

2025年10月24日

2025年冬期定期航空会社別スケジュール

発着回数・就航都市数が冬期スケジュールとしてコロナ禍以降最高値に 定期乗り入れ航空会社数は開港以来最高値となりました

2025 年冬期スケジュール(2025 年 10 月 26 日~2026 年 3 月 28 日)※1 の定期航空 会社別スケジュールは、発着回数が 4,755 回/週、就航都市数が海外 104 都市、国内 18 都市、合計 122 都市、定期乗り入れ航空会社数が 97 社※2 となりました。

(※1.集計対象期間は2025年11月9日~11月22日(14日間))

(※2.本スケジュールより、共同運航便は自社運航便を運航する会社を定期乗り入れ航空会社数に含めています)

【発着回数】

発着回数は、本スケジュールより新規就航する路線もあることから冬期スケジュールにおいて過去最高だった 2019 年(4,941回/週)に次ぐ 4,755回/週(前年同期比 103%)となり、コロナ禍以降では最高値となりました。

国際線発着回数は、新規就航や台湾線等の増便により、同じく冬期スケジュールにおいて過去 最高だった 2019 年(3,944 回/週)に次ぐ 3,839 回/週(前年同期比 103%)と、コロナ禍 以降では最高値となりました。

中でも貨物便は、新規就航や増便があり発着回数が 627 回/週(前年同期比 104%)となり、 夏期スケジュールも含め、開港以来の最高値を更新しました。

国内線発着回数は、新千歳線等の増便があり、916 回/週(前年同期比 106%)となりました。

【就航都市数】

就航都市数は、本年の夏期スケジュール発表以降、国際線において中国東方航空/煙台線の復便、エア・カンボジア/プノンペン線、ユナイテッド航空/パラオ線の新規就航があり、海外 104 都市、国内 18 都市、合計 122 都市(前年同期+2 都市)とコロナ禍以降では最高値となりました。

【定期乗り入れ航空会社数】

本スケジュールよりエア・カンボジア等の新規就航があり、定期乗り入れ航空会社数が 97 社 (前年同期+1 社)となり、本年および昨年夏期スケジュールに並ぶ開港以来の最高値となりました。

今後も増大すると見込まれる航空需要を着実に取り込めるよう、引き続き取り組んでまいります。



<参考>25年冬期スケジュール 概要

【集計期間】2025年11月9日~11月22日(2週間分)の発着回数を平均し算出。

2025年10月24日

■総計

():日平均発着回数

単位:回

	25冬 ①	25夏	24冬	増	減
	<u> </u>		3	1)-2	1)-3
週間発着回数	4,755	4,822	4,595	△ 67	160
だらい自口外	(679)	(689)	(656)	(∆10)	(23)
国際線	3,839	3,962	3,731	△ 123	108
	(548)	(566)	(533)	(∆18)	(15)
旅客便	3,212	3,402	3,126	△ 190	86
小台区	(459)	(486)	(447)	(∆27)	(12)
貨物便	627	560	605	67	22
文170次	(90)	(80)	(86)	(10)	(3)
国内線	916	860	864	56	52
	(131)	(123)	(123)	(8)	(7)
旅客便	874	818	808	56	66
派合 使	(125)	(117)	(115)	(8)	(9)
貨物便	42	42	56	0	△ 14
負彻民	(6)	(6)	(8)	0	(∆2)

■就航社数

単位:社

	25冬	25夏	24冬	増	減
	1	2	3	1)-(2)	1-3
就航社数	97	97	96	0	1
国際線旅客便	79	81	80	△ 2	△ 1

■国際線旅客便 路線別週間発着回数

単位:回

	25冬	25夏	24冬	増	減
	1	2	3	1)-2	1-3
太平洋線	410	418	370	∆ 8	40
欧州線	78	102	76	△ 24	2
オセアニア線	102	90	102	12	0
グアム線	52	70	56	△ 18	△ 4
アフリカ線	16	14	14	2	2
アジア線	872	946	850	△ 74	22
台湾線	308	298	264	10	44
香港線	266	322	274	△ 56	△ 8
中国線	544	604	532	△ 60	12
韓国線	564	538	588	26	△ 24
計	3,212	3,402	3,126	△ 190	86

【注釈】

当資料の集計期間は、25年冬は2025年11月9日~11月22日、25年夏は2025年4月6日~4月19日、24年冬は2024年11月10日~11月23日である。 本発着回数は、スケジュールの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。

それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。

この表は、当社にて週間発着回数を独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる場合がある。

共同運航便は自社運航便を運航する会社を定期乗り入れ航空会社数に含めている。

<参考>25年冬期スケジュール 定期航空会社別発着回数

2025年10月24日

単位:回

玉	際	線	(旅客便)
	PZTS	III/K	

		略	号	社	注	航空会社名(●:LCC)		固間発着回数			減
		3レター TZP	2レター	数 .	釈		25年冬① 106	25年夏② 128		①-② △ 22	①-③ 14
		CSN	ZG CZ	•		ZIP AIR 中国南方航空	92	106	70	△ 22 △ 14	22 22
		KAL JNA	KE LJ	•	•		92 84	90 92	90 84	∠ 	0
		CRK HVN	HX VN	•		香港航空 ベトナム航空	56 42	70 42	56 42	△ 14 0	0 0
	第	APJ CXA	MM MF	•		ピーチ・アビエーション 廈門航空	28 28	28 28	28 22	0 0	0 6
	7	AMX WJA	AM WS			アエロメヒコ航空 ウエストジェット航空	14 14	14 14	14 6	0	0 8
	タ	GIA CSC	GA 3U			ガルーダ・インドネシア航空 四川航空	14 14	14 14	14 14	0	0 0
	- 111	KLM ETD	KL EY			KLMオランダ航空	14 14 14	14 14	14 14	Ö	O O
	<u>`</u> ナ	TLM	SL	•	•	エティハド航空 タイ・ライオン・エア 	12	12	12	o g	Ö
	ル	ELY RBA	LY BI			エルアル イスラエル航空 ロイヤルブルネイ航空	8 8	6 8	6 8	ģ	2 0
	北	KHV MNG	K6 M0	•		エア・カンボジア アエロモンゴリア航空	6 4	0 6	0 4	6 △ 2	6 0
		BBC	BG			ビーマン・バングラデシュ航空	0	6	6	△ 6	△ 6
						第1ターミナル北ウイング 合計 19社	650	706		△ 56	54
		ANA UAL	NH UA			全日本空輸 ユナイテッド航空	246 140	232 140	240 126	14 0	6 14
		CCA EVA	CA BR	•		中国国際航空 エバー航空	128 56	134 56	100 56	△ 6 0	28 0
		AAR THA	OZ TG			アシアナ航空 タイ国際航空	42 42	42 42	60 42	0 0	∆ 18 0
		ABL TGW	BX TR		:	エアブサン スクート	42 42	28 38	42 38	14 4	0 4
	第	SIA AJX	SQ NQ			シンガポール航空 エアージャパン	42 38	42 38	42 38	Ö O	0
	1	ASV ACA	RS AC	•			28 28	38 42	42 28	△ 10 △ 14	△ 14 0
	ター	CSZ THY	ZH TK			深圳航空 ターキッシュエアラインズ	14 14	14 14	14 14	0 0	0
	-111	ANZ ETH	NZ ET			ニュージーランド航空 ニュージーランド航空 エチオピア航空	14 14 12	14 12	20 12	0	△ 6 0
	ナ	SWR	LX			 スイス・インターナショナルエアラインズ	10	10	10	Ŏ	Ŏ
	ル 南	LOT MSR	LO MS			LOTポーランド航空 エジプト航空	8 4	14 2 4	6 2	△ 6 2	2 2 0
	千	UZB AUA	HY OS	•		ウズベキスタン航空 オーストリア航空	2 0	4 8	0	$\triangle \overline{2}$ $\triangle 8$	0
+/-											
旅											
客						第1ターミナル南ウイング 合計 20社 合計 39社	952 1,602	964 1,670		△ 12 △ 68	
		JAL CES	JL MU			日本航空 中国東方航空	358 98	300 92		58	50
/==		CPA CAL	CX			エース・ファット エース・ファッ	84 84	84 76	84 68	6 0 8	6 0 16
便		CEB TWB	5J TW			ヤブパシフィック航空	64 56	76 64 56	56 56	o O	8 0
		HKE	UO			ティーウェイ航空 香港エクスプレス タイガーエア台湾	56	84 40	70	△ 28	△ 14
		TTW SJX	JX IT			スターラックス航空	42 42	42	36 28	o O	6 14
		TAX PAL	XJ PR		•	フィリピン航空	42 40	42 42	36 42	0 △ 2	6 △ 2
		VJC QFA	VJ QF	•	•	カンタス航空	36 28	84 28	42 28	∆ 48 0	△ 6 0
	44	MAS QTR	MH QR		<u></u>	マレーシア航空 カタール航空	28 28 28	28 22 34	24 14	0 6	4 14
	第 2	HGB AIQ	HB FD	•			14	14	28 14	△ 6 0	0 0
	タ	AAL CHH	AA HU	•		アメリカン航空 海南航空	14 14	14 14	14 14	0	0 0
	- 111	MGL MXD	OM OD	•		MIATモンゴル航空 バティックエアー マレーシア	14 14	14 14	12 14	0	2 0
	ナ	UAE DKH	EK HO	•		エミレーツ航空 吉祥航空	14 14	14 34	14 34	0 △ 20	0 △ 20
	ル	AMU HAL	NX HA	•		マカオ航空 ハワイアン航空	14 14	28 14	14 12	△ 14 0	0 2
		APZ ALK	YP UL	•		エアプレミア スリランカ航空	12 8	10 8	10	2 0	2 0
		RNA FIN	RĀ AY	•		ネパール航空 フィンランド航空	6 6	6 14	6	0 △8	, 0
		IBE THT	ÍB TN	:		イベリア航空" エア タヒチ ヌイ	6 4	6 4	6	0	Ö O
		FJI AIC	FJ AI	•		ライジー・エアウェイズ エア・インディア	4 0	4 8	4 14	0 ∆ 8	Ö
		ESR	ZE		•	イースター航空 ※2025年3月30日~第3ターミナルに移転	Ö	ő	56	0	∆ 56
		JJA	7C		•	- 第2ターミナル 合計 32社 チェジュ航空	1,286 96	1,338 84	1,268 78	∆ 52 12	18 18
	第	JJP ESR	GK ZE			ジェットスター・ジャパン イースター航空 ※2025年3月30日~第2ターミナルから移転	50 42	64 28	42 0	△ 14 14	8 42
	3 夕	EOK JST	RF JQ	•		エアロK航空 ジェットスター航空	42 28	42 28	42 28	, , 0	, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>
	Ì	SJO APG	IJ Z2	•	2	Spring Japan フィリピンエアアジア	26 22	108 22	98 22	∆ 82 0	△ 72 0
	ミナ	CQH	9C	•		春秋航空	18	18			
	Ĵλ					第3ターミナル 合計 8社	324	394	328	△ 70	Δ4
						国際線 旅客便 合計 79社	3,212	3,402	3,126	△ 190	86
						国際線 旅客便 日平均	459	486	447	△ 27	12

■国際 線(貨物便) 単位:回

	略	号	社	注	航 空 会 社 名(※:貨物のみの運航社)	ì	間発着回数		増 減		
	3レター	2レター	数	釈		25年冬①	25年夏②	24年冬③	1)-2	1)-3	
	ANA	NH	•		全日本空輸 日本貨物航空	140	137	148	3	△ 8 △ 3 △ 6 27 32	
	NCA	KZ	•	*	日本貨物航空	100	95	103 86 38	5	△ 3	
	FDX	FΧ	•	×	フェデックス・エクスプレス	80	88	86	∆ 8	△ 6	
	JAL	JL	•		日本航空	65	40	38	25	27	
	CKS	K4	•	×	カリッタ航空	38	16	6	22	32	
	UPS	5X	•	※	UPS航空	38	38	38	Q	O	
	KAL	KE	•		大韓航空	14	14	14	Q	0	
41.4	GEC	LH	•	*	ルフトハンザ・カーゴ	14	13	14	1	0	
貨	GTI	5 <u>Y</u>		*	アトラス航空	14	18	18	△ 4	△ 4 0	
	AHK	LD 3S	ļ•	×	エア・ホンコン	12	12 12	12	0		
	BOX	35	·	×	アエロロジック	12	12	12	Q	Q	
	AIH	KJ CF	ļ .	Ж	エア・インチョン	12	6	6	6	. 6	
物	CYZ	L CF	ļ .	×	中国郵政航空	12	10	14	2	$\Delta 2$	
177	CSS	<u>03</u>	ļ .	×	順豊航空	12	<u>0</u>	0	12	12	
	CPA	CX	ļ•		キャセイパシフィック航空	12	11	12]	O	
	CAL	CI SC CK	ļ .		チャイナエアライン	10	10	10	O	622 12008 00800	
便	CDG	SC	·	*	山東航空 中国貨運航空	8	<u>0</u>	Ò	8	8	
	CKK	L CK		Ж	中国見建加至	6	<u> </u>	6	Ŏ	Ŏ	
	ČSC	3U	ļ .		四川航空	6	<u> </u>	ó	Ŏ	Ŏ	
	ICV	Č8	ļ .	*	カーゴルックス・イタリア	6	<u>9</u>	, <u>6</u>	<u>V</u>	Ŏ	
	AZG	7L	·	×	シルクウェイウエスト航空	4	4	4	<u>V</u>	0	
	CLX	ĆΛ	ļ .	X	カーゴルックス航空	4		4	Ų	Ŭ,	
	UAE PAC	EK PO			エミレーツ航空 ポーラーエアカーゴ	4		28		A 36	
	LSI	CP	ļ <u>.</u>	<u> </u>	ハーフーエアカーコ MSC エアカーコ	<u> </u>	4	<u> </u>	∆ 2 0	△ 26 2	
	AAR	OZ	ļ	· · · · · ·	アシアナ航空	<u> </u>	8	U O	<u>V</u>	, 6	
	CAO	CA			アファブ加三 中国国際貨運航空	N N	ဂိါ	12	∆ 8 0	∆ 8 ∆ 12	
	CAO	CA			十二四次只是加工 				U	<u> </u>	
					国際線 貨物便 合計 25社 ※うち貨物のみ18社	627	560	605	67	22	
					国際線 貨物便 日平均	90	80	86	10	3	
					国際線 合計 97社	3,839	3,962	3,731	△ 123	108	
					国際線 日平均	548	566	533	△ 18	15	

■国内線(旅客便・貨物便)

114			_
単	$\overline{\mathbf{u}}$:	[

	1 2 430/		7717	<u> </u>								<u> </u>
		略	号	社	注	航 空 会 社 名 (●:LCC、*:国内線のみの過	まゆテクナノ	j	週間発着回数		増	減
		3レター	2レター	数	釈	加 呈 云 位 右 (●・LCC、木・国内脉の/050/)	生別パイエノ	25年冬①	25年夏②	24年冬③	1)-2	1-3
±/z		APJ	MM	•		ピーチ・アビエーション		294	276	276	18	18
旅	17	ANA	NH	•		全日本空輸		42	42	42	0	0
	T2	JAL	JL	•		日本航空		42	42	42	0	0
客	<u> </u>	JJP	GK	+ -		ジェットスター・ジャパン		448	434	420	14	28
l	T3	SJO	ĬĴ	•	ě	Spring Japan		48	24	28	24	28 20
便					l	国内線 旅客便	合計 5社	874	818	808	56	66
貨物	 勿便	SJO	IJ	•		Spring Japan		42	42	56	0	△ 14
	7) IX					国内線 貨物便	合計 1社	42	42	56	0	△ 14
						国内線	合計 5社	916	860	864	56	52
						国内線 日平均		131	123	123	8	7

【注釈】

- 当資料の集計期間は、25年冬は2025年11月9日~11月22日、25年夏は2025年4月6日~4月19日、24年冬は2024年11月10日~11月23日である。
- 本発着回数は、スケジュールの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。
- それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。
- この表は、当社にて週間発着回数を独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる場合がある。
- 共同運航便は自社運航便を運航する会社を定期乗り入れ航空会社数に含めている。

<参考>25年冬期スケジュール 成田国際空港 就航都市一覧

2025年10月24日現在

							海	外								国内
	南北アメリカ方面			ヨーロッパ				アジア・中東・					アフリカ方			
コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名
ANC	アンカレッジ ※	アメリカ	GYD	バクー	※ アゼルバイジャン	CAN	広州	中国	RIR	ベンガルール	インド	CAI	カイロ	エジプト	AKJ	旭川
BOS	ボストン	アメリカ	MXP	ミラノ	※ イタリア	CGO	© E√N	中国	BOM	ムンバイ	インド	ADD	アディスアベバ	エチオピア	CTS	札幌千歳
CVG	ボストン シンシナティ ※	アメリカ	TAS	タシケント	ウズベキスタン	CGQ	長春	中国	CGK	ベンガルール ムンバイ ジャカルタ(スカルノハッタ)	インドネシア				NG0	札幌千歳 名古屋中部
DEN	デンバー	アメリカ	AMS	アムステルダム	オランダ	CKG	重慶 長沙	中国	DPS	デンパサール	インドネシア				ITM	大阪伊丹
DFW	ダラス・フォートワース	アメリカ	ZRH	チューリッヒ	スイス	CSX	長沙	中国中国	KTI	デンパサール プノンペン シンガポール(チャンギ)	カンボジア				KIX	大阪関西
EWR	ニューアーク	アメリカ	MAD	マドリード フランクフルト	スペイン	DLC	大連	中国	SIN	シンガボール (チャンギ)	シンガポール				HIJ	広島
HNL	ホノルル	アメリカ	FRA	フラングフルト ライプツィヒ	ドイツ ※ ドイツ	F0C	福州 海口	中国	CMB	コロンボ バンコク(スワンナプーム)	スリランカ				TAK	高松
IAH Lax	ヒューストン ロサンゼルス	アメリカ アメリカ	LEJ IST	イスタンブール	※ ドイツ トルコ	HAK HGH	海口 杭州	中国中国	BKK DMK	バンコク(ドンムアン)	タイ タイ				MY J KCZ	松山
MEM	メンフィス ※	アメリカ	HEL	ヘルシンキ	フィンランド	HRB	ハルビン	中国中国	KTM	カトマンズ	ネパール				FUK	A 松山 高知 福岡
OAK	オークランド ※	アメリカ	CDG	パリ	※ フランス	KMG	昆明	中国	CEB	セブ	フィリピン				KKJ	北九州 ※
ORD	シカゴ	アメリカ	BRU	ブリュッセル	ベルギー	NGB	寧波	- 中国 中国 中国 中国 ※ 中国	CRK	クラーク	フィリピン				NGS	長崎
SAN SDF SEA	サンディエゴ	アメリカ	WAW	ワルシャワ	ポーランド	NKG	南京	中国	MNL	マニラ	フィリピン				KMJ	長崎 熊本 大分 宮崎
SDF	ルイビル ※	アメリカ アメリカ	LUX	ルクセンブルク	※ ルクセンブルク	NTG	南通	※ 中国	BWN	バンダルスリブガワン	ブルネイ				OIT	大分
SEA	シアトル	アメリカ				PEK	北京(首都)	中国	DAD	ダナン	ベトナム				KMI	宮崎
SF0	サンフランシスコ	アメリカ				PVG	上海 (浦東)	中国中国	HAN	ハノイ ホーチミン クアラルンプール	ベトナム				ASJ	奄美大島 鹿児島
YUL	モントリオール	カナダ				SHE	瀋陽	中国	SGN	ホーチミン	ベトナム				KOJ	鹿児島
YVR	バンクーバー	カナダ				SJW	石家荘	中国	KUL	クアラルンフール	マレーシア				ISG	石垣 沖縄
YYC	カルガリー	カナダ				SZX TAO	深圳	中国	UBN	ウランバートル	モンゴル				OKA	冲 種
YYZ MEX	トロント メキシコシティ	カナダ メキシコ				TFU	青島 成都(天府)	中国中国	AUH	アブダビ ドバイ(ジュベル・アリ)	アラブ首長国連邦 ※ アラブ首長国連邦					
MEX	メ キシコシティ	メキシコ				TSN		中国	DXB	ドバイ(シュベル・ア・リ)	※ アラブ自長国連邦 アラブ首長国連邦					
						WUH	天津 武漢 西安	中国	TLV	ドバイ テルアビブ	イスラエル					
						XIY	西安	中国	DOH	ドーハ	カタール					
						XMN	廈門	中国	BNE	ブリスベン	オーストラリア					
						YNT	煙台	中国	CNS	ケアンズ メルボルン	オーストラリア					
						MFM	マカオ	マカオ	MEL	メルボルン	オーストラリア					
						HKG	香港	香港	PER	パース	オーストラリア					
						KHH	高雄	台湾	AKL	オークランド	ニュージーランド					
						TPE	台北(桃園)	台湾	ROR	コロール	パラオ					
						C10 C11	清州 済州	韓国	NAN PPT	ナンディ タヒチ・パペーテ	フィジー 仏・ポリネシア					
						ICN	<i>海</i> 州 ソウル (仁川)	韓国	GUM	グロデ・ハハー)	米・グアム					
						PUS	釜山	韓国	SPN	グアム サイパン	米・サイパン					
						TAE	大邱	韓国	3111	717.5	水りバン					
						IAL	7 (2)	***								
小計	21 都市 21 路線 3	力国	小計	14 都市 14 路	「線 13 ヵ国				小計	67 都市 69 路線	21 ヵ国 3地域	/ \ [+	2 都市 2 路線	泉 2 カ国	小計	18 都市 19 路線
	旅客便 16 都市 16 路線	7. 自	19,01	旅客便 9 都市 9 路	線				la, r.	旅客便 65 都市 67 路線		# H	マイン (客便 2 都市 2 路線 (客便 2 都市 2 路線) といっこう かいしょう しゅうしゅう しゅう			・
	지하다고 이 다녀를 이 보다가			【海外】 39 ケ		104	都市 106 路線	(地域:香港、台湾、	フカナ	까다도 50 되어 51 四林		l ui	ND NOT LINE 1 NOW	<i>v</i>		18 都市 19 路線
				1/呼21 39 グ				(地域・省港、口湾、	ィハ ハ)							
													便 17 都市 18 路線			
				成田空	巻と結ばれる都市	122 🛊	都市 125 路線	(定期便スケ	ジュール	·)						
				<i>1</i> % III 1					"	,						
					旅客便	109 🛊	鄒市 112 路線									

集計期間以降の25年冬期スケジュールにおける新規就航都市(予定)

								<u>」~~「十~</u>	<u> </u>	2 MJ/ 7	<u> </u>	<u> </u>	O WIIN	<u>. וייום טעניטעניט</u>	, () ~ ~ ~							
		海外																	+			
		南北アメリカ方面																				
コート	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン

注1) BKK/DMK、KIX/ITM、DWC/DXB はそれぞれ同一都市複数路線換算。 注2) ※:貨物便のみの就航都市。