

## 2026年夏期定期航空会社別スケジュール

### 定期乗り入れ航空会社数、国際線発着回数が 開港以来最高となりました

#### 【定期乗り入れ航空会社数】

- 2025年冬期スケジュール以降パラタ航空、タイバトジェットエアの新規就航があるなどし、定期乗り入れ航空会社数※が99社(前年同期+2社)と、開港以来最高となりました。

※共同運航便は自社運航便を運航する会社のみカウントしている。

#### 【就航都市数】

- 就航都市数は、海外101都市、国内18都市、合計119都市(前年同期△5都市)となりました。

#### 【航空機週間発着回数】

- 総発着回数は、2025年冬期スケジュール以降新規就航があり2019年夏期(4,943回)、2019年冬期(4,914回)に次ぐ4,837回(前年同期比(以下同)100%)と、歴代3位となりました。
- 国際線は、旅客便において中国線が368回(同61%)と減少するものの、韓国線(714回、同133%)、台湾線(350回、同117%)等が増加することに加え、貨物便が643回(同115%)と開港以来最高となったため、国際線全体としても開港以来最高の3,963回(同100%)となりました。
- 国内線は、旅客便において2024年冬ダイヤからLCCを中心に機材を収益性の高い国際線へ振り替えるために減便する動きが継続しているものの、貨物便が56回(同133%)となったことから、874回(同102%)となりました。

今後も増大することが見込まれる航空需要を着実に取り込んでいけるよう、引き続き取り組んでまいります。

2026年夏期スケジュール:2026年3月29日~10月24日

集計対象期間:2026年4月5日~18日(14日間)

# <参考> 26年夏期スケジュール 概要

【集計期間】2026年4月5日～18日(14日間)

2026年3月26日

## ■定期乗り入れ航空会社数

単位:社

	26夏 ①	25冬 ②	25夏 ③	増 減	
				①-②	①-③
総航空会社数	99	97	97	2	2
国際線旅客便	82	79	81	3	1

## ■就航都市数

単位:都市

	26夏 ①	25冬 ②	25夏 ③	増 減	
				①-②	①-③
総就航都市数	119	122	124	△ 3	△ 5
国際線	101	104	106	△ 3	△ 5
旅客便	86	92	94	△ 6	△ 8
国内線	18	18	18	0	0

## ■航空機週間発着回数

単位:回/週

	26夏 ①	25冬 ②	25夏 ③	増 減	
				①-②	①-③
総発着回数	4,837	4,755	4,822	82	15
国際線	3,963	3,839	3,962	124	1
旅客便	3,320	3,212	3,402	108	△ 82
貨物便	643	627	560	16	83
国内線	874	916	860	△ 42	14
旅客便	818	874	818	△ 56	0
貨物便	56	42	42	14	14

## ■国際線旅客便 路線別週間発着回数

単位:回/週

	26夏 ①	25冬 ②	25夏 ③	増 減	
				①-②	①-③
太平洋線	416	410	418	6	△ 2
欧州線	128	78	102	50	26
オセアニア線	106	102	90	4	16
グアム線	52	52	70	0	△ 18
アフリカ線	16	16	14	0	2
アジア線(中東含む)	862	872	946	△ 10	△ 84
台湾線	350	308	298	42	52
香港線	308	266	322	42	△ 14
中国線	368	544	604	△ 176	△ 236
韓国線	714	564	538	150	176
計	3,320	3,212	3,402	108	△ 82

【注釈】

・週間発着回数は、26年夏は2026年4月5日～18日、25年冬は2025年11月9日～22日、25年夏は2025年4月6日～19日を集計期間とし、週当たりに換算して算出している。

・集計期間はダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の14日間に設定している。

・この表は、当社が週間発着回数を独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。

・共同運航便は自社運航便を運航する会社のみカウントしている。

<参考>26年夏期スケジュール 定期航空会社別発着回数

2026年3月26日

■国際線(旅客便)

単位:回/週

略号	社名	注釈	航空会社名 (●:LCC)	週間発着回数			増減	
				26年夏①	25年冬②	25年夏③	①-②	①-③
				3レター	2レター	社数		
KAL	KE	●	大韓航空	106	92	90	14	16
TZP	ZG	●	ZIP AIR	100	106	128	△6	△28
JNA	LJ	●	ジンエアー	78	84	92	△6	△14
CRK	HX	●	香港航空	56	56	70	0	△14
HVN	VN	●	ベトナム航空	42	42	42	0	0
CSN	CZ	●	中国南方航空	36	92	106	△56	△70
APJ	MM	●	ピーチ・アビエーション	32	28	28	4	4
CXA	MF	●	厦門航空	28	28	28	0	0
KLM	KL	●	KLMオランダ航空	22	14	14	8	8
AMX	AM	●	アエロメヒコ航空	14	14	14	0	0
ETD	EY	●	エティハド航空	14	14	14	0	0
GIA	GA	●	ガルータ-インドネシア航空	14	14	14	0	0
WJA	WS	●	ウエストジェット航空	14	14	14	0	0
TLM	SL	●	タイ・ライオン・エア	12	12	12	0	0
CSC	3U	●	四川航空	10	14	14	△4	△4
ELY	LY	●	エルアル イスラエル航空	10	8	6	2	4
RBA	BI	●	ロイヤルブルネイ航空	8	8	8	0	0
KHV	K6	●	エア・カンボジア	6	6	0	0	6
MNG	M0	●	アエロモンゴリア航空	6	4	6	2	0
BBC	BG	●	ビーマン・バングラデシュ航空	0	0	6	0	△6
第1ターミナル北ウイング 合計 19社				608	650	706	△42	△98
ANA	NH	●	全日本空輸	250	246	232	4	18
UAL	UA	●	ユナイテッド航空	140	140	140	0	0
EVA	BR	●	エバー航空	56	56	56	0	0
AAR	OZ	●	アシアナ航空	42	42	42	0	0
CCA	CA	●	中国国際航空	44	128	134	△84	△90
SIA	SG	●	シンガポール航空	42	42	42	0	0
THA	TG	●	タイ国際航空	42	42	42	0	0
ABL	BX	●	エア・アルゼンチナ	42	42	28	0	14
ACA	AC	●	エア・カナダ	42	28	42	14	0
ASV	RS	●	エア・スウェーデン	42	28	38	14	4
TGW	●	●	スクート	38	42	38	△4	0
THY	TK	●	ターキッシュエアラインズ	20	14	14	6	6
ANZ	NZ	●	ニュージーランド航空	18	14	14	4	4
LOT	LO	●	LOTポーランド航空	18	8	14	10	4
AJX	NQ	●	エアージャパン	14	38	38	△24	△24
CSZ	ZH	●	深圳航空	14	14	14	0	0
SWR	LX	●	スイス・インターナショナルエアラインズ	14	10	10	4	4
ETH	ET	●	エチオピア航空	12	12	12	0	0
AUA	OS	●	オーストリア航空	8	0	8	8	0
MSR	MS	●	エジプト航空	4	4	2	0	2
UZB	HY	●	ウスベキスタン航空	4	2	4	2	0
第1ターミナル南ウイング 合計 21社				920	952	964	△32	△44
第1ターミナル 合計 40社				1,528	1,602	1,670	△74	△142
JAL	JL	●	日本航空	350	358	300	△8	50
TWB	TW	●	タイウエイ航空	110	56	56	54	54
CPA	CX	●	キャセイパシフィック航空	84	84	84	0	0
CAL	CI	●	チャイナエアライン	84	84	76	0	8
HKE	UO	●	香港エクスプレス	84	56	84	28	0
CEB	5J	●	セブパシフィック航空	64	64	64	0	0
PAL	PR	●	フィリピン航空	56	40	42	16	14
SJX	JX	●	スターラックス航空	52	42	42	10	10
CES	MU	●	中国東方航空	48	98	92	△50	△44
TAX	XJ	●	タイ・エアアジアX	42	42	42	0	0
TTW	IT	●	タイガーエア台湾	42	42	40	0	2
VIC	VJ	●	バドヴェットエア	42	36	84	6	△42
HGB	HB	●	グレート・ベイ・エアラインズ	28	28	34	0	△6
MAS	MH	●	マレーシア航空	28	28	28	0	0
QFA	QF	●	カンタス航空	28	28	28	0	0
QTR	QR	●	カタール航空	28	28	22	0	6
PTA	WE	●	バラタ航空	26	0	0	26	26
APZ	YP	●	エアプレミア	20	12	10	8	10
DKH	HO	●	吉祥航空	14	14	34	0	△20
AMU	NX	●	マカオ航空	14	14	28	0	△14
AAL	AA	●	アメリカン航空	14	14	14	0	0
MGL	OM	●	MIATモンゴル航空	14	14	14	0	0
MXD	OD	●	パティックエア マレーシア	14	14	14	0	0
UAE	EK	●	エミレーツ航空	14	14	14	0	0
FIN	AY	●	フィンランド航空	14	6	14	8	0
ASA	AS	●	アラスカ航空	14	0	0	14	14
TVJ	VZ	●	タイバジェットエア	14	0	0	14	14
AIQ	FD	●	タイ・エアアジア	8	14	14	△6	△6
CHH	HU	●	海南航空	8	14	14	△6	△6
ALK	UL	●	スリランカ航空	8	8	8	0	0
IBE	IB	●	イベリア航空	8	6	6	2	2
RNA	RA	●	ネパール航空	6	6	6	0	0
FJI	FJ	●	フィジー・エアウェイズ	4	4	4	0	0
THT	TN	●	エア・タヒチ・ヌイ	4	4	4	0	0
HAL	HA	●	ハワイアン航空	0	14	14	△14	△14
AIC	AI	●	エア・インディア	0	0	8	0	△8
第2ターミナル 合計 34社				1,388	1,286	1,338	102	50
JJA	7C	●	チエジュ航空	138	96	84	42	54
JJP	GK	●	ジェットスター・ジャパン	72	50	64	22	8
SJO	IJ	●	Spring Japan	68	26	108	42	△40
EOK	RF	●	エアアジア	42	42	42	0	0
ESR	ZE	●	エアスター航空	28	42	28	△14	0
JST	JQ	●	ジェットスター航空	28	28	28	0	0
APG	Z2	●	フィリピンエアアジア	14	22	22	△8	△8
CQH	9C	●	春秋航空	14	18	18	△4	△4
第3ターミナル 合計 8社				404	324	394	80	10
国際線 旅客便 合計 82社				3,320	3,212	3,402	108	△82
国際線 旅客便 日平均				474	459	486	15	△12

旅客便

■国際線(貨物便)

単位:回/週

	略号		社数	注釈	航空会社名(※:貨物のみ運航社)	週間発着回数			増減	
	3レター	2レター				26年夏①	25年冬②	25年夏③	①-②	①-③
貨物便	ANA	NH	・	※	全日本空輸	140	140	137	0	3
	NCA	KZ	・	※	日本貨物航空	94	100	95	△6	△1
	FDX	FX	・	※	フェデックス・エクスプレス	81	80	88	1	△7
	JAL	JL	・	・	日本航空	63	65	40	△2	23
	UPS	5X	・	※	UPS航空	38	38	38	0	0
	CKS	K4	・	※	カリッタ航空	36	38	16	△2	20
	CYZ	CF	・	※	中国郵政航空	28	12	10	16	18
	GTI	5Y	・	※	アトラス航空	24	14	18	10	6
	KAL	KE	・	・	大韓航空	14	14	14	0	0
	GEC	LH	・	※	ルフトハンザ・カーゴ	13	14	13	△1	0
	AHK	LD	・	※	エア・ホンコン	12	12	12	0	0
	BOX	3S	・	※	エアロロジック	12	12	12	0	0
	CPA	CX	・	※	キャセイバシフィック航空	12	12	11	0	1
	AIH	KJ	・	※	エアセタ	12	12	6	0	6
	CSS	O3	・	※	順豊航空	12	12	0	0	12
	CAL	CI	・	※	チャイナエアライン	10	10	10	0	0
	CDG	SC	・	※	山東航空	8	8	0	0	8
	CKK	CK	・	※	中国貨運航空	8	6	6	2	2
	CSC	3U	・	・	四川航空	6	6	6	0	0
	ICV	C8	・	※	カーゴルクックス・イタリア	6	6	6	0	0
	AZG	7L	・	※	シルクウェイウエスト航空	4	4	4	0	0
	CLX	CV	・	※	カーゴルクックス航空	4	4	4	0	0
	UAE	EK	・	・	エミレーツ航空	4	4	0	0	4
	PAC	PO	・	※	ポーラーエアカーゴ	2	2	4	0	△2
	LSI	CP	・	※	MSC エアカーゴ	0	2	2	△2	△2
	AAR	OZ	・	・	アシアナ航空	0	0	8	0	△8
	国際線 貨物便 合計 24社 ※うち貨物専用17社						643	627	560	16
国際線 貨物便 日平均						92	90	80	2	12
国際線 合計 99社						3,963	3,839	3,962	124	1
国際線 日平均						566	548	566	18	0

■国内線(旅客便・貨物便)

単位:回/週

	略号		社数	注釈	航空会社名(●:LCC、*:国内線のみ就航)	週間発着回数			増減		
	3レター	2レター				26年夏①	25年冬②	25年夏③	①-②	①-③	
旅客便	T1	APJ	MM	・	●	ピーチ・エアレーション	286	294	276	△8	10
		ANA	NH	・	・	全日本空輸	42	42	42	0	0
	T2	JAL	JL	・	・	日本航空	42	42	42	0	0
	T3	JJP	GK	・	●	ジェットスター・ジャパン	424	448	434	△24	△10
SJO		IJ	・	●	Spring Japan	24	48	24	△24	0	
国内線 旅客便 合計 5社						818	874	818	△56	0	
貨物便	SJO	IJ	・	・	Spring Japan	56	42	42	14	14	
	国内線 貨物便 合計 1社						56	42	42	14	14
国内線 合計 5社						874	916	860	△42	14	
国内線 日平均						125	131	123	△6	2	

【注釈】

- ・週間発着回数は、26年夏は2026年4月5日～18日、25年冬は2025年11月9日～22日、25年夏は2025年4月6日～19日を集計期間とし、週当たり換算して算出している。
- ・集計期間はダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の14日間に設定している。
- ・それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。
- ・この表は、当社が週間発着回数を独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・共同運航便は自社運航便を運航する会社のみカウントしている。

