

緊急事態
(従来取り決め)

緊急事態(従来取り決め)に伴うカーフェュー内運航の発生状況

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	理由	
			A	北側					⑤	
1	H27.8.14	出発	A	北側	日本航空	JAL782	ホノルル	23:00	⑤	成田空港における悪天候(雷雨)のため
2	〃	出発	A	北側	プライベートジェット	EDG9	サンフランシスコ	23:02	⑤	〃
3	〃	出発	A	北側	フェデラルエクスプレス	FDX60	関西	23:03	⑤	〃
4	〃	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA160	アンカレッジ	23:05	⑤	〃
5	〃	出発	A	北側	中国国際航空	CCA920	上海	23:09	⑤	〃
6	H27.8.15	到着	A	南側	プライベートジェット	AJU952	ドバイ/成田	23:00	①	機体トラブル(燃料不足)のため、緊急宣言を発し、成田空港に着陸した。
7	H27.11.9	到着	A	北側	アトラス航空	GTI648	香港/アンカレッジ	5:22	①	飛行中に機体にトラブルが発生したため、緊急宣言を発し成田空港に着陸した。
8	H27.11.26	到着	A	北側	デルタ航空	DAL166	成田/シアトル	23:19	①	成田空港からの出発便デルタ航空166便は、離陸後機体に不具合が発生し、成田空港に引き返すこととなったため
9	H27.12.11	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP618	熊本/成田	23:06	⑤	成田空港における悪天候(強風)のため
10	〃	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP512	福岡/成田	23:22	⑤	〃
11	〃	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP308	那覇/成田	23:28	⑤	〃
12	〃	出発	A	北側	全日本空輸	ANA8569	成田/関西	23:33	⑤	〃
13	〃	到着	A	南側	バニラエア	VNL108	台北/成田	23:49	⑤	〃

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	理由	
			A	北側					⑤	
14	〃	出発	A	北側	全日本空輸	ANA8563	成田/中部	23:51	⑤	〃
15	〃	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP114	新千歳/成田	23:54	⑤	〃
16	〃	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP514	福岡/成田	24:04	⑤	〃
17	〃	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP116	新千歳/成田	24:13	⑤	〃
18	〃	到着	A	北側	バニラエア	VNL916	新千歳/成田	24:21	⑤	〃
19	H28.2.20	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP514	福岡/成田	23:01	⑤	成田空港における悪天候(濃霧による低視程)のため
20	〃	出発	A	北側	フェデラル・エクスプレス	FDX5153	成田/広州	23:04	⑤	〃
21	〃	出発	A	北側	日本航空	JAL782	成田/ホノルル	23:06	⑤	〃
22	〃	出発	A	北側	プライベートジェット	B8252	成田/アンカレッジ	23:08	⑤	〃
23	〃	出発	A	北側	ユナイテッド航空	UAL874	成田/グアム	23:09	⑤	〃
24	〃	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP624	鹿児島/成田	23:11	⑤	〃
25	〃	出発	A	北側	エバー航空	EVA195	成田/台北	23:14	⑤	〃
26	〃	出発	A	北側	カタール航空	QTR807	成田/ドーハ	23:16	⑤	〃
27	〃	出発	A	北側	エミレーツ航空	UAE319	成田/ドバイ	23:18	⑤	〃
28	〃	出発	A	北側	ルフトハンザカーゴ	GEC8385	成田/クラスノヤルスク	23:19	⑤	〃
29	〃	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA160	成田/アンカレッジ	23:21	⑤	〃

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	理由	
			A	北側					⑤	理由
30	〃	出発	A	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP11	成田/台北	23:23	⑤	〃
31	〃	出発	A	北側	フェデラル・エクスプレス	FDX5060	成田/アンカレッジ	23:25	⑤	〃
32	〃	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA8561	成田/那覇	23:27	⑤	〃
33	〃	出発	A	北側	ユナイテッド航空	UAL2122	成田/グアム	23:28	⑤	〃

【離着陸時間に関する緊急事態の適用を受けることができる事由】

- ① 異常事態に遭遇した航空機の午後11時00分から午前5時59分までの間の離着陸
- ② 乗員、乗客に異常事態が発生したときの午後11時00分から午前5時59分までの間の着陸
- ③ 捜索、救難業務の目的で活動中の航空機の午後11時00分から午前5時59分までの間の離着陸
- ④ 緊急ニュース取材業務の目的で活動中の航空機の午後11時00分から午前5時59分までの間の離着陸
- ⑤ 台風避難、その他の理由により離着陸がやむを得ないと認められるときの午後11時00分から午前5時59分までの間の離着陸
- ⑥ 異常な天候により緊急に燃料補給が必要になったときの午後11時00分から午前5時59分までの間の着陸

【適用対象外】

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	理由	
			A	南側					-	理由
-	H27.4.6	出発	A	南側	ポーラーエアカーゴ	PAC213	成田/仁川	23:00	-	当該機は22時45分に貨物ターミナル地区の駐機場(スポット)を出て、22時59分頃にA滑走路を南側に向けて離陸滑走を開始した。NAA、管制とも23時までに離陸できるものとして、許可を発出したが、結果として23時00分を15秒過ぎての離陸となった。