

契 約 の 内 容

契約の方式	一般競争入札/協議合意方式
契約年月日	2026年9月1日
契約業者名	鹿島道路㈱
契約業者の住所	東京都文京区後楽一丁目7番27号
工事の名称	W・A誘導路その他舗装補修工事（2026）
工事場所	成田国際空港内
工事種別	空港舗装工事
工事概要	本工事は、基本施設の安全・安定運用を確保するために、土木施設中長期更新計画に基づき実施している計画的修繕として、W・A誘導路等の切削オーバーレイによる補修工事を行うものである。 アスファルト舗装補修工（表層） 約160,000㎡ アスファルト舗装補修工（基層） 約 21,000㎡ 付帯工（標識工） 一式
工期（自）	2026年9月2日
工期（至）	2027年10月8日
契約金額	1,461,460,000円（税込み）
制限価格	2,054,338,000円（税込み）
右に記載する事項 （○で囲む） 1. 一般競争の参加資格 2. 随意契約の相手方とした理由 3. 総合評価方式における評点 ④. その他	(1) 基本条件 (7) 当社における2026～2028年度競争参加資格の「空港舗装工事」に登録されていること。 且つ、直近の有効な「総合評定値通知書」の総合評定値(P)が条件に合致していること。 (イ) 単体企業、又は2社で構成された特定建設工事共同企業体（以下「共同企業体」という。）であること。 (ウ) 単体企業、又は共同企業体のすべての構成員は、「舗装工事」の総合評定値(P)が1,000点以上であること。 (2) 施工実績以下に示す①及び②の工事について、元請けとして過去15年（2011年6月以降）の間に完工実績を有すること。なお、①及び②の条件を満たしていれば1案件でも構わない。 ①空港基本施設（ULD置場、GSE通路、GSE置場を含む）における20,000㎡以上のアスファルトコンクリート舗装工事 ②空港制限区域内での舗装工事 また、共同企業体の構成員としての実績は、当社発注以外のものは、甲型共同企業体にあつては出資比率20%以上のもの、乙型共同企業体にあつては工区ごとの分担工事額が20%以上のものに限ります。ただし、共同企業体を結成される場合は、共同企業体の構成員ごとに同様の施工実績を有すること。 (3) 技術者要件（以下の要件を全て満足するものとする） ①建設業法で定める主任技術者又は監理技術者（土木）の資格を有する者を本工事に専任で配置できること。 ②主任（監理）技術者は、1級土木施工管理技士又は技術士（建設部門）のいずれかの資格を有すること。 ③主任（監理）技術者は、元請けとして過去15年（2011年6月以降）の間に完工した「2(2)施工実績①及び②」に示す工事に従事した経験を有すること。ただし、従事期間は、工期の半分以上従事したものに限る。なお、「2(2)施工実績①及び②」と同一工事でなくてもよい。 ※但し、建設業法で定める監理技術者補佐を専任で配置する場合は、監理技術者の複数現場の兼任を認める。なお、兼任可能な工事は、当社発注工事（入札説明書、個別工事の応募受付のお知らせ又は設計図書で監理技術者の兼任可としている工事）に限ることとする。また監理技術者補佐は建設業法で定める資格を有することとする。

入札（見積）経過調書

一般競争入札/協議合意方式

件名
入札（見積）期限
入札（見積）場所

W・A誘導路その他舗装補修工事（2026）

2026 年 8 月 3 日 11時00分
成田国際空港株式会社

契約制限価格（税込） ¥2,054,338,000
比較価格（税抜） ¥1,867,580,000

入札（見積）経過

入札（見積）者 氏 名	第一回		最 終		備 考
	順位	金額	順位	金額	
鹿島道路(株)	1	1,328,600,000			
東亜道路工業(株)	2	1,420,000,000			
世紀東急工業(株)	3	1,500,000,000			
日本道路(株)		1,549,000,000			
前田道路(株)		1,565,000,000			
(株)N I P P O		1,710,000,000			
大林道路(株)		1,717,000,000			
大成ロテック(株)		1,792,000,000			
					他 1 社見積辞退
記 事					
◇低入札価格調査基準価格：1,889,990,960円（税込）					
◇上記金額は税抜金額である。					

決定者氏名

鹿島道路(株)

決定金額
（税込）

¥ 1,461,460,000