

# 弾力的運用

## 弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況一覧(2019年度)

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			B	南側							
1	2019年4月8日	到着	B	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:45 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、上海空港での悪天候(濃霧)に伴う着陸制限により、到着が遅延し、1時間17分遅れて18時22分に上海に着陸した。その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間36分遅れて21時41分に上海を出発し、23時45分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
2	2019年4月9日	到着	B	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:00 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便と同一機材を使用する前便(定刻14時10分重慶発、16時50分上海着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う着陸制限により、到着が遅延し、2時間21分遅れて19時11分に上海に着陸した。その影響により、CCA157便(定刻18時15分上海発、20時40分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間26分遅れて20時41分に上海を出発し、23時00分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	2019年4月12日	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8427 (国際線/貨物便)	成田/青島 (アモイ/成田/青島)	23:36 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8427便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間32分遅れて、18時57分にアモイを出発し、22時04分に成田に着陸した。その影響により、ANA8427便(定刻22時30分 成田/青島)は、出発が遅延が発生し、23時36分に成田を離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
4	2019年4月18日	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8427 (国際線/貨物便)	成田/青島 (アモイ/成田/青島)	23:29 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8427便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間19分遅れて、18時44分にアモイを出発し、22時06分に成田に着陸した。その影響により、ANA8427便(定刻22時30分 成田/青島)は、出発が遅延が発生し、23時29分に成田を離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
5	2019年4月19日	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL303 (国際線)	高雄/成田	23:12 (定刻22:55)	A320	B	① VNL303便(定刻10時35分成田発、15時55分香港着)は、香港空港での悪天候(雷雨)により、高雄空港へダイバートした。天候の回復見込みが無いため、成田への引き返しを決定した当該便VNL303便(定刻19時00分高雄発、22時55分成田着)は、高雄空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により出発が遅れ、23時12分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
6	2019年4月25日	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8427 (国際線/貨物便)	成田/青島 (アモイ/成田/青島)	23:50 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8427便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間27分遅れて、18時52分にアモイを出発し、21時54分に成田に着陸した。その影響により、ANA8427便(定刻22時30分 成田/青島)は、出発が遅延が発生し、23時50分に青島に向け成田を離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
7	2019年4月26日	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8427 (国際線/貨物便)	成田/青島 (アモイ/成田/青島)	23:23 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8427便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間24分遅れて、18時49分にアモイを出発し、21時58分に成田に着陸した。その影響により、ANA8427便(定刻22時30分 成田/青島)は、出発が遅延が発生し、23時23分に青島に向け成田を離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
8	2019年5月14日	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8427 (国際線/貨物便)	成田/青島 (アモイ/成田/青島)	23:26 (定刻22:30)	B767-300	C	⑤ ANA8427便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間49分遅れて、18時54分にアモイを離陸し、22時06分に成田に着陸した。その影響により、ANA8427便(定刻22時30分 成田/青島)は、出発が遅延が発生し、23時26分に青島に向け成田を離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
9	2019年5月21日	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP406 (国内線/旅客便)	松山/成田 (成田/松山/成田)	23:14 (定刻20:35)	A320	A	③ JJP406便と同一機材を使用するJJP407便(定刻16時45分成田発、18時25分松山着)は、成田空港での悪天候(強風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間10分遅れて19時55分に松山に向け離陸した。その影響により、JJP406便(定刻19時00分松山発、20時35分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間2分遅れて22時02分に松山を出発し、23時14分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
10	2019年5月21日	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP310 (国内線/旅客便)	那覇/成田 (成田/那覇/成田)	23:22 (定刻22:00)	A320	A	③ JJP310便と同一機材を使用するJJP309便(定刻15時15分成田発、18時25分那覇着)は、成田空港での悪天候(強風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間41分遅れて17時56分に那覇に向け離陸した。その影響により、JJP310便(定刻19時25分那覇発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間55分遅れて21時20分に那覇を出発し、23時22分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
11	2019年5月21日	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:33 (定刻22:00)	A320	A	③ JJP116便と同一機材を使用するJJP117便(定刻17時55分成田発、19時40分新千歳着)は、成田空港での悪天候(強風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間34分遅れて20時29分に新千歳に向け離陸した。 その影響により、JJP116便(定刻20時25分新千歳発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間53分遅れて22時18分に新千歳を出発し、23時33分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
12	2019年6月6日	到着	B	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:06 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、上海空港での悪天候(雷電)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間22分遅れて19時27分に上海に着陸した。 その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間54分遅れて20時59分に上海を出発し23時06分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
13	2019年6月13日	出発	B	南側	深圳航空	CSZ9052 (国際線/旅客便)	成田/深圳 (池州/深圳/成田/深圳)	23:32 (定刻19:30)	A320	C	⑤ CSZ9052便と同一機材を使用するCSZ9228便(定刻10時55分池州発、12時50分深圳着)は、池州-深圳間の航路上における悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により出発が遅延し、3時間25分遅れて14時20分に離陸し、17時2分に深圳に着陸した。その影響により、CSZ9052便(定刻19時30分成田発/24時10分深圳着)は、玉突きで遅延が発生し、23時32分に成田を離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
14	2019年6月19日	出発	B	南側	ハワイアン航空	HAL822 (国際線/旅客便)	成田/ホノルル (ホノルル/成田/ホノルル)	23:17 (定刻21:00)	A330-200	B	⑤ HAL822便と同一機材を使用するHAL821便(定刻11時00分ホノルル発/18時30分成田着)は、出発地であるホノルル空港にて不審物が発見され、ハイジャック検査場の閉鎖が発生し、旅客は再検査を指示された。その影響で出発が遅延し、2時間42分遅れて13時42分に離陸し、21時18分に成田に着陸した。玉突きで遅延が発生し、HAL822便(定刻21時00分成田発/14時30分ホノルル着)は、2時間17分遅れて23時17分に成田を離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
15	2019年6月29日	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP210 (国内線/旅客便)	関西/成田 (新千歳/関西/成田)	23:04 (定刻21:30)	A320	A	③ JJP210便と同一機材を使用するJJP156便(定刻17時05分新千歳発、19時20分関西着)は、関西空港における滑走路閉鎖に伴う、新千歳空港の離陸制限により、出発が遅れ、21時06分に関西空港へ着陸した。その影響で、玉突きで遅延が発生し、JJP210便(定刻20時05分関西発、21時30分成田着)は2時間6分遅れて22時11分に関西を離陸し、23時04分に成田へ着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
16	2019年7月3日	到着	B	北側	春秋航空日本	SJO254 (国際線/旅客便)	天津/成田 (成田/天津/成田)	23:07 (定刻20:55)	B737-800	C	③ SJO254便と同一機材を使用するSJO253便(定刻12時55分成田発、16時35分天津着)は、使用予定機材が函館空港でパードストライクを受け、機材変更を余儀なくされたことから、出発が遅延し、2時間38分遅れて15時33分に離陸し、18時54分に天津に着陸した。その影響により、玉突きで遅延が発生し、SJO254便(定刻17時35分天津発、20時55分成田着)は2時間24分遅れて19時59分に天津を出発し、23時07分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間
17	2019年7月7日	出発	A	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP11 (国際線/旅客便)	成田/台北 (成田/新千歳/成田/台北)	23:17 (定刻22:00)	A320	A	⑤ JJP11便と同一機材を使用するJJP113便(定刻16時05分成田発、17時55分新千歳着)は、出発地である成田空港において悪天候(強風・視界不良)に伴う離陸制限により出発が遅延し、59分遅れて17時04分に離陸し、18時59分に新千歳空港に着陸した。その影響により、玉突きで遅延が発生し、JJP11便(定刻22時00分成田発、1時35分台北着)は、1時間17分遅れて23時17分に成田を離陸した。 ※時刻は全て日本時間
18	2019年7月7日	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP118 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:32 (定刻22:20)	A320	A	③ JJP118便と同一機材を使用するJJP119便(定刻18時15分成田発、20時10分新千歳着)は成田空港における悪天候(強風・視界不良)に伴い、管制による出発待機の指示があったため、遅延が発生し、1時間56分遅れて20時11分に成田空港を離陸し、21時26分に新千歳空港に着陸した。その影響により、玉突きで遅延が発生し、JJP118便(定刻20時45分新千歳発、22時20分成田着)は1時間36分遅れて22時21分に新千歳空港を離陸し、23時32分に成田に着陸した。
19	2019年7月13日	到着	A	北側	バニラ・エア	VNL929 (国内線/旅客便)	成田/新千歳	23:26 (定刻20:00)	A320	B	④ VNL929便(定刻20時00分成田発、21時50分新千歳着)は、20時15分に成田を離陸したが、目的地である新千歳空港の悪天候(濃霧)により引き返すこととなり、23時26分に着陸した。
20	2019年7月18日	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP628 (国内線/旅客便)	鹿児島/成田 (成田/福岡/中部/那覇/中部/鹿児島/成田)	23:12 (定刻21:40)	A320	A	③ JJP628便と同一機材を使用するJJP503便(定刻7時15分成田発、定刻9時15分福岡着)は、台風の影響に伴う着陸制限により、30分遅れて9時45分に福岡に着陸した。さらに、JJP383便(定刻11時55分中部発、14時15分那覇着)についても、台風の影響に伴う着陸制限により1時間24分遅れて15時39分に那覇に着陸した。これらの影響により、JJP628便(定刻19時50分鹿児島発、21時40分成田着)は玉突きで遅延が発生し、1時間32分遅れて23時12分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
21	2019年7月24日	到着	B	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:37 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便と同一機材を使用する前便(定刻14時10分重慶発、16時50分上海着)は、重慶並びに上海の悪天候(雷雨)に伴う離着陸制限により遅延が発生し、3時間32分遅れて17時42分に重慶を離陸し、19時49分に上海に着陸した。その影響でCCA157便(定刻17時15分上海発、20時40分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間50分遅れて21時05分に上海を離陸し、23時37分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間
22	2019年8月1日	出発	B	南側	マカオ航空	AMU867 (国際線/旅客便)	成田/マカオ (マカオ/成田/マカオ)	23:46 (定刻20:00)	A320-neo	A	⑤ AMU867便と同一機材を使用するAMU868便(定刻14時40分マカオ発、19時00分成田着)は、マカオ空港での悪天候(台風7号)に伴う離陸制限のため、3時間47分遅れて、18時27分にマカオ空港を離陸した。その影響によりAMU867便(定刻20時00分成田発、0時45分マカオ着)は玉突きで遅延が発生し、3時間46分遅れて、23時46分に成田空港を離陸した。 ※時刻は全て日本時間
23	2019年8月2日	到着	B	北側	中国国際航空	CCA459 (国際線/旅客便)	成都/成田 (西寧/成都/成田)	23:11 (定刻21:00)	A320-200	C	③ CCA459便と同一機材を使用する前便(定刻12時50分西寧発、14時35分成都着)は、成都空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、遅延が発生し、2時間29分遅れて15時19分に西寧を離陸し、16時39分に成都に着陸した。その影響によりCCA459便(定刻16時10分成都発、21時00分成田着)は玉突きで遅延が発生し、2時間30分遅れて18時40分に成都を離陸し、23時11分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間
24	2019年8月4日	到着	A	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:03 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、目的地である上海空港での管制上の離陸制限により出発が遅延し、2時間53分遅れて16時53分に成田を離陸し、19時03分に上海に着陸した。その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間46分遅れて20時51分に上海を離陸し、23時03分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間
25	2019年8月14日	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP516 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (福岡/中部/福岡/成田)	23:23 (定刻22:05)	A320	A	③ JJP516便と同一機材を使用するJJP便584便(定刻15時40分福岡発、17時00分中部着)は、悪天候(台風10号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間31分遅れて17時11分に福岡を離陸した。その影響により、JJP516便(定刻20時15分福岡発、22時05分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間29分遅れて21時44分に福岡を離陸し、23時23分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
26	2019年8月14日	到着	B	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:25 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、航路上の悪天候(台風10号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間54分遅れて16時54分に成田を離陸した。 その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間51分遅れて20時56分に上海を離陸し、23時25分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
27	2019年8月20日	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL924 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (新千歳/成田/新千歳/成田)	23:22 (定刻21:25)	A320	B	③ VNL924便と同一機材を使用するVNL916便(定刻14時55分新千歳発、16時30分成田着)は成田空港の悪天候(雷雨)の影響により、50分遅れて17時20分に成田に着陸した。さらにVNL923便(定刻17時20分成田発、19時10分新千歳着)についても成田空港の悪天候(雷雨)の影響により、2時間28分遅れて、19時48分に成田を離陸し、21時10分に新千歳に着陸した。その影響によりVNL924便(定刻19時50分新千歳発、21時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間19分遅れて22時09分に新千歳を離陸し、23時22分に成田に着陸した。
28	2019年8月20日	到着	B	南側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (佐賀/成田/広島/成田)	23:30 (定刻20:55)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用する前々便SJO702便(定刻14時40分佐賀発、16時25分成田着)は成田空港の悪天候(雷雨)の影響により、39分遅れて17時04分に成田に着陸した。さらに前便SJO623便(定刻17時05分成田発、18時45分広島着)についても、成田空港の悪天候(雷雨)の影響により、2時間47分遅れて、19時52分に成田を離陸し、21時13分に広島に着陸した。その影響によりSJO624便(定刻19時25分広島発、20時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間57分遅れて、22時22分に広島を離陸し、23時30分に成田に着陸した。
29	2019年8月26日	到着	B	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:32 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用する前便ANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、出発地である成田での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、50分遅れて14時50分に成田を離陸し、17時23分に上海に着陸した。さらに、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)についても、航路上の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発に玉突きで遅延が発生し、3時間7分遅れて、21時12分に上海を離陸し、23時32分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間
30	2019年8月27日	出発	A	南側	ユナイテッド・パーセル・サービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:03 (定刻21:55)	B767-300ER	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用する前便(定刻17時35分上海発、20時35分成田着)は、上海空港の悪天候(雷雨)の影響により、1時間58分遅れて19時33分に上海を離陸し、21時59分に成田に着陸した。その影響により、UPS109便(定刻21時55分成田発、4時41分アンカレッジ着)は玉突きで遅延が発生し、1時間8分遅れて、23時03分に成田を離陸した。 ※時刻は全て日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
31	2019年8月27日	出発	A	南側	カタール航空	QTR807 (国際線/旅客便)	成田/ドーハ	23:47 (定刻22:20)	B777-300ER	B	⑤ 22時18分に離陸したQTR807便(定刻22時20分成田発、9時20分ドーハ着)は離陸のためA滑走路へ向けて移動中、急病人が発生したため、22時43分に第2旅客ターミナルビルに戻り、急病人と受託手荷物を降機後、23時47分にドーハに向け離陸した。 ※時刻は全て日本時間
32	2019年8月29日	到着	B	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:15 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、出発地である成田での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、2時間24分遅れて16時24分に成田を離陸し、19時00分に上海に着陸した。さらに、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)についても管制上の離陸制限により、出発に玉突きで遅延が発生し、2時間57分遅れて、21時02分に上海を離陸し、23時15分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間
33	2019年8月29日	到着	B	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:23 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便と同一機材を使用する前便(定刻14時10分重慶発、16時50分上海着)は、目的地である上海空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間2分遅れて17時12分に重慶を離陸し、19時06分に上海に着陸した。さらに、CCA157便(定刻18時15分上海発、20時40分成田着)についても、上海空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発に玉突きで遅延が発生し、2時間44分遅れて20時59分に上海を離陸し、23時23分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間
34	2019年9月6日	到着	B	南側	全日本空輸	ANA814 (国際線/旅客便)	ヤンゴン/成田 (成田/バンコク/ヤンゴン/成田)	23:11 (定刻6:50)	B767-300	B	③ ANA814便と同一機材を使用するANA813便(9月5日定刻11時25分成田発、18時35分ヤンゴン着)はヤンゴン空港で軍用機が滑走路を逸脱したことによる滑走路閉鎖に伴い、バンコクへダイバートし、19時46分に着陸した。同便はヤンゴン空港再開を待ち、9月6日14時23分にバンコクを離陸し、20時間46分遅れて、15時21分にヤンゴン空港に着陸した。その影響によりANA814便(9月6日定刻0時15分ヤンゴン発、6時50分成田着)は玉突きで遅延が発生し、16時間38分遅れて16時53分にヤンゴンを離陸し、23時11分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間
35	2019年9月6日	到着	B	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:17 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便と同一機材を使用する前便(定刻14時10分重慶発、16時50分上海着)は、目的地である上海空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間8分遅れて16時18分に重慶を離陸し、18時25分に上海に着陸した。その影響でCCA157便(定刻18時15分上海発、20時40分成田着)は玉突きで遅延が発生し、2時間19分遅れて20時34分に上海を離陸し、23時17分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	B							
36	2019年9月7日	出発	A	南側	ティーウェイ航空	TWB206 (国際線/旅客便)	成田/仁川 (金浦/済州/成田/仁川)	23:48 (定刻20:55)	B737-800	B	⑤ TWB206便と同一機材を使用する前々便TWB206便(定刻14時05分金浦発、15時15分済州着)は、出発地である金浦の悪天候(台風13号)による離陸制限により、出発が遅延し、4時間16分遅れて18時21分に金浦を離陸し、19時13分に済州に着陸した。その影響により、当該便206便(定刻20時55分成田発、23時40分仁川着)は玉突きで遅延が発生し、2時間53分遅れて23時48分に成田を離陸した。 ※時刻は全て日本時間
37	2019年9月10日	出発	B	北側	日本航空	JAL4 (国際線/旅客便)	成田/ニューヨーク (成田/シカゴ/成田/ニューヨーク)	23:11 (定刻18:25)	B777-300	B	⑤ JAL4便と同一機材を使用するJAL10便(9月9日定刻10時50分成田発22時35分シカゴ着)は成田での悪天候(台風15号)の影響により、出発が遅延し、5時間45分遅れて16時35分に成田を離陸した。その影響でJAL4便(9月10日定刻18時25分成田発、9月11日7時20分ニューヨーク着)は玉突きで遅延が発生し、4時間46分遅れて、23時11分に成田を離陸した。 ※時刻は全て日本時間
38	2019年9月10日	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8427 (国際線/貨物便)	成田/青島 (アモイ/成田/青島)	23:44 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8427便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間48分遅れて、18時53分にアモイを離陸し、22時10分に成田に着陸した。その影響により、ANA8427便(定刻22時30分成田発、1時55分青島着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間14分遅れて成田を離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
39	2019年9月11日	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP418 (国内線/旅客便)	高松/成田 (成田/高松/成田)	23:42 (定刻21:25)	A320	A	③ JJP418便と同一機材を使用するJJP419便(定刻17時55分成田発、19時25分高松着)は、成田空港における悪天候(雷雨)に伴う地上作業中断により、出発が遅延し、2時間30分遅れて、20時25分に成田を離陸し、21時45分に高松に着陸した。その影響により、JJP418便(定刻20時00分高松発、21時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間37分遅れて、22時37分に高松を離陸し、23時42分に成田に着陸した。
40	2019年9月28日	出発	A	南側	日本貨物航空	NCA8 (国際線/貨物便)	成田/アムステルダム (シカゴ/アンカレッジ/成田/アムステルダム)	23:35 (定刻22:15)	B747-8	A	⑤ NCA8便と同一機材を使用するNCA8131便(定刻3時35分シカゴ発、10時00分アンカレッジ着)は、シカゴ空港における悪天候(雷雨)に伴い、出発が遅延し、3時間09分遅れて、6時44分にシカゴを離陸し、12時29分にアンカレッジに着陸した。その影響により、NCA8便(定刻22時15分成田発、3時10分アムステルダム着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間20分遅れて、23時35分に成田を離陸した。 ※時刻は全て日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	北側							
41	2019年10月2日	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA8 (国際線/貨物便)	成田/アムステルダム (上海/成田/アムステルダム)	23:08 (定刻22:15)	B747-8	A	⑤ NCA8便と同一機材を使用するNCA228便(定刻16時40分上海発、19時50分成田着)は、上海空港の悪天候(台風18号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間11分遅れて、18時51分に上海を離陸し、21時13分に成田に着陸した。その影響により、NCA8便(定刻22時15分成田発、3時10分アムステルダム着)は、玉突きで遅延が発生し、53分遅れて、23時08分に成田を離陸した。 ※時刻は全て日本時間
42	2020年1月15日	到着	A	南側	春秋航空日本	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24時05分 (定刻19:50)	B737-800	C	③ SJO102便と同一機材を使用するSJO101便(定刻14時55分成田発、18時55分寧波着)は出発地である成田空港における航路上の混雑に伴う管制制限より、出発が遅延し、1時間4分遅れて15時59分に成田を離陸し、19時22分に寧波に着陸した。さらに寧波空港において機内で急患が発生したため、SJO102便(定刻19時50分寧波発、22時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間51分遅れて、21時41分に寧波を離陸し、24時05分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間
43	2020年1月23日	到着	A	南側	春秋航空日本	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24時09分 (定刻19:50)	B737-800	C	③ SJO102便と同一機材を使用するSJO101便(定刻15時00分成田発、18時55分寧波着)は出発地である成田空港における航路上の混雑に伴う管制制限より、出発が遅延し、1時間34分遅れて16時34分に成田を離陸し、20時09分に寧波に着陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時50分寧波発、22時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間59分遅れて、21時49分に寧波を離陸し、24時09分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間

① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の着陸

② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の着陸

③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の着陸

④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の着陸

⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の離着陸