



2025 年 10 月 24 日

2025年冬期定期航空会社別スケジュール

**発着回数・就航都市数が冬期スケジュールとしてコロナ禍以降最高値に
定期乗り入れ航空会社数は開港以来最高値となりました**

2025 年冬期スケジュール(2025 年 10 月 26 日～2026 年 3 月 28 日)※1 の定期航空会社別スケジュールは、発着回数が 4,755 回/週、就航都市数が海外 104 都市、国内 18 都市、合計 122 都市、定期乗り入れ航空会社数が 97 社※2 となりました。

(※1.集計対象期間は 2025 年 11 月 9 日～11 月 22 日(14 日間))

(※2.本スケジュールより、共同運航便は自社運航便を運航する会社を定期乗り入れ航空会社数に含めています)

【発着回数】

発着回数は、本スケジュールより新規就航する路線もあることから冬期スケジュールにおいて過去最高だった 2019 年(4,941 回/週)に次ぐ 4,755 回/週(前年同期比 103%)となり、コロナ禍以降では最高値となりました。

国際線発着回数は、新規就航や台湾線等の増便により、同じく冬期スケジュールにおいて過去最高だった 2019 年(3,944 回/週)に次ぐ 3,839 回/週(前年同期比 103%)と、コロナ禍以降では最高値となりました。

中でも貨物便は、新規就航や増便があり発着回数が 627 回/週(前年同期比 104%)となり、夏期スケジュールも含め、開港以来の最高値を更新しました。

国内線発着回数は、新千歳線等の増便があり、916 回/週(前年同期比 106%)となりました。

【就航都市数】

就航都市数は、本年の夏期スケジュール発表以降、国際線において中国東方航空/煙台線の復便、エア・カンボジア/プノンペン線、ユナイテッド航空/パラオ線の新規就航があり、海外 104 都市、国内 18 都市、合計 122 都市(前年同期+2 都市)とコロナ禍以降では最高値となりました。

【定期乗り入れ航空会社数】

本スケジュールよりエア・カンボジア等の新規就航があり、定期乗り入れ航空会社数が 97 社(前年同期+1 社)となり、本年および昨年夏期スケジュールに並ぶ開港以来の最高値となりました。

今後も増大すると見込まれる航空需要を着実に取り込めるよう、引き続き取り組んでまいります。

NAA 成田国際空港株式会社

〒282-8601 千葉県成田市成田国際空港内 NAA ビル

成田国際空港公式 WEB サイト：<https://www.narita-airport.jp/ja/> 企業サイト：<https://www.narita-airport.jp/ja/company/>

<参考> 25年冬期スケジュール 概要

【集計期間】2025年11月9日～11月22日(2週間分)の発着回数を平均し算出。

2025年10月24日

■総計

():日平均発着回数

単位:回

	25冬 ①	25夏 ②	24冬 ③	増 ①-②	減 ①-③
週間発着回数	4,755 (679)	4,822 (689)	4,595 (656)	△ 67 (△10)	160 (23)
国際線	3,839 (548)	3,962 (566)	3,731 (533)	△ 123 (△18)	108 (15)
旅客便	3,212 (459)	3,402 (486)	3,126 (447)	△ 190 (△27)	86 (12)
貨物便	627 (90)	560 (80)	605 (86)	67 (10)	22 (3)
国内線	916 (131)	860 (123)	864 (123)	56 (8)	52 (7)
旅客便	874 (125)	818 (117)	808 (115)	56 (8)	66 (9)
貨物便	42 (6)	42 (6)	56 (8)	0 (0)	△ 14 (△2)

■就航社数

単位:社

	25冬 ①	25夏 ②	24冬 ③	増 ①-②	減 ①-③
就航社数	97	97	96	0	1
国際線旅客便	79	81	80	△ 2	△ 1

■国際線旅客便 路線別週間発着回数

単位:回

	25冬 ①	25夏 ②	24冬 ③	増 ①-②	減 ①-③
太平洋線	410	418	370	△ 8	40
欧州線	78	102	76	△ 24	2
オセアニア線	102	90	102	12	0
グアム線	52	70	56	△ 18	△ 4
アフリカ線	16	14	14	2	2
アジア線	872	946	850	△ 74	22
台湾線	308	298	264	10	44
香港線	266	322	274	△ 56	△ 8
中国線	544	604	532	△ 60	12
韓国線	564	538	588	26	△ 24
計	3,212	3,402	3,126	△ 190	86

【注釈】

当資料の集計期間は、25年冬は2025年11月9日～11月22日、25年夏は2025年4月6日～4月19日、24年冬は2024年11月10日～11月23日である。

本発着回数は、スケジュールの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。

それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。

この表は、当社にて週間発着回数を独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる場合がある。

共同運航便は自社運航便を運航する会社を定期乗り入れ航空会社数に含めている。

<参考> 25年冬期スケジュール 定期航空会社別発着回数

2025年10月24日

■国 際 線(旅客便)

単位:回

		略 号		社 数	注 釈	航 空 会 社 名 (●:LCC)	週間発着回数			増 減	
		3レター	2レター				25年冬①	25年夏②	24年冬③	①－②	①－③
旅 客 便	第 1 ターミナル 北	TZP	ZG	・	●	ZIP AIR	106	128	92	△ 22	14
		CSN	CZ	・		中国南方航空	92	106	70	△ 14	22
		KAL	KE	・		大韓航空	92	90	90	2	2
		JNA	LJ	・	●	ジンエアー	84	92	84	△ 8	0
		CRK	HX	・		香港航空	56	70	56	△ 14	0
		HVN	VN	・		ベトナム航空	42	42	42	0	0
		APJ	MM	・	●	ピーチ・アビエーション	28	28	28	0	0
		CXA	MF	・		廈門航空	28	28	22	0	6
		AMX	AM	・		アエロメヒコ航空	14	14	14	0	0
		WJA	WS	・	●	ウエストジェット航空	14	14	6	0	8
		GIA	GA	・		ガルーダ・インドネシア航空	14	14	14	0	0
		CSC	3U	・		四川航空	14	14	14	0	0
		KLM	KL	・		KLMオランダ航空	14	14	14	0	0
		ETD	EY	・		エティハド航空	14	14	14	0	0
		TLM	SL	・	●	タイ・ライオン・エア	12	12	12	0	0
		ELY	LY	・		エルアル イスラエル航空	8	6	6	2	2
		RBA	BI	・		ロイヤルブルネイ航空	8	8	8	0	0
		KHV	K6	・		エア・カンボジア	6	0	0	6	6
		MNG	MO	・		アエロモンゴリア航空	4	6	4	△ 2	0
		BBC	BG			ビーマン・バングラデシュ航空	0	6	6	△ 6	△ 6
	第1ターミナル北ウイング						650	706	596	△ 56	54
	第 1 ターミナル 南	ANA	NH	・		全日本空輸	246	232	240	14	6
		UAL	UA	・		ユナイテッド航空	140	140	126	0	14
		CCA	CA	・		中国国際航空	128	134	100	△ 6	28
		EVA	BR	・		エバー航空	56	56	56	0	0
		AAR	OZ	・		アシアナ航空	42	42	60	0	△ 18
		THA	TG	・		タイ国際航空	42	42	42	0	0
		ABL	BX	・	●	エアブサン	42	28	42	14	0
		TGW	TR	・	●	スクート	42	38	38	4	4
		SIA	SQ	・		シンガポール航空	42	42	42	0	0
		AJX	NQ	・	●	エアージャパン	38	38	38	0	0
		ASV	RS	・	●	エアソウル	28	38	42	△ 10	△ 14
		ACA	AC	・		エア・カナダ	28	42	28	△ 14	0
		CSZ	ZH	・		深圳航空	14	14	14	0	0
		THY	TK	・		ターキッシュエアラインズ	14	14	14	0	0
		ANZ	NZ	・		ニュージーランド航空	14	14	20	0	△ 6
		ETH	ET	・		エチオピア航空	12	12	12	0	0
		SWR	LX	・		スイス・インターナショナルエアラインズ	10	10	10	0	0
		LOT	LO	・		LOTポーランド航空	8	14	6	△ 6	2
		MSR	MS	・		エジプト航空	4	2	2	2	2
		UZB	HY	・		ウズベキスタン航空	2	4	2	△ 2	0
		AUA	OS			オーストリア航空	0	8	0	△ 8	0
	第1ターミナル南ウイング						952	964	934	△ 12	18
	第1ターミナル						1,602	1,670	1,530	△ 68	72
第 2 ターミナル	JAL	JL	・		日本航空	358	300	308	58	50	
	CES	MU	・		中国東方航空	98	92	92	6	6	
	CPA	CX	・		キャセイパシフィック航空	84	84	84	0	0	
	CAL	CI	・		チャイナエアライン	84	76	68	8	16	
	CEB	5J	・	●	セブパシフィック航空	64	64	56	0	8	
	TWB	TW	・	●	ティーウェイ航空	56	56	56	0	0	
	HKE	UO	・	●	香港エクスプレス	56	84	70	△ 28	△ 14	
	TTW	IT	・	●	タイガーエア台湾	42	40	36	2	6	
	SJX	JX	・		スターラックス航空	42	42	28	0	14	
	TAX	XJ	・	●	タイ・エアアジアX	42	42	36	0	6	
	PAL	PR	・		フィリピン航空	40	42	42	△ 2	△ 2	
	VJC	VJ	・	●	ベトジェットエア	36	84	42	△ 48	△ 6	
	QFA	QF	・		カンタス航空	28	28	28	0	0	
	MAS	MH	・		マレーシア航空	28	28	24	0	4	
	QTR	QR	・		カタール航空	28	22	14	6	14	
	HGB	HB	・	●	グレートベイエアラインズ	28	34	28	△ 6	0	
	AIQ	FD	・	●	タイ・エアアジア	14	14	14	0	0	
	AAL	AA	・		アメリカン航空	14	14	14	0	0	
	CHH	HU	・		海南航空	14	14	14	0	0	
	MGL	OM	・		MIATモンゴル航空	14	14	12	0	2	
	MXD	OD	・		パテックエア－ マレーシア	14	14	14	0	0	
	UAE	EK	・		エミレーツ航空	14	14	14	0	0	
	DKH	HO	・		吉祥航空	14	34	34	△ 20	△ 20	
	AMU	NX	・		マカオ航空	14	28	14	△ 14	0	
	HAL	HA	・		ハワイアン航空	14	14	12	0	2	
	APZ	YP	・		エアプレミア	12	10	10	2	2	
	ALK	UL	・		スリランカ航空	8	8	8	0	0	
	RNA	RA	・		ネパール航空	6	6	6	0	0	
	FIN	AY	・		フィンランド航空	6	14	6	△ 8	0	
	IBE	IB	・		イベリア航空	6	6	6	0	0	
	THT	TN	・		エア タヒチ ノイ	4	4	4	0	0	
	FJI	FJ	・		フィジー・エアウェイズ	4	4	4	0	0	
	AIC	AI			エア・インディア	0	8	14	△ 8	△ 14	
ESR	ZE		●	イースター航空	0	0	56	0	△ 56		
※2025年3月30日～第3ターミナルに移転											
第2ターミナル						1,286	1,338	1,268	△ 52	18	
第 3 ターミナル	JJA	7C	・	●	チェジュ航空	96	84	78	12	18	
	JJP	GK	・	●	ジェットスター・ジャパン	50	64	42	△ 14	8	
	ESR	ZE	・	●	イースター航空	42	28	0	14	42	
	EOK	RF	・	●	エアロK航空	42	42	42	0	0	
	JST	JQ	・	●	ジェットスター航空	28	28	28	0	0	
	SJO	IJ	・	●	Spring Japan	26	108	98	△ 82	△ 72	
	APG	Z2	・	●	フィリピンエアアジア	22	22	22	0	0	
	CQH	9C	・	●	春秋航空	18	18	18	0	0	
	第3ターミナル						324	394	328	△ 70	△ 4
国際線 旅客便						3,212	3,402	3,126	△ 190	86	
国際線 旅客便 日平均						459	486	447	△ 27	12	

■国 際 線(貨物便)

単位:回

		略 号		社数	注釈	航 空 会 社 名 (※:貨物のみの運航社)	週間発着回数			増 減	
		3レター	2レター				25年冬①	25年夏②	24年冬③	①－②	①－③
貨物便		ANA	NH	・		全日本空輸	140	137	148	3	△ 8
		NCA	KZ	・	※	日本貨物航空	100	95	103	5	△ 3
		FDX	FX	・	※	フェデックス・エクスプレス	80	88	86	△ 8	△ 6
		JAL	JL	・		日本航空	65	40	38	25	27
		CKS	K4	・	※	カリッタ航空	38	16	6	22	32
		UPS	5X	・	※	UPS航空	38	38	38	0	0
		KAL	KE	・		大韓航空	14	14	14	0	0
		GEC	LH	・	※	ルフトハンザ・カーゴ	14	13	14	1	0
		GTI	5Y	・	※	アトラス航空	14	18	18	△ 4	△ 4
		AHK	LD	・	※	エア・ホンゴン	12	12	12	0	0
		BOX	3S	・	※	アエロロジック	12	12	12	0	0
		AIH	KJ	・	※	エア・インチョン	12	6	6	6	6
		CYZ	CF	・	※	中国郵政航空	12	10	14	2	△ 2
		CSS	O3	・	※	順豊航空	12	0	0	12	12
		CPA	CX	・		キャセイパシフィック航空	12	11	12	1	0
		CAL	CI	・		チャイナエアライン	10	10	10	0	0
		CDG	SC	・	※	山東航空	8	0	0	8	8
		CKK	CK	・	※	中国貨運航空	6	6	6	0	0
		CSC	3U	・		四川航空	6	6	6	0	0
		ICV	C8	・	※	カーゴルックス・イタリア	6	6	6	0	0
		AZG	7L	・	※	シルクウェイウエスト航空	4	4	4	0	0
		CLX	CV	・	※	カーゴルックス航空	4	4	4	0	0
		UAE	EK	・		エミレーツ航空	4	0	0	4	4
		PAC	PO	・	※	ポーラーエアカーゴ	2	4	28	△ 2	△ 26
		LSI	CP	・	※	MSC エアカーゴ	2	2	0	0	2
		AAR	OZ			アシアナ航空	0	8	8	△ 8	△ 8
		CAO	CA			中国国際貨運航空	0	0	12	0	△ 12
国際線 貨物便 合計 25社 ※うち貨物のみ18社							627	560	605	67	22
国際線 貨物便 日平均							90	80	86	10	3
国際線 合計 97社							3,839	3,962	3,731	△ 123	108
国際線 日平均							548	566	533	△ 18	15

■国 内 線(旅客便・貨物便)

単位:回

		略 号		社 数	注 釈	航 空 会 社 名 (●:LCC、*:国内線のための運航社)	週間発着回数			増 減	
		3レター	2レター				25年冬①	25年夏②	24年冬③	①－②	①－③
旅 客 便	T1	APJ	MM	・	●	ピーチ・アビエーション	294	276	276	18	18
		ANA	NH	・		全日本空輸	42	42	42	0	0
	T2	JAL	JL	・		日本航空	42	42	42	0	0
	T3	JJP	GK	・	●	ジェットスター・ジャパン	448	434	420	14	28
		SJO	IJ	・	●	Spring Japan	48	24	28	24	20
	国内線 旅客便 合計 5社						874	818	808	56	66
貨物便	SJO	IJ	・		Spring Japan	42	42	56	0	△ 14	
	国内線 貨物便 合計 1社						42	42	56	0	△ 14
国内線 合計 5社						916	860	864	56	52	
国内線 日平均						131	123	123	8	7	

【注釈】

当資料の集計期間は、25年冬は2025年11月9日～11月22日、25年夏は2025年4月6日～4月19日、24年冬は2024年11月10日～11月23日である。

本発着回数は、スケジュールの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。

それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。

この表は、当社にて週間発着回数を独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる場合がある。

共同運航便は自社運航便を運航する会社を定期乗り入れ航空会社数に含めている。

＜参考＞25年冬期スケジュール 成田国際空港 就航都市一覧

2025年10月24日現在

[illegible]

集計期間以降の25年冬期スケジュールにおける新規就航都市（予定）

南北アメリカ方面				ヨーロッパ方面				アジア・中東・オセアニア方面				アフリカ方面				国 内		
コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン

注1) BKK/DMK、KIX/ITM、DWC/DXB はそれぞれ同一都市複数路線換算。

注2) ※：貨物便のみの就航都市。

本資料は、2025年11月9日～11月22日(14日間)の定期便スケジュールに基づく。
当社にて独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる場合がある。