

契 約 の 内 容

契約の方式	公募型競争契約
契約年月日	2026年8月13日
契約業者名	全日空モーターサービス(株)
契約業者の住所	東京都大田区羽田空港三丁目5番6号
工事の名称	1PTB第1サテライト搭乗橋更新工事
工事場所	成田国際空港内 第1ターミナル
工事種別	機械設備工事（搬送設備）
工事概要	本工事は、第1旅客ターミナルビル第1サテライトの11番, 12番, 14番, 16番, 18番において、搭乗橋の更新を実施するものである。 航空機搭乗橋の製作図作成・製作・撤去・据付工事 搭乗橋設備 9基 対象スポット 11番, 12番, 14番, 16番, 18番のL1, L2搭乗橋。#12はL1のみ。
工期（自）	2026年8月14日
工期（至）	2030年3月31日
契約金額	1, 117, 160, 000円(税込み)
制限価格	1, 402, 500, 000円(税込み)
右に記載する事項 (○で囲む) 1. 一般競争の参加資格 2. 随意契約の相手方とした理由 3. 総合評価方式における評点 ④. その他	(1) 基本条件 (ア) 当社における2026～2028年度競争参加資格の「機械設備工事（搬送設備）」に登録されていること。 且つ、直近の有効な「総合評定値通知書」の総合評定値(P)が条件に合致していること。 (イ) 単体企業であること (ウ) 「機械器具設置工事」の総合評定値(P)が記載されていること。 (2) 施工実績 過去15年（2011年5月以降）の間に、国内外の空港の搭乗橋設置工事を元請として完工した実績を有すること。 また、共同企業体の構成員としての実績は、当社発注以外のものは、甲型共同企業体にあつては出資比率20%以上のもの、乙型共同企業体にあつては工区ごとの分担工事額が20%以上のものに限ります。 (3) 技術者要件 なし ※但し、契約締結後に以下の要件を満たす技術者を届け出ること。 (ア) 建設業法で定める主任（監理）技術者の資格を有する者を専任で配置可能であること。 (イ) 搭乗橋設置工事について、過去15年（2011年5月以降）の間に国内外の空港において、元請として完工した工事の施工経験を有すること。ただし、施工経験は現場工事期間の全てに従事したものとし、従事役職は問わない。

入札（見積）経過調書

件名
入札（見積）期限
入札（見積）場所
契約制限価格（税込）
比較価格（税抜）

1PTB第1サテライト搭乗橋更新工事
2026 年 7 月 9 日
11時00分
成田国際空港株式会社
¥1, 402, 500, 000
¥1, 275, 000, 000

入札（見積）経過

入札（見積）者 氏 名	第一回		最 終		備 考
	順位	金額	順位	金額	
全日空モーターサービス(株)	1	1, 015, 600, 000	1	1, 015, 600, 000	
新明和工業(株)	2	1, 036, 800, 000			
三菱重工交通・建設エンジニアリング(株)	3	1, 077, 000, 000			
記 事					
◇低見積調査基準価格：1, 290, 300, 000円（税込）					
◇上記金額は税抜金額である。					

決定者氏名
全日空モーターサービス(株)

決定金額
（税 込）
¥ 1, 117, 160, 000