

【成田空港の更なる機能強化にかかる工事等】発注見通し(2026年7月)

赤字：当初見直しからの変更箇所
 〇：新規追加案件
 □：公告済又は中止となった案件

※工事および工事以外の発注見通しに記載している案件のうち、成田空港のさらなる機能強化に係る工事等（随意契約を除く）について抜粋して記載しております。

※実際に発注する工事等がこの公表と異なる場合やこの公表に掲載ない工事等が発注される場合があります。

成田国際空港株式会社

NO.	随時見直し	契約方法	落札者の決定方法	業種	点数	金額規模	件名	履行場所	概要及び数量	履行期間	入札公告またはHP掲載時期	昼夜工事の別	備考
		公告済	一般競争入札	簡易型総合評価方式（通常型）	一般土木工事	B	5千万円以上2億円未満	西三里塚地区代替地改良工事	成田国際空港外 本工事は、成田空港の更なる機能強化に伴う移転用代替地として、成田市西三里塚地区において宅地造成工事を行うものである。 開発面積 約3,500㎡ 土工 約1,100m ³ 道路工 約130m 雨水排水工 約300m 上下水道工 約210m	2026年8月 ~ 2027年2月	2026年6月	昼間	
1		公告済	一般競争入札	簡易型総合評価方式（通常型）	一般土木工事	A	5億円以上10億円未満	五辻地区代替地整備工事	成田国際空港外 本工事は成田空港の更なる機能強化に伴う移転用代替地として、多古町五辻地区において宅地造成を行うものである。 造成工 一式 調整池工 一式 地盤改良工 一式 他	2026年7月 ~ 2028年3月	2026年4月	昼間	
2	変更	一般競争入札(WTO)	自動落札方式（価格競争）	電気設備工事	1250以上	10億円以上WTO適用基準額未満	B滑走路3500m化（移設末端）灯火設置工事	成田国際空港内及び成田国際空港外(B滑走路北側) 本工事は、更なる機能強化に伴い、新設されるB滑走路延伸部に航空灯火及び既設B照明変電所内に航空灯火用電源設備を設置するものである。 ・航空灯火設置工事 一式 ・航空灯火撤去工事 一式（既存部） ・航空灯火仮設工事 一式（既存部） ・航空灯火用電源設備設置工事 一式	2027年2月 ~ 2029年6月	2026年8月	昼間(一部、夜間)		
3	変更	一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・施工実績評価タイプ）	電気設備工事 受変電設備工事	1000以上～1250未満	10億円以上WTO適用基準額未満	B滑走路延伸部場周柵照明設備等設置工事	成田国際空港内及び成田国際空港外(B滑走路北側) 本工事は、更なる機能強化に伴い、新設されるB滑走路延伸部に場周柵照明設備及び付随する電気設備を設置するものである。 ・場周柵照明設置工事 一式 ・受変電設備設置工事 一式 ・高圧ケーブル設置工事 一式	2026年12月 ~ 2028年12月	2026年8月	昼間(一部、夜間)		
4	変更	一般競争入札(WTO)	総合評価落札方式（技術提案評価型・施工体制評価タイプ）	空港舗装工事 一般土木工事	空港舗装工事：1000以上 一般土木工事：1150以上	WTO適用基準額以上	B滑走路地区舗装その他工事	成田国際空港内及び成田国際空港外(B滑走路北側) 本工事は、成田空港の更なる機能強化のB滑走路延伸に必要となる誘導路舗装を行うものである。 基本施設舗装工：約30,000㎡ ショルダー舗装工：約20,000㎡	2027年2月 ~ 2029年3月	2026年8月	夜間		
5	変更	一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・施工実績評価タイプ）	通信設備工事 通信機器製造・設置・調整工事	-	2億円以上5億円未満	B滑走路34R LOC撤去等工事	成田国際空港内 本件は、機能強化B滑走路34R LOC（2500m用）について、シェルト移設等に伴う配線工事・その他撤去等を行うものである。 ・電気通信工事 一式	2027年1月 ~ 2028年3月	2026年9月	夜間(一部、昼間)	見横活用方式	
6	変更	一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・施工実績評価タイプ）	土木工事 受変電設備工事	1000以上～1250未満	5千万円以上2億円未満	水資源機構小泉機場受電設備地中化工事	成田国際空港外 (独立行政法人水資源機構 小泉揚水機場) B滑走路北側延伸整備に伴い航空法に基づく新たな制限表面が設定され、東京電力パワーグリッドが所有する送電設備の一部抵触が確認されたことから、当該設備の地中化工事が別途計画されている。これを受け、関連設備である独立行政法人水資源機構が所有する小泉機場における受電設備の地中化に係る工事を実施するものである。 ・管路・ケーブルビット工事 一式 ・ケーブルヘッド架台設置工事 一式 ・既設鉄構撤去工事 一式 ・付帯設備工事(ロード線含む) 一式	2027年4月 ~ 2028年3月	2026年12月	昼間		
7	変更	一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・施工実績評価タイプ）	受変電設備工事	1000以上～1250未満	2億円以上5億円未満	B滑走路消防東分遣所受変電設備・配電設備他整備工事	成田国際空港内 B滑走路北側延伸整備に伴い移設される消防東分遣所について、高圧配電線・配管の敷設および受変電設備を整備するものである。 ・高圧配電線・配管敷設工事 一式 ・受変電設備工事 一式	2027年3月 ~ 2029年3月	2026年12月	昼間(一部、夜間)		
8	変更	一般競争入札	自動落札方式（価格競争）	補償コンサルタント	-	-	更なる機能強化に係る多古町補償道路（北側区間）物件調査業務	成田国際空港外 本業務は、更なる機能強化に伴う機能補償として整備する圏央道東側多古町補償道路（北側区間）の用地取得に必要な物件調査等（建物等の調査、営業その他の調査）の業務を委託するものである。	発注時期調整中	未定			
9	変更	一般競争入札	自動落札方式（価格競争）	補償コンサルタント	-	-	更なる機能強化に係る多古町補償道路（北側区間）土地調査業務	成田国際空港外 本業務は、更なる機能強化に伴う機能補償として整備する圏央道東側多古町補償道路（北側区間）の用地取得に必要な土地調査（土地評価）の業務を委託するものである。	発注時期調整中	未定			

【成田空港の更なる機能強化にかかる工事等】発注見通し(2026年7月)

赤字：当初見直しからの変更箇所
 〇：新規追加案件
 □：公告済又は中止となった案件

※工事および工事以外の発注見通しに記載している案件のうち、成田空港のさらなる機能強化に係る工事等（随意契約を除く）について抜粋して記載しております。

※実際に発注する工事等がこの公表と異なる場合やこの公表に掲載ない工事等が発注される場合があります。

成田国際空港株式会社

NO.	随時見直し	契約方法	落札者の決定方法	業種	点数	金額規模	件名	履行場所	概要及び数量	履行期間	入札公告またはHP掲載時期	昼夜工事の別	備考
10	変更	一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・施工計画評価タイプ）	建築工事	1300以上	5億円以上10億円未満	B滑走路消防分遣所新築工事	成田国際空港内	本工事は更なる機能強化に伴いB滑走路に消防分遣所を新築するものである。 ・消防分遣所 S造、地上2階建て、延べ面積900㎡程度 ・上記に係る付帯設備工事一式	2027年5月 ～ 2028年9月	2027年1月	昼間(一部、夜間)	見横活用方式
11	変更	一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・地域共生タイプ）	通信設備工事 通信機器製造・設置・調整工事	950以上	5千万円以上2億円未満	B滑走路延伸部LOC制限エリア柵警報設備設置工事	成田国際空港内	B滑走路延伸部の工事エリアに設置されるLOCの仮囲いフェンスに機械警備設備を設置する。 ・電気通信工事 一式	2027年4月 ～ 2027年12月	2027年2月	昼間	見横活用方式
12	変更	一般競争入札	総合評価落札方式（施工能力評価型・地域共生タイプ）	電気設備工事	1000以上～1250未満	5千万円以上2億円未満	B滑走路延伸部マルチラテレーション電源整備工事	成田国際空港内	B滑走路北側延伸整備に伴い整備される無線設備のWAM/MLATについて、電源整備を行うものである。 ・配管・配線敷設工事 一式 ・電気設備工事 一式	2027年7月 ～ 2028年6月	2027年2月	夜間(一部、昼間)	
13		一般競争入札(WTO)	自動落札方式（価格競争）	その他機械器具	-	-	化学消防車等の購入（B滑走路延伸）	成田国際空港内	B滑走路延伸に伴い、化学消防車1台を購入するものである。	2026年12月 ～ 2029年3月	2026年8月	-	