

契 約 の 内 容

契約の方式	政府調達協定（一般競争）（標準型総合評価方式）
契約年月日	2025年3月18日
契約業者名	西松建設(株)・(株)大林組・東亜建設工業(株) JV
契約業者の住所	東京都港区虎ノ門一丁目17番1号
工事の名称	C滑走路北側造成工事
工事場所	成田国際空港外
工事種別	一般土木工事
工事概要	<p>本件は、成田国際空港の更なる機能強化のC滑走路新設部（北側）において、用地造成及び調整池、場周・保安道路、GSE通路、滑走路外周道路、場周柵、共同溝の設置等の工事を行うものである。</p> <p>(1) 空港土工 切土（掘削）工：約400万m^3、盛土（埋戻し）工：約1,000万m^3</p> <p>(2) 地盤改良工 固結工法：約270万m^3、圧密促進工法：約10万本</p> <p>(3) 共同溝・GSEトンネル 延長：共同溝約4km、GSEトンネル約0.2km</p> <p>(4) 排水工 表面排水・盛土内排水 1式</p> <p>(5) その他 場周・保安道路、C滑走路外周道路、調整池、地中線管路、場周柵等付帯施設、植生、構造物撤去等</p>
工期（自）	2025年3月19日
工期（至）	2029年3月23日
契約金額（※）	47,751,000,000円（税込み）
制限価格	80,589,465,000円（税込み）
<p>（※）本工事は、総合評価方式（施工体制評価型）の対象工事であり、目的物の変更を伴わずに施工上の工夫によるコスト削減とコスト削減に関する品質確保のための施工方法等の提案を受け付け、価格と価格以外の要素を総合的に評価して契約の相手方を決定しており、本工事は契約金額は、施工上の工夫によるコスト削減額を考慮している。</p>	

右に記載する事項
(○で囲む)

1. 一般競争の参加資格
2. 随意契約の相手方とした理由
3. 総合評価方式における評点
4. その他

評価項目		評価基準	配点	
(1)	施工上の工夫によるVE提案	5つの主要工種等※1（①土砂等運搬、②造成、③地盤改良、④構築物（調整池、場周・保安道路、GSE通路、滑走路外周道路、場周柵、共同溝等）⑤諸経費の抑制）について、施工上の工夫による総合的なコスト削減に関する提案	VE提案のうち、標準案に対し、コスト削減額が1%※2以上で提案内容の根拠が明確である。	1.0～5.0 (※3)
		上記以外の場合	0.0	
(2)	品質確保のための施工計画	上記VE提案を行った工種・項目の品質確保に向けた取組方針に関する提案	工事の品質確保のための適切な施工体制が十分確保され、設計図書等に記載された要件をより確実に実現できると確認できる。	2.0
		上記以外の場合	0.0	
(3)	工程計画に関する提案	前提条件※4（段階的な工事着手可能時期、別工事への引渡し時期等）のクリティカルパスが考慮された工程計画に関する提案	施工方法、施工手順、施工体制、想定工期が現地条件を踏まえた施工上の着眼点をもって具体的に記載され、適切な工事工程、工事手順であることを確認できる。	2.0
		上記以外の場合	0.0	
(4)	施工上の配慮事項	工事区域周辺の環境対策、地域交通の安全確保及び空港制限区域内での工事における留意事項の取り組みに関する提案	①工事区域周辺の環境対策※5（騒音、振動、粉じん、水文環境）、②地域交通の安全確保及び③空港制限区域内での工事における留意事項について、工事中の取り組みをそれぞれ2項目ずつ計6項目記載され、全てが適切である。	1.0
		上記以外の場合	0.0	

- ※1 主要工種等の区分は「4. 技術提案書作成に当たってのポイント」に記載しています。
- ※2 コスト削減額における標準案とVE提案の比較はともに提案者による算出をもとに判断します。また、VE提案については、現場条件等に適合し、コスト削減効果の高い順に提案して下さい。なお、1提案ごとにVE提案の対象とする各項目（直接工事費）の標準案による工事費の合計額に対して1%以上削減されている場合、1提案につき1点加点します。
- ※3 VE提案の採用数に応じて加点します。
- ※4 前提条件としている事項の具体的な時期については、「入札説明書」11 数量・図面等の配付時に競争参加資格者に配付する特記仕様書を参照して下さい。
- ※5 工事区域周辺の環境対策については、「成田空港の更なる機能強化 環境影響評価書」（参照：<https://www.narita-kinoukyouka.jp/assessment.html>）を確認の上、工事中の取り組みを記載して下さい。なお、環境対策は、騒音、振動、粉じん、水文環境の中から、任意の2項目をご提案ください。（例①：騒音対策2項目、例②：騒音対策1項目、振動対策1項目）

入札経過調書

件名 C滑走路北側造成工事

入札日時 2025年2月7日 11時00分

入札場所 成田国際空港株式会社

契約制限価格 ¥80,589,465,000

比較価格 ¥73,263,150,000

入札経過

入札者 氏名	技術点	第一回				最終			備考
		金額	価格点	評価値 (技術点+ 価格点)	順位	金額	価格点	評価値 (技術点+ 価格点)	
西松建設(株)・(株)大林組・東亜建設工業(株)	10.0	43,410,000,000	40.747	50.747	1				落札 JV
(株)熊谷組	10.0	45,223,000,000	38.273	48.273	2				
大成建設(株)・日本国土開発(株)	10.0	46,000,000,000	37.212	47.212	3				JV
鹿島建設(株)	10.0	46,360,000,000	36.721	46.721					
									他1社入札辞退
記 事									
◇当該金額に、消費税相当額を加算した金額が法律上の入札金額である。									

落札者氏名

西松建設(株)・(株)大林組・東亜建設工業(株)

落札金額

¥ 47,751,000,000