

## 2019年夏ダイヤ定期航空会社別スケジュール

**総発着回数、国際線発着回数、就航都市数が  
開港以来最高を記録**

**= 日平均の発着回数が初めて700回を突破 =**

2019年夏ダイヤ（2019年3月31日～2019年10月26日）期初※の定期航空会社別スケジュールは、総発着回数が4,943回/週、就航都市数が海外115都市、国内22都市、合計137都市、乗り入れ航空会社数が99社となりました。（※集計対象期間は2019年4月7日～4月20日（14日間））

### ◆発着回数

総発着回数は、冬ダイヤ期中の新規就航等のほか、夏ダイヤ期初より新たに新規就航・増便があり、過去最高だった2018年夏ダイヤ（4,797回/週）より146回増え、4,943回/週と**開港以来の最高値を更新**し、日平均の発着回数が初めて700回を突破しました。

国際線発着回数は、旅客便において韓国や欧州方面を中心に新規就航及び増便があり、過去最高だった2018年夏ダイヤ（3,829回/週）より132回増え、3,961回/週と**開港以来の最高値を更新**しました。

### ◆就航都市数

就航都市数は、国際線において、ウズベキスタン国営航空/タシケント線、ロイヤルブルネイ航空/バンドルスリブガワン線の新規就航等に加え、国内線においては、ジェットスター・ジャパン/高知線、下地島線の新規就航もあり、海外115都市、国内22都市、合計137都市（141路線）と**開港以来の最高値を更新**しました。

### ◆定期乗り入れ航空会社数

タイ ライオンエアやベトジェットの新規乗り入れ、ウズベキスタン国営航空の運航再開に加え、今夏ダイヤよりオーストリア航空が運航再開することから、定期乗り入れ航空会社数が99社となりました。

2019年夏ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

総計

(単位:回)

区分	区 分	週間発着回数			増 減	
		19夏①	18冬②	18夏③	①-②	①-③
総計	国際線	3,961	3,755	3,829	206	132
	国内線	982	986	968	△4	14
	国際・国内線計	4,943	4,741	4,797	202	146
	日平均	706	677	685	29	21

国際線 (旅客便・貨物便)

(単位:回)

区分	略号		社数	航空会社名	週間発着回数			増 減		
	3レター	2レター			19夏①	18冬②	18夏③	①-②	①-③	
第1ターミナル北ウイング	ACI	SB		エア・カレドニア・インターナショナル	10	10	12	0	△2	
	AFL	SU		エアフロート・ロシア航空	14	14	14	0	0	
	AFR	AF		エールフランス航空	14	14	14	0	0	
	AMX	AM		エアロメヒコ航空	14	14	14	0	0	
	AZA	AZ		アリタリア・イタリア航空	28	24	28	4	0	
	CRK	HX		香港航空 ※2018年8月1日よりT2から移転	42	42	-	0	42	
	CSC	3U		四川航空	8	8	8	0	0	
	CSN	CZ		中国南方航空	36	36	36	0	0	
	CXA	MF		厦門航空	8	8	8	0	0	
	DAL	DL		デルタ航空	92	92	122	0	△30	
	ETD	EY		エティハド航空	14	14	14	0	0	
	GIA	GA		ガルーダ・インドネシア航空	14	14	14	0	0	
	HVN	VN		ベトナム航空	56	52	52	4	4	
	JAI	9W		ジェットエアウェイズ★ (CRKとのコードシェア)						
	JNA	LJ		ジンエアー●	42	28	28	14	14	
	KAL	KE		大韓航空	90	90	90	0	0	
	KLM	KL		KLMオランダ航空	20	14	14	6	6	
	RBA	BI		ロイヤルブルネイ航空	6			6	6	
	SHU	HZ		オーロラ航空	18	8	6	10	12	
	SYL	R3		ヤクーツク航空	0	4	4	△4	△4	
	TLM	SL		タイライオンエアー●	14			14	14	
	第1ターミナル北ウイング (T1N) 合計 (19社)					540	486	478	54	62
	第1ターミナル南ウイング	AAR	OZ		アジアナ航空	42	42	42	0	0
		ABL	BX		エアバス●	42	42	42	0	0
		ACA	AC		エア・カナダ	36	20	24	16	12
		AJX	NQ		エアージャパン	28	28	28	0	0
		ANA	NH		全日本空輸	560	540	560	20	0
		ANZ	NZ		ニュージーランド航空	16	20	14	△4	2
		ASV	RS		エアソウル●	28	28	28	0	0
		AUA	OS		オーストリア航空	12			12	12
		CCA	CA		中国国際航空	72	72	72	0	0
		CDG	SC		山東航空★ (ANAとのコードシェア)				0	0
		CSZ	ZH		深圳航空	14	14	14	0	0
DLH		LH		ルフトハンザドイツ航空★ (ANAとのコードシェア)						
ETH		ET		エチオピア航空	10	8	6	2	4	
EVA		BR		エバー航空	42	42	42	0	0	
JAI		9W		ジェットエアウェイズ★ (ANAとのコードシェア)						
LOT		LO		LOTポーランド航空	14	8	10	6	4	
MGL		OM		MIATモンゴル航空	10	10	8	0	2	
MSR		MS		エジプト航空	2	2	2	0	0	
SAA		SA		南アフリカ航空★ (ANAとのコードシェア)						
SAS		SK		スカンジナビア航空	14	12	14	2	0	
SIA	SQ		シンガポール航空	42	42	42	0	0		
SWR	LX		スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	14	0	0		
THA	TG		タイ国際航空	42	42	56	0	△14		
THY	TK		ターキッシュ エアラインズ	14	14	14	0	0		
UAL	UA		ユナイテッド航空	154	154	154	0	0		
UZB	HY		ウズベキスタン国営航空	4	0	4	4	0		
VAU	VA		ヴァージン・オーストラリア★ (SIAとのコードシェア)							
第1ターミナル南ウイング (T1S) 合計 (27社)					1,212	1,154	1,190	58	22	
第1ターミナル 合計 (46社)					1,752	1,640	1,668	112	84	
第2ターミナル	AAL	AA		アメリカン航空	48	54	56	△6	△8	
	AIC	AI		エア インディア	8	8	8	0	0	
	ALK	UL		スリランカ航空	8	8	8	0	0	
	AMU	NX		マカオ航空	14	14	14	0	0	
	ANG	PX		ニューギニア航空	0	2	4	△2	△4	
	BAW	BA		ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	14	0	0	
	BKP	PG		バンコク・エアウェイズ★ (JALとのコードシェア)						
	CAL	CI		チャイナエアライン	70	70	70	0	0	
	CEB	SJ		セブパシフィック航空●	42	36	36	6	6	
	CES	MU		中国東方航空	48	48	48	0	0	
	CHH	HU		海南航空	6	6	6	0	0	
	CPA	CX		キャセイパシフィック航空	86	82	84	4	2	
	CRK	HX		香港航空 ※2018年8月1日よりT1Nへ移転	-	-	42	0	△42	
	ESR	ZE		イースター航空●	42	28	28	14	14	
	FFM	FY		ファイアーフライ★ (MASとのコードシェア)						
	FIN	AY		フィンランド航空	28	18	22	10	6	
	FJI	FJ		フィジー・エアウェイズ	4	6		△2	4	
	HAL	HA		ハワイアン航空	14	14	14	0	0	
	HKE	UO		香港エクスプレス●	52	44	48	8	4	
	IBE	IB		イベリア航空	10	10	6	0	4	
	IDX	XT		インドネシア・エアアジアX●	0	14	14	△14	△14	
	JAL	JL		日本航空	560	568	570	△8	△10	
	LAN	LA		LATAM Airlines※★ (JALとのコードシェア) ※旧ラン航空						
	MAS	MH		マレーシア航空	28	28	24	0	4	
	MDA	AE		マンダリン航空	14	14		0	14	
	NCT	XW		ノックスクート●	14	14		0	14	
	PAL	PR		フィリピン航空	56	56	56	0	0	
	PIA	PK		パキスタン国際航空	0	4	4	△4	△4	
	QFA	QF		カンタス航空	28	28	28	0	0	
	QTR	QR		カタール航空	14	14	14	0	0	
	SBI	S7		S7航空	18	16	12	2	6	
	TAM	JJ		LATAM Airlines※★ (JALとのコードシェア) ※旧TAM航空						
	TAX	XJ		タイ・エアアジアX●	42	28	42	14	0	
	TGW	TR		スクート●	38	38	34	0	4	
	THT	TN		エア タチ メイ	4	4	4	0	0	
TTW	IT		タイガーエア台湾●	36	36	36	0	0		
TWB	TW		ティーウェイ航空●	54	48	36	6	18		
UAE	EK		エミレーツ航空	14	14	14	0	0		
VJC	VJ		ベトジェット●	14			14	14		
第2ターミナル (T2) 合計 (35社)					1,428	1,386	1,396	42	32	

区分	略号		社数	航空会社名	週間発着回数			増減	
	3レター	2レター			19夏①	18冬②	18夏③	①-②	①-③
旅客便	第3ターミナル	JJA	7C	・ チェジュ航空●	94	80	62	14	32
		JJP	GK	・ ジェットスター・ジャパン●	50	50	50	0	0
		JST	JQ	・ ジェットスター航空●	28	18	24	10	4
		SJO	IJ	・ Spring Japan●	42	36	28	6	14
		VNL	JW	・ バニラエア●	70	84	98	△14	△28
第3ターミナル (T3) 合計 (5社)					284	268	262	16	22
国際線 旅客便 計 (86社)					3,464	3,294	3,326	170	138
日平均					495	471	475	24	20
貨物便	AAR	OZ	アジアナ航空	8	6	6	2	2	
	ABW*	RU*	・ エアブリッジカーゴ	16	10	8	6	8	
	AHK*	LD*	・ エアホンコン	12	12	12	0	0	
	AJX	NQ	エアージャパン	9	9	14	0	△5	
	ANA	NH	全日本空輸	93	93	90	0	3	
	BOX*	3S*	・ アイロジック	6	18	6	△12	0	
	CAL	CI	チャイナエアライン	10	10	10	0	0	
	CAO*	CA*	・ 中国国際貨運航空	6	6	6	0	0	
	CLX*	CV*	・ カーゴルクス	2	2	2	0	0	
	CPA	CX	キャセイパシフィック航空	11	12	12	△1	△1	
	FDX*	FX*	・ フェデラルエクスプレス	86	90	86	△4	0	
	GEC*	LH*	・ ルフトハンザカーゴ	18	14	14	4	4	
	GTI*	5Y*	・ アトラスエア	22	18	13	4	9	
	KAL	KE	大韓航空	14	12	12	2	2	
	MAS	MH	マレーシア航空	4	4	4	0	0	
	NCA*	KZ*	・ 日本貨物航空	80	49	112	31	△32	
	PAC*	PO*	・ ポーラーエアカーゴ	54	50	50	4	4	
	UPS*	5X*	・ ユナイテッドパーセルサービス	46	46	46	0	0	
国際線 貨物便 計 (18社 *うち貨物専用11社)					497	461	503	36	△6
日平均					71	66	72	5	△1
国際線 計 (97社)					3,961	3,755	3,829	206	132
日平均					566	536	547	30	19

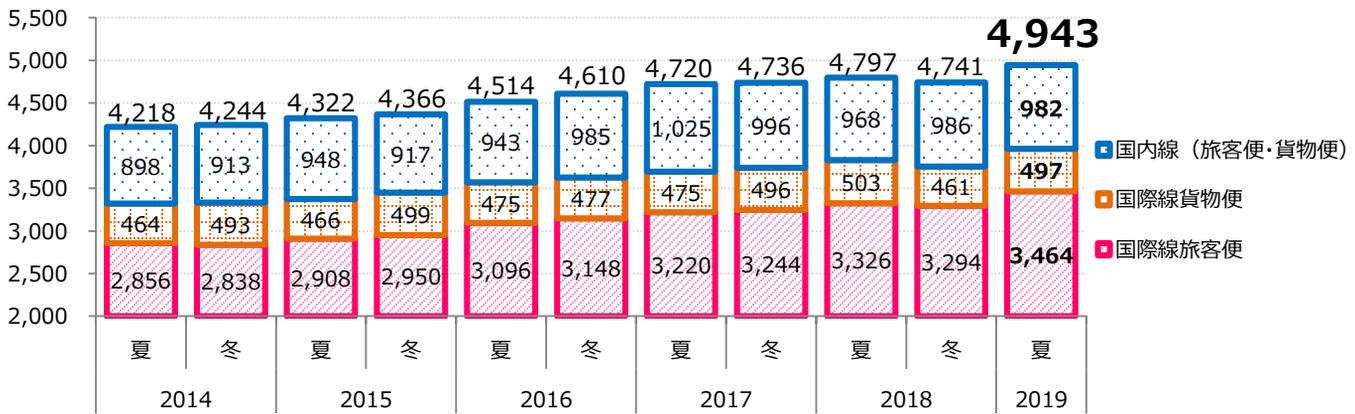
### 国内線 (旅客便・貨物便)

(単位:回)

区分	略号		社数	航空会社名	週間発着回数			増減	
	3レター	2レター			19夏①	18冬②	18夏③	①-②	①-③
旅客便	T1	ANA	NH	全日本空輸	168	168	168	0	0
		APJ*	MM*	・ ピーチ・アビエーション●	56	56	70	0	△14
		IBX*	FW*	・ IBEXエアラインズ	28	28	28	0	0
	T2	JAL	JL	日本航空	84	84	84	0	0
		JJP	GK	ジェットスター・ジャパン●	438	408	412	30	26
T3	SJO	IJ	Spring Japan●	70	70	28	0	42	
	VNL	JW	バニラエア●	128	162	168	△34	△40	
国内線 旅客便 計 (7社 *うち国内線のみ就航2社)					972	976	958	△4	14
貨物便	ANA	NH	全日本空輸	10	10	10	0	0	
	国内線 貨物便 計 (1社)					10	10	10	0
国内線 計 (7社 *うち国内線のみ就航2社)					982	986	968	△4	14
日平均					140	141	138	△1	2

- ・ 航空会社欄: 「★」コードシェアのみの航空会社、「●」JLCC (ローコストキャリア)
- ・ コードシェアのみの航空会社のうち、ジェットエアウェイズは2017年夏ダイヤ以前よりT1Sに就航しているため、T1Sの航空会社としてカウントする。
- ・ LATAM Airlinesは統一ブランドの下に、複数の運航社がいるため、2社としてカウントする。
- ・ ■: 2018年冬ダイヤ期初と比較して増となった航空会社
- ・ ■: 2018年冬ダイヤ期初と比較して減となった航空会社
- ・ ■: 2019年夏ダイヤ、2018年冬ダイヤと2期連続で運航がなかった航空会社
- ・ この表は、NAAにて週間発着回数を独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・ 2019年夏ダイヤは、2019年3月31日～2019年10月26日までの期間である。本発着回数は、ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2019年夏ダイヤにおける集計対象期間は、2019年4月7日～4月20日(14日間)をベースに算出した。
- ・ 2018年冬ダイヤの週間発着回数は2018年11月4日～11月17日(14日間)を、2018年夏ダイヤの週間発着回数は2018年4月8日～4月21日(14日間)、それぞれベースとしている。
- ・ それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。

## 週間発着回数推移 (各ダイヤ期初)



## 就航都市数 (各ダイヤ期初)

## 【2018年冬ダイヤ期初以降、増となった都市 9都市】

2018年	12月19日	高知 / ジェットスター・ジャパン
2019年	3月 8日	タシケント / ウズベキスタン国営航空
"	3月 15日	バンドルスリブガワン / ロイヤルブルネイ航空
"	3月 30日	宮古島 / ジェットスター・ジャパン
"	3月 31日	務安 / チェジュ航空
"	3月 31日	カルガリー、トロント / エア・カナダ
"	4月 1日	ウィーン / オーストリア航空
"	4月 7日	イルクーツク / S7航空

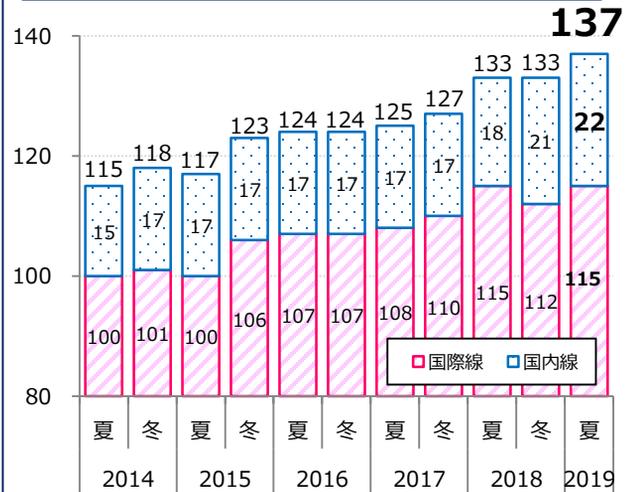
なお今後、2019年4月下旬よりSpring Japan / 寧波線、6月1日よりS7航空 / ノヴォシビルスク線、9月1日より全日本空輸 / パース線の新規就航が予定されている。

## 【2018年冬ダイヤ期初以降、減となった都市 5都市】

イスラマバード / パキスタン国際航空	カラチ / パキスタン国際航空
ラホール / パキスタン国際航空	函館 / バニラエア
ポートモレスビー / ニューギニア航空	

## 137都市141路線

[海外]115都市118路線 (40カ国3地域)  
[国内]22都市23路線



## 定期乗り入れ航空会社数 (各ダイヤ期初)

## 99社 (うちLCCは19社)

## 【2018年冬ダイヤ期初以降、増となった航空会社 4社】

2018年	12月 7日	タイ ライオンエアー
2019年	1月11日	ベトジェット
"	3月 8日	ウズベキスタン国営航空
"	4月 1日	オーストリア航空

## 【2018年冬ダイヤ期初以降、減となった航空会社 4社】

ヤクーツク航空、インドネシア・エアアジアX、パキスタン航空、ニューギニア航空

## 航空会社数推移

2014	夏	82
	冬	87
2015	夏	88
	冬	87
2016	夏	90
	冬	93
2017	夏	96
	冬	97
2018	夏	97
	冬	99
2019	夏	99

## 2019年夏ダイヤ期初 国際線旅客便 路線別増減

単位/回

路線	2019夏①	2018冬②	2018夏③	①-②	①-③
太平洋線	668	630	650	38	18
欧州線	306	248	256	58	50
アジア線（中東含む）	824	798	818	26	6
中国線	480	468	478	12	2
韓国線	448	400	370	48	78
台湾線	288	302	288	△ 14	0
香港線	264	252	258	12	6
オセアニア線	118	116	118	2	0
グアム線	56	70	82	△ 14	△ 26
アフリカ線	12	10	8	2	4
<b>総計</b>	<b>3,464</b>	<b>3,294</b>	<b>3,326</b>	<b>170</b>	<b>138</b>

## 2019年夏ダイヤ期初 国際線旅客便の主な増要因（2018年夏ダイヤ比）

航空会社	回 / 週	備考
● フィジィ航空	+32	務安+14（0→14）、大邱+14（0→14）、ソウル+4（48→52）
● ティーウェイ航空	+18	ソウル+16（14→30）、済州+2（8→10）
● Spring Japan	+14	天津+8（6→14）、ハルビン+6（8→14）
● イスター航空	+14	ソウル+14（28→42）
● ジンエア	+14	ソウル+14（28→42）
● タイライオンエア	+14	バンコク+14（0→14）
● ノックアウト	+14	バンコク+14（0→14）
● ハートジェット	+14	ハノイ+14（0→14）
マダリン航空	+14	台中+14（0→14）
エア・カナダ	+12	モントリオール+10（0→10）、トロント+2（10→12）
オーストリア航空	+12	ウィーン+12（0→12）
オロ航空	+12	ウラジオストク+8（6→14）、ユジノサハリンスク+4（0→4）

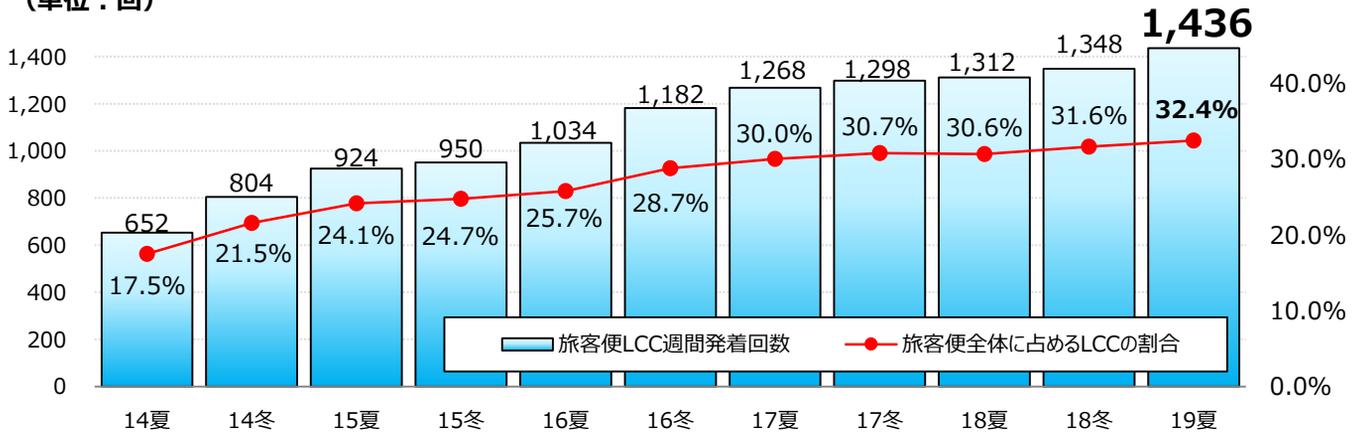
※●はLCC（ローコストキャリア）

## 成田空港におけるLCCの旅客便発着回数推移

週間発着回数  
(単位：回)

旅客便 (国際線、国内線)

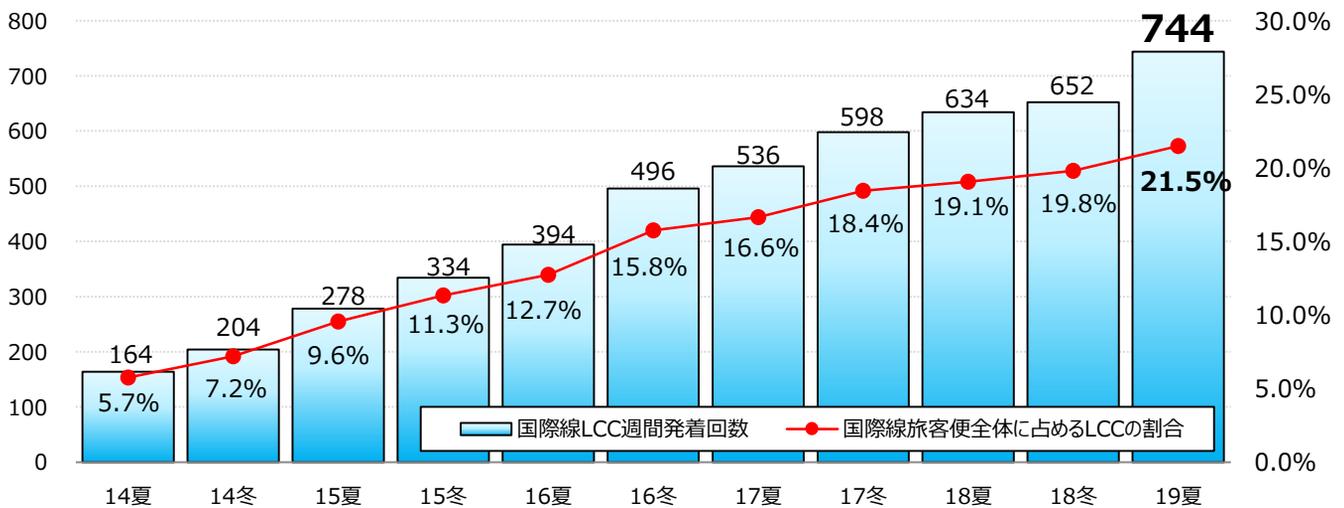
LCCの割合



週間発着回数  
(単位：回)

国際線

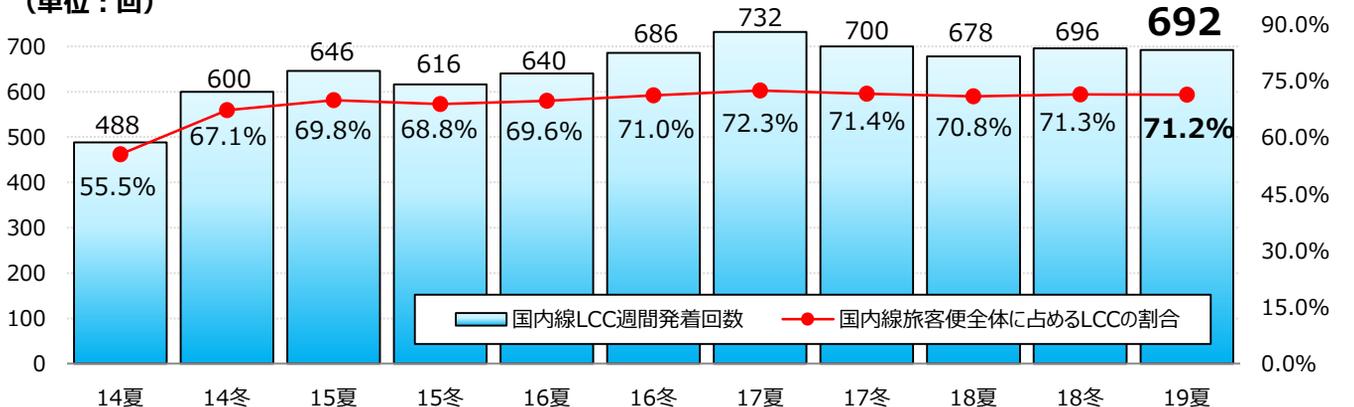
LCCの割合



週間発着回数  
(単位：回)

国内線

LCCの割合



成田国際空港 就航都市 (2019年夏ダイヤ)

海外												国内	
南北アメリカ方面			ヨーロッパ方面			アジア・中東・オセアニア方面							
コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名
ANC	アンカレッジ ※	アメリカ	LHR	ロンドン	イギリス	ULN	ウランバートル	モンゴル	BWN	バンダルスリプガワン	ブルネイ	CTS	札幌
ATL	アトランタ	"										SDJ	仙台
BOS	ボストン	"	CDG	パリ	フランス	CAN	広州	中国	CGK	ジャカルタ	インドネシア	KIJ	新潟
CVG	シンシナティ ※	"				CGO	鄭州	"	DPS	デンパサール	"	KMQ	小松
DEN	デンバー	"	MAD	マドリード	スペイン	CGQ	長春	"				NGO	名古屋
DFW	ダラスフォートワース	"				CKG	重慶	"	CEB	セブ	フィリピン	ITM/KIX	大阪
DTW	デトロイト	"	DUS	デュッセルドルフ	ドイツ	CSX	長沙	"	CRK	クラーク ※	"	HIJ	広島
EWR	ニューアーク	"	FRA/HHN※	フランクフルト	"	CTU	成都	"	MNL	マニラ	"	TAK	高松
HNL	ホノルル	"	LEJ	ライプツヒ ※	"	DLC	大連	"				MYJ	松山
IAD	ワシントンDC	"				HGH	杭州	"	AUH	アブダビ	アラブ首長国連邦	KCZ	高知
IAH	ヒューストン	"	AMS	アムステルダム	オランダ	HRB	ハルビン	"	DXB	ドバイ	"	KKJ	北九州 ※
JFK	ニューヨーク	"				(NGB)	(寧波)	(〃)				FUK	福岡
KOA	コナ	"	BRU	ブリュッセル	ベルギー	NGK	南京	"	DOH	ドーハ	カタール	HSG	佐賀
LAX	ロサンゼルス	"				PEK	北京	"				NGS	長崎
MEM	メンフィス ※	"	WAW	ワルシャワ	ポーランド	PVG	上海	"	BOM	ムンバイ	インド	KMJ	熊本
OAK	オークランド ※	"				SHE	瀋陽	"	DEL	デリー	"	OIT	大分
ORD	シカゴ	"	LUX	ルクセンブルク ※	ルクセンブルク	SZX	深圳	"				KMI	宮崎
PDX	ポートランド	"				TAO	青島	"	CMB	コロンボ	スリランカ	KOJ	鹿児島
SAN	サンディエゴ	"	VIE	ウィーン	オーストリア	TSN	天津	"	AKL	オークランド	ニュー・ゼーランド	ASJ	奄美
SEA	シアトル	"	ZRH	チューリッヒ	スイス	WUH	武漢	"				OKA	那覇
SFO	サンフランシスコ	"				XIY	西安	"	NAN	ナンディ	フィジー	ISG	石垣
SJC	サンノゼ	"				XMN	廈門	"				SHI	宮古島
			FCO	ローマ	イタリア	XNN	西寧	"					
YUL	モントリオール	カナダ	MXP	ミラノ	"				BNE	ブリスベン	オーストラリア		
YVR	バンクーバー	"				HKG	香港	香港	CNS	ケアンズ	"		
YYC	カルガリー	"	CPH	コペンハーゲン	デンマーク				MEL	メルボルン	"		
YYZ	トロント	"				MFM	マカオ	マカオ	OOL	ゴールドコースト	"		
			HEL	ヘルシンキ	フィンランド				(PER)	(パース)	(〃)		
MEX	メキシコシティ	メキシコ				KHH	高雄	台湾	SYD	シドニー	"		
			DME/SVO	モスクワ	ロシア	RMQ	台中	"					
			IKT	イルクーツク	"	TPE	台北	"	NOU	ヌーメア(ニューカドニア)	フランス		
			KHV	ハバロフスク	"				PPT	パペーテ(タヒチ)	"		
			(OVB)	(ノヴォシビルスク)	(〃)	CJU	済州	韓国					
			UUS	ユジノサハリンスク	"	ICN	ソウル	"	GUM	グアム	アメリカ		
			VVO	ウラジオストク	"	MWX	務安	"					
						PUS	釜山	"					
			TAS	タシケント	ウズベキスタン	TAE	大邱	"					
			IST	イスタンブール	トルコ								
						RGN	ヤンゴン	ミャンマー					
						BKK/DMK	バンコク	タイ	小計	63都市64路線 (旅客便：61都市62路線)	19カ国3地域		
						PNH	プノンペン	カンボジア	<b>アフリカ方面</b>				
						HAN	ハノイ	ベトナム	コード	都市名	国・地域		
						SGN	ホーチミン	"	ADD	アディスアベバ	エチオピア		
						DAD	ダナン	"	CAI	カイロ	エジプト		
						SIN	シンガポール	シンガポール					
						BKI	コタキナバル	マレーシア					
						KUL	クアラルンプール	"	小計	2都市2路線 (旅客便：2都市2路線)	2カ国		
						PEN	ペナン ※	"				小計	22都市23路線 (旅客便：21都市22路線)
【海外】 40カ国 3地域 115都市 118路線 (地域：香港、マカオ、台湾)												【国内】 22都市 23路線	
(旅客便：107都市 109路線)												(旅客便：21都市 22路線)	
<b>成田空港と結ばれる都市：137都市 141路線 (定期便スケジュール)</b>													
(旅客便：128都市 131路線)													

(注1) ※は、貨物便のみの就航都市

(注2) 経由便のみの就航都市は右記のとおり；ペナン(PEN)、カルガリー(YYC)

(注3) (青字) は、2019年夏ダイヤ期中の新規就航予定。

本資料は、2019年4月7日～4月20日(14日間)の定期便スケジュールに基づく。