

2015年7月30日

成田国際空港運用状況(2015年上期)

- ◇ 2015年上期(1月~6月)は、航空旅客数をはじめ5項目について開港以来最高となりました。なかでも国際線外国人旅客数は初めて600万人を突破、国内線旅客数も初めて300万人を突破いたしました。
- ◇ 6月単月では、総発着回数をはじめ6項目について6月として過去最高となりました。

【2015年上期の空港運用状況】

- 国内線発着回数
Spring Japan(春秋航空日本)の新規就航のほか、ジェットスター・ジャパン、バニラ・エア、ピーチアビエーションの増便により、前年同期比0.3%増の24,928回と2009年から7期連続で最高値を更新。
- 航空旅客数
外国人旅客数や国内線旅客数の増加により、前年同期比3%増の17,998,748人と2014年から2期連続で最高値を更新。
- 国際線外国人旅客数
東南アジア各国に対する査証免除等や円安基調の継続に加え、主に中華圏の訪日旅客の増加等により、前年同期比25%増の6,188,121人と初めて600万人を突破。
- 国内線旅客数
Spring Japan(春秋航空日本)の新規就航のほか、ジェットスター・ジャパン、バニラ・エア、ピーチアビエーションの増便により、前年同期比15%増の3,128,305人と初めて300万人を突破。
- 仮陸揚貨物量
前年同期比0.4%増の328,143t(積込:162,621t、取卸:165,522t)と2013年から3期連続で最高値を更新。

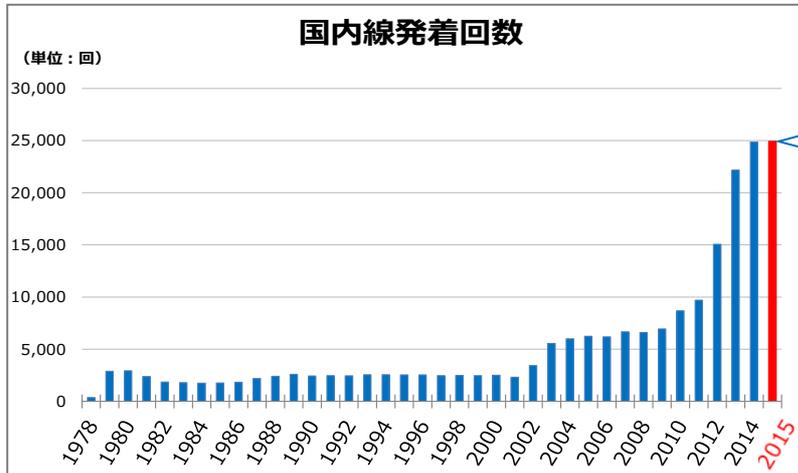
【2015年6月の空港運用状況】

- 総発着回数 18,890回(前年同月比2%増)
- 国際線旅客便発着回数 12,567回(" 1%増)
- 国内線発着回数 4,272回(" 6%増)
- 航空旅客数 3,045,490人(" 9%増)
- 国際線外国人旅客数 1,012,815人(" 27%増)
- 国内線旅客数 549,839人(" 25%増)

【空港運用状況(上期推移)】

[航空機発着回数]

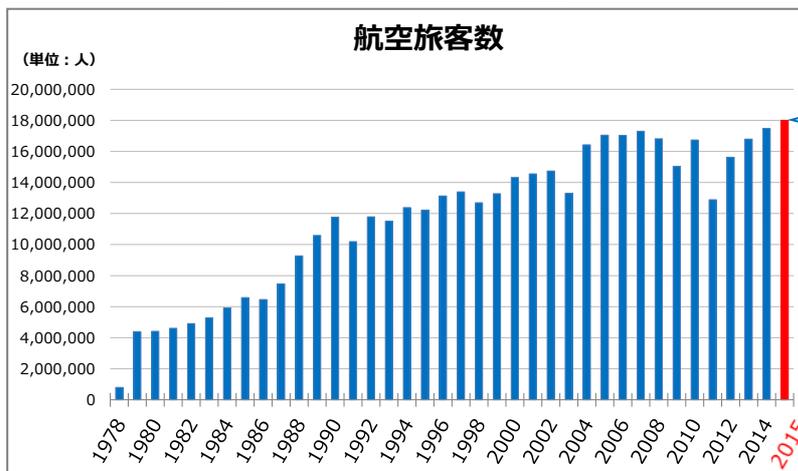
- 国内線発着回数は、Spring Japan(春秋航空日本)の新規就航のほか、ジェットスター・ジャパン、バニラ・エア、ピーチアビエーションの増便により、前年同期比 0.3%増の 24,928 回と **7期連続で最高値を更新**。



7期連続で最高値を更新

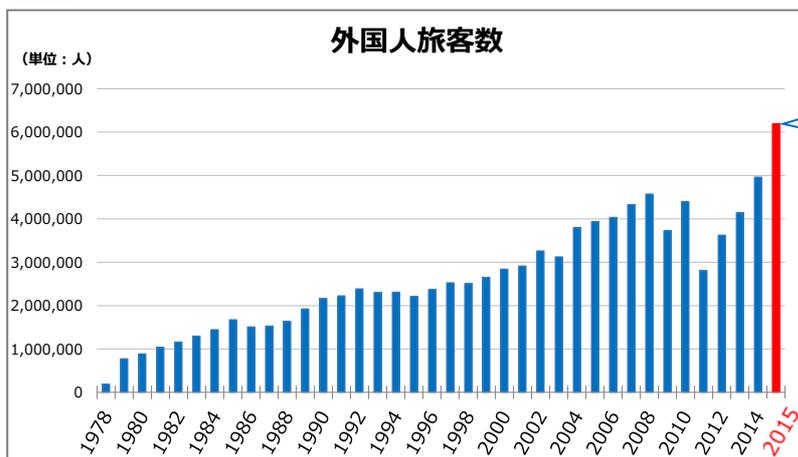
[航空旅客数]

- 航空旅客数は、外国人旅客数や国内線旅客数の増加により、前年同期比 3%増の 17,998,748 人と **2期連続で最高値を更新**。



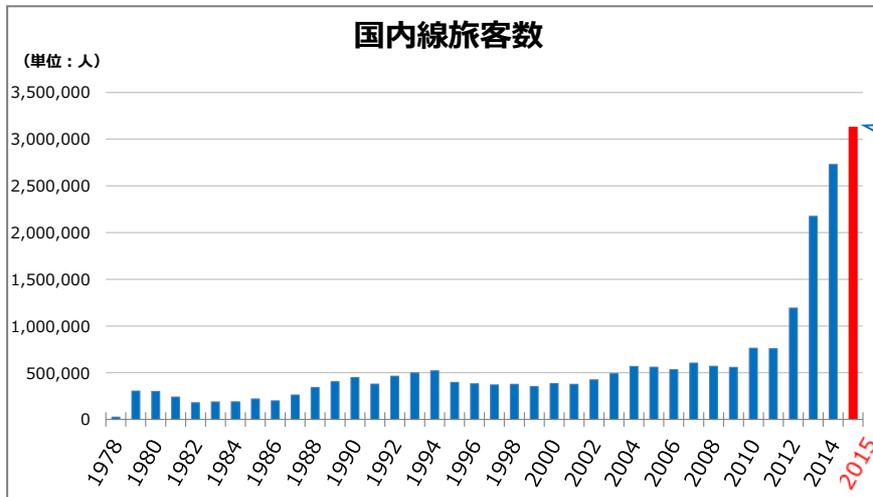
2期連続で最高値を更新

- 国際線外国人旅客数は、東南アジア各国に対する査証免除等や円安基調の継続に加え、主に中華圏の訪日旅客の増加等により、前年同期比 25%増の 6,188,121 人と **初めて600万人を突破**。



初めて600万人を突破

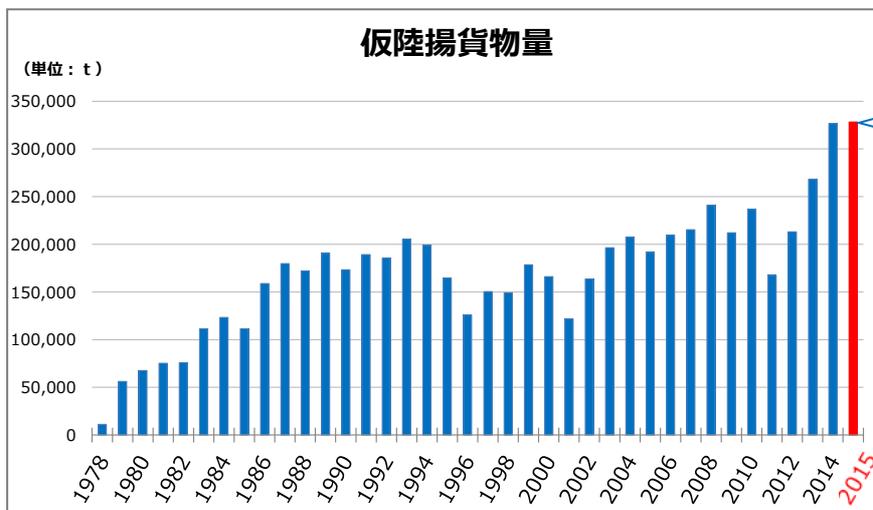
- 国内線旅客数は、Spring Japan(春秋航空日本)の新規就航のほか、ジェットスター・ジャパン、バニラ・エア、ピーチアビエーションの増便により、前年同期比 15%増の 3,128,305 人と**初めて 300 万人を突破**。



初めて 300 万人を突破

[国際航空貨物量]

- 仮陸揚貨物量は、前年同期比 0.4%増の 328,143t(積込:162,621t、取卸:165,522t)と**3 期連続で最高値を更新**。



3 期連続で最高値を更新

空港運用状況(2015年)

NAA 成田国際空港株式会社 広報部

| 区 分 | 1978.5.21- 2014.12.31 までの計 | 2015 年 | | | | | | | | | | | | 暦年計 | 日平均 | 累 計 |
|------------|----------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----|----|----|-----|-----|-----|---------------------|--------|-------------|
| | | 確定値 | | | | 速報値 | | | | | | | | | | |
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | | |
| 航空機発着回数(回) | 4,905,080 | 18,736 (97) | 17,270 (99) | 19,859 (97) | 18,831 (102) | 19,512 (102) | 18,890 (102) | | | | | | | 113,098 (100) | 625 | 5,018,178 |
| 国際線 | 4,518,330 | 14,609 (97) | 13,585 (100) | 15,634 (99) | 14,720 (101) | 15,004 (100) | 14,618 (100) | | | | | | | 88,170 (100) | 487 | 4,606,500 |
| 旅客便 | 3,761,937 | 12,509 (95) | 11,549 (97) | 12,929 (95) | 12,500 (101) | 12,895 (100) | 12,567 (101) | | | | | | | 74,949 (98) | 414 | 3,836,886 |
| 貨物便 | 682,943 | 1,920 (112) | 1,809 (118) | 2,366 (119) | 2,047 (104) | 1,954 (98) | 1,923 (95) | | | | | | | 12,019 (107) | 66 | 694,962 |
| その他 | 73,450 | 180 (82) | 227 (102) | 339 (132) | 173 (126) | 155 (115) | 128 (96) | | | | | | | 1,202 (109) | 7 | 74,652 |
| 国内線 | 386,750 | 4,127 (100) | 3,685 (95) | 4,225 (90) | 4,111 (102) | 4,508 (110) | 4,272 (106) | | | | | | | 24,928 (100) | 138 | 411,678 |
| 旅客便 | 366,030 | 3,997 (99) | 3,595 (97) | 4,082 (91) | 3,949 (104) | 4,387 (112) | 4,123 (108) | | | | | | | 24,133 (102) | 133 | 390,163 |
| 貨物便 | 1,908 | 70 (106) | 57 (89) | 83 (109) | 91 (115) | 81 (108) | 87 (114) | | | | | | | 469 (108) | 3 | 2,377 |
| その他 | 18,812 | 60 (128) | 33 (32) | 60 (37) | 71 (53) | 40 (36) | 62 (42) | | | | | | | 326 (46) | 2 | 19,138 |
| 航空旅客数(人) | 900,641,110 | 2,795,451 (93) | 2,780,949 (100) | 3,272,010 (98) | 2,997,590 (109) | 3,107,258 (111) | 3,045,490 (109) | | | | | | | 17,998,748 (103) | 99,441 | 918,639,858 |
| 国際線 | 857,608,315 | 2,330,771 (91) | 2,317,500 (99) | 2,694,559 (97) | 2,500,359 (107) | 2,531,603 (107) | 2,495,651 (106) | | | | | | | 14,870,443 (101) | 82,157 | 872,478,758 |
| 日本人 | 488,858,079 | 1,005,816 (83) | 998,233 (82) | 1,256,177 (83) | 875,521 (94) | 1,003,689 (98) | 978,994 (93) | | | | | | | 6,118,430 (88) | 33,803 | 494,976,509 |
| 外国人 | 199,589,454 | 860,331 (112) | 927,499 (129) | 1,062,566 (123) | 1,258,652 (127) | 1,066,258 (130) | 1,012,815 (127) | | | | | | | 6,188,121 (125) | 34,189 | 205,777,575 |
| 通過客 | 169,160,782 | 464,624 (82) | 391,768 (93) | 375,816 (92) | 366,186 (90) | 461,656 (89) | 503,842 (98) | | | | | | | 2,563,892 (90) | 14,165 | 171,724,674 |
| 国内線 | 43,032,795 | 464,680 (106) | 463,449 (107) | 577,451 (101) | 497,231 (123) | 575,655 (131) | 549,839 (125) | | | | | | | 3,128,305 (115) | 17,283 | 46,161,100 |
| 国際航空貨物量(t) | 54,110,201 | 158,199 (102) | 168,388 (116) | 199,080 (104) | 169,690 (101) | 161,194 (98) | 162,830 (95) | | | | | | | 1,019,381 (102) | 5,632 | 55,129,582 |
| 積込 | 25,148,294 | 73,258 (109) | 83,583 (128) | 97,964 (121) | 78,633 (102) | 75,852 (99) | 78,705 (97) | | | | | | | 487,995 (109) | 2,696 | 25,636,289 |
| 輸出 | 18,267,333 | 47,621 (114) | 60,444 (130) | 71,063 (134) | 50,181 (104) | 46,643 (100) | 49,422 (101) | | | | | | | 325,374 (114) | 1,798 | 18,592,707 |
| 仮陸揚 | 6,880,961 | 25,637 (101) | 23,139 (123) | 26,901 (95) | 28,452 (98) | 29,209 (98) | 29,283 (93) | | | | | | | 162,621 (100) | 898 | 7,043,582 |
| 取卸 | 28,961,907 | 84,941 (96) | 84,805 (106) | 101,116 (92) | 91,057 (100) | 85,342 (97) | 84,125 (93) | | | | | | | 531,386 (97) | 2,936 | 29,493,293 |
| 輸入 | 22,246,137 | 58,701 (93) | 61,271 (99) | 73,749 (90) | 61,932 (100) | 55,157 (95) | 55,054 (94) | | | | | | | 365,864 (95) | 2,021 | 22,612,001 |
| 仮陸揚 | 6,715,770 | 26,240 (102) | 23,534 (128) | 27,367 (96) | 29,125 (100) | 30,185 (99) | 29,071 (93) | | | | | | | 165,522 (101) | 914 | 6,881,292 |
| 給油量(kl) | 157,051,522 | 374,153 (91) | 351,354 (96) | 402,079 (95) | 370,058 (97) | 385,430 (98) | 375,084 (98) | | | | | | | 2,258,158 (95) | 12,476 | 159,309,680 |

(注) 1. ()内数値は、前年同月比。 2. 航空機発着回数は、回転翼機を除く。 3. 国内線旅客数は回転翼機によるものを除く。 4. 国際航空貨物量は、東京税関の資料による。

