

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況一覧(平成27年度)

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			B	北側							
1	H27.4.2	到着	B	北側	日本航空	JAL969 (国際線/旅客便)	成田/釜山	23:14	B737-800	C	④ JAL969便(定刻18時20分成田発、20時35分釜山着)は、19時06分に成田を離陸したが、目的地である釜山の悪天候(霧)により、引き返すこととなり、23時14分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
2	H27.4.3	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:21 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間12分遅れて18時27分にアモイを離陸し、21時55分に成田に到着した。 その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時21分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H27.4.7	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8437 (国際線/貨物便)	成田/ジャカルタ (アモイ/成田/ジャカルタ)	23:26 (定刻22:30)	B767-300	C	⑤ ANA8437便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間29分遅れて18時44分にアモイを離陸し、21時56分に成田に到着した。 その影響により、ANA8437便(定刻22時30分 成田/ジャカルタ)は、出発に遅延が発生し、23時26分にジャカルタに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
4	H27.4.14	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8437 (国際線/貨物便)	成田/ジャカルタ (アモイ/成田/ジャカルタ)	23:13 (定刻22:30)	B767-300	C	⑤ ANA8437便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間5分遅れて18時20分にアモイを離陸し、21時42分に成田に到着した。 その影響により、ANA8437便(定刻22時30分 成田/ジャカルタ)は、出発に遅延が発生し、23時13分にジャカルタに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
5	H27.4.17	到着	B	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP514 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/福岡/成田)	23:16 (定刻22:10)	A320	B	③ JJP514便と同一機材を使用するJJP515便(定刻17時45分 成田/福岡)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間36分遅れて19時21分に成田を離陸した。 その影響により、JJP514便(定刻20時20分福岡発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、21時49分に福岡を出発し、23時16分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	B							
6	H27.4.18	出発	A	南側	ターキッシュ エアラインズ	THY53 (国際線/旅客便)	成田/イスタンブール (イスタンブール/成田/イスタンブール)	23:45 (定刻22:30)	B777-300	B	⑤ THY53便と同一機材を使用するTHY52便(定刻7時15分イスタンブール発、18時30分成田着)は、離陸へ向け滑走路へ移動中、安全運航上障害となる事案が発見されたため、駐機場に戻り安全確認作業を行ったことに伴い、出発が遅延し、4時間27分遅れて11時42分に離陸し、22時13分に成田に到着した。 その影響により、THY53便(定刻22時30分 成田/イスタンブール)は出発に遅延が発生し、23時45分にイスタンブールに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
7	H27.4.23	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:01 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間8分遅れて18時23分にアモイを離陸し、21時35分に成田に到着した。 その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時01分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
8	H27.5.2	到着	A	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:36 (定刻21:00)	B767-300	B	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分 成田/上海)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間19分遅れて16時19分に上海へ向け離陸した。 その後も、上海浦東国際空港において離陸制限が続いた影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間8分遅れて21時13分に上海を離陸し、23時36分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
9	H27.5.8	出発	B	南側	カタール航空	QTR807 (国際線/旅客便)	成田/ドーハ (ドーハ/成田/ドーハ)	23:22 (定刻22:20)	B777-200	B	⑤ QTR807便と同一機材を使用するQTR806便(定刻7時50分ドーハ発、17時55分成田着)は、出発前の機材点検を行った際に被雷した痕跡が確認されたことに伴い、機材変更を余儀なくされたことから、出発が遅延し、5時間28分遅れて12時18分にドーハを離陸し、21時46分に成田へ到着した。 その影響により、QTR807便(定刻22時20分 成田/ドーハ)は、出発に遅延が発生し、23時22分にドーハへ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
10	H27.5.12	出発	A	南側	全日本空輸	ANA8437 (国際線/貨物便)	成田/ジャカルタ (アモイ/成田/ジャカルタ)	23:43 (定刻22:30)	B767-300	C	⑤ ANA8437便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間40分遅れて18時55分にアモイを離陸し、22時23分に成田に到着した。 その影響により、ANA8437便(定刻22時30分 成田/ジャカルタ)は、出発に遅延が発生し、23時43分にジャカルタに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
11	H27.5.15	出発	A	南側	ユナイテッド・パーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:08 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時35分上海発、20時25分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間57分遅れて19時32分に離陸し、22時00分に成田に到着した。 その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発が遅延が発生し、23時08分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
12	H27.5.15	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA8 (国際線/貨物便)	成田/アムステルダム (上海/成田/アムステルダム)	23:31 (定刻21:45)	B747-8	A	⑤ NCA8便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時10分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間36分遅れて18時56分に離陸し、21時40分に成田に到着した。 その影響により、NCA8便(定刻21時45分 成田/アムステルダム)は、出発が遅延が発生し、23時31分にアムステルダムに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
13	H27.5.17	到着	A	北側	中国国際航空	CCA421 (国際線/旅客便)	北京/成田 (成都/北京/成田)	23:57 (定刻21:00)	A320	B	③ CCA421便(定刻14時00分成都発、16時40分北京着)は、目的地である北京国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間59分遅れて16時59分に北京へ向け離陸した。 その後も悪天候による影響が続いたことから、CCA421便(定刻17時40分北京発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間32分遅れて21時12分に北京を離陸し、23時57分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
14	H27.5.23	到着	A	北側	バニラ・エア	VNL304 (国際線/旅客便)	香港/成田	23:17 (定刻20:50)	A320	B	① VNL304便(定刻16時40分香港発、20時50分成田着)は、出発地である香港国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間34分遅れて19時14分に成田へ向け離陸した。 その影響により、VNL304便は、23時17分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
15	H27.5.29	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP404 (国内線/旅客便)	松山/成田 (成田/松山/成田)	23:30 (定刻21:40)	A320	B	③ JJP404便と同一機材を使用するJJP405便(定刻17時50分 成田/松山)は、成田空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間19分遅れて20時09分に松山に向け離陸した。 その影響により、JJP404便(定刻20時05分松山発、21時40分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間56分遅れて22時01分に松山を離陸し、23時30分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
16	H27.6.2	出発	B	南側	ユナイテッド・パーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:43 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時35分上海発、20時25分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間9分遅れて19時44分に離陸し、22時08分に成田に到着した。 その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発が遅延が発生し、23時43分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
17	H27.6.5	到着	B	北側	日本航空	JAL856 (国際線/旅客便)	広州/成田	23:02 (定刻20:00)	B767-300	C	① JAL856便(定刻15時35分広州発、20時00分成田着)は、出発地である広州国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間40分遅れて19時15分に成田へ向け離陸した。 その影響により、JAL856便は、23時02分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
18	H27.6.10	到着	B	北側	全日本空輸	ANA906 (国際線/旅客便)	北京/成田	23:09 (定刻19:15)	B787-8	A	① ANA906便(定刻15時45分北京発、19時15分成田着)は、出発地である北京国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間54分遅れて20時39分に成田へ向け離陸した。 その影響により、ANA906便は、23時09分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
19	H27.6.10	到着	B	北側	日本航空	JAL864 (国際線/旅客便)	北京/成田	23:40 (定刻19:55)	B737-800	C	① JAL864便(定刻16時20分北京発、19時55分成田着)は、出発地である北京国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間45分遅れて21時05分に成田へ向け離陸した。 その影響により、JAL864便は、23時40分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
20	H27.6.11	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:09 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間32分遅れて18時47分にアモイを離陸し、22時15分に成田に到着した。 その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発が遅延が発生し、23時09分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
21	H27.6.12	到着	B	南側	全日本空輸	ANA8516 (国際線/貨物便)	アモイ/成田	23:48 (定刻21:00)	B767-300	B	① ANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、出発地であるアモイ空港の空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間30分遅れて20時45分に成田へ向け離陸した。その影響により、ANA8516便は、23時48分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
22	H27.6.16	到着	B	北側	中国国際航空	CCA421 (国際線/旅客便)	北京/成田 (成都/北京/成田)	23:19 (定刻21:00)	A320	C	③ CCA421便と同一機材を使用するCCA421便(定刻14時00分成都発、16時35分北京着)は、目的地である北京国際空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間47分遅れて16時47分に北京へ向け離陸した。その後も北京国際空港での空域使用制限に伴う離陸制限が続いたことから、CCA421便(定刻17時40分北京発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間1分遅れて20時41分に北京を離陸し、23時19分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
23	H27.6.26	到着	B	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:20 (定刻21:00)	B767-300	B	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分 成田/上海)は、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間57分遅れて16時57分に上海へ向け離陸した。その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間56分遅れて20時01分に上海を離陸し、23時20分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
24	H27.7.8	到着	B	北側	ジェットスター・ ジャパン	JJP114 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (福岡/成田/新千歳/成田)	23:24 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP114便と同一機材を使用するJJP508便(定刻15時15分福岡発、17時05分成田着)は、出発地である福岡空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間12分遅れて16時27分に成田へ向け離陸した。その影響により、JJP114便(定刻20時35分新千歳発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、23時24分に成田に着陸した。
25	H27.7.10	到着	B	北側	日本貨物航空	NCA202 (国際線/貨物便)	香港/成田 (成田/香港/成田)	23:39 (定刻18:50)	B747-8	A	③ NCA202便と同一機材を使用するNCA203便(定刻8時30分成田発、13時00分香港着)は、目的地である香港国際空港の悪天候(台風10号)のため、出発が遅延し、3時間3分遅れて11時33分に香港へ向け離陸した。その後も香港国際空港での悪天候(台風9号)による影響が続いたことから、NCA202便(定刻14時50分香港発、18時50分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、5時間17分遅れて20時07分に香港を離陸し、23時39分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	B							
26	H27.7.11	到着	A	北側	ガルーダ・インドネシア航空	GIA880 (国際線/旅客便)	デンバサール/成田	23:18 (定刻8:50)	B777-300	B	① GIA880便(定刻1時25分デンバサール発、8時50分成田着)は、ラウン山の噴火による噴煙の影響により、出発地であるデンバサール国際空港が閉鎖されたため、出発が遅延し、15時間3分遅れて16時28分に成田へ向け離陸した。 その影響により、GIA880便は、23時18分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
27	H27.7.12	到着	A	北側	日本航空	JAL969 (国際線/旅客便)	成田/釜山	23:27	B737-800	C	④ JAL969便(定刻18時20分成田発、20時35分釜山着)は、19時31分に成田を離陸したが、目的地である釜山国際空港の悪天候(台風9号)により、引き返すこととなり、23時27分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
28	H27.7.19	出発	A	南側	中国国際航空	CCA168 (国際線/旅客便)	成田/北京 (北京/成田/北京)	23:25 (定刻19:00)	A330-200	B	⑤ CCA168便と同一機材を使用するCCA167便(定刻14時25分北京発、18時00分成田着)は、北京国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、5時間9分遅れて19時34分に離陸し、22時27分に成田に到着した。 その影響により、CCA168便(定刻19時00分 成田/北京)は、出発に遅延が発生し、23時25分に北京に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
29	H27.7.21	出発	A	南側	ターキッシュ エアラインズ	THY53 (国際線/旅客便)	成田/イスタンブール (イスタンブール/成田/イスタンブール)	23:51 (定刻22:30)	B777-300	B	⑤ THY53便と同一機材を使用するTHY52便(定刻7時15分イスタンブール発、18時30分成田着)は、出発地であるアタテュルク空港の滑走路及び誘導路が補修により閉鎖されたため、出発が遅延し、4時間41分遅れて11時56分に離陸し、22時20分に成田に到着した。 また、THY52便については離陸時にバードストライクを受けたことに伴い、成田に到着後、機材点検を行う必要が生じたため、THY53便(定刻22時30分 成田/イスタンブール)は出発に遅延が発生し、23時51分にイスタンブールに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
30	H27.7.24	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:07 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間16分遅れて18時31分にアモイを離陸し、22時04分に成田に到着した。 その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時07分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送 事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸 時間	型式	航空機騒音 インデックス	理由
31	H27.8.8	出発	A	北側	トランスアジア航空	TNA3605 (国際線/旅客便)	成田/台北 (台北/成田/台北)	23:25 (定刻22:00)	A320	A	⑤ TNA3605便と同一機材を使用するTNA3606便(定刻17時30分台北発、21時00分成田着)は、台湾桃園国際空港での悪天候(台風13号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間41分遅れて19時11分に離陸し、22時02分に成田に到着した。 その影響により、TNA3605便(定刻22時00分 成田/台北)は、出発に遅延が発生し、23時25分に台北に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
32	H27.8.8	到着	A	南側	中華航空	CAL18 (国際線/旅客便)	台北/成田	23:03 (定刻18:55)	B747-400	C	① CAL18便(定刻15時40分台北発、18時55分成田着)は、出発地である台湾桃園国際空港の悪天候(台風13号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間38分遅れて20時18分に成田へ向け離陸した。 その影響により、CAL18便は、23時03分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
33	H27.8.11	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8437 (国際線/貨物便)	成田/ジャカルタ (アモイ/成田/ジャカルタ)	23:45 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8437便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での悪天候(雷雨)に伴う安全確保により、出発が遅延し、1時間55分遅れて19時10分にアモイを離陸し、22時27分に成田に到着した。 その影響により、ANA8437便(定刻22時30分 成田/ジャカルタ)は、出発に遅延が発生し、23時45分にジャカルタに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
34	H27.8.15	出発	A	南側	ユナイテッド航空	UAL874 (国際線/旅客便)	成田/グアム (成田/グアム/成田/グアム)	23:47 (定刻21:20)	B777-200	B	⑤ UAL874便と同一機材を使用するUAL827便(定刻11時00分成田発、14時45分グアム着)は、グアム空港周辺の悪天候(台風15号)のため、着陸できずサイパン空港へ一時退避(ダイバート)した。その後、グアム空港の天候回復を待ち、3時間13分遅れて17時58分にグアムに到着した。 その後も、悪天候(台風15号)の影響により、玉突きで遅延が発生したため、UAL874便(定刻21時20分 成田/グアム)は、出発に遅延が生じ、23時47分にグアムに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
35	H27.8.17	到着	B	北側	ジェットスター・ ジャパン	JJP404 (国内線/旅客便)	松山/成田 (成田/松山/成田)	23:32 (定刻21:40)	A320	A	③ JJP404便と同一機材を使用するJJP405便(定刻17時50分 成田/松山)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間25分遅れて20時15分に松山に向け離陸した。 その影響により、JJP404便(定刻20時05分松山発、21時40分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間12分遅れて22時17分に松山を離陸し、23時32分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
36	H27.8.17	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP114 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:47 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP114便と同一機材を使用するJJP115便(定刻18時00分 成田/新千歳)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間31分遅れて20時31分に新千歳に向け離陸した。その影響により、JJP404便(定刻20時35分新千歳発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間1分遅れて22時36分に新千歳を離陸し、23時47分に成田に着陸した。
37	H27.8.17	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP514 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/福岡/成田)	23:35 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP514便と同一機材を使用するJJP515便(定刻17時45分 成田/福岡)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間42分遅れて19時27分に福岡に向け離陸した。その影響により、JJP514便(定刻20時20分福岡発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間46分遅れて22時06分に福岡を離陸し、23時35分に成田に着陸した。
38	H27.8.20	到着	B	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:36 (定刻20:40)	B737-800	C	① CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、出発地である上海国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間56分遅れて21時16分に成田へ向け離陸した。その影響により、CCA157便は、23時36分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
39	H27.8.23	到着	A	南側	全日本空輸	ANA925 (国際線/旅客便)	成田/瀋陽	23:08	B767-300	B	④ ANA925便(定刻18時40分成田発、21時10分瀋陽着)は、19時03分に成田を離陸したが、目的地である瀋陽桃仙国際空港の滑走路が補修により閉鎖されたため、引き返すこととなり、23時08分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
40	H27.8.29	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP114 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:02 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP114便と同一機材を使用するJJP115便(定刻18時00分 成田/新千歳)は、成田空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間51分遅れて19時51分に新千歳に向け離陸した。その影響により、JJP114便(定刻20時35分新千歳発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間15分遅れて21時50分に新千歳を離陸し、23時02分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
41	H27.9.9	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP514 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/福岡/成田)	23:10 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP514便と同一機材を使用するJJP515便(定刻17時45分 成田/福岡)は、関東エリアにおける悪天候(台風18号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間2分遅れて18時47分に成田を離陸した。その後もその影響が続いたことから、JJP514便(定刻20時20分福岡発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、21時39分に福岡を出発し、23時10分に成田に着陸した。
42	H27.9.11	到着	B	北側	全日本空輸	ANA9 (国際線/旅客便)	ニューヨークJFK/ 成田	23:04 (定刻15:25)	B777-300	B	⑤ ANA9便と同一機材を使用するANA10便(定刻11時00分成田発、定刻23時45分ニューヨーク着)は、ニューヨークJFK空港において到着時に被雷したことに伴い、機材の修理を行った。また、ANA9便(定刻1時30分ニューヨーク発、定刻15時25分成田着)については、ニューヨークJFK空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延が発生し、8時間42分遅れて10時12分にニューヨークを離陸し、23時04分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
43	H27.9.15	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP112 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	23:44 (定刻21:20)	A320	A	① JJP112便(定刻19時45分新千歳発、21時20分成田着)は、離陸へ向け滑走路へ移動中、安全運航上障害となる事案が発生した。そのため、駐機場に戻り安全確認作業を行ったことに伴い、出発が遅延し、2時間52分遅れて22時37分に離陸し、23時44分に成田に到着した。
44	H27.9.18	到着	B	南側	全日本空輸	ANA1011 (国際線/旅客便)	シカゴ/成田	23:41 (定刻20:20)	B777-300	B	① ANA1011便と同一機材を使用するANA1012便(定刻17時10分成田発、定刻4時45分シカゴ着)は、シカゴ・オヘア空港において到着時に被雷したことに伴い、機材の修理を行った。また、ANA1011便(定刻7時25分シカゴ発、定刻20時20分成田着)については、シカゴ・オヘア空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延が発生し、3時間45分遅れて11時10分にシカゴを離陸し、23時41分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
45	H27.9.18	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:14 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、58分遅れて18時13分にアモイを離陸し、21時31分に成田に到着した。その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発が遅延が発生し、23時14分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
46	H27.9.18	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP604 (国内線/旅客便)	大分/成田 (成田/那覇/成田/ 大分/成田)	23:31 (定刻21:40)	A320	A	③ JJP604便と同一機材を使用するJJP305便(定刻11時10分発 成田/那覇)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、1時間48分遅れて12時58分に那覇空港へ向け離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生し、JJP604便(定刻20時00分大分発、21時40分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時31分に成田に着陸した。
47	H27.9.18	出発	B	北側	バニラ・エア	VNL307 (国際線/旅客便)	成田/香港 (成田/新千歳/成田/ 新千歳/成田/ 香港)	23:22 (定刻21:15)	A320	B	⑤ VNL307便と同一機材を使用するVNL905便(定刻10時50分発 成田/新千歳)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、2時間8分遅れて12時58分に新千歳空港へ向け離陸した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生し、VNL307便(定刻21時15分 成田/香港)は、出発に遅延が発生し、23時22分に香港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
48	H27.9.19	出発	A	北側	エミレーツ航空	UAE319 (国際線/旅客便)	成田/ドバイ	23:16 (定刻22:00)	B777-300	B	⑤ UAE319便(定刻22時00分成田/ドバイ)は、旅客に急病人が発生したため、急病人及び受託手荷物の降機が必要となったことに伴い、1時間16分遅れて23時16分に成田を出発した。
49	H27.9.29	出発	B	北側	トランスアジア航空	TNA3605 (国際線/旅客便)	成田/台北 (台北/成田/台北)	23:22 (定刻20:00)	A320	B	⑤ TNA3605便と同一機材を使用するTNA3606便(定刻15時30分台北発、19時00分成田着)は、台湾桃園国際空港での悪天候(台風21号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間6分遅れて19時36分に離陸し、22時18分に成田に到着した。その影響により、TNA3605便(定刻20時00分 成田/台北)は、出発に遅延が発生し、23時22分に台北に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
50	H27.9.29	到着	B	南側	日本航空	JAL804 (国際線/旅客便)	台北/成田 (名古屋/台北/成 田)	23:20 (定刻17:10)	B737-800	C	③ JAL804便と同一機材を使用するJAL821便(定刻9時40分 名古屋/台北)は、台湾桃園空港の悪天候(台風21号)により、出発が遅延し、2時間5分遅れて11時45分に台北に向け離陸した。その後も、JAL804便(定刻13時50分台北発、17時10分成田着)は、同空港での悪天候(台風21号)に伴う離陸制限により、玉突きで遅延が発生し、6時間42分遅れて、20時32分に台北を離陸し、23時20分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス		理由
51	H27.9.29	出発	B	北側	中華航空	CAL18 (国際線/旅客便)	成田/ホノルル (台北/成田/ホノルル)	23:24 (定刻20:10)	A330-300	C	⑤	CAL18便と同一機材を使用するCAL18便(定刻15時40分台北発、18時55分成田着)は、台湾桃園国際空港での悪天候(台風21号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間50分遅れて19時30分に離陸し、22時11分に成田に到着した。 その影響により、CAL18便(定刻20時10分 成田/ホノルル)は、出発に遅延が発生し、23時24分にホノルルに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
52	H27.10.5	到着	B	南側	バンナ・エア	VNL304 (国際線/旅客便)	香港/成田 (成田/香港/成田)	23:49 (定刻20:40)	A320	B	③	VNL304便と同一機材を使用するVNL303便(定刻10時35分成田発、15時40分香港着)は、目的地である香港国際空港周辺の悪天候(台風22号)により、出発が遅延し、1時間37分遅れて12時12分に香港へ向け離陸した。 その後もVNL304便(定刻16時40分香港発、20時40分成田着)は、同空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、玉突きで遅延が発生し、3時間31分遅れて、20時11分に香港を離陸し、23時49分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
53	H27.10.16	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:10 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤	ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間33分遅れて18時48分にアモイを離陸し、21時45分に成田に到着した。 その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時10分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
54	H27.10.25	到着	A	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	23:48 (定刻22:10)	A320	A	①	JJP116便(定刻20時25分新千歳発)は、出発地である新千歳空港の悪天候(降雪)に伴う視程障害により離陸が制限され、更に滑走路状況の悪化により除雪作業が発生したため出発が遅延し、2時間10分遅れて22時35分に成田へ向け離陸した。 その影響により、JJP116便は、23時48分に成田に着陸した。
55	H27.11.24	到着	B	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP210 (国内線/旅客便)	関西/成田 (関西/新千歳/関西/成田)	23:45 (定刻21:30)	A320	A	③	JJP210便と同一機材を使用するJJP157便(定刻14時30分発 関西/新千歳)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、1時間29分遅れて15時59分に新千歳空港へ向け離陸した。 その後も、悪天候(降雪)の影響により、玉突きで遅延が発生したため、JJP210便(定刻20時05分関西発、21時30分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時45分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
56	H27.11.26	出発	A	南側	全日本空輸	ANA8569 (国内線/貨物便)	成田/関西 (アモイ/成田/関西)	23:01 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8569便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時15分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間14分遅れて18時29分にアモイを離陸し、21時30分に成田に到着した。 その影響により、ANA8569便(定刻22時30分 成田/関西)は、出発に遅延が発生し、23時01分に関西に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
57	H27.12.1	出発	B	北側	ユナイテッドパー セルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカ レッジ)	23:15 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時15分上海発、20時05分成田着)は、上海浦東国際空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間30分遅れて19時45分に離陸し、21時55分に成田に到着した。 その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時15分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
58	H27.12.1	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA8 (国際線/貨物便)	成田/アムステルダ ム (上海/成田/アムス テルダム)	23:25 (定刻22:00)	B747-8	A	⑤ NCA8便と同一機材を使用するNCA226便(定刻17時00分上海発、19時45分成田着)は、上海浦東国際空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間19分遅れて19時19分に離陸し、21時25分に成田に到着した。 その影響により、NCA8便(定刻22時00分 成田/アムステルダム)は、出発に遅延が発生し、23時25分にアムステルダムに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
59	H28.1.3	到着	A	北側	大韓航空	KAL705 (国際線/旅客便)	仁川/成田	23:22 (定刻20:55)	B777-300	C	① KAL705便(定刻18時45分仁川発、20時55分成田着)は、出発地である仁川空港の悪天候(濃霧)及びバゲージハンドリングシステムの障害により、出発が遅延し、3時間6分遅れて21時51分に成田へ向け離陸した。 その影響により、KAL705便は、23時22分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
60	H28.1.21	到着	B	南側	ジェットスター・ ジャパン	JJP210 (国内線/旅客便)	関西/成田 (関西/新千歳/関 西/成田)	23:01 (定刻21:30)	A320	A	③ JJP210便と同一機材を使用するJJP157便(定刻14時30分関西発、16時25分新千歳着)は、新千歳空港の悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間55分遅れて16時25分に新千歳へ向け離陸した。 その影響により、JJP210便(定刻20時05分関西発、21時30分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、23時01分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
61	H28.2.10	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP514 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/新千歳/中部/福岡/成田)	23:33 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP514便と同一機材を使用するJJP109便(定刻12時45分発 成田/新千歳)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、1時間20分遅れて14時05分に新千歳空港へ向け離陸した。 その後、後続便に玉突きで遅延が発生し、JJP514便(定刻20時25分福岡発、22時10分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時33分に成田に着陸した。
62	H28.2.14	出発	A	南側	中国南方航空	CSN630 (国際線/旅客便)	成田/大連 (大連/成田/大連)	23:40 (定刻14:20)	A320	B	⑤ CSN630便と同一機材を使用するCSN629便(定刻8時50分大連発、13時20分成田着)は、出発地である大連国際空港の悪天候(降雪)により、10時間39分遅れて19時29分に大連を離陸し、21時54分に成田に到着した。 その影響により、CSN630便(定刻14時20分 成田/大連)は、出発に遅延が発生し、23時40分に大連に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
63	H28.2.15	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (中部/福岡/成田/新千歳/成田)	23:03 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP116便と同一機材を使用するJJP583便(定刻13時05分中部発、14時35分福岡着)は、目的地である福岡空港の悪天候(降雪)に伴う着陸制限により、59分遅れて15時34分に到着した。 その後、後続便に玉突きで遅延が発生し、JJP116便(定刻20時25分新千歳発、22時10分成田着)は、この影響を受けて到着が遅れ、23時03分に成田に着陸した。
64	H28.2.16	出発	B	北側	バニラ・エア	VNL345 (国際線/旅客便)	成田/香港 (新千歳/成田/香港)	23:09 (定刻20:40)	A320	B	⑤ VNL912便(定刻18時05分新千歳発、19時50分成田着)は、新千歳空港において滑走路に向かう途中に急病人が発生し、急病人の降機が必要となったことに伴い、2時間36分遅れて20時41分に新千歳を出発し、21時53分に成田に到着した。 その影響により、VNL345便(定刻20時40分 成田/香港)は、出発に遅延が発生し、23時09分に香港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
65	H28.2.29	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP116 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (中部/福岡/成田/新千歳/成田)	23:41 (定刻22:10)	A320	A	③ JJP116便と同一機材を使用するJJP583便(定刻13時05分中部発、14:35福岡着)は、福岡空港での悪天候(降雪)に伴う着陸制限により、50分遅れて15時25分に福岡に到着した。 その後、後続便に玉突きで遅延が発生し、JJP116便(定刻20時25分新千歳発、22時10分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時41分に成田に着陸した。

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸