

2012 年 7 月 23 日

成田国際空港アクセス交通実態調査について(速報)

当社では、アクセス改善等の資料とするため、開港当初より成田国際空港へのアクセス交通手段に関する実態調査を隔年毎に実施しております。

今回の調査は、1978 年に開始して以来、20 回目となりますが、調査の概要及び結果は別紙のとおりです。

なお、2010 年 3 月に実施した調査では、JR線において遅延・運休があったことから、本報告は 2010 年 3 月との比較及び 2007 年 3 月との比較を行っております。

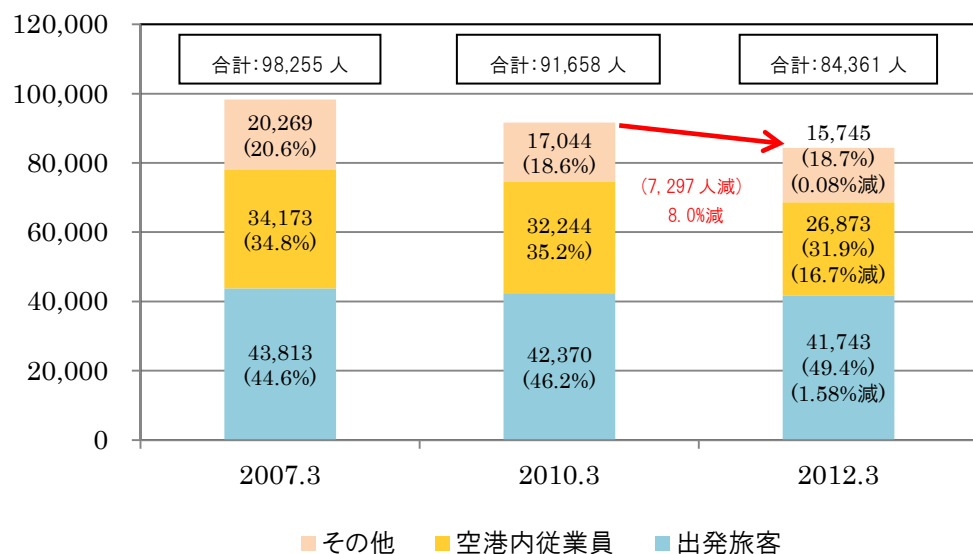
調査概要

- 調査日時
2012年3月9日（金）0:00～24:00
- 調査内容
空港内14箇所において、全入港者を対象とした目的別入港者数及び入港車両台数のカウント調査を実施。

調査結果

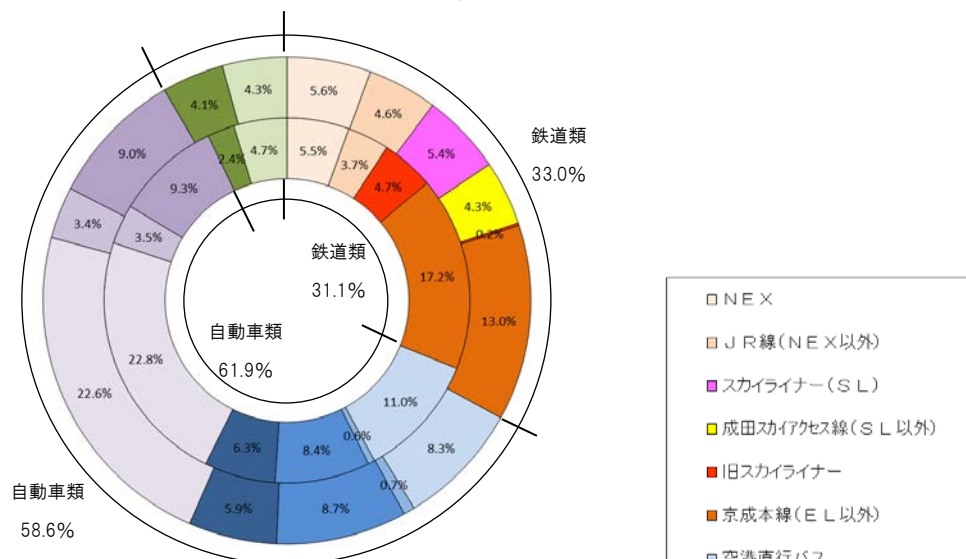
1) 目的別入港者数の推移

- 全入港者の目的別構成比は、出発旅客 49.4%、空港内従業員 31.9%、その他（送迎） 18.7%。
- 入港者数は、全ての区分において 2010 年の調査を下回り、全体として 7,297 人減（8.0%減）。

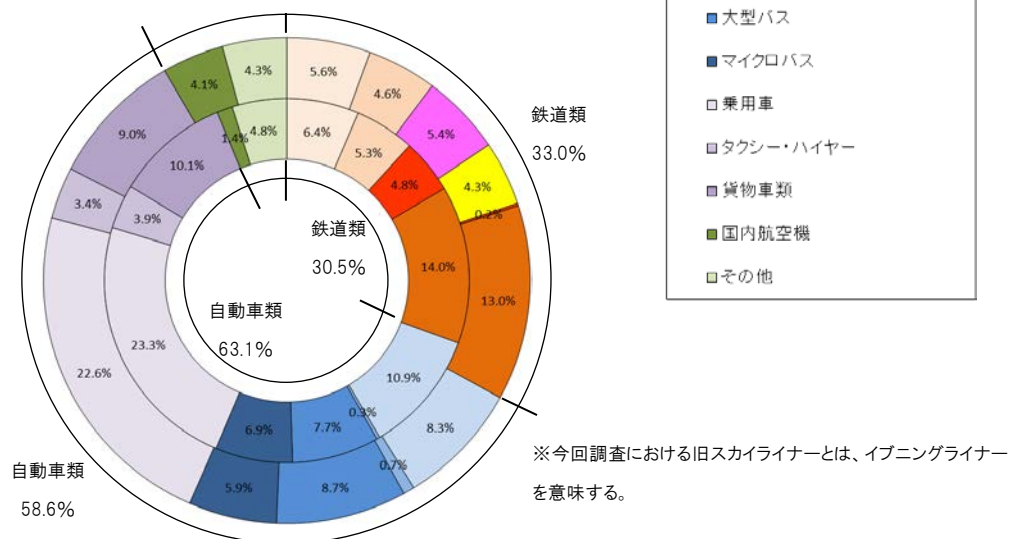


2) アクセス交通手段の推移（全入港者）

- アクセス交通手段の構成比は、鉄道類 33.0%、自動車類 58.6%、国内航空機 4.1%。
- 2010.3 の調査と比較して、鉄道類は 31.1%から 33.0%になり 1.9 ポイント増加、自動車類は 61.9%から 58.6%になり 3.3 ポイント減少。
- 2007.3 の調査と比較して、鉄道類は 30.5%から 33.0%となり 2.5 ポイント増加、自動車類は 63.1%から 58.6%となり 4.5 ポイント減少。



全入港者のアクセス交通手段(内側:2010.3、外側:2012.3)

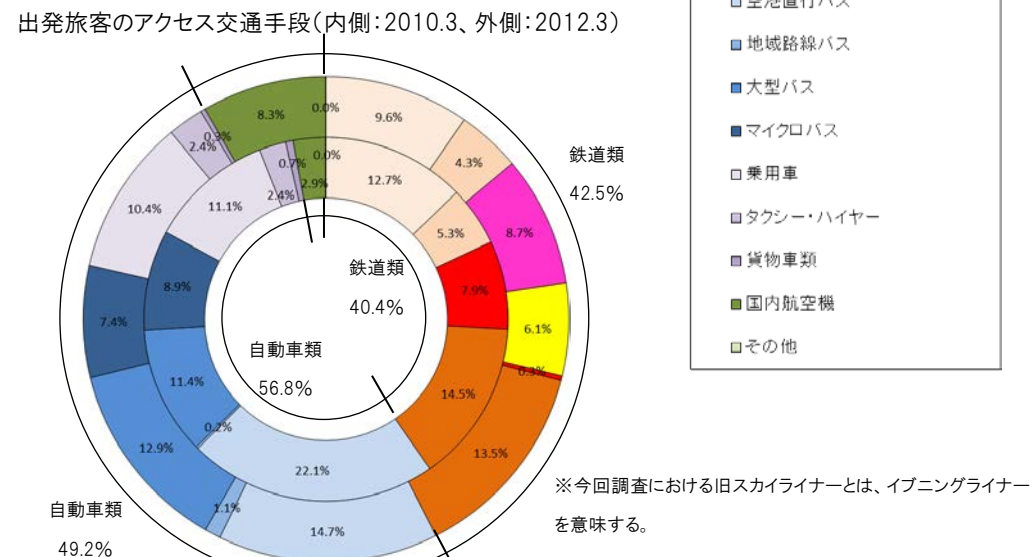
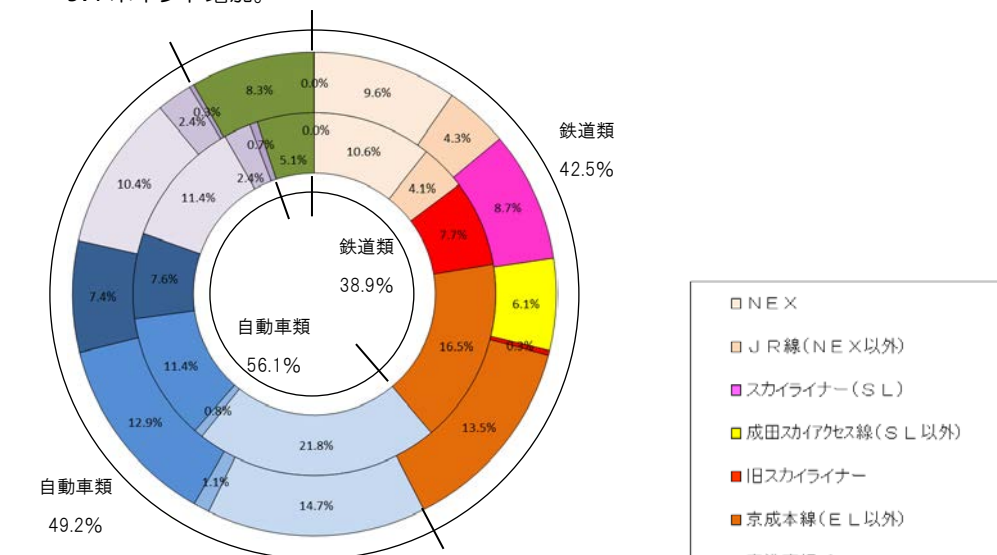


全入港者のアクセス交通手段(内側:2007.3、外側:2012.3)

※今回調査における旧スカイライナーとは、イブニングライナーを意味する。

3) アクセス交通手段の推移（出発旅客）

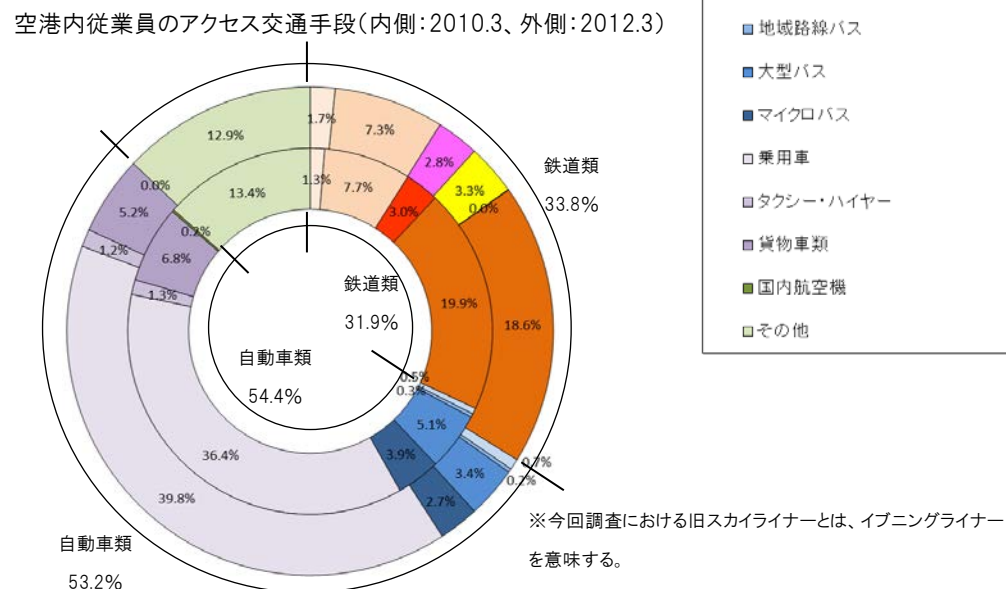
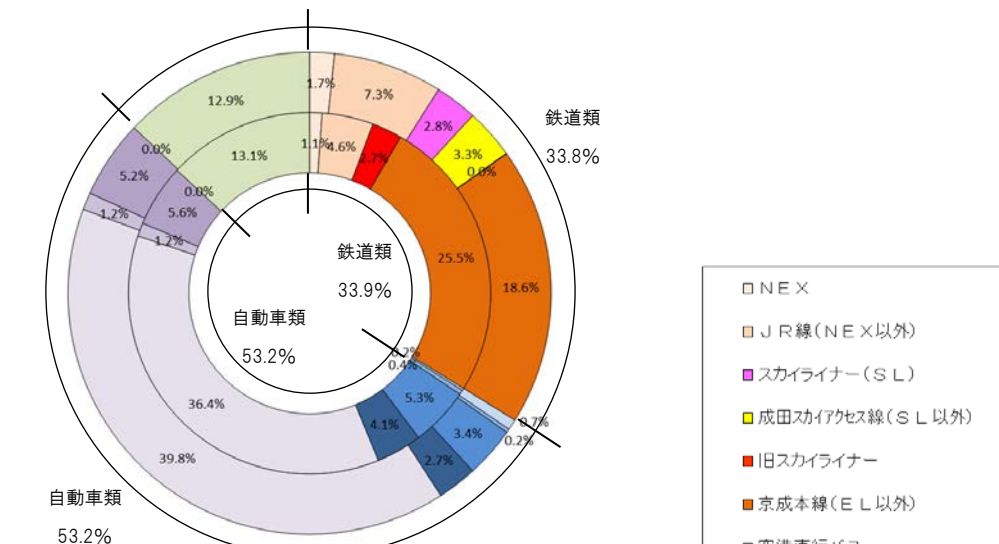
- アクセス交通手段の構成比は、鉄道類 42.5%、自動車類 49.2%、国内航空機 8.3%。
- 2010.3 の調査と比較して、鉄道類は 38.9%から 42.5%になり 3.6 ポイント増加、自動車類は 56.1%から 49.2%になり 6.9 ポイント減少、国内航空機が 5.1%から 8.3%になり 2.1 ポイント増加。
- 2007.3 の調査と比較して、鉄道類は 40.4%から 42.5%となり 2.1 ポイント増加、自動車類は 56.8%から 49.2%となり 7.6 ポイント減少、国内航空機が 2.9%から 8.3%になり 5.4 ポイント増加。



出発旅客のアクセス交通手段 (内側:2007.3、外側:2012.3)

4) アクセス交通手段の推移（空港内従業員）

- アクセス交通手段の構成比は、鉄道類 33.8%、自動車類 53.2%、その他 12.9%。
- 全体に占める乗用車の割合が 39.8%であり最も高い。
- 2010.3 調査と比較し、鉄道類、自動車類ともに大きな変化は無い。
- 2010.3 の調査では、JR 線の運休・遅延があったことから 2007.3 の調査と比較すると、鉄道類は 31.9%から 33.8%となり 1.9 ポイント増加、自動車類は 54.4%から 53.2%となり 1.2 ポイント減少。



空港内従業員のアクセス交通手段 (内側:2007.3、外側:2012.3)

5) 日本人・外国人別アクセス交通手段の比較（出発旅客）

- 日本人の構成比は、鉄道類 45.3%、自動車類 54.2%。一方、外国人の構成比は、鉄道類 31.7%、自動車類 54.2%となっており、相対的に日本人は鉄道、外国人は自動車の割合が高い。外国人は、空港直行バスや大型バスといったバス類の割合が 50%以上を占める。

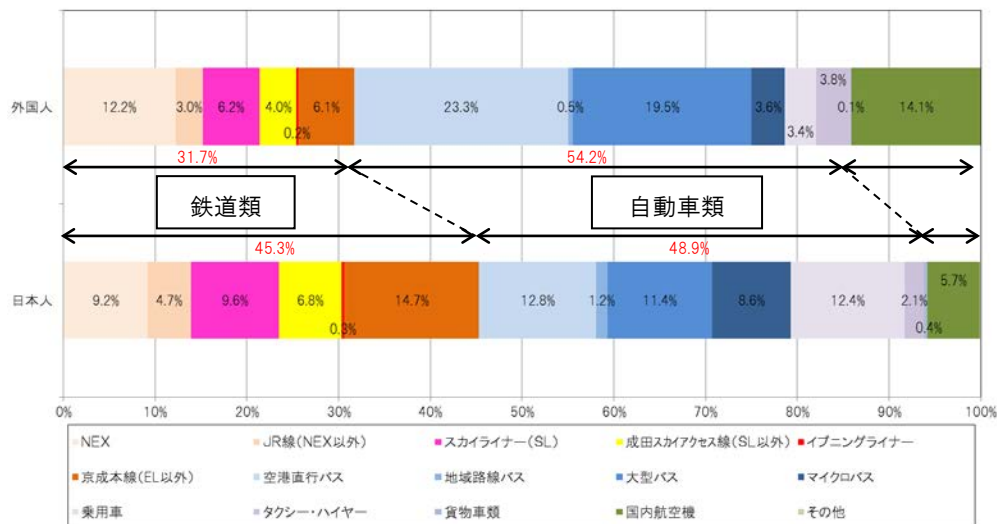


図 4 日本人・外国人別アクセス交通手段の比較（出発旅客）

6) 参考：アクセス交通手段割合の時系列推移（2001 年～2012 年）

【出発旅客】

- 成田スカイアクセス線開業（2010 年 7 月）によりバス類、JR 線（NEX 含む）及び京成本線は減少。
- 国内航空機は増加傾向。

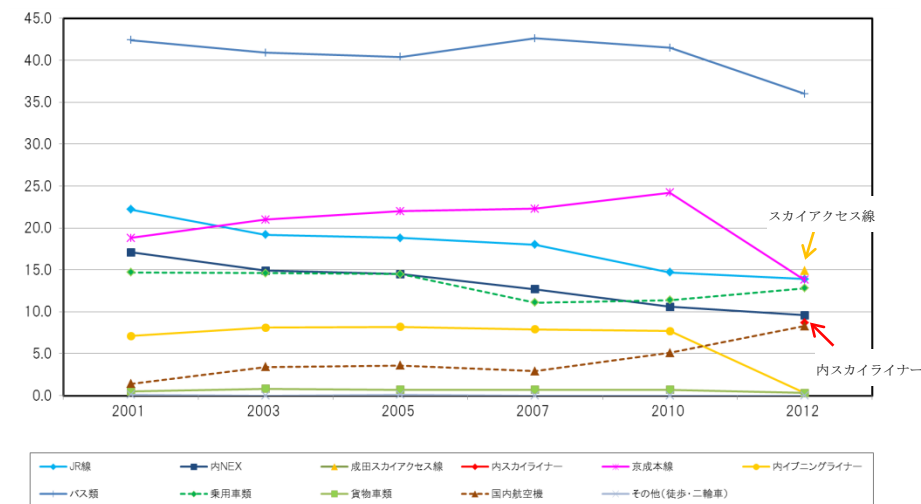


図 5 アクセス交通手段割合の時系列推移（出発旅客）

【全入港者】

- 成田スカイアクセス線開業（2010 年 7 月）によりバス類、JR 線（NEX 含む）及び京成本線は減少。

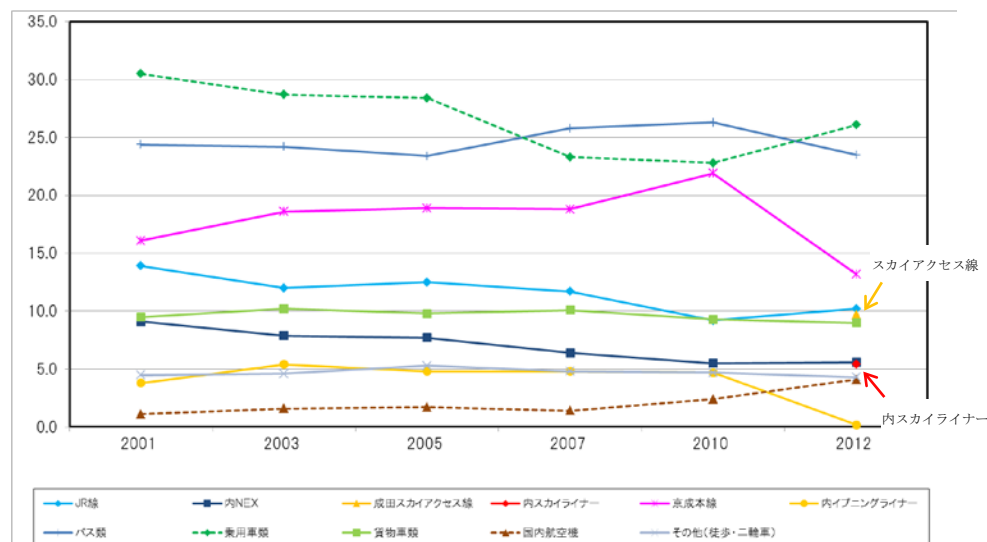


図 6 アクセス交通手段割合の時系列推移（全入港者）

参考資料：入港目的別アクセス交通手段別入港者数及び構成比

交通機関	属性		出発旅客						従業員						その他						全入港者					
			2012. 3		2010. 3		増減		2012. 3		2010. 3		増減		2012. 3		2010. 3		増減		2012. 3		2010. 3		増減	
			人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
鉄道類計			17,755	42.5%	16,468	38.9%	1,287	3.7	9,090	33.8%	10,901	33.8%	▲ 1,811	0.0	1,004	6.4%	1,120	6.6%	▲ 116	▲ 0.2	27,849	33.0%	28,489	31.1%	▲ 640	1.9
ＪＲ			5,801	13.9%	6,229	14.7%	▲ 428	▲ 0.8	2,409	9.0%	1,828	5.7%	581	3.3	382	2.4%	347	2.0%	35	0.4	8,592	10.2%	8,404	9.2%	188	1.0
ＮＥＸ			4,022	9.6%	4,479	10.6%	▲ 457	▲ 0.9	444	1.7%	346	1.1%	98	0.6	222	1.4%	176	1.0%	46	0.4	4,688	5.6%	5,001	5.5%	▲ 313	0.1
ＮＥＸ以外			1,779	4.3%	1,750	4.1%	29	0.1	1,965	7.3%	1,482	4.6%	483	2.7	160	1.0%	171	1.0%	▲ 11	0.0	3,904	4.6%	3,403	3.7%	501	0.9
京成電鉄			11,954	28.6%	10,239	24.2%	1,715	4.5	6,681	24.9%	9,073	28.1%	▲ 2,392	▲ 3.3	622	4.0%	773	4.5%	▲ 151	▲ 0.6	19,257	22.8%	20,085	21.9%	▲ 828	0.9
スカイアクセス線経由			6,205	14.9%	0	0.0%	6,205	14.9	1,661	6.2%	0	0.0%	1,661	6.2	284	1.8%	0	0.0%	284	1.8	8,150	9.7%	0	0.0%	8,150	9.7
スカイライナー			3,641	8.7%	0	0.0%	3,641	8.7	762	2.8%	0	0.0%	762	2.8	137	0.9%	0	0.0%	137	0.9	4,540	5.4%	0	0.0%	4,540	5.4
スカイライナー以外			2,564	6.1%	0	0.0%	2,564	6.1	899	3.3%	0	0.0%	899	3.3	147	0.9%	0	0.0%	147	0.9	3,610	4.3%	0	0.0%	3,610	4.3
京成本線経由			5,749	13.8%	10,239	24.2%	▲ 4,490	▲ 10.4	5,020	18.7%	9,073	28.1%	▲ 4,053	▲ 9.5	338	2.1%	773	4.5%	▲ 435	▲ 2.4	11,107	13.2%	20,085	21.9%	▲ 8,978	▲ 8.7
イブニングライナー			126	0.3%	3,262	7.7%	▲ 3,136	▲ 7.4	9	0.0%	864	2.7%	▲ 855	▲ 2.6	5	0.0%	170	1.0%	▲ 165	▲ 1.0	140	0.2%	4,296	4.7%	▲ 4,156	▲ 4.5
イブニングライナー以外			5,623	13.5%	6,977	16.5%	▲ 1,354	▲ 3.0	5,011	18.6%	8,209	25.5%	▲ 3,198	▲ 6.8	333	2.1%	603	3.5%	▲ 270	▲ 1.4	10,967	13.0%	15,789	17.2%	▲ 4,822	▲ 4.2
自動車類計			20,519	49.2%	23,724	56.0%	▲ 3,205	▲ 6.8	14,304	53.2%	17,135	53.1%	▲ 2,831	0.1	14,624	92.9%	15,854	93.0%	▲ 1,230	▲ 0.1	49,447	58.6%	56,713	61.9%	▲ 7,266	▲ 3.3
バス類			15,040	36.0%	17,593	41.5%	▲ 2,553	▲ 5.5	1,892	7.0%	3,232	10.0%	▲ 1,340	▲ 3.0	2,916	18.5%	3,311	19.4%	▲ 395	▲ 0.9	19,848	23.5%	24,136	26.3%	▲ 4,288	▲ 2.8
空港直行バス			6,122	14.7%	9,220	21.8%	▲ 3,098	▲ 7.1	193	0.7%	79	0.2%	114	0.5	655	4.2%	795	4.7%	▲ 140	▲ 0.5	6,970	8.3%	10,094	11.0%	▲ 3,124	▲ 2.8
地域路線バス			448	1.1%	326	0.8%	122	0.3	67	0.2%	118	0.4%	▲ 51	▲ 0.1	112	0.7%	97	0.6%	15	0.1	627	0.7%	541	0.6%	86	0.2
大型バス			5,365	12.9%	4,846	11.4%	519	1.4	915	3.4%	1,721	5.3%	▲ 806	▲ 1.9	1,034	6.6%	1,161	6.8%	▲ 127	▲ 0.2	7,314	8.7%	7,728	8.4%	▲ 414	0.2
マイクロバス			3,105	7.4%	3,201	7.6%	▲ 96	▲ 0.1	717	2.7%	1,314	4.1%	▲ 597	▲ 1.4	1,115	7.1%	1,258	7.4%	▲ 143	▲ 0.3	4,937	5.9%	5,773	6.3%	▲ 836	▲ 0.4
乗用車			4,354	10.4%	4,816	11.4%	▲ 462	▲ 0.9	10,694	39.8%	11,729	36.4%	▲ 1,035	3.4	4,037	25.6%	4,342	25.5%	▲ 305	0.2	19,085	22.6%	20,887	22.8%	▲ 1,802	▲ 0.2
タクシー・ハイヤー			993	2.4%	1,025	2.4%	▲ 32	▲ 0.0	312	1.2%	372	1.2%	▲ 60	0.0	1,603	10.2%	1,785	10.5%	▲ 182	▲ 0.3	2,908	3.4%	3,182	3.5%	▲ 274	▲ 0.0
貨物車類			132	0.3%	290	0.7%	▲ 158	▲ 0.4	1,406	5.2%	1,802	5.6%	▲ 396	▲ 0.4	6,068	38.5%	6,416	37.6%	▲ 348	0.9	7,606	9.0%	8,508	9.3%	▲ 902	▲ 0.3
小型貨物			105	0.3%	229	0.5%	▲ 124	▲ 0.3	1,073	4.0%	1,273	3.9%	▲ 200	0.0	1,801	11.4%	2,160	12.7%	▲ 359	▲ 1.2	2,979	3.5%	3,662	4.0%	▲ 683	▲ 0.5
普通貨物			27	0.1%	61	0.1%	▲ 34	▲ 0.1	333	1.2%	529	1.6%	▲ 196	▲ 0.4	4,267	27.1%	4,256	25.0%	11	2.1	4,627	5.5%	4,846	5.3%	▲ 219	0.2
国内航空機			3,461	8.3%	2,168	5.1%	1,293	3.2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0	3,461	4.1%	2,168	2.4%	1,293	1.7
その他			8	0.0%	10	0.0%	▲ 2	▲ 0.0	3,479	12.9%	4,208	13.1%	▲ 729	▲ 0.1	117	0.7%	70	0.4%	47	0.3	3,604	4.3%	4,288	4.7%	▲ 684	▲ 0.4
総計			41,743	100.0%	42,370	100.0%	▲ 627	—	26,873	100.0%	32,244	100.0%	▲ 5,371	—	15,745	100.0%	17,044	100.0%	▲ 1,299	—	84,361	100.0%	91,658	100.0%	▲ 7,297	—