

契 約 の 内 容

契約の方式	公募型競争契約
契約年月日	2025年6月2日
契約業者名	復建調査設計(株)
契約の名称	圏央道東側多古町補償道路実施設計等業務(その2)
契約種別	設計
契約概要	本業務は、更なる機能強化に伴い廃止される多古町道等の機能補償として整備が必要となる圏央道東側多古町補償道路について、国際交流複合拠点の開発計画や新規ICの計画により実施を見送っていた北側区間の実施設計と土質調査等を行うものである。
工期（自）	2025年6月3日
工期（至）	2027年4月23日
契約金額	¥223, 300, 000
制限価格	¥345, 554, 000
右に記載する事項 (○で囲む) 1. 一般競争の参加資格 2. 随意契約の相手方とした理由 3. 総合評価方式における評点 4. その他	(1) 基本条件 ① 当社における2022～2024年度契約参加資格の「土木関係コンサルタント」に登録されていること。 ② 単体企業又は2社以下の共同企業体（設計共同体）であること。 ③ 共同企業体の場合、構成員（代表者を除く）は、当社における2022～2024年度契約参加資格の「土木関係コンサルタント」又は「地質調査」のいずれかに登録されていなければならない。 (2) 履行実績 元請けとして過去15年(2010年3月以降)の間に完了した以下設計業務の履行実績を有すること。ただし、共同企業体(設計共同体)で応募する場合は、道路実施設計を担当する共同企業体(設計共同体)の代表者が当該実績を有すればよいものとする。 ・連続した延長1km以上の道路(※)詳細設計 (※)道路とは道路法が適用される一般交通の用に供する公道を指し、農道や林道は対象外とする。 (3) 技術者要件 管理技術者は、以下の要件のいずれかを満足するものとする。 ・技術士【総合技術監理部門(建設-道路)】または【建設部門(道路)】の資格を有する者。 ・RCCM【道路】の資格を有する者。

見 積 経 過 調 書

件 名 圏央道東側多古町補償道路実施設計等業務(その2)

見 積 期 限 2025 年 4 月 15 日 11時00分

見 積 場 所 成田国際空港株式会社

契約制限価格 (税込) ¥345, 554, 000

比較価格 (税抜) ¥314, 140, 000

見 積 経 過

見 積 者 氏 名	第一回		最 終		備 考
	順位	金額	順位	金額	
復建調査設計(株)	1	208, 000, 000	1	203, 000, 000	価格交渉対象企業
(株)復建技術コンサルタント	2	212, 000, 000			価格交渉対象企業
日本エンジニアリング(株)	3	298, 930, 000			価格交渉対象企業
日本工営(株)		364, 000, 000			
					他 1 社見積辞退
記 事					
◇当該金額（税抜）に、消費税相当額を加算した金額が法律上の見積金額である。					

決 定 者 氏 名 復建調査設計(株)

決 定 金 額 (税 込) ¥ 223, 300, 000