

2015 年 3 月 26 日

成田空港の 2015 年夏ダイヤ定期航空会社別スケジュール

総発着回数が 4,322 回/週と開港以来最高

国際線旅客便は対 '14 年冬ダイヤ+70 回/週を記録

- ◆ 成田空港における 2015 年夏ダイヤ(2015 年 3 月 29 日～2015 年 10 月 24 日)の定期航空会社別スケジュールについて、総発着回数は 4,322 回/週、就航都市数は海外 100 都市、国内 17 都市、合計 117 都市、乗り入れ航空会社数は 88 社となりました。
- ◆ 発着回数について
 - ・ 総発着回数は、国際線旅客便および国内線旅客便の新規就航や増便により、2014 年冬ダイヤより 78 回増え、開港以来最高の 4,322 回/週となりました。
 - ・ 国際線は、旺盛な訪日旅客需要を背景に国際線旅客便が好調となりました。特にタイガーエア台湾/台北線(4 月 2 日)や、エチオピア航空/アディスアベバ線(4 月 22 日)への新規就航など、国際線旅客便としては 2014 年冬ダイヤより 70 回増え、2,908 回/週となりました。今夏ダイヤ中にも、全日本空輸のヒューストン線(6 月 12 日)やクアラルンプール線(9 月 1 日)の新規就航など、順次新規就航・増便等が計画されております。
 - ・ 国内線は、今夏ダイヤからのピーチ・アビエーションの札幌線(3 月 29 日)および福岡線(3 月 29 日)への新規就航、バニラエアの札幌線増便など LCC を中心に引続き好調なことから 2014 年冬ダイヤより 35 回増え、開港以来最高となる 948 回/週となりました。
- ◆ 就航都市数について
 - ・ 就航都市数は、アリタリア-イタリア航空のヴェネツィアや季節運航によるニュージーランド航空のクライストチャーチが減となるものの、エチオピア航空によるアディスアベバ(4 月 22 日)の新規路線開設もあり、海外 100 都市、国内 17 都市、合計 117 都市(121 路線)となりました。
 - ・ さらに、5 月 2 日よりエア・カナダのトロントへの運航再開や 8 月 1 日よりカンタス航空のブリズベンへの就航が予定されており、これにより就航都市数は海外 102 都市、国内 17 都市、合計 119 都市(123 路線)と開港以来最高となる見込みです。

2015年夏ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

総 計

総 計	区 分	週間発着回数			増 減	
		15夏①	14冬②	14夏③	①－②	①－③
	国 際 線	3,374	3,331	3,320	43	54
	国 内 線	948	913	898	35	50
	国 際 ・ 国 内 線 計	4,322	4,244	4,218	78	104
	日 平 均	617	606	602	11	15

(単位：回)

国 際 線 (旅客便・貨物便)

区 分	略号	航 空 会 社 名	週間発着回数			増 減	
			15夏①	14冬②	14夏③	①－②	①－③
旅 客	第1ターミナル北ウイング	ACI エア・カレドニア・インターナショナル	10	10	10	0	0
		AFL アエロフロート・ロシア航空	14	14	14	0	0
		AFR エールフランス航空	14	14	14	0	0
		AMX アエロメヒコ航空	8	8	6	0	2
		AZA アリタリアーイタリア航空	28	26	28	2	0
		CSA チェコ航空★(KALとのコードシェア)					
		CSN 中国南方航空	30	30	30	0	0
		DAL デルタ航空	246	248	262	△ 2	△ 16
		GIA ガルーダ・インドネシア航空	14	28	28	△ 14	△ 14
		HVN ベトナム航空	48	46	38	2	10
		KAL 大韓航空	94	98	98	△ 4	△ 4
		KLM オランダ航空	14	14	16	0	△ 2
		KQA ケニア航空★(KALとのコードシェア)					
		SHU オーロラ航空	0	2	0	△ 2	0
		VIR ヴァージンアトランティック航空	0	14	14	△ 14	△ 14
	第1ターミナル北ウイング 合計 (13社)		520	552	558	△ 32	△ 38
	第1ターミナル南ウイング	AAR アシアナ航空	56	42	56	14	0
		ABL エアブサン	14	14	14	0	0
		ACA エア・カナダ	22	20	36	2	△ 14
		AJX エアージャパン	14	14	14	0	0
		ANA 全日本空輸	476	470	476	6	0
		ANZ ニュージーランド航空	14	20	14	△ 6	0
		AUA オーストリア航空	14	12	12	2	2
		BER エアベルリン★(ETDとのコードシェア)					
		CCA 中国国際航空	86	86	86	0	0
		CDG 山東航空★(ANAとのコードシェア)					
		CSZ 深セン航空★(ANAとのコードシェア)					
		DLH ルフトハンザドイツ航空	14	14	14	0	0
		ETD エティハド航空	14	14	14	0	0
		ETH エチオピア航空	6			6	6
		EVA エバー航空	42	42	42	0	0
		JAI ジェットエアウェイズ★(ANAとのコードシェア)					
		MGL MIA Tモンゴル航空	6	4	4	2	2
		MSR エジプト航空★(THYとのコードシェア)					
		SAA 南アフリカ航空★(ANAとのコードシェア)					
		SAS スカンジナビア航空	14	14	14	0	0
		SIA シンガポール航空	42	42	42	0	0
		SWR スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	14	0	0
		THA タイ国際航空	42	42	42	0	0
		THY ターキッシュ エアラインズ	28	28	28	0	0
		UAL ユナイテッド航空	182	188	210	△ 6	△ 28
		UZB ウズベキスタン国営航空	4	2	2	2	2
		VAU ヴァージン・オーストラリア★(SIAとのコードシェア)					
	第1ターミナル南ウイング 合計 (27社)		1,104	1,082	1,134	22	△ 30
	第1ターミナル 合計 (40社)		1,624	1,634	1,692	△ 10	△ 68
便	第2ターミナル	AAL アメリカン航空	52	52	52	0	0
		AIC エア インディア	6	6	6	0	0
		ALK スリランカ航空	8	8	8	0	0
		AMU マカオ航空	8	8	8	0	0
		ANG ニューギニア航空	2	2	2	0	0
		AWE USエアウェイズ★(AALとのコードシェア)					
		BAW ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	14	0	0
		BKP バンコク・エアウェイズ★(JALとのコードシェア)					
		CAL チャイナエアライン	80	80	62	0	18
		CEB セブパシフィック航空	22	14	14	8	8
		CES 中国東方航空	48	44	44	4	4
		CPA キャセイパシフィック航空	70	70	70	0	0
		ESR イースター航空	14	14	14	0	0
		FIN フィンランド航空	14	14	14	0	0
		HKE 香港エクスプレス	14	0	0	14	14
		JAA ジェットアジア・エアウェイズ	8	8	0	0	8
		JAL 日本航空	554	552	554	2	0
		JJA チェジュ航空('15年4月8日より第3ターミナルへ移転)	-	28	28	△ 28	△ 28
		JST ジェットスター('15年4月8日より第3ターミナルへ移転)	-	36	24	△ 36	△ 24
		LAN ラン航空★(JALとのコードシェア)					
		MAS マレーシア航空	26	26	36	0	△ 10
		PAL フィリピン航空	56	56	70	0	△ 14
		PIA パキスタン国際航空	4	4	4	0	0
		QFA カンタス航空	14	14	14	0	0
		QTR カタール航空	14	14	14	0	0
		SBI S7航空	10	10	10	0	0
		SCO スクート	14	14	14	0	0
		TAM TAM航空★(JALとのコードシェア)					
		TAX タイ・エアアジアX	28	14	0	14	28
		THT エア タヒチ スイ	4	4	4	0	0
		TNA トランスアジア航空	14	14	14	0	0
		TTW タイガーエア台湾	14	0	0	14	14
		UAE エミレーツ航空	14	14	14	0	0
		VNL パニラエア('15年4月8日より第3ターミナルへ移転)	-	62	56	△ 62	△ 56
		XAX エアアジアX	14	8	0	6	14
	第2ターミナル 合計 (32社)		1,140	1,204	1,164	△ 64	△ 24

(単位：回)

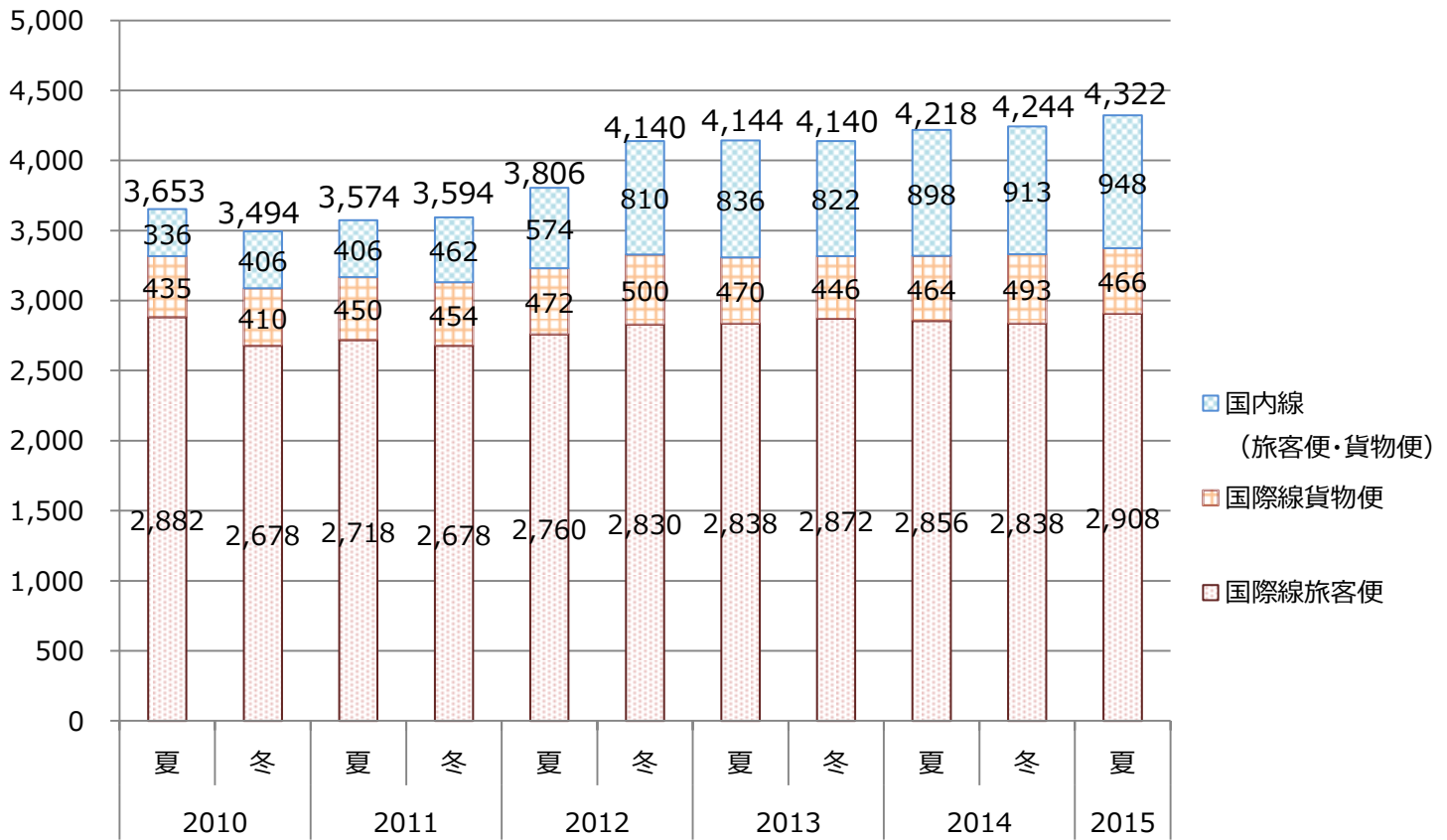
区 分		略号	航 空 会 社 名	週間発着回数			増 減	
				15夏①	14冬②	14夏③	①－②	①－③
旅 客 便	第 3 ター ミ ナ ル	J J A	チェジュ航空（'15年4月8日より第2ターミナルから移転）	28	—	—	28	28
		J S T	ジェットスター（'15年4月8日より第2ターミナルから移転）	32	—	—	32	32
		V N L	バニラエア（'15年4月8日より第2ターミナルから移転）	84	—	—	84	84
		第3ターミナル 合計（3社）		144	0	0	144	144
	旅 客 便 計（75社）			2,908	2,838	2,856	70	52
日 平 均			415	406	408	9	7	
貨 物 便	A A R	アジアナ航空	6	6	6	0	0	
	A B W *	エアブリッジカーゴ	6	6	4	0	2	
	A F R	エールフランス航空	0	2	2	△ 2	△ 2	
	A H K *	エアホンコン	12	12	12	0	0	
	A I H *	エアインチョン	8	8	0	0	8	
	A J X	エアージャパン	14	14	14	0	0	
	A N A	全日本空輸	88	89	76	△ 1	12	
	C A L	チャイナエアライン	8	8	8	0	0	
	C A O *	中国国際貨運航空	6	6	10	0	△ 4	
	C K K *	中国貨運航空	0	4	4	△ 4	△ 4	
	C P A	キャセイパシフィック航空	14	16	16	△ 2	△ 2	
	F D X *	フェデラルエクスプレス	86	96	96	△ 10	△ 10	
	G E C *	ルフトハンザカーゴ	12	12	10	0	2	
	K A L	大韓航空	14	14	14	0	0	
	M A S	マレーシア航空	4	4	4	0	0	
	N C A *	日本貨物航空	106	110	106	△ 4	0	
	P A C *	ポーラーエアカーゴ	34	36	34	△ 2	0	
	T H A	タイ国際航空	0	2	2	△ 2	△ 2	
	U P S *	ユナイテッドパーセルサービス	48	48	46	0	2	
	貨 物 便 計（16社 ＊うち貨物専用9社）			466	493	464	△ 27	2
日 平 均			67	70	66	△ 3	1	
国 際 線 計（84社）			3,374	3,331	3,320	43	54	
日 平 均			482	476	474	6	8	

国 内 線（旅客便・貨物便）

区 分				略 号		航 空 会 社 名		週間発着回数			増 減	
								15夏①	14冬②	14夏③	①－②	①－③
旅 客 便	1	ANA	全日本空輸				168	182	182	△ 14	△ 14	
		APJ*	ピーチ・アビエーション				84	42	34	42	50	
		IBX*	IBEXエアラインズ				28	28	28	0	0	
	2	JAL	日本航空				84	84	98	0	△ 14	
		SKY*	スカイマーク				0	0	84	0	△ 84	
	3	JJP*	ジェットスター・ジャパン				414	440	356	△ 26	58	
		SJO*	Spring Japan				50	56	0	△ 6	50	
		VNL	バニラエア				98	62	98	36	0	
	旅 客 便 計 (7社 *うち国内線のみ就航4社)							926	894	880	32	46
	貨 物 便	ANA	全日本空輸				22	19	18	3	4	
貨 物 便 計 (1社)						22	19	18	3	4		
国 内 線 計 (4社)							948	913	898	35	50	
日 平 均							135	130	128	5	7	

- 航空会社欄「★」：コードシェアのみの航空会社
 - ：2014年冬ダイヤ当初と比較して増となった航空会社
 - ：2014年冬ダイヤ当初と比較して減となった航空会社
 - ：2014年冬ダイヤ、2015年夏ダイヤと2期連続で運航がなかった航空会社
- この表は、国際線発着調整事務局調整後のデータに基づきN A Aにて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- 2015年夏ダイヤは、2015年3月29日～2015年10月24日までの期間である。本発着回数は、ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2015年夏ダイヤにおける集計対象期間は、主に2015年4月12日～4月25日（14日間）をベースに算出した。
 - 2014年冬ダイヤの週間発着回数は2014年11月9日～11月22日（14日間）を、2014年夏ダイヤの週間発着回数は2014年4月6日～4月19日（14日間）の発着回数をそれぞれベースとしている。
 - 国内線の旅客便の1～3について、1は第1ターミナル、2は第2ターミナル、3は第3ターミナルへの就航航空会社を示す。

各期ダイヤ当初の週間発着回数の推移



就航都市数: **117都市121路線**

〔海外〕100都市103路線(35カ国3地域)

〔国内〕17都市18路線

※2014年冬ダイヤ当初

〔海外〕101都市(34カ国3地域)〔国内〕17都市【合計】118都市

【冬ダイヤ当初と比較して増となった都市 1都市】

アディスアベバ／エチオピア航空

【冬ダイヤ当初と比較して減となった都市 2都市】

ヴェネツィア / アリタリア-イタリア航空

クライストチャーチ / ニュージーランド航空

※2015年8月1日以降(見込み)

〔海外〕102都市(35カ国3地域)〔国内〕17都市【合計】119都市

定期乗り入れ航空会社数: **88社**

※2014年冬ダイヤ当初 87社

【冬ダイヤ当初と比較して増となった航空会社 4社】

香港エクスプレス: 香港線

タイガーエア台湾: 台北線

エジプト航空: ターキッシュエアラインズとのコードシェア

TAM 航空: 日本航空とのコードシェア

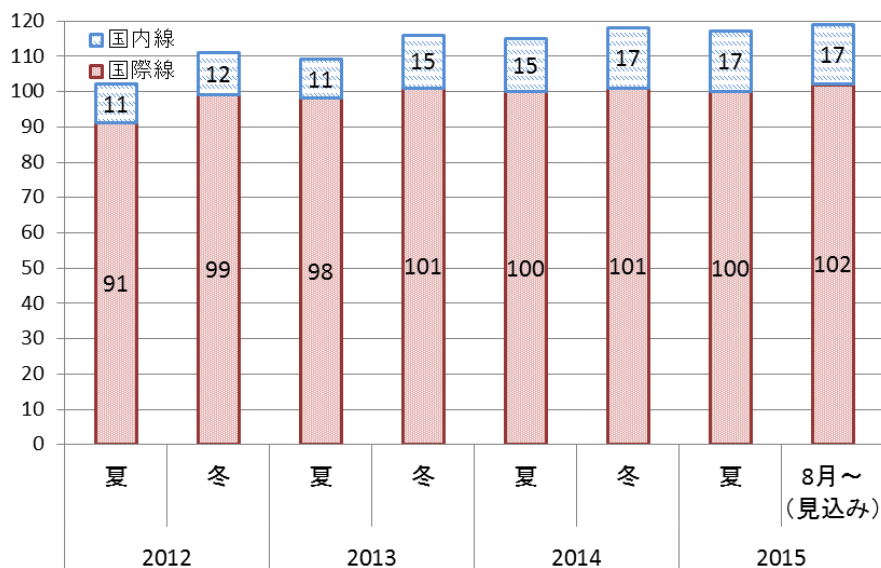
【冬ダイヤ当初と比較して減となった航空会社 3社】

オーロラ航空: ウラジオストク線

ヴァージンアトランティック航空: ロンドン線

中国貨運航空: 上海線

就航都市数の推移



定期乗り入れ航空会社数の推移

航空会社数		
2010	夏	74
2010	冬	74
2011	夏	71
2011	冬	71
2012	夏	73
2012	冬	79
2013	夏	83
2013	冬	84
2014	夏	82
2014	冬	87
2015	夏	88

成田国際空港株式会社

〒282-8601 千葉県成田市成田空港内 NAAビル

URL: <http://www.narita-airport.jp/jp/>

WORLD
SKY GATE _
NARITA

2015 年夏ダイヤ 主な新規就航・増便等

【新規就航会社】

航空会社	路 線	回／週	就航時期	備 考
香港エクスプレス	香港	14	2014 年 12 月 8 日	香港を拠点とした航空会社では、唯一の LCC。12 月 8 日より、成田にて運航開始。
タイガーエア台湾	台北	14	2015 年 4 月 2 日	台湾のチャイナエアラインと、シンガポールの LCC タイガーエアが共同出資して設立された、台湾を拠点とする LCC。

【2015 年夏ダイヤ当初 国際線旅客便の主な増便等(2014 年冬ダイヤ比)】

航空会社	回／週	備 考
バニラエア	+22	NEW! 高雄+14(0→14) 香港+22(6→28) ソウル△14(14→0)
アジアナ航空	+14	ソウル+14(42→56)
タイ・エアアジア X	+14	バンコク+14(14→28)
セブパシフィック航空	+8	NEW! セブ+8(0→8)
全日本空輸	+6	成都+6(8→14)
エチオピア航空	+6	NEW! アディスアベバ+6(0→6)

【2015 年夏ダイヤ期中の国際線旅客便の主な増便予定】

航空会社	時 期	回／週	備 考
エアカナダ	5 月 2 日から	+14	トロント+14(0→14)
全日本空輸	6 月 11 日から	+14	シンガポール+14(14→28)
	6 月 12 日から	+14	NEW! ヒューストン+14(0→14)
	7 月 17 日から	+14	ホノルル+14(14→28)
	8 月 1 日から	+14	バンコク+14(14→28)
	9 月 1 日から	+14	NEW! クアラルンプール+14(0→14)
カンタス航空	8 月 1 日から	±0	NEW! ブリスベン+14(0→14) シドニー△14(14→0)

成田空港におけるLCCの旅客便発着回数推移

