

緊急事態
(従来取り決め)

緊急事態(従来取り決め)に伴うカーフュー内運航の発生状況(2025年度)

	日付	出発/到着	滑走路	航空運送事業者等名	便名	機種名	出発地/目的地	離着陸時間	理由
1	2025年9月21日	到着	A 南側	カーゴジェット・エアウェイズ	CJT1801	B767-300	成田/杭州	0:30	① 機体トラブル(ナビゲーショントラブル)のため、緊急宣言を発し、成田空港に着陸した。
2	2026年1月2日	出発	A 北側	エア・ホンコン	AHK209	A330-300	成田/香港	0:00	⑤ 成田空港の悪天候(降雪)に伴う大幅な遅延発生のため。
3	2026年1月2日	出発	A 北側	日本航空	JAL6783	B767-300	成田/中部	0:03	⑤ //
4	2026年1月2日	出発	A 北側	日本貨物航空	NCA263	B747-8	成田/シンガポール	0:06	⑤ //
5	2026年1月2日	出発	A 北側	日本貨物航空	NCA203	B747-8	成田/香港	0:08	⑤ //
6	2026年1月2日	出発	A 北側	ジェットスター・ジャパン	JJP11	A321neo	成田/台北	0:10	⑤ //
7	2026年1月2日	出発	A 北側	エア・カンボジア	KHV593	A320	成田/福州	0:14	⑤ //
8	2026年1月2日	出発	A 北側	全日本空輸	ANA8403	B767-300	成田/上海浦東	0:16	⑤ //
9	2026年1月2日	出発	A 北側	エミレーツ航空	UAE319	A380-800	成田/ドバイ	0:19	⑤ //
10	2026年1月2日	出発	A 北側	全日本空輸	ANA184	A380-800	成田/ホノルル	0:22	⑤ //
11	2026年1月2日	出発	A 北側	スクート航空	TGW875	B787-8	成田/台北	0:27	⑤ //
12	2026年1月2日	出発	A 北側	フェデックス・エクスプレス	FDX5153	B777-200LR	成田/広州	0:29	⑤ //
13	2026年1月2日	出発	A 北側	フィリピン航空	PAL441	A321neo	成田/セブ	0:33	⑤ //
14	2026年1月2日	出発	A 北側	エジプト航空	MSR965	B787-9	成田/カイロ	0:36	⑤ //
15	2026年1月2日	出発	A 北側	日本航空	JAL6775	B767-300	成田/上海浦東	0:54	⑤ //
16	2026年1月2日	出発	A 北側	キャセイパシフィック航空	CPA501	A330-300	成田/香港	0:55	⑤ //

【離着陸時間に関する緊急事態の適用を受けることができる事由】

- ① 異常事態に遭遇した航空機の離着陸
- ② 乗員、乗客に異常事態が発生したときの着陸
- ③ 捜索、救難業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ④ 緊急ニュース取材業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ⑤ 台風避難、その他の理由により離着陸がやむを得ないと認められるときの離着陸
- ⑥ 異常な天候により緊急に燃料補給が必要になったときの着陸

騒音インデックスD,E,Fの機材による23時台の運航の発生状況(2025年度)

	日付	出発/到着	滑走路	航空運送事業者等名	便名	機種名	出発地/目的地	離着陸時間	理由
1	2026年1月2日	出発	A 北側	カンタス航空	QFA62	A330-300	成田/ブリスベン	23:44	⑤ 成田空港の悪天候(降雪)に伴う大幅な遅延発生のため。 ⑥ 【インデックスD】

【離着陸時間に関する緊急事態の適用を受けることができる事由】

- ① 異常事態に遭遇した航空機の離着陸
- ② 乗員、乗客に異常事態が発生したときの着陸
- ③ 捜索、救難業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ④ 緊急ニュース取材業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ⑤ 台風避難、その他の理由により離着陸がやむを得ないと認められるときの離着陸
- ⑥ 異常な天候により緊急に燃料補給が必要になったときの着陸