【成田空港の更なる機能強化にかかる工事等】発注見通し(2026年11月)

赤字 ： 下半期発注見通しからの変更箇所
： 新規追加案件
： 公告済又は中止となった案件

※工事および工事以外の発注見通しに記載している案件のうち、成田空港の更なる機能強化にかかる工事等（随意契約を除く）について抜粋して記載しております。

※実際に発注する工事等がこの公表と異なる場合やこの公表に掲載ない工事等が発注される場合があります。

公表情報

NO.	随時見直し	契約方法	落札者の決定方法	業種	点数	金額規模	件名	履行場所	概要及び数量	履行期間	入札公告またはHP掲載時期	昼夜工事の別	備考
6	変更	一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・施工実績評価タイプ）	通信設備工事 通信機器製造・設置・調整工事	―	2億円以上5億円未満	B滑走路延伸部無線・通信設備事前準備工事	成田国際空港内	16C LOCシェルタ用の配線基礎等新設、既存34R LOC付帯設備を撤去、延伸部34R LOC用通信網整備含む。	2027年3月　～　2028年5月	2026年11月	夜間(一部、昼間)	見積活用方式
17		一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・施工実績評価タイプ）	電気設備工事 受変電設備工事	1000以上 ―	10億円以上WTO適用基準額未満	B滑走路延伸部場周柵照明設備等設置工事	成田国際空港内	本工事は、更なる機能強化に伴い、B滑走路延伸部の場周柵照明の設置、受変電設備の設置、高圧ケーブルの敷設を行うものである。 また、別途工事による地中線管路敷設にあたり、支障となる高圧ケーブルの切り回しも行う。	2027年4月　～　2029年5月	2026年11月	昼間(一部、夜間)	見積活用方式
23		一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・施工実績評価タイプ）	一般土木工事 受変電設備工事	1000以上 1000以上	5千万円以上2億円未満	水資源機構小泉機場受電設備地中化工事	成田国際空港外 (独立行政法人水資源機構小泉揚水機場)	B滑走路北側延伸整備に伴い航空法に基づく新たな制限表面が設定され、東京電力パワーグリッド㈱が所有する送電設備の一部抵触が確認されたことから、当該設備の地中化工事が別途計画されている。これを受け、関連設備である独立行政法人水資源機構が所有する小泉機場における受電設備の地中化に係る工事を実施するものである。 ・管路・ケーブルピット工事　　一式 ・ケーブルヘッド架台設置工事　一式 ・既設鉄構撤去工事　　一式 ・付帯設備工事(リード線含む)　一式	2027年4月　～　2028年3月	2026年12月	昼間	
32		一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・地域共生タイプ）	通信設備工事 通信機器製造・設置・調整工事	― ―	5千万円以上2億円未満	B滑走路延伸部LOC制限エリア柵警報設備設置工事	成田国際空港内	B滑走路延伸部の工事エリアに設置されるLOCの仮囲いフェンスに機械警備設備を設置する。	2027年4月　～　2028年2月	2027年2月	昼間	見積活用方式
35		一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・地域共生タイプ）	電気設備工事	1000以上	5千万円以上2億円未満	B滑走路延伸部マルチラテレーション電源整備工事	成田国際空港内	B滑走路北側延伸整備に伴い整備される無線設備のWAM/MLATについて、電源整備を行うものである。 ・配管・配線敷設工事　　一式 ・電気設備工事　一式	2027年7月　～　2028年6月	2027年2月	夜間(一部、昼間)	
44		一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・施工計画評価タイプ）	建築工事	1300以上	10億円以上WTO適用基準額未満	B 滑走路消防分遣所新築工事	成田国際空港内	消防分遣所の新築工事を行う。	2027年11月　～　2029年2月	2027年4月	昼間(一部、夜間)	
45		一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・施工実績評価タイプ）	受変電設備工事	1000以上	2億円以上5億円未満	B滑走路消防東分遣所受変電設備・配電設備他整備工事	成田国際空港内	B滑走路北側延伸整備に伴い移設される消防東分遣所について、高圧配電線・配管の敷設および受変電設備を整備するものである。 ・高圧配電線・配管敷設工事　　一式 ・受変電設備工事　一式	2027年11月　～　2029年2月	2027年4月	昼間(一部、夜間)	見積活用方式