

## 契 約 の 内 容

契約の方式	公募型競争契約(簡易型総合評価方式)/見積活用方式
契約年月日	2025年11月18日
契約業者名	(株)明電舎
契約業者の住所	東京都品川区大崎二丁目1番1号
工事の名称	第1給油センター第2電気室受変電設備更新工事
工事場所	成田国際空港内
工事種別	受変電設備工事
工事概要	本工事は、第1給油センターの第2電気室において、受変電設備および非常用発電設備の更新を行うものである。 合わせて、第2電気室から第1電気室への発電機バックアップ回路の整備を行う。 ①第2電気室機器の更新 (対象設備) ・受変電設備 (22kVスポットネットワーク受電) 一式 ・非常用発電設備 (ガスタービン発電装置) 1台 ②発電機バックアップ回路の整備 (対象設備) ・構内配電線路 (高圧ケーブル、地中管路等) 約1,000m
工期 (自)	2025年11月19日
工期 (至)	2028年12月22日
契約金額	2,090,000,000円(税込み)
制限価格	非開示

右に記載する事項  
(○で囲む)

1. 一般競争の参加資格
2. 随意契約の相手方とした理由
3. 総合評価方式における評点
4. その他

	評価内容		評価基準	配点	得点
施工計画	実施手順の妥当性	2. 0	受変電設備の更新手順が適切な内容の記載となっている。	2. 0	0. 0/2. 0
			上記以外の場合	0. 0	
	施工上配慮すべき事項の的確性①	2. 0	電気事故を防止するための対応策が、適切な内容となっている。 上記以外の場合	2. 0 0. 0	0. 0/2. 0
企業の施工実績	施工上配慮すべき事項の的確性②	2. 0	配線・配管切断事故を防止するための対応策が、適切な内容となっている。 上記以外の場合	2. 0 0. 0	0. 0/2. 0
			元請として過去 15 年（2010 年 7 月以降）の間に、受変電設備（22kV スポットネットワーク受電に限る。）を更新（部品交換等の部分更新を除く。）する工事を完工した実績を有する。	2. 0	
	元請けとして過去 15 年（2010 年 7 月以降）の間に、受変電設備（22kV スポットネットワーク受電に限る。）を新設する工事を完工した実績を有する。	2. 0	上記以外の場合	1. 0 0. 0	0. 0/1. 0/2. 0
工事成績の加点措置(※1)	過去 2 年間における成田国際空港㈱発注工事（同種工事）の工事成績評定点の平均点が 90 点以上の場合（※2）	2. 0	過去 2 年間における成田国際空港㈱発注工事（同種工事）の工事成績評定点の平均点が 80 点以上の場合（※2）	2. 0 1. 0	0. 0/1. 0/2. 0
			上記以外の場合	0. 0	
			過去 2 年間における成田国際空港㈱発注工事（同種工事）の工事成績評定点の平均点が 90 点以上の場合（※2）	2. 0 1. 0	

(※1) 別紙「総合評価方式における工事成績の加点措置について」参照  
(工事成績評定通知書の提出は不要です。)

<https://www.narita-airport.jp/ja/company/business/pinfo/important/evaluation-construction>

(※2) 同種工事とは、「受変電設備工事」、「電気設備工事」とする。

## 見 積 經 過 調 書

件 名 第1給油センター第2電気室受変電設備更新工事  
見 積 日 時 2025年10月27日 11時00分  
見 積 場 所 成田国際空港株式会社  
契約制限価格（税込） 非開示  
比較価格（税抜） 非開示

## 見 積 経 過

决定者氏名

決 定 者

### 決定金額 (税込)

(株)明雷舎