強風)が続いた影響により、VNL104便(定刻18時55分台北発、22時00分成田着)は玉突きで遅延が発生し、1時間30分遅れて20時25分に台北を出発し、23時11分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
34	H26.12.13	出発	A	北側	大韓航空	KAL2 (国際線/旅客便)	成田/仁川 (成田/ホノルル/成田/仁川)	23:35 (定刻17:00)	A330-300	C	⑤ KAL2便と同一機材を使用するKAL2便(定刻5時50分ホノルル発、15時40分成田着)は、前便のKAL1便が成田空港を離陸後に被雷したことに伴い、ホノルルに到着後、機材点検を行う必要が生じたため、7時間22分遅れて13時12分にホノルルを出発し、22時27分に成田へ到着した。 その影響により、KAL2便(定刻17時00分 成田/仁川)は、出発に遅延が発生し、23時35分に仁川へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由	
35	H26.12.18	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL104 (国際線/旅客便)	台北/成田 (成田/台北/成田)	23:17 (定刻22:00)	A320	B	③	VNL104便と同一機材を使用するVNL103便(定刻14時20分成田発、18時15分台北着)は、目的地である台湾桃園国際空港の悪天候(強風)のため、到着が遅延し、1時間24分遅れて19時39分に到着した。 その後も悪天候(強風)が続いた影響により、VNL104便(定刻18時55分台北発、22時00分成田着)は玉突きで遅延が発生し、1時間26分遅れて20時21分に台北を出発し、23時17分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
36	H26.12.22	到着	B	北側	マレーシア航空	MAS8539 (国際線/旅客便)	旭川/成田 (旭川/成田)	23:52 (定刻19:00)	B777-200	B	①	MAS8539便(定刻18時00分旭川発)は、出発地である旭川空港の悪天候(降雪)及び除雪作業等により、出発が遅延し4時間21分遅れて22時21分に成田へ向け離陸した。 その影響により、MAS8539便は、23時52分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
37	H26.12.28	出発	A	北側	ジェットスター	JST26 (国際線/旅客便)	成田/ケアンズ (成田/ゴールドコースト/成田/ケアンズ)	23:31 (定刻20:10)	B787-8	A	⑤	JST26便と同一機材を使用するJST12便(定刻12月27日20時25分成田発、定刻12月28日6時30分ゴールドコースト着)は、目的地であるゴールドコースト空港の悪天候(豪雨による低視程)のため、着陸できず、プリズベン空港に一時退避(ダイバート)した。その後、ゴールドコースト空港の天候回復を待ち、5時間9分遅れて11時39分に到着した。 その影響により、JST26便(定刻20時10分 成田/ケアンズ)は、出発が遅延が発生し、3時間21分遅れて23時31分にケアンズに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
38	H27.1.1	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL104 (国際線/旅客便)	台北/成田 (成田/台北/成田)	23:00 (定刻22:00)	A320	B	③	VNL104便と同一機材を使用するVNL103便(定刻14時25分成田発、18時25分台北着)は、目的地である台湾桃園国際空港の悪天候(強風)のため、到着が遅延し、53分遅れて19時18分に到着した。 その後も悪天候(強風)が続いた影響により、VNL104便(定刻19時05分台北発、22時00分成田着)は玉突きで遅延が発生し、1時間3分遅れて20時8分に台北を出発し、23時00分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
39	H27.1.18	到着	A	北側	ジェットスター・ ジャパン	JJP110 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (関西/新千歳/成田)	23:52 (定刻21:05)	A320	B	③	JJP110便と同一機材を使用するJJP157便(定刻15時55分関西/新千歳)は、悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間2分遅れて18時57分に新千歳に向け離陸した。 その後も悪天候(降雪)が続いた影響により、JJP110便(定刻19時20分新千歳発、21時05分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間54分遅れて22時14分に新千歳を出発し、23時52分に成田に着陸した。
40	H27.1.20	到着	B	北側	バニラ・エア	VNL910 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:40 (定刻22:00)	A320	B	③	VNL910便と同一機材を使用するVNL909便(定刻17時55分成田発、19時45分新千歳着)は、目的地である新千歳空港の悪天候(降雪)に伴う除雪作業のため、到着が遅延し、1時間29分遅れて21時14分に新千歳に到着した。 その後も悪天候(降雪)が続いた影響により、VNL910便(定刻20時30分新千歳発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間40分遅れて22時10分に新千歳を出発し、23時40分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由	
41	H27.1.29	出発	A	南側	日本貨物航空	NCA188 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ	23:45 (定刻21:40)	B747-8	A	⑤	NCA188便(定刻21時40分発 成田/アンカレッジ)は、アンカレッジ空域における航空交通管制システム障害に伴う離陸制限により、出発に遅延が発生し、2時間5分遅れて23時45分にアンカレッジへ向け離陸した。
42	H27.2.3	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA134 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (ダラス/シカゴ/アンカレッジ/成田/アンカレッジ)	23:38 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤	NCA134便と同一機材を使用するNCA167便(定刻2月2日15時5分ダラス発、17時10分シカゴ着)は、目的地であるシカゴ・オヘア国際空港の悪天候(降雪及び強風)のため、出発が遅延し、9時間15分遅れて2月3日0時20分にシカゴに向け出発した。その後もシカゴ・オヘア国際空港において悪天候(降雪及び強風)が続いた影響により、後続便に玉突きで遅延が発生した。その影響により、NCA134便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時38分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
43	H27.2.6	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8519 (国際線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:14 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤	ANA8519便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時20分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間5分遅れて18時25分にアモイを出発し、21時52分に成田に到着した。その影響により、ANA8519便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時14分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
44	H27.2.11	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL104 (国際線/旅客便)	台北/成田 (仁川/成田/台北/成田)	23:00 (定刻22:00)	A320	B	③	VNL104便と同一機材を使用するVNL202便(定刻11時25分仁川発、13時40分成田着)は、出発地である仁川国際空港の悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間10分遅れて12時35分に成田に向け出発した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。その影響により、VNL104便(定刻19時05分台北発、22時00分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時00分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
45	H27.2.14	出発	A	北側	ニューギニア航空	ANG55 (国際線/旅客便)	成田/ポートモレスビー (ポートモレスビー/成田/ポートモレスビー)	23:28 (定刻21:05)	B737-800	B	⑤	ANG55便と同一機材を使用するANG54便(定刻13時00分ポートモレスビー発、19時55分成田着)は、出発地であるポートモレスビー・ジャクソン国際空港の悪天候(強風雨)のため、出発が遅延し、2時間28分遅れて15時28分にポートモレスビーを出発し、22時08分に成田に到着した。その影響により、ANG55便(定刻21時05分 成田/ポートモレスビー)は、出発に遅延が発生し、23時28分にポートモレスビーに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由	
46	H27.2.15	到着	A	南側	ユナイテッドパースルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:12 (定刻21:45)	B767-300	C	①	UPS109便(定刻19時05分上海発、21時45分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間6分遅れて21時11分に成田へ向け離陸した。その影響により、UPS109便は、23時12分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
47	H27.2.18	出発	B	北側	ターキッシュ エアラインズ	THY53 (国際線/旅客便)	成田/イスタンブール	23:12 (定刻22:30)	B777-300	B	⑤	THY53便(定刻22時30分 成田/イスタンブール)は、成田空港の悪天候(著しい気温の低下)に伴う機体へのデアイスング(凍結防止剤散布)作業により、出発が遅延が発生し、42分遅れて23時12分にイスタンブールに向け離陸した。
48	H27.3.1	到着	A	南側	バニラ・エア	VNL910 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:08 (定刻21:25)	A320	B	③	VNL910便と同一機材を使用するVNL909便(定刻17時30分成田発、19時15分新千歳着)は、目的地である新千歳空港の悪天候(降雪)のため、到着が遅延し、1時間22分遅れて20時37分に新千歳に到着した。その後も悪天候(降雪)が続いた影響により、VNL910便(定刻19時55分新千歳発、21時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間39分遅れて21時34分に新千歳を離陸し、23時08分に成田に着陸した。
49	H27.3.2	到着	B	北側	全日本空輸	ANA1009 (国際線/旅客便)	ニューヨークJFK/成田	23:38 (定刻21:05)	B777-300	B	①	ANA1009便(定刻6時55分ニューヨークJFK発、21時05分成田着)は、出発地であるニューヨークJFK空港の悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間37分遅れて9時32分に成田へ向け離陸した。その影響により、ANA1009便は、23時38分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
50	H27.3.6	到着	B	南側	全日本空輸	ANA1009 (国際線/旅客便)	ニューヨークJFK/成田 (成田/ニューヨークJFK/成田)	23:23 (定刻21:05)	B777-300	B	③	ANA1009便と同一機材を使用するANA1010便(3月5日定刻16時45分成田発、3月6日定刻5時15分ニューヨークJFK着)は、目的地であるニューヨークJFK空港の悪天候(降雪)のため、到着が遅延し、1時間19分遅れて6時34分にニューヨークJFKに到着した。その後も悪天候(降雪)が続いた影響により、ANA1009便(定刻6時55分ニューヨークJFK発、21時05分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間51分遅れて9時46分にニューヨークJFKを離陸し、23時23分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
51	H27.3.9	出発	B	北側	ジェットスター	JST12 (国際線/旅客便)	成田/ゴールドコースト (ゴールドコースト/成田/ゴールドコースト)	23:04 (定刻20:25)	B787-8	A	⑤	JST12便と同一機材を使用するJST11便(定刻9時50分ゴールドコースト発、定刻18時55分成田着)は、成田空港に19時00分に到着後、機体に被雷した痕跡が確認されたことから、機材の修理を行った。その影響により、JST12便(定刻20時25分 成田/ゴールドコースト)は、出発に遅延が発生し、2時間39分遅れて23時04分にゴールドコーストに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
52	H27.3.12	到着	B	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:01 (定刻21:00)	B777-300	C	①	ANA960便(定刻18時25分上海発、21時00分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間20分遅れて20時45分に成田へ向け出発した。その影響により、ANA960便は、23時01分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
53	H27.3.15	到着	A	南側	中国国際航空	CCA421 (国際線/旅客便)	北京/成田 (成都/北京/成田)	23:27 (定刻21:00)	A320	B	③ CCA421便(定刻14時00分成都発、16時40分北京着)は、出発地である成都国際空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間17分遅れて16時17分に北京へ向け離陸した。 その影響により、CCA421便(定刻17時45分北京発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間59分遅れて20時44分に北京を離陸し、23時27分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
54	H27.3.23	到着	B	北側	バンニラ・エア	VNL104 (国際線/旅客便)	台北/成田 (成田/台北/成田)	23:31 (定刻22:00)	A320	B	③ VNL104便と同一機材を使用するVNL103便(定刻14時25分成田発、18時25分台北着)は、目的地である台湾桃園国際空港の悪天候(雷雨及び強風)のため、到着が遅延し、41分遅れて19時06分に台北に到着した。 その後も悪天候による影響が続いたことから、VNL104便(定刻19時05分台北発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間54分遅れて20時59分に台北を離陸し、23時31分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
55	H27.3.27	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8519 (国際線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:40 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8519便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時20分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間55分遅れて19時15分にアモイを離陸し、22時39分に成田に到着した。 その影響により、ANA8519便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発が遅延が発生し、23時40分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
56	H27.3.30	出発	A	南側	ポーラーエアカーゴ	PAC213 (国際線/貨物便)	成田/仁川 (アンカレッジ/成田/仁川)	23:18 (定刻22:00)	B747-8	A	⑤ PAC213便と同一機材を使用するPAC213便(定刻12時55分アンカレッジ発、20時30分成田着)は、アンカレッジ空港において出発直前に乗務員(機長)が体調不良となり、急遽代替の乗務員を用意せざるを得なくなったため、出発が遅延し、2時間6分遅れて15時01分にアンカレッジを出発し、21時59分に成田に到着した。 その影響により、PAC213便(定刻22時00分 成田/仁川)は、出発が遅延が発生し、23時18分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸