

2011年冬ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

(1) 国際線 (旅客便)

区分	略号	航空会社名	週間発着回数		増△減 ②-①
			11夏①	11冬②	
1 ビル 北 ウ イ ン グ	ACI	エアカレドニア・インターナショナル	8	8	0
	AFL	アエロフロート・ロシア航空	14	14	0
	AFR	エールフランス航空	28	28	0
	AMX	アエロメヒコ航空	6	6	0
	AZA	アリタリア・イタリア航空	28	26	△2
	DAL	デルタ航空	378	328	△50
	HVN	ベトナム航空 (2011冬より2ビル北へ移転)	38	38	0
	KAL	大韓航空	98	98	0
	KLM	KLMオランダ航空	20	14	△6
	VIR	ヴァージンアトランティック航空	14	14	0
1ビル北ウイング 合計 (10社)			594	574	△20
1 ビル 南 ウ イ ン グ	AAR	アジアナ航空	56	56	0
	ABL	エアブサン	14	14	0
	ACA	エア・カナダ	38	28	△10
	AJX	エアージャパン	14	14	0
	ANA	全日本空輸	442	442	0
	AUA	オーストリア航空	12	12	0
	CCA	中国国際航空	88	86	△2
	COA	コンチネンタル航空	70	56	△14
	CSH	上海航空(撤退)			0
	CSZ	深セン航空★			0
	DLH	ルフトハンザドイツ航空	28	28	0
	ETD	エティハド航空	10	10	0
	EVA	エバー航空	20	20	0
	JAI	ジェットエアウエイズ★			0
	MGL	MIATモンゴル航空	6	4	△2
	MSR	エジプト航空 (運休)	4	0	△4
	QTR	カタール航空	14	14	0
	SAA	南アフリカ航空★			0
	SAS	スカンジナビア航空	14	14	0
	SIA	シンガポール航空	42	42	0
	SWR	スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	0
	TAM	TAMブラジル航空★			0
	THA	タイ国際航空	42	42	0
	THY	トルコ航空	12	12	0
	UAL	ユナイテッド航空	154	168	14
	USA	USエアウエイズ★			0
UZB	ウズベキスタン航空	4	2	△2	
1ビル南ウイング 合計 (26社)			1,084	1,078	△6
1ビル 合計 (36社)			1,678	1,652	△26
2 ビル	AAL	アメリカン航空	70	70	0
	AIC	エア・インド	8	8	0
	ALK	スリランカ航空	6	8	2
	AMU	マカオ航空	6	6	0
	ANG	ニューギニア航空	4	4	0
	BAW	ブリティッシュ・エアウエイズ	14	14	0
	ANZ	ニュージーランド航空	10	12	2
	CAL	チャイナ エアライン	54	56	2
	CES	中国東方航空	44	44	0
	CPA	キャセイパシフィック航空	70	70	0
	CRK	香港航空	14	14	0
	CSN	中国南方航空	30	30	0
	ESR	イースター航空	14	14	0
	FIN	フィンランド航空	14	14	0
	GIA	ガルーダインドネシア航空	28	28	0
	HVN	ベトナム航空 (2011冬より1ビル北へ移転)	42	42	0
	IRA	イラン航空	2	2	0
	JAL	日本航空	518	520	2
	JST	ジェットスター航空	22	28	6
	MAS	マレーシア航空	22	22	0
	MXA	メキシカーナ航空 (撤退)			0
	PAL	フィリピン航空	24	26	2
	PIA	パキスタン航空	4	4	0
	QFA	カンタス航空	20	14	△6
	THT	エア・タヒチ・ヌイ航空	4	4	0
	TSO	トランスアエロ航空 (撤退)			0
UAE	エミレーツ航空	10	14	4	
2ビル 合計 (24社) ※HVNは1ビル北へ移転			1,040	1,026	△14
客便 合計			2,718	2,678	△40

(2) 貨物便

区分	略号	航空会社名	週間発着回数		増△減 ②-①
			11夏①	11冬②	
貨 物 便	ABW※	エアブリッジカーゴ	4	6	2
	AFL	アエロフロート・ロシア航空	8	10	2
	AFR	エールフランス航空	4	4	0
	AHK※	エアホンコン	12	12	0
	AJX	エアージャパン	12	12	0
	ANA	全日本空輸	72	78	6
	CAL	チャイナエアライン	4	6	2
	CAO※	中国国際貨運航空	8	10	2
	CKK※	中国貨運航空	4	4	0
	CPA	キャセイパシフィック航空	16	16	0
	EIA※	エバーグリーン航空	4	4	0
	EVA	エバー航空	2	4	2
	FDX※	フェデラルエクスプレス	90	82	△8
	GEC※	ルフトハンザカーゴ	14	14	0
	JAL	日本航空	12	0	△12
	KAL	大韓航空	8	8	0
	MAS	マレーシア航空	4	6	2
NCA※	日本貨物航空	92	92	0	
PAC※	ポーラーエアカーゴ	24	24	0	
SQC※	シンガポール・エアラインズ・カーゴ	10	12	2	
UPS※	ユナイテッドパーセルサービス	50	50	0	
貨物便計 (21社)			450	454	4
国際線計 (71社)			3,168	3,132	△36
日平均			453	447	△6

* 国際線(71社)は、旅客便計60社と、貨物便計21社のうちの11社(※)を合計した。

* この表は、IATA調整後のデータに基づきNAAにて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。

* 2011年冬ダイヤは、2011年10月30日～2012年3月24日までの期間であるが、本発着回数は、当該期間における最も標準的な各社の発着回数を表していると思われる2011年11月6日～11月19日(14日間)の発着回数をベースに算出した。

* 2011年夏ダイヤの週間発着回数は、2010年4月3日～4月16日(14日間)の発着回数をベースに算出した。

* 航空会社名の欄で「★」マークは、コードシェアのみ。

* 赤字は、11夏ダイヤと比較して週間発着回数が増加した航空会社。
青字は、11夏ダイヤと比較して週間発着回数が減少した航空会社。

* 黄色の帯は、新規の航空会社。
緑色の帯は、移転の航空会社。
灰色の帯は、撤退の航空会社。

(3) 国内線 (旅客便)

略号	航空会社名	週間発着回数		増△減 ②-①
		11夏①	11冬②	
ANA	全日本空輸	154	168	14
IBX	IBEXエアラインズ	70	70	0
JAL	日本航空	182	182	0
SKY	スカイマーク	—	42	42
国内線計 (4社)		406	462	56
日平均		58	66	8

(4) 総計

区分	週間発着回数		増△減 ②-①
	11夏①	11冬②	
国際線・国内線計	3574	3594	20
日平均	511	513	2

(5) 2010冬ダイヤとの比較

区分		週間発着回数		増△減 ②-③	
		10冬③	11冬②		
国際線	旅客便	計	2,678	2,678	0
		日平均	383	383	0
	貨物便	計	410	454	44
		日平均	59	65	6
合計	計	3,088	3,132	44	
	日平均	441	447	6	
国内線	計	406	462	56	
	日平均	58	66	8	
総計	計	3,494	3,594	100	
	日平均	499	513	14	

◎乗り入れ航空会社数等 (2011年10月30日時点)

◎乗り入れ航空会社数(国際線)：71社 ◎乗り入れ都市数(国際線)：91都市(34ヶ国3地域)

※別途、国内線は9都市10路線に就航。国内線のみ就航の航空会社が2社ある。

- 3地域の内訳は、「香港」(キャセイパシフィック航空、香港航空、アホコン)・「台湾」(エバー航空、チャイナエアライン)・「マカオ」(マカオ航空)
- 新規乗り入れ航空会社【計2社：国際貨物1社、国内1社】
(1)エバーグリーン航空(米国：オレゴン州) (2)スカイマーク
- 現在運休中の航空会社【計1社】
(1)エジプト航空(2/4～運休中)
- 今期より撤退の航空会社【計3社】
(1)メキシカーナ航空 (2)トランスアエロ航空 (3)上海航空

<参考> 2011夏ダイヤ発表後の新規乗り入れ航空会社【計2社：国際旅客2社】・・・エアブサン、イースター航空