

2012 年 8 月 22 日

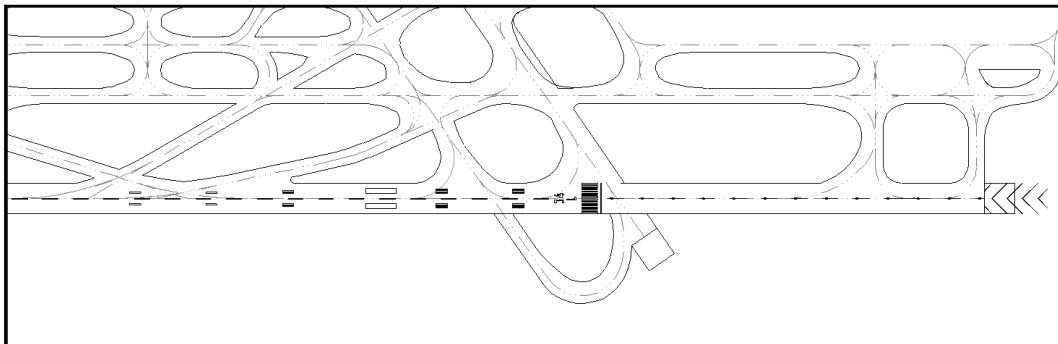
A滑走路南側の着陸滑走路長4,000mの供用について

現在のA滑走路の滑走路長は4,000mとなっておりますが、南側からの着陸滑走路長は、開港以来、用地等の関係上正規の位置に航空灯火(進入灯)が設置することができなかったことから滑走路末端を北側に750m移設しているため、3,250m運用となっております。

今般、国の飛行方式設定基準が改正され、進入灯の長さを720mに短縮しても現在と同様の着陸ができることになったため、当該滑走路末端を基本計画の位置に設定し、併せて進入灯や無線施設を移設することといたしました。

2011年4月よりA滑走路南側の着陸滑走路長4,000m化に係る各種工事に着手し、本年6月に上記工事が完了したことから、着陸滑走路長4,000mの供用開始予定日を本年12月13日とすることとしましたのでお知らせ致します。

(現状)



(A滑走路南側着陸滑走路長4,000m供用後)

