

# 弾力的運用

## 弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況一覧(平成25年度)

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	B							
1	H25.4.13	出発	A	南側	エミレーツ航空	UAE319 (国際線/旅客便)	成田/ドバイ	23:14 (定刻22:00)	A380-800	A	⑤ 21時53分に出発したUAE319便(定刻22時00分)は、A滑走路から離陸のため誘導路を移動中、急病人が発生したため、22時35分に第2旅客ターミナルビルに戻り、急病人と受託手荷物を降機後、23時14分にドバイへ向け離陸した。
2	H25.5.12	到着	A	北側	全日本空輸	ANA1009 (国際線/旅客便)	ニューヨーク JFK/成田 (成田/ニューヨークJFK/成田)	23:56 (定刻21:00)	B777-300ER	B	③ ANA1009便と同一機材を使用するANA1010便(成田/ニューヨークJFK)は、目的地であるニューヨークJFKの雷雨による悪天候のため、着陸できずニューアークに一時退避(ダイバート)した。その後、ニューヨークJFKの天候回復を待ち、到着予定時刻から約3時間20分遅れてニューヨークJFKに到着した。 その影響により、ANA1009便(定刻07時05分ニューヨークJFK発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、ニューヨークJFKを10時16分に出発し、23時56分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H25.5.15	出発	B	北側	中華航空	CAL18 (国際線/旅客便)	成田/ホノルル (台北/成田/ホノルル)	23:14 (定刻20:10)	B747-400	B	⑤ CAL18便(台北/成田/ホノルル、定刻18時55分成田着)は、出発地である台北桃園国際空港の滑走路閉鎖のため、出発が遅延し、21時53分に成田に到着した。 その影響により、CAL18便(定刻20時10分成田発)は、出発に遅延が発生し、23時14分にホノルルへ向け離陸した。
4	H25.5.17	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:03 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便は、出発地であるアモイ空港周辺の空域使用制限に伴う離陸制限により出発が遅延し、21時51分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時03分に那覇に向け離陸した。
5	H25.5.17	出発	B	南側	キャセイパシフィック航空	CPA521 (国際線/旅客便)	成田/香港 (香港/成田/香港)	23:11 (定刻16:55)	B777-300	B	⑤ CPA521便と同一機材を使用するCPA500便は、出発地である香港国際空港の積乱雲による悪天候のため、出発が遅延し、21時43分に成田に到着した。 その影響により、CPA521便(定刻16時55分 成田/香港)は、出発に遅延が発生し、23時11分に香港に向け離陸した。
6	H25.5.19	到着	A	南側	日本航空	JAL856 (国際線/旅客便)	広州/成田	23:10 (定刻20:00)	B767-300	C	① JAL856便(定刻15時35分広州発、20時00分成田着)は、出発地である広州国際空港の悪天候(積乱雲)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、19時18分に成田へ向け出発した。 その影響により、JAL856便は、23時10分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
7	H25.6.7	到着	A	南側	日本航空	JAL879 (国際線/旅客便)	成田/上海	23:26	B767-300	C	④ JAL879便(定刻19時15分成田発、22時35分上海着)は、19時19分に成田を出発したが、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)により、引き返すこととなり、23時26分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
8	H25.6.7	到着	A	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:53 (定刻20:55)	B767-300	B	① ANA960便(定刻18時00分上海発、20時55分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(積乱雲)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、21時18分に成田へ向け出発した。 その影響により、ANA960便は、23時53分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
9	H25.6.23	到着	A	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:04 (定刻21:00)	B737-700	C	① CCA157便(定刻18時20分上海発、21時00分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、20時52分に成田へ向け出発した。その影響により、CCA157便は、23時4分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
10	H25.6.23	到着	A	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:19 (定刻20:55)	B767-300	B	① ANA960便(定刻18時00分上海発、20時55分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、20時43分に成田へ向け出発した。その影響により、ANA960便は、23時19分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
11	H25.6.28	出発	A	南側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:31 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便は、出発地であるアモイ空港周辺の空域使用制限に伴う離陸制限により出発が遅延し、22時17分に成田に到着した。その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時31分に那覇に向け離陸した。
12	H25.7.1	到着	B	北側	日本航空	JAL856 (国際線/旅客便)	広州/成田	23:19 (定刻20:00)	B767-300	C	① JAL856便(定刻15時35分広州発、20時00分成田着)は、出発地である広州国際空港の悪天候(積乱雲)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、19時4分に成田へ向け出発した。その影響により、JAL856便は、23時19分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
13	H25.7.5	出発	A	南側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:17 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便は、出発地であるアモイ空港周辺の空域使用制限に伴う離陸制限により出発が遅延し、21時47分に成田に到着した。その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時17分に那覇に向け離陸した。
14	H25.7.8	到着	B	北側	中国国際航空	CCA421 (国際線/旅客便)	北京/成田	23:10 (定刻21:00)	A320	B	① CCA421便(定刻17時40分発、21時00分着)は、出発地である北京空港の悪天候(雷雨)により出発が遅延し、20時20分に成田へ向け出発した。その影響により、CCA421便は、23時10分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
15	H25.7.9	出発	B	南側	ユナイテッド航空	UAL874 (国際線/旅客便)	成田/グアム	23:45 (定刻21:20)	B777-200	B	⑤ UAL874便と同一機材を使用するUAL828便(定刻9時40分成田着)は、グアム空港周辺空域の台風7号による悪天候のため、出発が遅延し、11時25分に成田に到着した。その後、成田-グアム間の後続便に玉突きで遅延が発生した。その影響により、UAL874便(定刻21時20分成田発)は、出発に遅延が発生し、23時45分にグアムに向け離陸した。
16	H25.7.16	出発	B	北側	大韓航空	KAL1 (国際線/旅客便)	成田/ホノルル (仁川/成田/ホノルル)	23:22 (定刻21:20)	A330-300	C	⑤ KAL1便と同一機材を使用する到着KAL1便は、出発地である仁川国際空港の悪天候(強風)により出発が遅延し、21時59分に成田に到着した。その影響により、KAL1便(定刻21時20分 成田/ホノルル)は出発に遅延が発生し、23時22分にホノルルに向け離陸した。
17	H25.7.25	出発	A	北側	エミレーツ航空	UAE319 (国際線/旅客便)	成田/ドバイ	23:14 (定刻22:00)	B777-300ER	B	⑤ 21時56分に出発したUAE319便(定刻22時00分)は、離陸のためA滑走路へ向けて移動中、急病人が発生したため、22時25分に第2旅客ターミナルビルに戻り、急病人と受託手荷物を降機後、23時14分にドバイへ向け離陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	北側							
18	H25.7.27	到着	A	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/福岡/中部/新千歳/成田)	23:16 (定刻22:00)	A320	B	③ JJP120便と同一機材を使用するJJP137便(定刻12時55分成田/福岡)は、成田空港での雷発生による地上作業中断及び成田空港周辺の悪天候のため、出発が遅延し、14時19分に成田を離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、JJP120便(定刻20時20分新千歳発、22時00分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時16分に成田に着陸した。
19	H25.8.3	出発	A	南側	エールフランス航空	AFR277 (国際線/旅客便)	成田/パリ	23:07 (定刻21:55)	B777-300ER	B	⑤ AFR277便(21時55分成田発)は、出発準備中の機内にて、急病人が発生したため、急病人と受託手荷物を降機後、22時52分に再出発し、23時07分にパリへ向け離陸した。
20	H25.8.4	到着	A	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:41 (定刻20:55)	B767-300	B	① ANA960便(定刻18時00分上海発、20時55分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、20時18分に成田へ向け出発した。 その影響により、ANA960便は、23時41分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
21	H25.8.8	到着	B	北側	中国国際航空	CCA421 (国際線/旅客便)	北京/成田 (成都/北京/成田)	23:18 (定刻21:00)	A320	B	③ CCA421便と同一機材を使用するCCA421便(成都/北京、定刻16時35分北京着)は、出発地である成都の悪天候(雷雨)のため、出発が遅延し、18時39分に北京に到着した。 その影響により、CCA421便(定刻17時45分北京発、21時00分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時18分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
22	H25.8.11	出発	A	南側	中国国際航空	CCA168 (国際線/旅客便)	成田/北京 (北京/成田/北京)	23:02 (定刻19:00)	B737-800	C	⑤ CCA168便と同一機材を使用するCCA167便(定刻18時00分成田着)は、出発地である北京空港の悪天候(雷雨)のため、到着が遅延し、22時10分に成田に到着した。 その影響により、CCA168便(定刻19時00分成田/北京)は、出発に遅延が発生し、23時02分に北京に向け離陸した。
23	H25.8.20	到着	B	南側	日本航空	JAL746 (国際線/旅客便)	マニラ/成田	23:15 (定刻14:30)	B767-300	C	① JAL746便(定刻10時00分マニラ発、14時30分成田着)は、出発地であるマニラ国際空港の悪天候(台風)により、出発が遅延し、19時07分に成田へ向け出発した。 その影響により、JAL746便は、23時15分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
24	H25.8.20	到着	B	南側	日本航空	JAL742 (国際線/旅客便)	マニラ/成田	23:53 (定刻19:55)	B767-300	C	① JAL742便(定刻15時25分マニラ発、19時55分成田着)は、出発地であるマニラ国際空港の悪天候(台風)により、出発が遅延し、19時31分に成田へ向け出発した。 その影響により、JAL742便は、23時53分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
25	H25.9.5	到着	A	南側	エアアジア・ジャパン	WAJ8666 (国内線/旅客便)	那覇/成田 (成田/新千歳/成田/那覇/成田)	23:58 (定刻21:55)	A320	B	③ WAJ8666便と同一機材を使用するWAJ8523便(定刻11時25分成田/新千歳)は、成田空港での雷発生による地上作業中断及び成田空港周辺の悪天候のため、出発が遅延し、13時9分に成田を離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、WAJ8666便(定刻19時20分那覇発、21時55分成田着)は、到着に遅延が生じ、23時58分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	北側							
26	H25.9.15	到着	A	北側	エアアジア・ジャパン	WAJ8666 (国内線/旅客便)	那覇/成田 (成田/新千歳/ 成田/那覇/成田)	23:42 (定刻21:55)	A320	B	③ WAJ8666便と同一機材を使用するWAJ8523便(定刻11時30分成田/新千歳)は、成田空港周辺の悪天候(雷雨)のため、出発が遅延し、12時52分に成田を離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。その影響により、WAJ8666便(定刻19時20分那覇発、21時55分成田着)は、到着が遅延が生じ、23時42分に成田に着陸した。
27	H25.9.19	到着	A	南側	デルタ航空	DAL649 (国際線/旅客便)	グアム/成田 (成田/グアム/ 成田)	23:13 (定刻19:00)	B757-200	C	③ DAL649便と同一機材を使用するDAL290便(成田/グアム)は、グアム空港周辺の悪天候(台風)のため、着陸できずサイパン空港へ一時退避(ダイバート)した。その後、グアム空港の天候回復を待ち、5時間3分遅れて18時13分にグアムに到着した。その影響により、DAL649便(定刻15時05分グアム発、19時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、グアムを19時42分に出発し、23時13分に成田へ着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
28	H25.9.23	到着	A	南側	全日本空輸	ANA910 (国際線/旅客便)	香港/成田 (成田/香港/成田)	23:36 (定刻20:20)	B767-300	B	③ ANA910便と同一機材を使用するANA909便(成田/香港)は、目的地である香港空港周辺の悪天候(台風)のため、出発が遅延し、4時間6分遅れて14時11分に香港へ向け出発した。その影響により、ANA910便(定刻16時00分香港発、20時20分成田着)は、19時39分に香港を出発し、23時36分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
29	H25.11.2	出発	A	北側	シンガポール航空	SIA11 (国際線/旅客便)	成田/シンガポール (ロサンゼルス/ 成田/シンガポール)	23:42 (定刻20:50)	A380-800	A	⑤ SIA11便と同一機材を使用する到着SIA11便(定刻19時5分成田着)は、出発地であるロサンゼルス国際空港の空港閉鎖(発砲事件)のため、出発が遅延し、22時40分に成田に到着した。その影響により、SIA11便(定刻20時50分成田/シンガポール)は、出発が遅延が発生し、23時42分にシンガポールに向け離陸した。
30	H25.11.15	到着	A	南側	全日本空輸	ANA8516 (国際線/貨物便)	アモイ/成田	23:06 (定刻21:00)	B767-300	B	① ANA8516便(定刻17時20分アモイ発、21時00分成田着)は、出発地であるアモイ空港周辺の空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、20時1分に成田へ向け出発した。その影響により、ANA8516便は、23時6分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
31	H25.11.17	到着	B	北側	中国国際航空	CCA421 (国際線/旅客便)	北京/成田	23:14 (定刻21:00)	A320	B	② CCA421便(定刻17時45分北京発、21時00分成田着)は、成田へ向け飛行中、急病人が発生したため、仁川国際空港に20時9分に一旦着陸した。その後、21時32分に成田へ向け出発した。その影響により、CCA421便は23時14分に成田へ着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	B							
32	H25.11.28	到着	A	南側	全日本空輸	ANA8516 (国際線/貨物便)	アモイ/成田	23:45 (定刻21:00)	B767-300	B	① ANA8516便(定刻17時20分アモイ発、21時00分成田着)は、出発地であるアモイ空港周辺の空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、20時24分に成田へ向け出発した。 その影響により、ANA8516便は、23時45分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
33	H25.12.1	到着	B	北側	全日本空輸	ANA1009 (国際線/旅客便)	ニューヨーク JFK/成田 (成田/ニューヨークJFK/成田)	23:04 (定刻21:05)	B777-300ER	B	③ ANA1009便と同一機材を使用するANA1010便(11月30日定刻16時45分成田/ニューヨークJFK)は、離陸のためA滑走路へ向け移動中、旅客の迷惑行為発生のため、同日17時31分に第1旅客ターミナルビルに戻り、当該旅客と受託手荷物を降機後、18時47分に成田を離陸した。 その影響により、ANA1009便(定刻6時55分ニューヨークJFK発、21時5分成田着)は玉突きで遅延が生じ、9時27分にニューヨークJFKを出发し、23時4分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
34	H25.12.6	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA160 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:01 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA160便と同一機材を使用するNCA226便(定刻17時00分上海発、19時35分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(霧による低視程)のため、出発が遅延し、21時23分に成田に到着した。 その影響により、NCA160便(定刻22時30分成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時1分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
35	H25.12.11	出発	A	南側	日本貨物航空	NCA160 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (シカゴ/ダラス/アンカレッジ/成田/アンカレッジ)	23:16 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA160便と同一機材を使用するNCA187便(定刻00時40分シカゴ/ダラス)は、出発地であるシカゴ・オヘア国際空港の悪天候(降雪及び強風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、50分遅れて1時30分にシカゴを出发した。 その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、NCA160便(定刻22時30分成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時16分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
36	H26.1.7	到着	A	北側	全日本空輸	ANA1011 (国際線/旅客便)	シカゴ/成田	23:05 (定刻20:45)	B777-300ER	B	① ANA1011便(定刻7時30分シカゴ発、20時45分成田着)は、出発地であるシカゴ・オヘア国際空港の悪天候(大雪)により、出発が遅延し、10時07分に成田へ向け出発した。 その影響により、ANA1011便は、23時05分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
37	H26.1.8	出発	A	北側	デルタ航空	DAL283 (国際線/旅客便)	成田/バンコク (ロサンゼルス/成田/バンコク)	23:08 (定刻19:05)	B747-400	C	⑤ DAL283便と同一機材を使用するDAL283便(定刻5時30分ロサンゼルス発、17時05分成田着)は、ロサンゼルスから成田へ向け飛行中、急病人が発生したため、アンカレッジに緊急着陸したことから、4時間13分遅れて21時18分に成田に到着した。 その影響により、DAL283便(定刻19時05分 成田/バンコク)は、出発に遅延が発生し、23時08分にバンコクに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
38	H26.1.21	出発	A	北側	全日本空輸	ANA8541 (国際線/貨物便)	成田/シンガポール (アモイ/成田/シンガポール)	23:24 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8541便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時20分アモイ発、21時00分成田着)発は、出発地であるアモイ空港周辺の空域使用制限に伴う離陸制限により出発が遅延し、21時58分に成田に到着した。 その影響により、ANA8541便(定刻22時30分 成田/シンガポール)は、出発に遅延が発生し、23時24分にシンガポールに向け離陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
39	H26.1.30	到着	A	南側	日本航空	JAL876 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:09 (定刻17:45)	B767-300	C	① JAL876便(定刻15時00分上海発、17時45分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(霧)に伴う離着陸制限により、出発が遅延し、20時42分に上海を出発した。 その影響により、JAL876便は、23時09分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
40	H26.1.30	到着	A	南側	全日本空輸	ANA920 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:15 (定刻17:00)	B777-200	C	① ANA920便(定刻14時20分上海発、17時00分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(霧)に伴う離着陸制限により、出発が遅延し、20時57分に上海を出発した。 その影響により、ANA920便は、23時15分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
41	H26.1.30	到着	A	南側	中国東方航空	CES523 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:32 (定刻12:50)	A330-300	B	① CES523便(定刻10時10分上海発、12時50分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(霧)に伴う離着陸制限により、出発が遅延し、21時20分に上海を出発した。 その影響により、CES523便は、23時32分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
42	H26.1.30	到着	A	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:40 (定刻21:00)	B767-300	B	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(成田/上海、定刻17時30分上海着)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(霧)に伴う離着陸制限により、到着が遅延し、1時間12分遅れて18時42分に上海に到着した。 その後も離着陸制限が続いた影響により、ANA960便(定刻18時25分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が生じ、2時間57分遅れて21時22分に上海を出発し、23時40分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
43	H26.1.31	到着	A	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP210 (国内線/旅客便)	関西/成田 (成田/新千歳/ 関西/成田)	23:06 (定刻22:00)	A320	B	③ JJP210便と同一機材を使用するJJP107便(定刻14時40分成田発、16時25分新千歳着)は、目的地である新千歳空港の悪天候(降雪)のため、出発が遅延し、16時02分に成田を離陸し新千歳に18時24分到着した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、JJP210便(定刻20時40分関西発、22時00分成田着)は、到着が遅延が発生し、23時06分に成田に着陸した。
44	H26.2.2	到着	A	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:31 (定刻21:00)	B767-300	B	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(成田/上海、定刻17時30分上海着)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(霧)に伴う離着陸制限により、到着が遅延し、1時間57分遅れて19時27分に上海に到着した。 その後も離着陸制限が続いた影響により、ANA960便(定刻18時25分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が生じ、2時間25分遅れて20時50分に上海を出発し、23時31分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
45	H26.2.4	出発	A	北側	デルタ航空	DAL283 (国際線/旅客便)	成田/バンコク (ロサンゼルス/ 成田/バンコク)	23:43 (定刻19:05)	B747-400	B	⑤ DAL283便と同一機材を使用するDAL283便(定刻5時25分ロサンゼルス発、17時05分成田着)は、ロサンゼルスから成田へ向け飛行中、急病人が発生したため、シアトルに緊急着陸したことから、5時間13分遅れて22時18分に成田に到着した。 その影響により、DAL283便(定刻19時05分 成田/バンコク)は、出発が遅延が発生し、23時43分にバンコクに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
46	H26.2.10	到着	A	南側	日本航空	JAL856 (国際線/旅客便)	広州/成田 (成田/広州/成田)	23:16 (定刻20:10)	B767-300	C	③ JAL856便と同一機材を使用するJAL855便(定刻9時35分成田/広州)は、出発地である成田空港の、9日の混雑(8日の降雪及び強風の影響)のため、出発が遅延し、3時間42分遅れて13時17分に成田を出発した。その影響により、JAL856便(定刻20時10分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時16分に成田に着陸した。
47	H26.2.10	出発	A	北側	シンガポール航空	SIA11 (国際線/旅客便)	成田/シンガポール (シンガポール/成田/ロサンゼルス/成田/シンガポール)	23:46 (定刻20:50)	A380-800	A	⑤ SIA11便と同一機材を使用するSIA12便(2月9日定刻10時20分シンガポール発、17時05分成田着)は、目的地である成田空港の、9日の混雑(8日の降雪及び強風の影響)のため、中部国際空港へ一旦着陸したことに伴い、到着に遅延が発生し、4時間26分遅れて21時31分に成田へ到着した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。その影響により、SIA11便(2月10日定刻20時50分成田/シンガポール)は、出発に遅延が発生し、23時46分にシンガポールへ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
48	H26.2.10	到着	A	南側	全日本空輸	ANA1011 (国際線/旅客便)	シカゴ/成田 (成田/シカゴ/成田)	23:53 (定刻20:45)	B777-300ER	B	③ ANA1011便と同一機材を使用するANA1012便(2月9日定刻17時30分成田/シカゴ)は、出発地である成田空港の、9日の混雑(8日の降雪及び強風の影響)のため、出発が遅延し、4時間17分遅れて21時17分に成田を出発した。その影響により、ANA1011便(2月10日定刻20時45分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時53分に成田に着陸した。
49	H26.2.11	到着	A	南側	バニラ・エア	VNL104 (国際線/旅客便)	台北/成田 (成田/新千歳/成田/台北/成田)	23:45 (定刻22:00)	A320	B	③ VNL104便と同一機材を使用するVNL901便(定刻8時00分成田/新千歳)は、出発地である成田空港の悪天候(降雪)により、出発が遅延し、3時間29分遅れて11時29分に成田を出発した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。その影響により、VNL104便(定刻22時00分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時45分に成田に着陸した。
50	H26.2.13	到着	A	南側	日本航空	JAL9 (国際線/旅客便)	シカゴ/成田	23:07 (定刻14:30)	B777-300ER	B	② JAL9便(定刻1時15分シカゴ発、14時30分成田着)は、シカゴから成田へ向け飛行中、急病人が発生したため、アンカレッジに一旦着陸し、当該旅客と受託手荷物を降機後、再出発した。その影響により、JAL9便は、23時07分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
51	H26.2.14	出発	A	北側	ユナイテッド航空	UAL6 (国際線/旅客便)	成田/ヒューストン (ニューアーク/成田/ヒューストン)	23:49 (定刻16:45)	B777-200	A	⑤ UAL6便と同一機材を使用するUAL79便(定刻0時35分ニューアーク発、14時45分成田着)は、出発地であるニューアーク空港の悪天候(降雪)のため、出発に遅延が発生し、7時間37分遅れて22時22分に成田へ到着した。その影響により、UAL6便(定刻16時45分成田/ヒューストン)は、出発に遅延が発生し、23時49分にヒューストンへ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
52	H26.2.15	出発	B	北側	バニラ・エア	VNL105 (国際線/旅客便)	成田/台北 (成田/新千歳/ 成田/台北)	23:34 (定刻22:20)	A320	B	⑤ VNL105便と同一機材を使用するVNL903便(定刻12時35分成田/新千歳)は、出発地である成田空港の混雑に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間6分遅れて13時41分に成田を離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、VNL105便(定刻22時20分成田/台北)は、出発に遅延が発生し、23時34分に台北へ向け離陸した。
53	H26.2.16	到着	B	南側	全日本空輸	ANA1009 (国際線/旅客便)	ニューヨーク JFK/成田	23:18 (定刻21:05)	B777-300ER	B	① ANA1009便(定刻6時55分ニューヨークJFK発、21時05分成田着)は、出発地であるニューヨークJFK空港の悪天候(降雪)及び除雪作業のため出発が遅延し、3時間13分遅れて10時8分にニューヨークJFKを出発した。 その影響により、ANA1009便は、23時18分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
54	H26.2.18	到着	B	北側	バニラ・エア	VNL906 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (新千歳/成田/ 新千歳/成田)	23:54 (定刻21:35)	A320	B	③ VNL906便と同一機材を使用するVNL905便(定刻17時30分成田発、19時15分新千歳着)は到着地である新千歳空港の悪天候(降雪)及び除雪作業等のため到着が遅延し、2時間2分遅れて21時17分に新千歳に到着した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、VNL906便(定刻19時50分新千歳発、21時35分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時54分に成田に到着した。
55	H26.3.14	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA160 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/ア ンカレッジ)	23:07 (定刻22:30)	B747-800	A	⑤ NCA160便と同一機材を使用するNCA226便(定刻17時00分上海浦東国際空港発、19時35分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の空域制限に伴う離陸制限のため、出発に遅延が発生し、1時間53分遅れて21時28分に成田へ到着した。 その影響により、NCA160便(定刻22時30分成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時07分にアンカレッジへ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
56	H26.3.18	出発	B	北側	バニラ・エア	VNL807 (国内線/旅客便)	成田/那覇 (成田/新千歳/ 成田/那覇)	23:50 (定刻22:10)	A320	C	⑤ VNL807便と同一機材を使用するVNL905便(定刻17時30分成田/新千歳)は、出発地である成田空港の悪天候(強風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間55分遅れて19時25分に成田を離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、VNL807便(定刻22時10分成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時50分に那覇へ向け離陸した。
57	H26.3.20	出発	B	北側	バニラ・エア	VNL807 (国内線/旅客便)	成田/那覇 (成田/新千歳/ 成田/那覇)	23:43 (定刻22:10)	A320	C	⑤ VNL807便と同一機材を使用するVNL905便(定刻17時30分成田/新千歳)は、出発地である成田空港の悪天候(濃霧)のため、出発が遅延し、1時間24分遅れて18時54分に成田を離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、VNL807便(定刻22時10分成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時43分に那覇へ向け離陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			B	北側							
58	H26.3.21	出発	B	北側	バニラ・エア	VNL807 (国内線/旅客便)	成田/那覇 (成田/新千歳/ 成田/那覇)	23:11 (定刻22:10)	A320	C	⑤ VNL807便と同一機材を使用するVNL904便(定刻15時10分 新千歳発、16時55分 成田着)は、出発地である新千歳空港の悪天候(暴風雪)のため、出発が遅延し、1時間3分遅れて16時13分に新千歳を離陸した。その影響により、VNL807便(定刻22時10分 成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時11分に那覇へ向け離陸した。

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸