



2026年3月26日

## 2026年夏期定期航空会社別スケジュール

定期乗り入れ航空会社数、国際線発着回数が  
開港以来最高となりました

### 【定期乗り入れ航空会社数】

- 2025年冬期スケジュール以降パラタ航空、タイバトジェットエアの新規就航があるなどし、定期乗り入れ航空会社数※が99社(前年同期+2社)と、開港以来最高となりました。

※共同運航便は自社運航便を運航する会社のみカウントしている。

### 【就航都市数】

- 就航都市数は、海外101都市、国内18都市、合計119都市(前年同期△5都市)となりました。

### 【航空機週間発着回数】

- 総発着回数は、2025年冬期スケジュール以降新規就航があり2019年夏期(4,943回)、2019年冬期(4,914回)に次ぐ4,837回(前年同期比(以下同)100%)と、歴代3位となりました。
- 国際線は、旅客便において中国線が368回(同61%)と減少するものの、韓国線(714回、同133%)、台湾線(350回、同117%)等が増加することに加え、貨物便が643回(同115%)と開港以来最高となったため、国際線全体としても開港以来最高の3,963回(同100%)となりました。
- 国内線は、旅客便において2024年冬ダイヤからLCCを中心に機材を収益性の高い国際線へ振り替えるために減便する動きが継続しているものの、貨物便が56回(同133%)となったことから、874回(同102%)となりました。

今後も増大することが見込まれる航空需要を着実に取り込んでいけるよう、引き続き取り組んでまいります。

2026年夏期スケジュール:2026年3月29日~10月24日

集計対象期間:2026年4月5日~18日(14日間)

# <参考>26年夏期スケジュール概要

【集計期間】2026年4月5日～18日(14日間)

2026年3月26日

## ■定期乗り入れ航空会社数

単位:社

	26夏	25冬	25夏	増減	
	①	②	③	①-②	①-③
総航空会社数	99	97	97	2	2
国際線旅客便	82	79	81	3	1

## ■就航都市数

単位:都市

	26夏	25冬	25夏	増減	
	①	②	③	①-②	①-③
総就航都市数	119	122	124	△3	△5
国際線	101	104	106	△3	△5
旅客便	86	92	94	△6	△8
国内線	18	18	18	0	0

## ■航空機週間発着回数

単位:回/週

	26夏	25冬	25夏	増減	
	①	②	③	①-②	①-③
総発着回数	4,837	4,755	4,822	82	15
国際線	3,963	3,839	3,962	124	1
旅客便	3,320	3,212	3,402	108	△82
貨物便	643	627	560	16	83
国内線	874	916	860	△42	14
旅客便	818	874	818	△56	0
貨物便	56	42	42	14	14

## ■国際線旅客便 路線別週間発着回数

単位:回/週

	26夏	25冬	25夏	増減	
	①	②	③	①-②	①-③
太平洋線	416	410	418	6	△2
欧州線	128	78	102	50	26
オセアニア線	106	102	90	4	16
グアム線	52	52	70	0	△18
アフリカ線	16	16	14	0	2
アジア線(中東含む)	862	872	946	△10	△84
台湾線	350	308	298	42	52
香港線	308	266	322	42	△14
中国線	368	544	604	△176	△236
韓国線	714	564	538	150	176
計	3,320	3,212	3,402	108	△82

【注釈】

- ・週間発着回数は、26年夏は2026年4月5日～18日、25年冬は2025年11月9日～22日、25年夏は2025年4月6日～19日を集計期間とし、過当りに換算して算出している。
- ・集計期間はダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の14日間に設定している。
- ・この表は、当社が週間発着回数を独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・共同運航便は自社運航便を運航する会社のみカウントしている。

# <参考>26年夏期スケジュール 定期航空会社別発着回数

2026年3月26日

## ■国際線(旅客便)

単位:回/週

	略号		社数	注釈	航空会社名 (●:LCC)	週間発着回数			増減		
	3レター	2レター				26年夏①	25年冬②	25年夏③	①-②	①-③	
第1ターミナル北	KAL	KE	●		大韓航空	106	92	90	14	16	
	TZP	ZG	●		ZIP AIR	100	106	128	△ 6	△ 28	
	JNA	LJ	●		ジンエアー	78	84	92	△ 6	△ 14	
	CRK	HX	●		香港航空	56	56	70	0	△ 14	
	HVN	VN	●		ベトナム航空	42	42	42	0	0	
	CSN	CZ	●		中国南方航空	36	92	106	△ 56	△ 70	
	APJ	MM	●		ピーチ・アビエーション	32	28	28	4	4	
	CXA	MF	●		廈門航空	28	28	28	0	0	
	KLM	KL	●		KLMオランダ航空	22	14	14	8	8	
	AMX	AM	●		アエロメヒコ航空	14	14	14	0	0	
	ETD	EY	●		エティハド航空	14	14	14	0	0	
	GIA	GA	●		ガルーダ・インドネシア航空	14	14	14	0	0	
	WJA	WS	●		ウエストジェット航空	14	14	14	0	0	
	TLM	SL	●		タイ・ライオン・エア	12	12	12	0	0	
	CSC	3U	●		四川航空	10	14	14	△ 4	△ 4	
	ELY	LY	●		エルアル イスラエル航空	10	8	6	2	4	
	RBA	BI	●		ロイヤルブルネイ航空	8	8	8	0	0	
	KHV	K6	●		エア・カンボジア	6	6	0	0	6	
	MNG	M0	●		アエロモンゴリア航空	6	4	6	2	0	
	BBC	BG	●		ビーマン・バングラデシュ航空	0	0	6	0	△ 6	
	第1ターミナル北ウイング						608	650	706	△ 42	△ 98
	合計 19社										
	第2ターミナル南	ANA	NH	●		全日本空輸	250	246	232	4	18
		UAL	UA	●		ユナイテッド航空	140	140	140	0	0
		EVA	BR	●		エバー航空	56	56	56	0	0
		AAR	OZ	●		アジアナ航空	56	42	42	14	14
		CCA	CA	●		中国国際航空	44	128	134	△ 84	△ 90
SIA		SQ	●		シンガポール航空	42	42	42	0	0	
THA		TG	●		タイ国際航空	42	42	42	0	0	
ABL		BX	●		エアブサン	42	42	28	0	14	
ACA		AC	●		エア・カナダ	42	28	42	14	0	
ASV		RS	●		エアソウル	42	28	38	14	4	
TGW		●	●		スクート	38	42	38	△ 4	0	
THY		TK	●		ターキッシュエアラインズ	20	14	14	6	6	
ANZ		NZ	●		ニュージーランド航空	18	14	14	4	4	
LOT		LO	●		LOTポーランド航空	18	8	14	10	4	
AJX		NQ	●		エアージャパン	14	38	38	△ 24	△ 24	
CSZ		ZH	●		深州航空	14	14	14	0	0	
SWR		LX	●		スイス・インターナショナルエアラインズ	14	10	10	4	4	
ETH		ET	●		エチオピア航空	12	12	12	0	0	
AUA		OS	●		オーストリア航空	8	0	8	8	0	
MSR		MS	●		エジプト航空	4	4	2	0	2	
UZB	HY	●		ウズベキスタン航空	4	2	4	2	0		
第1ターミナル南ウイング						920	952	964	△ 32	△ 44	
合計 21社											
第1ターミナル						1,528	1,602	1,670	△ 74	△ 142	
合計 40社											
第2ターミナル	JAL	JL	●		日本航空	350	358	300	△ 8	50	
	TWB	TW	●		デーウェイ航空	110	56	56	54	54	
	CPA	CX	●		キャセイパシフィック航空	84	84	84	0	0	
	CAL	CI	●		チャイナエアライン	84	84	76	0	8	
	HKE	UO	●		香港エクスプレス	84	56	84	28	0	
	CEB	5J	●		セブパシフィック航空	64	64	64	0	0	
	PAL	PR	●		フィリピン航空	56	40	42	16	14	
	SJX	JX	●		スターラックス航空	52	42	42	10	10	
	CES	MU	●		中国東方航空	48	98	92	△ 50	△ 44	
	TAX	XJ	●		タイ・エアアジアX	42	42	42	0	0	
	TTW	IT	●		タイガーエア台湾	42	42	40	0	2	
	VJC	VJ	●		ベトナムジェット航空	42	36	84	6	△ 42	
	HGB	HB	●		グレートベイエアラインズ	28	28	34	0	△ 6	
	MAS	MH	●		マレーシア航空	28	28	28	0	0	
	QFA	QF	●		カンタス航空	28	28	28	0	0	
	QTR	QR	●		カタール航空	28	28	22	0	6	
	PTA	WE	●		バラタ航空	26	0	0	26	26	
	APZ	YP	●		エアプレミア	20	12	10	8	10	
	DKH	HO	●		吉祥航空	14	14	34	0	△ 20	
	AMU	NX	●		マカオ航空	14	14	28	0	△ 14	
	AAL	AA	●		アメリカン航空	14	14	14	0	0	
	MGL	OM	●		MIATモンゴル航空	14	14	14	0	0	
	MXD	OD	●		パテックエア マレーシア	14	14	14	0	0	
	UAE	EK	●		エミレーツ航空	14	14	14	0	0	
	FIN	AY	●		フィンランド航空	14	6	14	8	0	
	ASA	AS	●		アラスカ航空	14	0	0	14	14	
	TVJ	VZ	●		タイバジェットエア	14	0	0	14	14	
	AIQ	FD	●		タイ・エアアジア	8	14	14	△ 6	△ 6	
	CHH	HU	●		海南航空	8	14	14	△ 6	△ 6	
	ALK	UL	●		スリランカ航空	8	8	8	0	0	
	IBE	IB	●		イベリア航空	8	6	6	2	2	
	RNA	RA	●		ネパール航空	6	6	6	0	0	
	FJI	FJ	●		フィジー・エアウェイズ	4	4	4	0	0	
	THT	TN	●		エア タヒチ ヌイ	4	4	4	0	0	
	HAL	HA	●		ハワイアン航空	0	14	14	△ 14	△ 14	
	AIC	AI	●		エア・インディア	0	0	8	0	△ 8	
第2ターミナル						1,388	1,286	1,338	102	50	
合計 34社											
第3ターミナル	JJA	7C	●		チエジュ航空	138	96	84	42	54	
	JJP	GK	●		ジェットスター・ジャパン	72	50	64	22	8	
	SJO	IJ	●		Spring Japan	68	26	108	42	△ 40	
	EOK	RF	●		エアロK航空	42	42	42	0	0	
	ESR	ZE	●		イースター航空	28	42	28	△ 14	0	
	JST	JQ	●		ジェットスター航空	28	28	28	0	0	
	APG	Z2	●		フィリピンエアアジア	14	22	22	△ 8	△ 8	
	CQH	9C	●		春秋航空	14	18	18	△ 4	△ 4	
第3ターミナル						404	324	394	80	10	
合計 8社											
国際線 旅客便						3,320	3,212	3,402	108	△ 82	
国際線 旅客便 日平均						474	459	486	15	△ 12	

旅客便

■国際線(貨物便)

単位:回/週

	略号		社数	注釈	航空会社名(※:貨物のみの運航社)	週間発着回数			増減			
	3レター	2レター				26年夏①	25年冬②	25年夏③	①-②	①-③		
	貨物便	ANA				NH	・	※	全日本空輸	140	140	137
NCA		KZ	・	※	日本貨物航空	94	100	95	△6	△1		
FDX		FX	・	※	フェデックス・エクスプレス	81	80	88	1	△7		
JAL		JL	・	※	日本航空	63	65	40	△2	23		
UPS		5X	・	※	UPS航空	38	38	38	0	0		
CKS		K4	・	※	カリッタ航空	36	38	16	△2	20		
CYZ		CF	・	※	中国郵政航空	28	12	10	16	18		
GTI		5Y	・	※	アトラス航空	24	14	18	10	6		
KAL		KE	・	※	大韓航空	14	14	14	0	0		
GEC		LH	・	※	ルフトハンザ・カーゴ	13	14	13	△1	0		
AHK		LD	・	※	エア・ホンコン	12	12	12	0	0		
BOX		3S	・	※	エアロロジック	12	12	12	0	0		
CPA		CX	・	※	キャセイパシフィック航空	12	12	11	0	1		
AIH		KJ	・	※	エアセタ	12	12	6	0	6		
CSS		O3	・	※	順豊航空	12	12	0	0	12		
CAL		CI	・	※	チャイナエアライン	10	10	10	0	0		
CDG		SC	・	※	山東航空	8	8	0	0	8		
CKK		CK	・	※	中国貨運航空	8	6	6	2	2		
CSC		3U	・	※	四川航空	6	6	6	0	0		
ICV		C8	・	※	カーゴルクス・イタリア	6	6	6	0	0		
AZG		7L	・	※	シルクウェイウエスト航空	4	4	4	0	0		
CLX		CV	・	※	カーゴルクス航空	4	4	4	0	0		
UAE		EK	・	※	エミレーツ航空	4	4	0	0	4		
PAC		PO	・	※	ポーラーエアカーゴ	2	2	4	0	△2		
LSI		CP	・	※	MSC エアカーゴ	0	2	2	△2	△2		
AAR		OZ	・	※	アジアナ航空	0	0	8	0	△8		
国際線 貨物便						合計 24社 ※うち貨物専用17社	643	627	560	16	83	
国際線 貨物便 日平均							92	90	80	2	12	
国際線						合計 99社	3,963	3,839	3,962	124	1	
国際線 日平均							566	548	566	18	0	

■国内線(旅客便・貨物便)

単位:回/週

	略号		社数	注釈	航空会社名(●:LCC、*:国内線のみ就航)	週間発着回数			増減		
	3レター	2レター				26年夏①	25年冬②	25年夏③	①-②	①-③	
	旅客便	T1				APJ	MM	・	●	ピーチ・アビエーション	286
ANA			NH	・	●	全日本空輸	42	42	42	0	0
T2		JAL	JL	・	●	日本航空	42	42	42	0	0
		T3	JJP	GK	・	●	ジェットスター・ジャパン	424	448	434	△24
	SJO		IJ	・	●	Spring Japan	24	48	24	△24	0
国内線 旅客便						合計 5社	818	874	818	△56	0
貨物便	SJO	IJ	・	●	Spring Japan	56	42	42	14	14	
	国内線 貨物便						合計 1社	56	42	42	14
国内線						合計 5社	874	916	860	△42	14
国内線 日平均							125	131	123	△6	2

【注釈】

- ・週間発着回数は、26年夏は2026年4月5日～18日、25年冬は2025年11月9日～22日、25年夏は2025年4月6日～19日を集計期間とし、週当たりで換算して算出している。
- ・集計期間はダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の14日間に設定している。
- ・それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。
- ・この表は、当社が週間発着回数を独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・共同運航便は自社運航便を運航する会社のみカウントしている。

<参考>26年夏期スケジュール 成田国際空港 就航都市一覧

2026年3月26日現在

南北アメリカ方面				ヨーロッパ方面				海外 アジア・中東・オセアニア方面				アフリカ方面				国内				
コード	都市名	国・地域		コード	都市名	国・地域		コード	都市名	国・地域		コード	都市名	国・地域		コード	都市名			
ANC	アンカレッジ	※	アメリカ	GVD	バクー	※	アゼルバイジャン	CAN	広州	中国		BLR	ベンガルール	インド	CAI	カイロ	エジプト	AKJ	旭川	
BOS	ボストン		アメリカ	MXP	ミラノ	※	イタリア	CGQ	長春	中国		BOM	ムンバイ	インド	ADD	アディスアベバ	エチオピア	CTS	札幌千歳	
CVG	シンシナティ	※	アメリカ	TAS	タシケント		ウズベキスタン	CKG	重慶	中国		DEL	デリー	インド				NGO	名古屋中部	
DEN	デンバー		アメリカ	VIE	ウィーン		オーストリア	DLC	大連	中国		CGK	ジャカルタ (スカルノハッタ)	インドネシア				ITM	大阪伊丹	
DFW	ダラス・フォートワース		アメリカ	AMS	アムステルダム		オランダ	FOC	福州	中国		DPS	デンパサール	インドネシア				KIX	大阪関西	
EWR	ニューアーク		アメリカ	ZRH	チューリッヒ		スイス	HAK	海口	中国		KTI	プノンペン	カンボジア				HIJ	広島	
HNL	ホノルル		アメリカ	MAD	マドリッド		スペイン	HGH	杭州	中国		SIN	シンガポール (チャンギ)	シンガポール				TAK	高松	
IAH	ヒューストン		アメリカ	FRA	フランクフルト		ドイツ	HRB	ハルビン	中国		CMB	コロンボ	スリランカ				MYJ	松山	
JFK	ニューヨーク	※	アメリカ	LEJ	ライプツィヒ	※	ドイツ	NTG	南通	中国		BKK	バンコク (スワンナプーム)	タイ				KCZ	高知	
LAX	ロサンゼルス		アメリカ	IST	イスタンブール		トルコ	PEK	北京 (首都)	中国		DMK	バンコク (ドンムアン)	タイ				FUK	福岡	
MEM	メンフィス	※	アメリカ	HEL	ヘルシンキ		フィンランド	PVG	上海 (浦東)	中国		KTM	カトマンズ	ネパール				KKJ	北九州	
OAK	オークランド	※	アメリカ	CDG	パリ	※	フランス	SHE	瀋陽	中国		CEB	セブ	フィリピン				NGS	長崎	
ORD	シカゴ		アメリカ	BRU	ブリュッセル		ベルギー	SJW	石家荘	中国		CRK	クラーク	フィリピン				KMJ	熊本	
SAN	サンディエゴ		アメリカ	WAW	ワルシャワ		ポーランド	SZX	深圳	中国		MNL	マニラ	フィリピン				OIT	大分	
SDF	ルイビル	※	アメリカ	LUX	ルクセンブルク	※	ルクセンブルク	TAO	青島	中国		BWN	バンダラスリプガワン	ブルネイ				KMI	宮崎	
SEA	シアトル		アメリカ					TFU	成都 (天府)	中国		DAD	ダナン	ベトナム				ASJ	奄美大島	
SFO	サンフランシスコ		アメリカ					TNA	済南	中国		HAN	ハノイ	ベトナム				KOJ	鹿児島	
YUL	モントリオール		カナダ					TSN	天津	中国		SGN	ホーチミン	ベトナム				ISG	石垣	
YVR	バンクーバー		カナダ					XMN	廈門	中国		KUL	クアラルンプール	マレーシア				OKA	沖縄	
YYC	カルガリー		カナダ					MFM	マカオ	マカオ		UBN	ウランバートル	モンゴル						
YYZ	トロント		カナダ					HKG	香港	香港		AUH	アブダビ	アラブ首長国連邦						
MEX	メキシコシティ		メキシコ					KHH	高雄	台湾		DWC	ドバイ (ジュベール・アリ)	※	アラブ首長国連邦					
								RMQ	台中	台湾		DXB	ドバイ		アラブ首長国連邦					
								TPE	台北 (桃園)	台湾		TLV	テルアビブ		イスラエル					
								CJJ	清州	韓国		DOH	ドーハ		カタール					
								CJU	済州	韓国		BNE	ブリスベン		オーストラリア					
								ICN	ソウル (仁川)	韓国		CNS	ケアンズ		オーストラリア					
								PUS	釜山	韓国		MEL	メルボルン		オーストラリア					
								TAE	大邱	韓国		PER	パース		オーストラリア					
												AKL	オークランド		ニュージーランド					
												ROR	コロール		パラオ					
												NAN	ナンディ		フィジー					
												PPT	タヒチ・パペーテ		仏・ポリネシア					
												GUM	グアム		米・グアム					
												SPN	サイパン		米・サイパン					
小計	22 都市 22 路線 3 カ国			小計	15 都市 15 路線 14 カ国			小計	62 都市 64 路線 21 カ国 3地域			小計	2 都市 2 路線 2 カ国			小計	18 都市 19 路線			
	旅客便 16 都市 16 路線				旅客便 10 都市 10 路線				旅客便 58 都市 59 路線				旅客便 2 都市 2 路線				旅客便 17 都市 18 路線			
					【海外】 40 ケ国 3 地域				101 都市 103 路線 (地域：香港、台湾、マカオ)								【国内】 18 都市 19 路線			
					旅客便 86 都市 87 路線												旅客便 17 都市 18 路線			
					成田空港と結ばれる都市				119 都市								122 路線			
					旅客便				103 都市								105 路線			

集計期間以降の26年夏期スケジュールにおける新規就航都市 (予定)

南北アメリカ方面				ヨーロッパ方面				海外 アジア・中東・オセアニア方面				アフリカ方面				国内		
コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン	国・地域	コード	都市名	エアライン
								POM	ポートモレスビー	ニューギニア航空(7/18~)	パプアニューギニア							

注1) BKK/DMK、DWC/DXB、KIX/ITM はそれぞれ同一都市複数路線換算。  
 注2) ※：貨物便のみの就航都市。

本資料は、2026年4月5日~4月18日(14日間)の定期便スケジュールに基づく。  
 当社が独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる可能性がある。