

緊急事態
(従来取り決め)

緊急事態(従来取り決め)に伴うカーフェー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	機種名	出発地/目的地	離着陸時間	理由	
			A	北側						⑤	
1	2020年5月6日	出発	A	北側	カーゴジェット・エアウェイズ	CJT1322	B767-300	成田/バンクーバー	24:16	⑤	成田空港における悪天候(雷)の影響に伴い、航空機の離着陸に大幅な遅延が発生したため。
2	2020年5月14日	到着	A	北側	ユナイテッド航空	UAL2862	B787-9	香港/サンフランシスコ	24:08	①	機体トラブル(コックピットウインドウの不具合)のため、緊急宣言を発生し、成田空港に着陸した。
3	2020年6月28日	出発	A	北側	春秋航空	CQH6218	A320	成田/上海	24:03	①	新型コロナウイルス検疫体制強化に伴う、遅延のため。
4	2020年7月26日	到着	A	北側	日本貨物航空	NCA134	B747-8	成田/アンカレッジ	24:53	①	落雷に伴う機体不具合により、緊急宣言を発生し、成田空港に着陸した。
5	2020年12月12日	到着	A	南側	ハワイアン航空	HAL822	A330-200	成田/ホノルル	24:04	①	HAL822便(成田-ホノルル間)のETOPS要件に指定される代替空港の悪天候(濃霧)により、目的地までの運航が出来ず、成田空港に引き返さなければならなかったため。

【離着陸時間に関する緊急事態の適用を受けられることのできる事由】

- ① 異常事態に遭遇した航空機の離着陸
- ② 乗員、乗客に異常事態が発生したときの着陸
- ③ 捜索、救難業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ④ 緊急ニュース取材業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ⑤ 台風避難、その他の理由により離着陸がやむを得ないと認められるときの離着陸
- ⑥ 異常な天候により緊急に燃料補給が必要になったときの着陸