

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェ内運航の発生状況一覧(2023年度)

	日付	出発/到着	滑走路	航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
1	2023年4月5日	出発	A 南側	全日本空輸	ANA8403 (国際線/貨物便)	成田/上海 (成田/シカゴ/成田/上海)	24:06 (定刻22:00)	B777-200LR	B	⑤ ANA8403便と同一機材を使用する前々便ANA8402便(定刻4月4日15時35分成田発、4月5日3時30分シカゴ着)は、シカゴ空港における悪天候(雷電)の影響により着陸できず、シカゴ・ロックフォード空港にダイバートした。その後再出発し、3時間33分遅れて、4月5日7時03分にシカゴ空港に着陸した。その影響により、後続便も玉突きで遅延が発生し、当該便であるANA8403便(定刻4月5日22時00分成田発、4月6日0時05分上海着)は、2時間06分遅れて、24時06分に成田を離陸した。 ※時間は全て日本時間
2	2023年8月1日	到着	A 北側	スプリング・ジャパン	SJO254 (国際線/旅客便)	天津/成田 (成田/天津/成田)	24:08 (定刻21:20)	B737-800	C	③ SJO254便と同一機材を使用する前便SJO253便(定刻13時20分成田発、17時00分天津着)は、成田空港の悪天候(雷)のため、1時間31分遅れて14時51分に成田を離陸した。さらに、天津空港の悪天候(雷)の影響により、当該便であるSJO254便(定刻18時00分天津発、21時20分成田着)も遅延が発生し、2時間48分遅れて、24時08分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
3	2023年8月23日	到着	A 南側	全日本空輸	ANA934 (国際線/旅客便)	広州/成田 (成田/広州/成田)	24:09 (定刻19:45)	B767-300	B	① ANA934便と同一機材を使用する前便ANA933便(定刻9時10分成田発、13時05分広州着)は、広州空港での悪天候(雷)の影響により、1時間51分遅れて14時56分に広州空港に着陸した。さらに、広州空港の悪天候(雷)に伴う管制制限により、当該便であるANA934便(定刻15時15分広州発、19時45分成田着)は玉突きで遅延が発生し、4時間24分遅れて、24時09分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
4	2023年10月20日	到着	A 南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	24:17 (定刻21:10)	B787-9	A	③ ANA960便と同一機材を使用する前便ANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、目的地である上海空港での管制上の離陸制限により出発が遅延し、3時間42分遅れて、17時42分に成田を離陸した。その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間7分遅れて、24時17分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
5	2023年11月4日	出発	A 北側	ユナイテッド航空	UAL142 (国際線/旅客便)	成田/デンバー (ニューアーク/デンバー/成田/デンバー)	24:11 (定刻17:35)	B787-9	A	⑤ UAL142便と同一機材を使用する前便UAL79便(定刻11月4日01時15分ニューアーク発、11月4日15時35分成田着)は、カムチャッカ半島クリュチェフスカヤ火山の噴火による影響により、デンバー空港に一時寄港した。その後、再出発し、7時間3分遅れて11月4日22時38分に成田空港に到着した。その影響により、当該便であるUAL142便(定刻11月4日17時35分成田発、11月5日6時5分デンバー着)は、6時間36分遅れて、24:11に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間
6	2023年12月26日	到着	A 北側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	24:03 (定刻22:10)	A321neo	A	① JJP120便(定刻20時25分新千歳発、22時10分成田着)は新千歳空港の悪天候(降雪)により2時間19分遅れて22時44分に新千歳を出発し、1時間53分遅れて、24時03分に成田に着陸した。

7	2024年1月14日	到着	A	北側	スプリング・ジャパン	SJO840 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	24:03 (定刻21:50)	B738	C	① SJO840便(定刻20時05分新千歳発、21時50分成田着)は新千歳空港の悪天候(降雪)により2時間39分遅れて22時44分に新千歳を出発し、2時間13分遅れて、24時03分に成田に着陸した。
8	2024年1月14日	到着	A	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	24:07 (定刻22:10)	A321neo	A	① JJP120便(定刻20時25分新千歳発、22時10分成田着)は新千歳空港の悪天候(降雪)により2時間25分遅れて22時50分に新千歳を出発し、1時間57分遅れて、24時07分に成田に着陸した。
9	2024年1月24日	到着	A	南側	ピーチ・アビエーション	APJ586 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	24:08 (定刻21:45)	A320neo	A	① APJ586便(定刻19時55分新千歳発、21時45分成田着)は新千歳空港の悪天候(降雪)により2時間50分遅れて22時45分に新千歳を出発し、2時間23分遅れて、24時08分に成田に着陸した。
10	2024年2月5日	出発	A	北側	アエロロジック	BOX590 (国際線/貨物便)	成田/香港	24:12 (定刻22:15)	B777-200LR	B	⑤ BOX590便(定刻22時15分発 成田/香港)は、成田空港の悪天候(降雪)により、1時間57分遅れて24時12分に香港に向け離陸した。 ※時間は全て日本時間
11	2024年2月5日	出発	A	北側	LOTポーランド航空	LOT80 (国際線/旅客便)	成田/ワルシャワ	24:25 (定刻23:05)	B787-8	A	⑤ LOT580便(定刻23時05分発 成田/ワルシャワ)は、成田空港の悪天候(降雪)により、1時間20分遅れて24時25分にワルシャワへ向け離陸した。 ※時間は全て日本時間
12	2024年2月5日	出発	A	北側	ユナイテッド・バーセル・サービス	UPS118 (国際線/貨物便)	成田/深セン	24:27 (定刻21:45)	B767-300	C	⑤ UPS118便(定刻21時45分発 成田/深セン)は、成田空港の悪天候(降雪)により、2時間42分遅れて24時27分に深センに向け離陸した。 ※時間は全て日本時間

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の離着陸