

2013年夏ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

2013年3月28日  
成田国際空港株式会社

(1) 国際線 (旅客便)

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減		
			13夏①	12冬②	12夏③	①-②	①-③	
第1ターミナル北ウイング	ACI	エア・カレドニア・インターナショナル	8	8	8	0	0	
	AFL	アエロフロート・ロシア航空	14	14	14	0	0	
	AFR	エールフランス航空	28	28	28	0	0	
	AMX	アエロメヒコ航空	6	6	6	0	0	
	AZA	アリタリア・イタリア航空	28	26	26	2	2	
	◎ CSN	中国南方航空 (12年9月より2PTBから移転)	30	30	-	0	30	
	DAL	デルタ航空	318	324	340	△ 6	△ 22	
	GIA	ガルーダ・インドネシア航空	28	28	28	0	0	
	HVN	ベトナム航空	38	38	38	0	0	
	KAL	大韓航空	126	98	98	28	28	
	KLM	KLMオランダ航空	22	16	20	6	2	
	VIR	ヴァージン・オーストラリア航空	14	14	14	0	0	
	VLK	ウラジオストク航空	12	10	0	2	12	
	第1ターミナル北ウイング 合計 (13社)			672	640	620	32	52
	第1ターミナル南ウイング	AAR	アジアナ航空	56	56	56	0	0
		ABL	エアバス	14	14	14	0	0
		ACA	エア・カナダ	36	34	34	2	2
		AJX	エアージャパン	14	14	14	0	0
		ANA	全日本空輸	482	504	462	△ 22	20
		ANZ	ニュージーランド航空	14	12	14	2	0
		AUA	オーストリア航空	14	12	12	2	2
		AWE	USエアウェイズ★ (ANA、UALとのコードシェア)					
		BER	エアベルリン★ (ETDとのコードシェア)					
		CCA	中国国際航空	86	84	86	2	0
		CDG	山東航空★ (ANAとのコードシェア)					
		CSZ	深セン航空★ (ANAとのコードシェア)					
		DLH	ルフトハンザドイツ航空	28	28	28	0	0
		ETD	エティハド航空	14	10	10	4	4
EVA		エバー航空	28	28	28	0	0	
JAI		ジェットエアウェイズ★ (ANAとのコードシェア)						
MGL		MIATモンゴル航空	4	4	6	0	△ 2	
MSR		エジプト航空	4	6	0	△ 2	4	
QTR		カタール航空	14	14	14	0	0	
SAA		南アフリカ航空★ (ANAとのコードシェア)						
SAS		スカンジナビア航空	14	12	14	2	0	
SIA		シンガポール航空	42	42	42	0	0	
SWR		スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	14	0	0	
TAM		TAMブラジル航空★ (ANAとのコードシェア)						
THA		タイ国際航空	42	42	42	0	0	
THY		トルコ航空	14	14	14	0	0	
UAL		ユナイテッド航空	224	210	238	14	△ 14	
UZB		ウズベキスタン国営航空	2	2	2	0	0	
VAU	ヴァージン・オーストラリア★ (SIAとのコードシェア)							
第1ターミナル南ウイング 合計 (29社)			1,160	1,156	1,144	4	16	
第1ターミナル 合計 (42社)			1,832	1,796	1,764	36	68	
第2ターミナル	AAL	アメリカン航空	56	56	70	0	△ 14	
	AIC	エア インディア	10	10	10	0	0	
	ALK	スリランカ航空	8	8	8	0	0	
	AMU	マカオ航空	4	14	4	△ 10	0	
	ANG	ニューギニア航空	2	2	4	0	△ 2	
	BAW	ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	14	0	0	
	BKP	バンコク・エアウェイズ★ (JALとのコードシェア)						
	CAL	チャイナエアライン	56	56	56	0	0	
	CES	中国東方航空	44	44	44	0	0	
	CPA	キャセイパシフィック航空	70	70	70	0	0	
	CRK	香港航空	0	14	14	△ 14	△ 14	
	◎ CSN	中国南方航空 (12年9月より1PTB北へ移転)	-	-	30	0	△ 30	
	ESR	イースター航空	14	14	14	0	0	
	FIN	フィンランド航空	14	14	14	0	0	
	JAL	日本航空	542	552	520	△ 10	22	
	JST	ジェットスター	32	36	32	△ 4	0	
	LAN	ラン航空★ (JALとのコードシェア)						
	MAS	マレーシア航空	30	30	30	0	0	
	PAL	フィリピン航空	24	26	24	△ 2	0	
	PIA	パキスタン国際航空	4	4	4	0	0	
	QFA	カンタス航空	14	14	14	0	0	
	SBI	S7航空	8	6	0	2	8	
	SCO	スクート	14	14	0	0	14	
	THT	エア タヒチ スイ	4	4	4	0	0	
	TSO	トランスエアロ航空	4	4	2	△ 4	△ 2	
	UAE	エミレーツ航空	14	14	14	0	0	
	WAJ	エアアジア・ジャパン	28	14	0	14	28	
	第2ターミナル 合計 (26社)			1,006	1,034	996	△ 28	10
旅客便計 (68社)			2,838	2,830	2,760	8	78	

(2) 国際線 (貨物便)

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減	
			13夏①	12冬②	12夏③	①-②	①-③
貨物便	AAR	アジアナ航空	6	0	0	6	6
	ABW*	エアブリッジカーゴ	4	6	6	△ 2	△ 2
	ABX*	ABXエア	0	12	0	△ 12	0
	AFL	アエロフロート・ロシア航空	8	10	8	△ 2	0
	AFR	エールフランス航空	4	4	4	0	0
	AHK*	エアホンコン	12	12	12	0	0
	AJX	エアージャパン	12	12	12	0	0
	ANA	全日本空輸	74	82	78	△ 8	△ 4
	CAL	チャイナエアライン	8	8	8	0	0
	CAO*	中国国際貨運航空	10	10	10	0	0
	CKK*	中国貨運航空	4	4	4	0	0
	CPA	キャセイパシフィック航空	16	16	16	0	0
	CRK	香港航空	0	10	0	△ 10	0
	EIA*	エバーグリーン航空	2	4	4	△ 2	△ 2
	EVA	エバー航空	4	4	6	0	△ 2
	FDX*	フェデラルエクスプレス	88	92	92	△ 4	△ 4
	GEC*	ルフトハンザカーゴ	14	14	16	0	△ 2
	KAL	大韓航空	14	8	8	6	6
	MAS	マレーシア航空	4	8	6	△ 4	△ 2
	NCA*	日本貨物航空	96	96	94	0	2
PAC*	ポーラーエアカーゴ	38	24	24	14	14	
SQC*	シンガポール・エアラインズ・カーゴ	0	12	12	△ 12	△ 12	
THA	タイ国際航空	2	2	2	0	0	
UPS*	ユナイテッドパーセルサービス	50	50	50	0	0	
貨物便計 (24社 *うち貨物専用12社)			470	500	472	△ 30	△ 2
国際線計 (80社)			3,308	3,330	3,232	△ 22	76
日平均			473	476	462	△ 3	11

(3) 国内線 (旅客便・貨物便)

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減	
			13夏①	12冬②	12夏③	①-②	①-③
旅客便	ANA	全日本空輸	196	168	168	28	28
	IBX*	IBEXエアラインズ	42	70	70	△ 28	△ 28
	JAL	日本航空	168	168	182	0	△ 14
	JJP*	ジェットスター・ジャパン	208	168	0	40	208
	SKY*	スカイマーク	140	140	154	0	△ 14
	WAJ	エアアジア・ジャパン	70	84	0	△ 14	70
	旅客便計 (6社 *うち国内線のみ就航3社)			824	798	574	26
貨物便	ANA	全日本空輸	12	12	0	0	12
	貨物便計 (1社)			12	12	0	0
国内線計 (3社)			836	810	574	26	262
日平均			119	116	82	3	37

(4) 総計

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減	
			13夏①	12冬②	12夏③	①-②	①-③
総計	国際・国内線計		4,144	4,140	3,806	4	338
	日平均		592	591	544	1	48

●乗り入れ航空会社 : 83社 ※2012年冬ダイヤ当初 79社

・2012年冬ダイヤ当初と比較して新規就航となった航空会社 【4社】  
 [2012年冬ダイヤ中の新規航空会社] エアベルリン、ヴァージン・オーストラリア、バンコク・エアウェイズ、ラン航空 (全てコードシェアのみ)  
 [2013年夏ダイヤ当初からの新規航空会社] 無し  
 [2013年夏ダイヤ当初からの撤退航空会社] 無し

●乗り入れ都市数 : [海外]98都市 (35カ国3地域) [国内]11都市 合計 109都市 (3地域は香港、マカオ、台湾)  
 ※2012年冬ダイヤ当初 [海外]99都市 (35カ国3地域) [国内]12都市 合計 111都市

・2012年冬ダイヤ当初と比較して追加となった都市 【3都市】  
 [2012年冬ダイヤ中の追加] サンディエゴ(旅客)2012年12月2日～  
 [2013年夏ダイヤ当初からの追加] 大分(旅客)2013年3月31日～、シンシナティ (貨物) 2013年3月31日～

・2012年冬ダイヤ当初と比較して運休となった都市 【5都市】  
 [2012年冬ダイヤ中の運休] サントペテルブルグ(旅客)～2012年9月28日、神戸(旅客)～2012年11月15日、鹿児島(旅客)～2012年11月15日  
 [2013年夏ダイヤ当初からの運休] クライストチャーチ(旅客)～2013年3月30日、クラーク(貨物)～2013年3月25日

・この表は、IATA調整後のデータに基づきNAAにて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。

・2013年夏ダイヤは、2013年3月31日～2013年10月26日までの期間である。本発着回数は、冬夏ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが定期的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2013年夏ダイヤにおける集計対象期間は、2013年4月7日～4月20日(14日間)とした。

・2012年冬ダイヤの週間発着回数は2012年11月4日～11月17日(14日間)を、2012年夏ダイヤの週間発着回数は2012年4月1日～4月14日(14日間)の発着回数をそれぞれベースとしている。

・略号欄「◎」: 2012年夏ダイヤ以降ターミナル移転した航空会社  
 ・航空会社欄「★」: コードシェアのみの航空会社  
 ・ : 2012年冬ダイヤ当初と比較して新規就航となった航空会社