

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況一覧(平成28年度)

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
1	H28.4.2	到着	A	南側	全日本空輸	ANA103 (国際線/旅客便)	ニューヨークJFK/ 成田	23:11 (定刻21:00)	B777-300	B	① ANA103便(定刻7時05分ニューヨーク発、21時00分成田着)は、出発地であるニューヨークJFK国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間49分遅れて9時54分に成田へ向け離陸した。その影響により、ANA103便は、23時11分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
2	H28.4.7	出発	B	北側	ピーチ・アビエーション	APJ320 (国内線/旅客便)	成田/関西 (関西/香港/関西/ 成田/関西)	23:29 (定刻20:55)	A320	B	⑤ APJ320便と同一機材を使用するAPJ35便(定刻11時05分関西/香港)は、関西国際空港の悪天候(強風)に伴う離陸制限により、1時間6分遅れて12時11分に香港へ向け出発した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生し、APJ320便(定刻20時55分成田/関西)は、23時29分に関西に向け離陸した。
3	H28.4.9	到着	A	南側	深圳航空	CSZ9065 (国際線/旅客便)	深圳/成田	23:19 (定刻20:50)	B737-800	C	① CSZ9065便(定刻16時40分深圳発、20時50分成田着)は、出発地である深圳空港周辺の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、3時間遅れて19時40分に成田へ向け離陸した。その影響により、CSZ9065便は、23時19分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
4	H28.4.11	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP518 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/那覇/成田/ 福岡/成田)	23:01 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP518便と同一機材を使用するJJP307便(定刻10時40分成田発、13時45分那覇着)は、目的地である那覇空港周辺の悪天候(強風)により、21分遅れて14時06分に那覇に到着した。また、その後成田空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限の影響により、玉突きで遅延が発生し、JJP518便(定刻20時25分福岡発、22時15分成田着)は、23時01分に成田に着陸した。
5	H28.5.27	到着	A	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:33 (定刻21:00)	B767-300	B	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発/上海)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間02分遅れて17時02分に上海へ向け離陸した。その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間18分遅れて21時23分に上海を離陸し、23時33分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
6	H28.5.27	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA8 (国際線/貨物便)	成田/アムステルダム (上海/成田/アムステルダム)	23:58 (定刻21:45)	B747-8	A	⑤ NCA8便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、羽田空港の滑走路閉鎖に伴い、関東エリアの管制空域において混雑が発生したことにより航空機の安全間隔を確保するため、管制より離陸が制限された。そのため出発が遅延し、2時間59分遅れて22時14分に成田に着陸した。 その影響により、NCA8便(定刻21時45分成田/アムステルダム)は、玉突きで遅延が発生し、2時間13分遅れて23時58分にアムステルダムに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
7	H28.5.27	出発	A	北側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:50 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時15分上海発、20時05分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により出発が遅延し3時間12分遅れて20時27分に離陸し、22時35分に成田に到着した。 その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時50分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
8	H28.5.28	出発	A	南側	日本貨物航空	NCA160 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:08 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA160便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は出発地である上海浦東国際空港の悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間12分遅れて17時32分に離陸し、20時48分に成田に到着した。 その影響により、NCA160便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時08分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
9	H28.6.8	出発	A	南側	日本貨物航空	NCA8 (国際線/貨物便)	成田/アムステルダム (上海/成田/アムステルダム)	23:12 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA8便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は出発地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間43分遅れて19時03分に離陸し、21時22分に成田に到着した。 その影響により、NCA8便(定刻22時30分 成田/アムステルダム)は、出発に遅延が発生し、23時12分にアムステルダムに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
10	H28.6.8	到着	B	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:14 (定刻20:40)	B737-800	C	① CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、出発地である上海国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間34分遅れて20時54分に成田へ向け離陸した。 その影響により、CCA157便は、23時14分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
11	H28.6.8	到着	B	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:27 (定刻21:00)	B767-300	B	① ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、出発地である上海国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間4分遅れて21時09分に成田へ向け離陸した。その影響により、ANA960便は、23時27分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
12	H28.6.8	出発	A	南側	ユナイテッドパー セルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカ レッジ)	23:41 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時35分上海発、20時25分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間40分遅れて20時15分に離陸し、22時32分に成田に到着した。その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時41分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
13	H28.6.8	出発	B	南側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:46 (定刻19:30)	A321	C	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻15時15分上海発、18時00分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間25分遅れて19時40分に離陸し、22時29分に成田に到着した。その影響により、CCA920便(定刻19時30分 成田/上海)は、出発に遅延が発生し、23時46分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
14	H28.6.15	到着	B	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:55 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時25分重慶発/上海着)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間13分遅れて16時38分に上海へ向け離陸した。その影響により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間24分遅れて21時44分に上海を離陸し、23時55分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
15	H28.6.17	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関 西)	23:07 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間47分遅れて18時52分にアモイを離陸し、21時55分に成田に到着した。その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時07分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
16	H28.6.30	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:30 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間37分遅れて18時42分にアモイを離陸し、21時30分に成田に到着した。 その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発が遅延が発生し、23時30分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
17	H28.7.2	出発	A	南側	ユナイテッド航空	UAL6 (国際線/旅客便)	成田/ヒューストン (ニューアーク/成田/ヒューストン)	23:50 (定刻16:35)	B777-200	A	⑤ UAL6便と同一機材を使用するUAL79便(定刻0時15分ニューアーク発、13時55分成田着)は、ニューアーク空港での悪天候(雷雨)に伴う地上作業中断及び離陸制限により、出発が遅延し、9時間41分遅れて9時56分にニューアークを離陸し、22時51分に成田に到着した。 その影響により、UAL6便(定刻16時35分 成田/ヒューストン)は、出発が遅延が発生し、23時50分にヒューストンに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
18	H28.7.5	到着	B	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:22 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時25分重慶発/上海着)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、59分遅れて15時24分に上海へ向け離陸した。 その後、上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は2時間39分遅れて20時59分に上海を離陸し、23時22分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
19	H28.7.6	出発	B	南側	エチオピア航空	ETH673 (国際線/旅客便)	成田/香港 (香港/成田/香港)	23:19 (定刻21:10)	B787-8	A	⑤ ETH673便と同一機材を使用するETH672便(定刻15時50分香港/成田)は、香港国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、2時間9分遅れて17時59分に成田へ向け出発した。 その影響により、ETH673便(定刻21時10分成田/香港)は、23時19分に香港国際空港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
20	H28.7.6	到着	B	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:45 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時25分重慶発/上海着)は、目的地である上海浦東国際空港周辺の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間51分遅れて18時16分に上海へ向け離陸した。 その影響により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、2時間39分遅れて21時26分に上海を離陸し、23時45分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
21	H28.7.8	到着	B	北側	全日本空輸	ANA810 (国際線/旅客便)	香港/成田 (成田/香港/成田)	23:48 (定刻20:15)	B767-300	B	③ ANA810便と同一機材を使用するANA809便(定刻10時05分 成田/香港)は、香港空港周辺における悪天候(台風1号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間38分遅れて11時43分に成田を離陸した。その後、その影響が続いたことから、ANA810便(定刻15時55分香港発、20時15分成田着)は、5時間4分遅れて20時59分に香港を出発し、23時48分に成田に着陸した。
22	H28.7.10	到着	A	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:16 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時25分重慶発/上海着)は、目的地である上海浦東国際空港周辺の悪天候に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間51分遅れて16時16分に上海へ向け離陸した。その後、上海浦東国際空港の悪天候に伴う離陸制限影響が続いたことから、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、2時間39分遅れて20時59分に上海を離陸し、23時16分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
23	H28.7.10	到着	A	南側	ユナイテッドパー セルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:56 (定刻21:55)	B767-300	C	① UPS109便(定刻19時50分上海発、21時55分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港での悪天候に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間遅れて21時50分に離陸し、23時56分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
24	H28.7.11	出発	B	南側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:29 (定刻19:30)	A330-200	B	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻15時15分上海発、18時00分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間27分遅れて19時42分に離陸し、22時22分に成田に到着した。その影響により、CCA920便(定刻19時30分 成田/上海)は、出発が遅延が発生し、23時29分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
25	H28.7.14	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA188 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカ レッジ)	23:13 (定刻21:10)	B747-8	A	⑤ NCA188便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は出発地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間19分遅れて18時39分に離陸し、20時54分に成田に到着した。その影響により、NCA188便(定刻21時10分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時13分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
26	H28.7.26	到着	B	北側	全日本空輸	ANA103 (国際線/旅客便)	ニューヨークJFK/ 成田	23:23 (定刻21:00)	B777-300	B	① ANA103便(定刻7時05分ニューヨーク発、21時00分成田着)は、出発地であるニューヨークJFK国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間55分遅れて11時00分に成田へ向け離陸した。その影響により、ANA103便は、23時23分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
27	H28.7.27	出発	A	南側	ユナイテッドパー セルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカ レッジ)	23:24 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時35分上海発、20時25分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間5分遅れて19時40分に離陸し、22時7分に成田に到着した。その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時24分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
28	H28.7.29	到着	B	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:30 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時25分重慶発/上海着)は、目的地である上海浦東国際空港周辺の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間54分遅れて17時19分に上海へ向け離陸した。その影響により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、2時間35分遅れて20時55分に上海を離陸し、23時30分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
29	H28.8.2	到着	A	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP628 (国内線/旅客便)	鹿児島/成田 (成田/鹿児島/名 古屋/鹿児島/成 田)	23:01 (定刻22:00)	A320	A	③ JJP628便と同一機材を使用するJJP625便(定刻13時45分 成田/鹿児島)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、57分遅れて14時42分に鹿児島に向け離陸した。その影響により、JJP628便(定刻20時10分鹿児島発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間23分遅れて21時33分に鹿児島を離陸し、23時01分に成田に着陸した。
30	H28.8.2	到着	A	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP518 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/沖縄/成田/ 福岡/成田)	23:06 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP518便と同一機材を使用するJJP307便(定刻10時40分 成田/沖縄)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間33分遅れて12時13分に沖縄に向け離陸した。その影響により、JJP518便(定刻20時25分福岡発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間20分遅れて21時45分に福岡を離陸し、23時06分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
31	H28.8.3	到着	A	南側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:14 (定刻20:25)	B767-300	C	① UPS109便(定刻17時30分上海発、20時25分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間27分遅れて20時57分に離陸し、23時14分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
32	H28.8.3	到着	A	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:25 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発/上海)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間33分遅れて16時33分に上海へ向け離陸した。その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間7分遅れて21時12分に上海を離陸し、23時25分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
33	H28.8.3	到着	A	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:31 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時25分重慶発/上海着)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間49分遅れて17時14分に上海へ向け離陸した。その影響により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間45分遅れて21時5分に上海を離陸し、23時31分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
34	H28.8.3	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA8 (国際線/貨物便)	成田/アムステルダム (上海/成田/アムステルダム)	23:52 (定刻21:55)	B747-8	A	⑤ NCA8便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は出発地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間20分遅れて19時40分に離陸し、22時1分に成田に到着した。その影響により、NCA8便(定刻21時55分 成田/アムステルダム)は、出発に遅延が発生し、23時52分にアムステルダムに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
35	H28.8.4	到着	A	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:30 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時25分重慶発/上海着)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間47分遅れて17時12分に上海へ向け離陸した。その影響により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間34分遅れて20時54分に上海を離陸し、23時30分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	北側							
36	H28.8.9	出発	A	北側	全日本空輸	ANA8563 (国内線/貨物便)	成田/中部 (アモイ/成田/中部)	23:10 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8563便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間31分遅れて18時36分にアモイを離陸し、22時02分に成田に到着した。 その影響により、ANA8563便(定刻22時30分 成田/中部)は、出発に遅延が発生し、23時10分に中部に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
37	H28.8.14	出発	B	北側	バニラ・エア	VNL307 (国際線/旅客便)	成田/香港 (新千歳/成田/新千歳/成田/香港)	23:23 (定刻21:05)	A320	B	⑤ VNL307便と同一機材を使用するVNL908便(定刻14時45分新千歳発、16時20分成田着)は、成田空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間29分遅れて16時14分に離陸した。 その影響により、VNL307便(定刻21時05分 成田/香港)は、出発に遅延が発生し、23時23分に香港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
38	H28.8.14	到着	B	南側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (佐賀/成田/広島/成田)	23:28 (定刻21:05)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用するSJO602便(定刻14時40分佐賀発、16時25分成田着)は、成田空港での滑走路閉鎖により関西空港にダイバートしたため、到着が遅延し、2時間22分遅れて18時47分に成田に到着した。 その影響により、SJO624便(定刻19時35分広島発、21時05分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間48分遅れて22時23分に広島を離陸し、23時28分に成田に着陸した。
39	H28.8.14	到着	B	北側	バニラ・エア	VNL914 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (那覇/成田/新千歳/成田)	23:41 (定刻21:25)	A320	B	③ VNL914便と同一機材を使用するVNL804便(定刻12時45分沖縄発、15時25分成田着)は、成田空港での滑走路閉鎖により羽田空港にダイバートしたため、到着が遅延し、3時間34分遅れて18時59分に成田に到着した。 その影響により、VNL914便(定刻19時55分新千歳発、21時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間42分遅れて22時37分に新千歳を離陸し、23時41分に成田に着陸した。
40	H28.8.15	到着	A	北側	全日本空輸	ANA103 (国際線/旅客便)	ニューヨークJFK/ 成田	23:47 (定刻21:00)	B777-300	B	① ANA103便(定刻7時05分ニューヨーク発、21時00分成田着)は、出発地であるニューヨークJFK国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間遅れて11時05分に成田へ向け離陸した。 その影響により、ANA103便は、23時47分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
41	H28.8.20	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:20 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP116便と同一機材を使用するJJP119便(定刻18時10分 成田/新千歳)は、成田空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間57分遅れて20時07分に新千歳に向け離陸した。 その影響により、JJP116便(定刻20時35分新千歳発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間41分遅れて22時16分に新千歳を離陸し、23時20分に成田に着陸した。
42	H28.8.23	到着	A	南側	全日本空輸	ANA103 (国際線/旅客便)	ニューヨークJFK/ 成田 (成田/ニューヨーク JFK/成田)	23:07 (定刻21:00)	B777-300	B	③ ANA103便と同一機材を使用するANA104便(定刻16時40分 成田/ニューヨーク)は、成田空港周辺における悪天候(台風9号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間7分遅れて19時47分に成田を離陸した。 その影響により、ANA103便(定刻7時05分ニューヨーク発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間2分遅れて10時7分にニューヨークを離陸し、23時7分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
43	H28.8.23	出発	A	北側	バニラ・エア	VNL307 (国際線/旅客便)	成田/香港	23:25 (定刻21:05)	A320	B	⑤ VNL307便(定刻21時05分 成田/香港)は、出発機への搭乗中に怪我人が発生し、救護及び搬送が必要となったことに伴い、23時25分に香港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
44	H28.9.2	到着	A	南側	バニラ・エア	VNL108 (国際線/旅客便)	台北/成田 (成田/台北/成田)	23:13 (定刻22:20)	A320	B	③ VNL108便と同一機材を使用するVNL103便(定刻14時25分成田/台北)は、目的地である台湾桃園空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、52分遅れて15時17分に台北へ向け離陸した。 その影響により、VNL108便(定刻19時10分台北発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間13分遅れて20時23分に台北を離陸し、23時13分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
45	H28.9.8	到着	A	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP518 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/沖縄/成田/ 福岡/成田)	23:00 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP518便と同一機材を使用するJJP307便(定刻10時40分 成田/沖縄)は、那覇空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、54分遅れて11時34分に沖縄に向け離陸した。 その影響により、JJP518便(定刻20時25分福岡発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間12分遅れて21時37分に福岡を離陸し、23時00分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
46	H28.9.16	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP628 (国内線/旅客便)	鹿児島/成田 (成田/鹿児島/名古屋/鹿児島/成田)	23:01 (定刻22:00)	A320	A	③ JJP628便と同一機材を使用するJJP625便(定刻13時45分 成田/鹿児島)は、成田空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間32分遅れて15時17分に鹿児島に向けて離陸した。 その影響により、JJP628便(定刻20時10分鹿児島発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間30分遅れて21時40分に鹿児島を離陸し、23時01分に成田に着陸した。
47	H28.9.16	出発	A	北側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:03 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時35分上海発、20時25分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間53分遅れて19時28分に離陸し、21時42分に成田に到着した。 その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発が遅延が発生し、23時3分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
48	H28.9.16	到着	A	南側	バニラ・エア	VNL108 (国際線/旅客便)	台北/成田 (成田/台北/成田)	23:37 (定刻22:20)	A320	B	③ VNL108便と同一機材を使用するVNL103便(定刻14時25分成田/台北)は、成田空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間49分遅れて16時14分に台北へ向け離陸した。 その影響により、VNL108便(定刻19時10分台北発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間41分遅れて20時51分に台北を離陸し、23時37分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
49	H28.9.17	出発	A	南側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:28 (定刻19:30)	A330-200	B	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻15時15分上海発、18時00分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(台風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間49分遅れて20時4分に離陸し、22時36分に成田に到着した。 その影響により、CCA920便(定刻19時30分 成田/上海)は、出発が遅延が発生し、23時28分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
50	H28.9.17	出発	A	南側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:39 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時30分上海発、20時25分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(台風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間44分遅れて20時14分に離陸し、22時31分に成田に到着した。 その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発が遅延が発生し、23時39分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	北側							
51	H28.9.17	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA160 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:46 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA160便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は出発地である上海浦東国際空港の悪天候(台風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間遅れて19時20分に離陸し、21時38分に成田に到着した。 その影響により、NCA160便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時46分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
52	H28.9.18	到着	B	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (福岡/成田/関西/ 成田/新千歳/成 田)	23:43 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP116便と同一機材を使用するJJP506便(定刻11時20分福岡発、13時10分成田着)は、成田空港での滑走路閉鎖に伴う着陸制限により、到着が遅延し、36分遅れて13時46分に成田に着陸した。 また、JJP506便については離陸時にバードストライクを受けたことに伴い、成田に到着後、機材点検を行う必要が生じたため、JJP116便(定刻20時35分新千歳発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間33分遅れて22時08分に新千歳を離陸し、23時43分に成田に着陸した。
53	H28.9.24	到着	B	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成 田)	23:19 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP116便と同一機材を使用するJJP119便(定刻18時10分成田発、20時00分新千歳着)は、成田空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間1分遅れて20時11分に新千歳に向け離陸した。 その影響によりJJP116便(定刻20時35分新千歳発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間29分遅れて22時4分に新千歳を離陸し、23時19分に成田に着陸した。
54	H28.9.24	到着	B	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP518 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/福岡/成田)	23:25 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP518便と同一機材を使用するJJP517便(定刻17時45分成田発、19時50分福岡着)は、成田空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間43分遅れて19時28分に福岡に向け離陸した。 その影響によりJJP518便(定刻20時25分福岡発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間38分遅れて22時3分に福岡を離陸し、23時25分に成田に着陸した。
55	H28.9.28	出発	A	北側	トランスアジア航空	TNA607 (国際線/旅客便)	成田/台北 (台北/成田/台北)	23:37 (定刻20:30)	A321	C	⑤ TNA607便と同一機材を使用するTNA608便(定刻15時30分台北発、19時30分成田着)は、台湾桃園国際空港での悪天候(台風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間58分遅れて19時28分に離陸し、22時15分に成田に到着した。 その影響により、TNA608便(定刻20時30分 成田/台北)は、出発に遅延が発生し、23時37分に台北に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
56	H28.10.8	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP518 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/松山/成田/ 那覇/成田/福岡/ 成田)	23:24 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP518便と同一機材を使用するJJP401便(定刻6時15分成田発、7時55分松山着)は、阿蘇山の噴火の影響により、出発が遅延し、35分遅れて6時50分に松山に向け離陸した。 その後も、阿蘇山の噴火の影響により、航路変更が行われたことから、JJP518便(定刻20時25分福岡発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間26分遅れて21時51分に福岡を離陸し、23時24分に成田に着陸した。
57	H28.10.14	出発	A	北側	マレーシア航空	MAS71 (国際線/旅客便)	成田/クアラルンプール (クアラルンプール/ 成田/クアラルンプール)	23:52 (定刻21:40)	A330-300	C	⑤ MAS71便と同一機材を使用するMAS70便(定刻11時50分クアラルンプール発、19時00分成田着)は、クアラルンプール国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間43分遅れて15時33分に離陸し、22時10分に成田に到着した。 その影響により、MAS71便(定刻21時40分 成田/クアラルンプール)は、出発が遅延が発生し、23時52分にクアラルンプールに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
58	H28.10.21	到着	A	南側	日本貨物航空	NCA226 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:28 (定刻19:15)	B747-8	A	① NCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間57分遅れて21時17分に離陸し、23時28分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
59	H28.10.21	到着	A	南側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:47 (定刻20:25)	B767-300	C	① UPS109便(定刻17時30分上海発、20時25分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間14分遅れて21時44分に離陸し、23時47分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
60	H28.10.22	到着	A	南側	日本貨物航空	NCA226 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:04 (定刻19:15)	B747-8	A	① NCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間38分遅れて20時58分に離陸し、23時4分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
61	H28.10.22	到着	B	南側	中国国際航空	CCA919 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:38 (定刻18:15)	A321	C	① CCA919便(定刻15時35分上海発、18時15分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、5時間49分遅れて21時24分に離陸し、23時38分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
62	H28.10.22	到着	B	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:52 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発/上海)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間22分遅れて16時22分に上海へ向け離陸した。その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間42分遅れて21時47分に上海を離陸し、23時52分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
63	H28.10.23	到着	B	南側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:19 (定刻21:55)	B767-300	C	① UPS109便(定刻17時30分上海発、21時55分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、3時間45分遅れて21時15分に離陸し、23時19分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
64	H28.10.25	出発	A	南側	日本貨物航空	NCA188 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:25 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA188便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は出発地である上海浦東国際空港での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、2時間32分遅れて18時52分に離陸し、21時10分に成田に到着した。その影響により、NCA188便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時25分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
65	H28.10.26	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA160 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:18 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA160便と同一機材を使用するNCA226便(定刻17時0分上海発、19時15分成田着)は出発地である上海浦東国際空港の悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間57分遅れて19時17分に離陸し、21時26分に成田に到着した。その影響により、NCA160便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時18分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
66	H28.10.26	到着	A	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:23 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分 成田発/上海)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(濃霧)に伴う着陸制限により、出発が遅延し、2時間29分遅れて16時29分に上海へ向け離陸した。その影響により、ANA960便(定刻18時05分 上海発、21時00分 成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間16分遅れて21時21分に上海を離陸し、23時23分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
67	H28.10.26	出発	A	北側	ユナイテッドパー セルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカ レッジ)	23:49 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時35分 上海発、20時25分 成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間48分遅れて20時23分に離陸し、22時30分に成田に到着した。その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発が遅延が発生し、23時49分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
68	H28.10.27	出発	A	南側	バニラ・エア	VNL307 (国際線/旅客便)	成田/香港 (新千歳/成田/香 港)	23:26 (定刻21:05)	A320	B	⑤ VNL307便と同一機材を使用するVNL912便(定刻18時40分 新千歳発、20時15分 成田着)は、前便が新千歳空港到着時にバードストライクを受け、機材の修理を行ったことに伴い、2時間19分遅れて20時59分に離陸し、22時10分に成田に到着した。その影響により、VNL307便(定刻21時05分 成田/香港)は、出発が遅延が発生し、23時26分に香港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
69	H28.10.28	到着	A	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP518 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/福岡/成田)	23:01 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP518便と同一機材を使用するJJP517便(定刻17時45分 成田発、19時50分 福岡着)は、成田空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、52分遅れて18時37分に福岡に向け離陸した。その影響により、JJP518便(定刻20時25分 福岡発、22時15分 成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間15分遅れて21時40分に福岡を離陸し、23時01分に成田に着陸した。
70	H28.11.2	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA160 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカ レッジ)	23:11 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA160便と同一機材を使用するNCA226便(定刻17時00分 上海発、19時45分 成田着)は出発地である上海浦東国際空港の悪天候に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間40分遅れて18時40分に離陸し、20時44分に成田に到着した。その影響により、NCA160便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発が遅延が発生し、23時11分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
71	H28.11.5	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA192 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:48 (定刻22:00)	B747-8	A	⑤ NCA192便と同一機材を使用するNCA226便(定刻17時00分上海発、19時45分成田着)は出発地である上海浦東国際空港の管制上の離陸制限により、出発が遅延し、1時間38分遅れて18時38分に離陸し、20時58分に成田に到着した。 その影響により、NCA192便(定刻22時00分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時48分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
72	H28.11.15	到着	A	南側	日本航空	JAL742 (国際線/旅客便)	マニラ/成田	23:12 (定刻19:45)	B767-300	C	① JAL742便と同一機材を使用するJAL741便(定刻9時20分成田発、定刻14時25分マニラ着)は、マニラ・ニノイアキノ空港において到着時に被雷したことに伴い、機材の修理を行った。 その影響により、JAL742便(定刻15時35分マニラ発、19時45分成田着)は、出発が遅延し、4時間1分遅れて19時36分に成田へ向け離陸し、23時12分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
73	H28.12.9	到着	A	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP114 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/中部/新千歳/成田)	23:34 (定刻21:20)	A320	A	③ JJP114便と同一機材を使用するJJP111便(定刻12時10分新千歳発、13時55分成田着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間36分遅れて13時46分に離陸した。 その影響により、JJP114便(定刻19時35分新千歳発、21時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間33分遅れて22時08分に新千歳を離陸し、23時34分に成田に着陸した。
74	H28.12.10	到着	B	北側	バニラ・エア	VNL914 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:11 (定刻16:45)	A320	B	③ VNL914便と同一機材を使用するVNL913便(定刻12時25分新千歳発、14時10分成田着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、6時間52分遅れて19時17分に離陸した。 その影響により、VNL914便(定刻15時00分新千歳発、16時45分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、6時間59分遅れて21時59分に新千歳を離陸し、23時11分に成田に着陸した。
75	H28.12.11	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL908 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	23:42 (定刻13:45)	A320	B	① VNL908便(定刻12時00分新千歳発、13時45分成田着)は、出発地である新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、10時間24分遅れて22時24分に離陸し、23時42分に成田に到着した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
76	H28.12.12	到着	A	北側	エア・カナダ	ACA3 (国際線/旅客便)	バンクーバー/成田	23:57 (定刻16:40)	B787-9	A	① ACA3便(定刻6時50分バンクーバー発、16時40分成田着)は、成田へ向け飛行中、急病人が発生したため、バンクーバーに引き返したことから、8時間24分遅れて15時14分に離陸し、23時57分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
77	H28.12.14	到着	A	南側	プライベートジェット	N650GL (国際線/プライベート便)	北京/成田	23:10 (定刻22:15)	GLF6	A	① N650GL便(定刻19時35分北京発、22時15分成田着)は、出発地である北京国際空港での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、1時間8分遅れて20時43分に離陸し、23時10分に成田に到着した。
78	H28.12.24	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP106 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:06 (定刻14:55)	A320	A	③ JJP106便と同一機材を使用するJJP111便(定刻12時10分成田発、13時55分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、6時間56分遅れて19時06分に離陸した。 その影響により、JJP106便(定刻13時10分新千歳発、14時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、8時間45分遅れて21時55分に新千歳を離陸し、23時06分に成田に着陸した。
79	H28.12.24	到着	B	北側	バニラ・エア	VNL908 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:23 (定刻13:45)	A320	B	③ VNL908便と同一機材を使用するVNL907便(定刻9時15分成田発、11時00分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、10時間18分遅れて19時33分に離陸した。 その影響により、VNL908便(定刻12時00分新千歳発、13時45分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、10時間8分遅れて22時08分に新千歳を離陸し、23時23分に成田に着陸した。
80	H28.12.24	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP114 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:38 (定刻21:20)	A320	A	③ JJP114便と同一機材を使用するJJP115便(定刻16時00分成田発、17時45分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間18分遅れて19時18分に離陸した。 その影響により、JJP114便(定刻19時35分新千歳発、21時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間52分遅れて22時27分に新千歳を離陸し、23時38分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
81	H28.12.24	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:49 (定刻22:20)	A320	A	③ JJP116便と同一機材を使用するJJP117便(定刻18時05分成田発、20時00分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間41分遅れて19時46分に離陸した。 その影響により、JJP116便(定刻20時40分新千歳発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間56分遅れて22時36分に新千歳を離陸し、23時49分に成田に着陸した。
82	H28.12.27	到着	A	南側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (成田/佐賀/成田/ 広島/成田)	23:03 (定刻21:05)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用するSJO601便(定刻11時35分成田発、14時05分佐賀着)は、成田空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間41分遅れて13時16分に離陸した。 その後も、その影響が続いたことから、SJO624便(定刻19時35分広島発、21時05分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間27分遅れて22時2分に広島を離陸し、23時03分に成田に着陸した。
83	H28.12.27	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/名古屋/新千歳/成田)	23:06 (定刻22:20)	A320	A	③ JJP116便と同一機材を使用するJJP111便(定刻12時10分成田発、13時55分新千歳着)は、成田空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間7分遅れて13時17分に離陸した。 その影響により、JJP116便(定刻20時40分新千歳発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間6分遅れて21時46分に新千歳を離陸し、23時06分に成田に着陸した。
84	H28.12.27	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP416 (国内線/旅客便)	高松/成田 (成田/福岡/成田/ 高松/成田)	23:22 (定刻20:05)	A320	A	③ JJP416便と同一機材を使用するJJP507便(定刻10時05分成田発、12時25分福岡着)は、成田空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間45分遅れて13時50分に離陸した。 その影響により、JJP416便(定刻18時45分高松発、20時05分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間45分遅れて22時30分に高松を離陸し、23時22分に成田に着陸した。
85	H28.12.29	到着	A	北側	バニラ・エア	VNL926 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田/ 新千歳/成田)	23:20 (定刻22:00)	A320	B	③ VNL926便と同一機材を使用するVNL911便(定刻12時15分成田発、14時00分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間27分遅れて13時42分に離陸した。 その影響により、VNL926便(定刻20時25分新千歳発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間37分遅れて22時02分に新千歳を離陸し、23時20分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
86	H29.1.4	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:10 (定刻22:20)	A320	A	③ JJP116便と同一機材を使用するJJP117便(定刻18時05分成田発、20時00分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、38分遅れて18時43分に離陸した。 その後も、その影響が続いたことから、JJP116便(定刻20時40分新千歳発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間19分遅れて21時59分に新千歳を離陸し、23時10分に成田に着陸した。
87	H29.1.14	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP514 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (中部/福岡/成田)	23:12 (定刻21:45)	A320	A	③ JJP514便と同一機材を使用するJJP587便(定刻17時45分中部発、19時25分福岡着)は、中部空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間25分遅れて19時10分に離陸した。 その影響により、JJP514便(定刻20時00分福岡発、21時45分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間58分遅れて21時58分に福岡を離陸し、23時12分に成田に着陸した。
88	H29.1.20	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:23 (定刻22:30)	B767-300	A	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間43分遅れて19時08分にアモイを離陸し、22時01分に成田に到着した。 その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時23分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
89	H29.1.24	出発	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP827 (国内線/旅客便)	成田/関西 (新千歳/関西/成田/関西)	23:06 (定刻22:10)	A320	A	⑤ JJP827便と同一機材を使用するJJP156便(定刻16時55分新千歳発、19時20分関西着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間5分遅れて19時00分に離陸した。 その影響により、JJP827便(定刻22時10分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時06分に関西に向け離陸した。
90	H29.1.24	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:29 (定刻22:20)	A320	A	③ JJP116便と同一機材を使用するJJP117便(定刻18時05分成田発、20時00分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間11分遅れて19時16分に離陸した。 その影響により、JJP116便(定刻20時40分新千歳発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間32分遅れて22時12分に新千歳を離陸し、23時29分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
91	H29.1.24	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL926 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:43 (定刻22:00)	A320	B	③ VNL926便と同一機材を使用するVNL925便(定刻18時00分成田発、19時45分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間6分遅れて19時6分に離陸した。 その影響により、VNL926便(定刻20時25分新千歳発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間遅れて22時25分に新千歳を離陸し、23時43分に成田に着陸した。
92	H29.1.26	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:33 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、46分遅れて18時11分にアモイを離陸し、21時45分に成田に到着した。 その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発が遅延が発生し、23時33分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
93	H29.1.28	出発	A	南側	デルタ航空	DAL578 (国際線/旅客便)	成田/ホノルル (デトロイト/成田/ホノルル)	23:38 (定刻20:00)	B747-400	B	⑤ DAL578便と同一機材を使用するDAL275便(定刻2時20分デトロイト発、16時00分成田着)は、成田へ向け飛行中、急病人が発生したため、デトロイトに引き返したことから、7時間39分遅れて9時59分にデトロイトを出発し、22時31分に成田に到着した。 その影響により、DAL578便(定刻20時00分 成田/ホノルル)は、出発が遅延が発生し、23時38分にホノルルに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
94	H29.1.30	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL918 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (那覇/成田/新千歳/成田)	23:08 (定刻18:00)	A320	B	③ VNL918便(定刻16時15分新千歳発、18時00分成田着)と同一機材の予定であったVNL130便は、成田空港の悪天候(強風)のため、中部空港へダイバートすることとなり、機材繰りに変更が生じ、VNL918便の到着予定時刻は22時50分に変更された。VNL918便と同一機材を使用するVNL804便(定刻13時15分那覇発、15時45分成田着)は、那覇空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間11分遅れて15時26分に離陸した。 その影響により、VNL918便は、玉突きで遅延が発生し、21時51分に新千歳を離陸し、23時8分に成田に着陸した。
95	H29.1.30	到着	B	北側	ジェットスター・ ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	23:42 (定刻22:20)	A320	A	① JJP116便(定刻20時40分新千歳発、22時20分成田着)は、出発地である新千歳空港での悪天候(降雪)のため、出発が遅延し、1時間47分遅れて22時27分に新千歳を離陸し、23時42分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
96	H29.2.1	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL926 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:06 (定刻22:00)	A320	B	③ VNL926便と同一機材を使用するVNL925便(定刻17時55分成田発、19時45分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間24分遅れて19時19分に離陸した。 その影響により、VNL926便(定刻20時25分新千歳発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間25分遅れて21時50分に新千歳を離陸し、23時06分に成田に着陸した。
97	H29.2.1	到着	B	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP210 (国内線/旅客便)	関西/成田 (新千歳/関西/成田)	23:09 (定刻21:25)	A320	A	③ JJP210便と同一機材を使用するJJP156便(定刻16時55分新千歳発、19時20分関西着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間17分遅れて19時12分に離陸した。 その影響により、JJP210便(定刻20時05分関西発、21時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間5分遅れて22時10分に関西を離陸し、23時09分に成田に着陸した。
98	H29.2.7	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:36 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間38分遅れて19時03分にアモイを離陸し、21時57分に成田に到着した。 その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時36分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
99	H29.2.10	到着	B	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP406 (国内線/旅客便)	松山/成田 (成田/松山/成田)	23:18 (定刻21:40)	A320	A	③ JJP406便と同一機材を使用するJJP407便(定刻17時40分成田発、19時35分松山着)は、成田空港での悪天候(強風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間29分遅れて20時09分に離陸した。 その影響により、JJP406便(定刻20時10分松山発、21時40分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間7分遅れて22時17分に松山を離陸し、23時18分に成田に着陸した。
100	H29.2.21	到着	B	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP108 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:01 (定刻20:05)	A320	A	③ JJP108便と同一機材を使用するJJP115便(定刻16時00分成田発、17時45分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間45分遅れ18時45分に離陸した。 その影響により、JJP108便(定刻18時20分新千歳発、20時05分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間34分遅れて21時54分に新千歳を離陸し、23時1分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
101	H29.2.21	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP210 (国内線/旅客便)	関西/成田 (新千歳/関西/成田)	23:03 (定刻21:25)	A320	A	③ JJP210便と同一機材を使用するJJP156便(定刻16時55分新千歳発、19時20分関西着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間45分遅れて19時40分に離陸した。 その影響により、JJP210便(定刻20時05分関西発、21時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間7分遅れて22時12分に関西を離陸し、23時3分に成田に着陸した。
102	H29.2.23	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL926 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	23:17 (定刻22:00)	A320	B	① VNL926便(定刻20時25分新千歳発、22時00分成田着)は、出発地である新千歳空港での悪天候(降雪)のため、出発が遅延し、1時間28分遅れて21時53分に新千歳を離陸し、23時17分に成田に着陸した。
103	H29.2.23	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	23:44 (定刻22:20)	A320	A	① JJP116便(定刻20時40分新千歳発、22時20分成田着)は、出発地である新千歳空港での悪天候(降雪)のため、出発が遅延し、1時間37分遅れて22時17分に新千歳を離陸し、23時44分に成田に着陸した。
104	H29.3.25	出発	A	南側	カタール航空	QTR807 (国際線/旅客便)	成田/ドーハ (ドーハ/成田/ドーハ)	23:28 (定刻22:20)	B777	B	⑤ QTR807便と同一機材を使用するQTR806便(定刻8時35分ドーハ発、18時40分成田着)は、ドーハ国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、3時間52分遅れて12時27分に成田へ向け出発した。 その影響により、QTR807便(定刻22時20分 成田/ドーハ)は、出発に遅延が発生し、23時28分にドーハへ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
105	H29.3.26	到着	A	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:21 (定刻20:40)	B737-800	C	① CCA157便(定刻14時30分重慶発/上海着)は、目的地である上海浦東国際空港での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、58分遅れて15時28分に上海へ向け離陸した。 また、その後も上海浦東国際空港での管制上の離陸制限により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、遅延が発生し、3時間00分遅れて21時20分に上海を離陸し、23時21分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
106	H29.3.26	到着	A	南側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:28 (定刻21:55)	B767-300	C	① UPS109便(定刻17時30分上海発、21時55分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、時間分遅れて時分に離陸し、23時28分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
107	H29.3.26	到着	A	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:39 (定刻21:00)	B787-8	A	① ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、3時間42分遅れて21時47分に離陸し、23時39分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
108	H29.3.27	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP608 (国内線/旅客便)	大分/成田 (成田/福岡/成田/ 大分/成田)	23:09 (定刻22:00)	A320	A	③ JJP608便と同一機材を使用するJJP513便(定刻12時30分成田発、14時35分福岡着)は、出発地である成田空港周辺の悪天候(降雪)により、1時間58分遅れて14時28分に福岡へ向け離陸した。 その影響により、JJP608便(定刻20時20分大分発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間40分遅れて22時00分に大分を離陸し、23時09分に成田に着陸した。
109	H29.3.27	到着	B	南側	日本航空	JAL742 (国際線/旅客便)	マニラ/成田 (成田/マニラ/成田)	23:37 (定刻19:55)	B767-300	C	③ JAL742便と同一機材を使用するJAL741便(定刻9時30分成田発、定刻14時10分マニラ着)は、航空会社の責めに帰さない事由により、那覇空港へダイバートしたため、到着が遅延し、4時間19分遅れて18時29分にマニラに到着した。 その影響により、JAL742便(定刻15時25分マニラ発、19時55分成田着)は、出発が遅延し、4時間52分遅れて20時17分に成田へ向け離陸し、23時37分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
110	H29.3.27	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP22 (国際線/旅客便)	香港/成田 (成田/香港/成田)	23:52 (定刻19:00)	A320	B	③ JJP22便と同一機材を使用するJJP21便(定刻8時35分成田発、13時55分香港着)は、出発地である成田空港周辺の悪天候(降雪)により、5時間8分遅れて13時43分に香港へ向け離陸した。 その影響により、JJP22便(定刻14時40分香港発、19時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、6時間1分遅れて20時41分に香港を離陸し、23時52分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
111	H29.3.27	到着	B	南側	春秋航空日本	SJO604 (国内線/旅客便)	佐賀/成田 (成田/新千歳/成田/関西/成田/佐賀/成田)	23:58 (定刻21:10)	B737-800	C	③ SJO604便と同一機材を使用するSJO661便(定刻7時00分成田発、8時55分新千歳着)は、出発地である成田空港周辺の悪天候(降雪)により、2時間17分遅れて9時17分に新千歳へ向け離陸した。その影響により、SJO604便(定刻19時25分佐賀発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間22分遅れて22時47分に大分を離陸し、23時58分に成田に着陸した。

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸