

2016 年 3 月期中間決算について

- 2016 年 3 月期(2015 年度)中間連結決算は、前年同期比「増収増益」。航空機発着回数、国際線及び国内線発着回数、航空旅客数、国際線外国人旅客数、国内線旅客数は開港以来過去最高を記録。航空機材の平均着陸重量減少等により空港使用料収入は伸び悩んだが、消費意欲の旺盛な国際線外国人旅客の増加等に伴い、旅客施設使用料収入、物販・飲食収入、構内営業料収入が増加し、営業収益は増収、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する中間純利益ともに増益。
- 通期連結業績予想は「増収増益」の見通し。5 月 15 日発表の予想から、営業収益、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益いずれも上方修正となり、営業収益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益は民営化以降の過去最高を更新する見通し。

1. 航空取扱量について

区 分	中間期(4 月 1 日～9 月 30 日)				通期(4 月 1 日～3 月 31 日)				
	2014 年度 実 績 A	2015 年度 実 績 B	【増減①】		2014 年度 実 績 C	2015 年度 見通し D	【増減②】		前回見通し (5 月 15 日 発表)
			数 量 B-A	% B/Ax100			数 量 D-C	% D/Cx100	
航空機発着回数 (万回)	11.6	11.8	0.2	101.6	22.8	23.5	0.7	102.9	23.5
国際線	9.0	9.1	0.1	101.5	17.8	18.3	0.6	103.2	18.2
国内線	2.6	2.7	0.1	101.9	5.1	5.2	0.1	102.0	5.2
航 空 旅 客 数 (万人)	1,793	1,931	139	107.7	3,531	3,692	162	104.6	3,595
国際線	1,487	1,576	90	106.0	2,930	3,027	97	103.3	2,937
国内線	306	355	49	116.0	600	665	65	110.8	659
国際航空貨物量 (万トン)	102	100	▲2	98.0	208	200	▲8	96.2	205
給 油 量 (万kl)	235	230	▲6	97.6	462	456	▲5	98.9	458

(1)2015 年度中間期の実績【増減①】

- 航空機発着回数は、アジア路線を中心とした国際線や国内線LCCの新規就航、増便等によって、前年同期に比べて増加、4 期連続で開港以来最高値を更新。
- 航空旅客数は、中国など中華圏を中心とした国際線外国人旅客及び国内線旅客が増加したことから、前年同期に比べて増加、2 期ぶりに最高値を更新。
- 国際航空貨物量は、中国経済の減速等で輸出、輸入が減少し、前年同期に比べて減少。
- 給油量は、近距離小型機材路線が増え長距離大型機材路線が減少したことから、前年同期に比べ減少。

(2)2015 年度通期の見通し【増減②】

- 航空機発着回数は、新規就航、増便等により国際線、国内線ともに増加し、前期を上回る見通し。
- 航空旅客数は、国際線外国人旅客が好調なことに加え、国内線旅客も増加し、前期を上回る見通し。
- 国際航空貨物量は、期末にかけ米国港湾荷役遅延による特需のあった前期を下回る見通し。
- 給油量は、機材の小型化等により、前期を下回る見通し。

2. 連結決算について

(単位: 億円)

区 分	中間期(4月1日～9月30日)				通期(4月1日～3月31日)				
	2014 年度 実 績 A	2015 年度 実 績 B	増 減		2014 年度 実 績 C	2015 年度 予 想 D	増 減		前回予想 (5月15日 発表)
			金 額 B-A	% B/Ax100			金 額 D-C	% D/Cx100	
営 業 収 益	1,000	1,128	127	112.8	2,031	2,172	140	106.9	2,106
営 業 利 益	219	257	37	117.2	387	404	16	104.4	362
経 常 利 益	191	236	45	123.7	333	356	22	106.8	307
親会社株主に帰属する 中間(当期)純利益	115	154	39	134.1	196	231	34	117.5	202

(注)業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

(1) 経営成績の概要

営業収益は 1,128 億円（前年同期比 127 億円、12.8%増）、営業利益は 257 億円（同 37 億円、17.2%増）、経常利益は 236 億円（同 45 億円、23.7%増）、親会社株主に帰属する中間純利益は 154 億円（同 39 億円、34.1%増）の「増収増益」

- 空港運営事業：航空機発着回数は増加したものの航空機材の平均着陸重量が減少したこと等により空港使用料収入、給油施設使用料収入は減収となったが、国際線、国内線ともに航空旅客数が増加したこと等により旅客施設使用料収入が増収となったことから、営業収益は前年同期比 1.4%増の 524 億円、第 3 旅客ターミナルビルの供用による費用の増加もあって営業利益は前年同期比 6.3%減の 46 億円となり、「増収減益」。
- リテール事業：国際線外国人旅客の増加、第 3 旅客ターミナルビルの供用開始、店舗増床・リニューアル等により、子会社の物販・飲食収入及び一般テナントからの構内営業料収入が増加し、営業収益は前年同期比 39.4%増の 435 億円、営業利益は前年同期比 43.6%増の 135 億円と「増収増益」。
- 施設貸付事業：貨物ターミナルビル貸付の解約等により営業収益は前年同期比 1.4%減の 154 億円、営業利益は前年同期比 1.2%減の 72 億円と「減収減益」。
- 鉄道事業：営業収益は前年同期比 0.2%減の 14 億円。営業利益は前年同期比 9.7%増の 3 億円とほぼ前年並み。

(2) 財政状態の概要

- 資産合計は、第 2 旅客ターミナルビル本館・サテライト間連絡通路整備等の設備投資はあったものの、減価償却が進んだことによる固定資産の減少等により前連結会計年度末比 172 億円(2.0%)減の 8,485 億円。
- 負債合計は、未払金の減少等により前連結会計年度末比 267 億円(4.6%)減の 5,605 億円。有利子債務残高は、同 7 億円(0.1%)減の 4,644 億円。(平均金利は前連結会計年度末から大きな変化はなく 1.19%。)無利子債務を加えた長期債務残高は、同 7 億円(0.1%)減の 4,920 億円。
- 純資産合計は、前連結会計年度末比 95 億円(3.4%)増の 2,879 億円。自己資本比率は、前連結会計年度末の 31.1%から 32.8%へ増加。

(3) キャッシュ・フローの概要

● フリー・キャッシュ・フローは 7 億円のキャッシュ・イン(前年同期比 56 億円の減少)

- 営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前中間純利益の増加等により前年同期比 31 億円増の 327 億円のキャッシュ・イン。
- 投資活動によるキャッシュ・フローは、固定資産の取得による支出の増加等により前年同期比 87 億円増の 319 億円のキャッシュ・アウト。
- 財務活動によるキャッシュ・フローは、長期借入金の返済による支出等により前年同期並の 66 億円のキャッシュ・アウト。

(4) 通期の連結業績予想

営業収益は 2,172 億円（前期比 140 億円、6.9%増）、営業利益は 404 億円（同 16 億円、4.4%増）、経常利益は 356 億円（同 22 億円、6.8%増）、親会社株主に帰属する当期純利益は 231 億円（同 34 億円、17.5%増）の「増収増益」見通し（営業収益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益は民営化以降の過去最高を更新）

- 航空機発着回数、航空旅客数ともに増加、特に国際線外国人旅客数の増加に伴うリテール事業の増収が大きく寄与し、営業収益は増収、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益いずれも増益の予想。
- 前回業績予想(5 月 15 日発表)から、営業収益は 66 億円(3.1%)増、営業利益は 42 億円(11.6%)増、経常利益は 49 億円(16.0%)増、親会社株主に帰属する当期純利益は 29 億円(14.4%)増といずれも上方修正。

以上

2016年3月期

中間決算概要

1. 中間連結損益計算書
- 2-1. セグメント情報
- 2-2. 事業系統図
3. 中間連結貸借対照表
4. 中間連結キャッシュ・フロー計算書
5. 連結業績予想
6. 中間損益計算書
7. 中間貸借対照表
8. 単体業績予想
9. 航空取扱量の概要



成田国際空港株式会社

1. 中間連結損益計算書

(単位：百万円)

(単位：百万円)

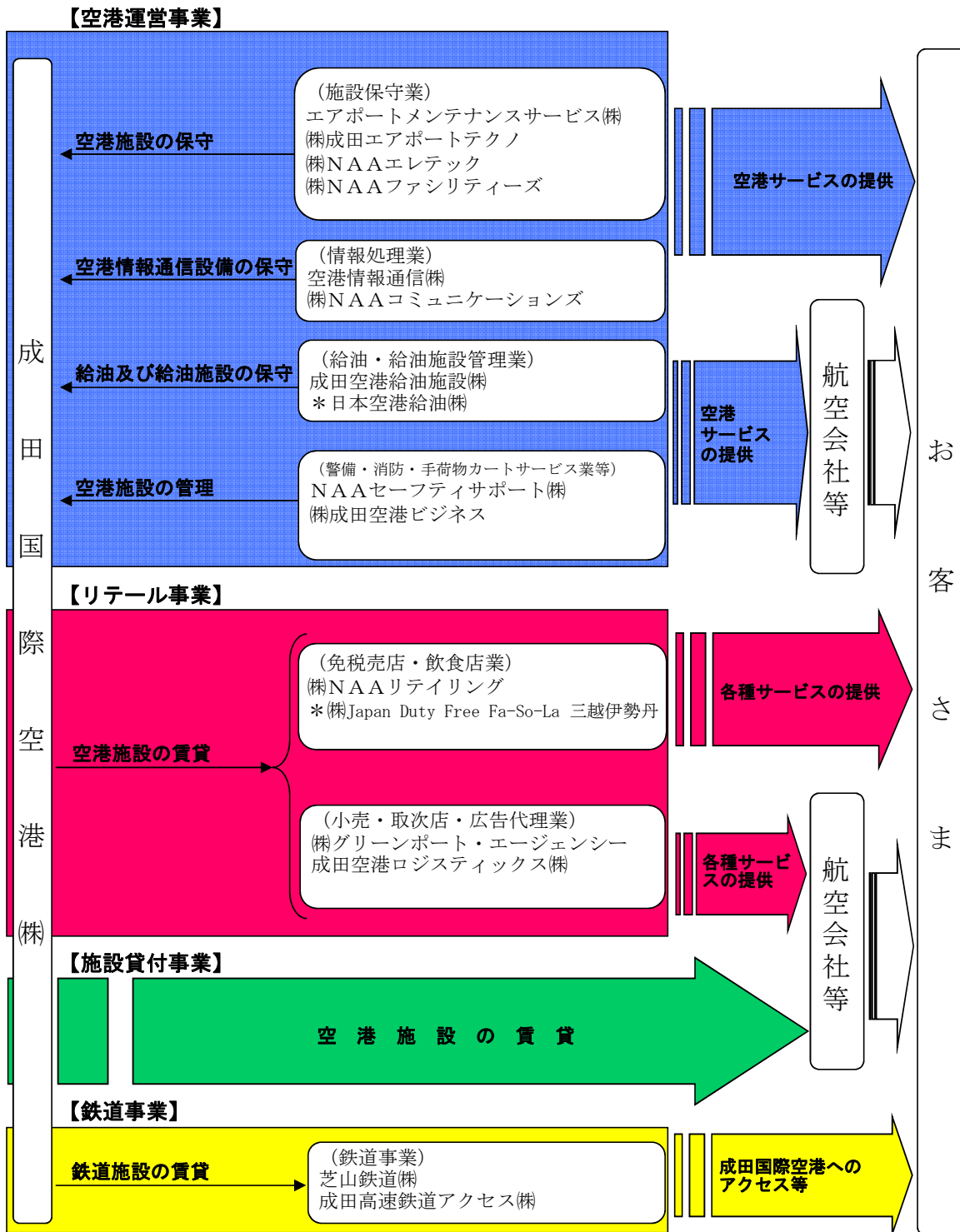
科 目	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増 減		主な増減事由等																														
	(2014.4.1～ 2014.9.30) A	(2015.4.1～ 2015.9.30) B	金額 B－A	% B/A×100																															
営 業 収 益	100,079	112,847	12,768	112.8	連単倍率 1.40 (前年同期) 1.29																														
営 業 原 価	65,211	72,454	7,242	111.1	<table> <tr> <th>営業収益の内訳</th> <th>2014年度 中間期</th> <th>2015年度 中間期</th> <th>増減</th> <th>比率(%)</th> </tr> <tr> <td>空 港 運 営 事 業</td> <td>51,722</td> <td>52,422</td> <td>699</td> <td>101.4</td> </tr> <tr> <td>リ テ ー ル 事 業</td> <td>31,229</td> <td>43,527</td> <td>12,297</td> <td>139.4</td> </tr> <tr> <td>施 設 貸 付 事 業</td> <td>15,654</td> <td>15,428</td> <td>△ 225</td> <td>98.6</td> </tr> <tr> <td>鉄 道 事 業</td> <td>1,472</td> <td>1,469</td> <td>△ 3</td> <td>99.8</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>100,079</td> <td>112,847</td> <td>12,768</td> <td>112.8</td> </tr> </table>	営業収益の内訳	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増減	比率(%)	空 港 運 営 事 業	51,722	52,422	699	101.4	リ テ ー ル 事 業	31,229	43,527	12,297	139.4	施 設 貸 付 事 業	15,654	15,428	△ 225	98.6	鉄 道 事 業	1,472	1,469	△ 3	99.8	合 計	100,079	112,847	12,768	112.8
営業収益の内訳	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増減	比率(%)																															
空 港 運 営 事 業	51,722	52,422	699	101.4																															
リ テ ー ル 事 業	31,229	43,527	12,297	139.4																															
施 設 貸 付 事 業	15,654	15,428	△ 225	98.6																															
鉄 道 事 業	1,472	1,469	△ 3	99.8																															
合 計	100,079	112,847	12,768	112.8																															
営 業 総 利 益	34,867	40,393	5,525	115.8																															
販売費及び一般管理費	12,895	14,637	1,741	113.5																															
営 業 利 益	21,971	25,755	3,783	117.2	連単倍率 1.22 (前年同期) 1.14																														
営 業 外 収 益	420	814	394	193.9																															
営 業 外 費 用	3,273	2,912	△ 360	89.0																															
経 常 利 益	19,118	23,657	4,539	123.7	連単倍率 1.27 (前年同期) 1.16																														
特 別 利 益	174	202	27	115.6	<table> <tr> <th>特別利益の主な内訳</th> <th>2014年度 中間期</th> <th>2015年度 中間期</th> <th>増減</th> <th>比率(%)</th> </tr> <tr> <td>鉄 道 事 業 補 助 金</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>－</td> <td>100.0</td> </tr> <tr> <td>固 定 資 産 売 却 益</td> <td>119</td> <td>147</td> <td>27</td> <td>122.7</td> </tr> </table>	特別利益の主な内訳	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増減	比率(%)	鉄 道 事 業 補 助 金	55	55	－	100.0	固 定 資 産 売 却 益	119	147	27	122.7															
特別利益の主な内訳	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増減	比率(%)																															
鉄 道 事 業 補 助 金	55	55	－	100.0																															
固 定 資 産 売 却 益	119	147	27	122.7																															
特 別 損 失	1,292	589	△ 702	45.6	<table> <tr> <th>特別損失の主な内訳</th> <th>2014年度 中間期</th> <th>2015年度 中間期</th> <th>増減</th> <th>比率(%)</th> </tr> <tr> <td>固 定 資 産 除 却 損</td> <td>1,055</td> <td>529</td> <td>△ 526</td> <td>50.1</td> </tr> <tr> <td>固 定 資 産 売 却 損</td> <td>237</td> <td>60</td> <td>△ 176</td> <td>25.5</td> </tr> </table>	特別損失の主な内訳	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増減	比率(%)	固 定 資 産 除 却 損	1,055	529	△ 526	50.1	固 定 資 産 売 却 損	237	60	△ 176	25.5															
特別損失の主な内訳	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増減	比率(%)																															
固 定 資 産 除 却 損	1,055	529	△ 526	50.1																															
固 定 資 産 売 却 損	237	60	△ 176	25.5																															
税金等調整前中間純利益	18,001	23,270	5,269	129.3																															
法人税、住民税及び事業税	5,777	7,275	1,497	125.9																															
法 人 税 等 調 整 額	652	471	△ 181	72.2																															
中 間 純 利 益	11,571	15,524	3,952	134.2																															
非支配株主に帰属する 中 間 純 利 益	39	62	22	157.2																															
親会社株主に帰属する 中 間 純 利 益	11,531	15,461	3,929	134.1	連単倍率 1.26 (前年同期) 1.16																														

2-1. セグメント情報

(単位:百万円)

科 目		2014年度	2015年度	増 減		セグメントの 内容
		中間期	中間期	金 額	%	
		(2014. 4. 1～ 2014. 9. 30) A	(2015. 4. 1～ 2015. 9. 30) B			
空港運営事業	売上高及び営業損益					⇒発着、給油、警備等の空港施設の整備・運営及び旅客サービス施設等の保守・管理事業
	売 上 高					
	(1)外部顧客に対する売上高	51,722	52,422	699	101.4	
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	3,191	3,396	204	106.4	
	計	54,914	55,818	904	101.6	
	営 業 費 用	49,921	51,138	1,217	102.4	
リテール事業	営 業 利 益 (又は営業損失△)	4,992	4,679	△ 313	93.7	⇒商業スペースの運営事業並びに免税店(市中免税店を含む)、小売・飲食店、取次店の運営、各種空港関連サービスの提供及び広告代理業
	営業利益率(営業利益／売上高)	9.1%	8.4%	△ 0.7%		
	売上高及び営業損益					
	売 上 高					
	(1)外部顧客に対する売上高	31,229	43,527	12,297	139.4	
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	141	277	135	195.8	
施設貸付事業	計	31,371	43,804	12,433	139.6	⇒商業スペースを利用したテナント等を主要顧客とした事務所、貨物設備等の賃貸業
	営 業 費 用	21,932	30,251	8,319	137.9	
	営 業 利 益 (又は営業損失△)	9,438	13,553	4,114	143.6	
	営業利益率(営業利益／売上高)	30.1%	30.9%	0.8%		
	売上高及び営業損益					
	売 上 高					
鉄道事業	(1)外部顧客に対する売上高	15,654	15,428	△ 225	98.6	⇒鉄道事業
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	917	599	△ 317	65.4	
	計	16,571	16,028	△ 542	96.7	
	営 業 費 用	9,264	8,811	△ 452	95.1	
	営 業 利 益 (又は営業損失△)	7,306	7,216	△ 89	98.8	
	営業利益率(営業利益／売上高)	44.1%	45.0%	0.9%		
計	売上高及び営業損益					⇒鉄道事業
	売 上 高					
	(1)外部顧客に対する売上高	1,472	1,469	△ 3	99.8	
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	33	25	△ 8	75.0	
	計	1,506	1,494	△ 11	99.2	
	営 業 費 用	1,198	1,157	△ 41	96.5	
消去又は全社	営 業 利 益 (又は営業損失△)	307	337	29	109.7	⇒鉄道事業
	営業利益率(営業利益／売上高)	20.4%	22.6%	2.2%		
	売上高及び営業損益					
	売 上 高					
	(1)外部顧客に対する売上高	100,079	112,847	12,768	112.8	
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	4,284	4,299	15	100.4	
連 結	計	104,363	117,146	12,783	112.2	⇒鉄道事業
	営 業 費 用	82,317	91,359	9,042	111.0	
	営 業 利 益 (又は営業損失△)	22,046	25,787	3,741	117.0	
	営業利益率(営業利益／売上高)	21.1%	22.0%	0.9%		
	売上高及び営業損益					
	売 上 高					
消去又は全社	(1)外部顧客に対する売上高	—	—	—	—	⇒鉄道事業
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	(4,284)	(4,299)	(15)	(100.4)	
	計	(4,284)	(4,299)	(15)	(100.4)	
	営 業 費 用	(4,209)	(4,267)	(57)	(101.4)	
	営 業 利 益 (又は営業損失△)	(74)	(31)	(△ 42)		
	営業利益率(営業利益／売上高)					
連 結	売上高及び営業損益					⇒鉄道事業
	売 上 高					
	(1)外部顧客に対する売上高	100,079	112,847	12,768	112.8	
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—	
	計	100,079	112,847	12,768	112.8	
	営 業 費 用	78,107	87,091	8,984	111.5	
消去又は全社	営 業 利 益 (又は営業損失△)	21,971	25,755	3,783	117.2	⇒鉄道事業
	営業利益率(営業利益／売上高)	22.0%	22.8%	0.8%		
	売上高及び営業損益					
	売 上 高					
	(1)外部顧客に対する売上高	100,079	112,847	12,768	112.8	
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—	
連 結	計	100,079	112,847	12,768	112.8	⇒鉄道事業
	営 業 費 用	78,107	87,091	8,984	111.5	
	営 業 利 益 (又は営業損失△)	21,971	25,755	3,783	117.2	
	営業利益率(営業利益／売上高)	22.0%	22.8%	0.8%		
	売上高及び営業損益					
	売 上 高					

2-2. 事業系統図



- (注1) (株)NAAリテイリングは、平成27年4月1日に成田空港サービス(株)を吸収合併し、同社は同日付で消滅いたしました。
- (注2) (株)グリーンポート・エージェンシーは、平成27年4月1日に(株)メディアポート成田及び臨空開発整備(株)を吸収合併し、同2社は同日付で消滅いたしました。
- (注3) NAAファイアー&セキュリティー(株)は、平成27年4月1日に(株)NAAコミュニケーションズと株式交換を行い、同社を100%子会社といたしました。
- (注4) NAAファイアー&セキュリティー(株)は、平成27年4月1日に社名をNAAセーフティサポート(株)へ変更いたしました。

*…持分法適用関連会社

3. 中間連結貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2014年度 期末 (2015. 3. 31) A	2015年度 中間期末 (2015. 9. 30) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B－A	% B/A×100	
流 動 資 産	64,241	55,643	△ 8,598	86.6	
（うち 繰延税金資産）	(1,726)	(1,958)	(231)	113.4	
固 定 資 産	801,506	792,873	△ 8,632	98.9	
有 形 固 定 資 産	764,075	756,592	△ 7,482	99.0	
無 形 固 定 資 産	15,309	14,828	△ 480	96.9	
投 資 そ の 他 の 資 産	22,122	21,452	△ 670	97.0	
（うち 繰延税金資産）	(15,969)	(15,335)	(△ 634)	96.0	
資 産 合 計	865,747	848,516	△17,230	98.0	連単倍率 1.05 (前年度末) 1.05
流 動 負 債	117,682	117,144	△ 537	99.5	
固 定 負 債	469,594	443,375	△ 26,219	94.4	
負 債 合 計	587,276	560,519	△ 26,756	95.4	連単倍率 1.01 (前年度末) 1.01
株 主 資 本	268,643	278,209	9,566	103.6	
資 本 金	100,000	100,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	52,000	52,004	4	100.0	
利 益 剰 余 金	116,643	126,205	9,561	108.2	親会社株主に帰属する中間純利益+15,461 配当金△5,900
その他の包括利益累計額	518	397	△ 121	76.7	
その他有価証券評価差額金	2	3	0	133.1	
繰延ヘッジ損益	△ 239	△ 213	25	—	
退職給付に係る調整累計額	755	607	△ 147	80.4	
非 支 配 株 主 持 分	9,309	9,389	80	100.9	
純 資 産 合 計	278,471	287,997	9,525	103.4	自己資本比率 32.8% (前年度末) 31.1% 連単倍率 1.13 (前年度末) 1.12
負 債 ・ 純 資 産 合 計	865,747	848,516	△ 17,230	98.0	連単倍率 1.05 (前年度末) 1.05

連結長期債務の推移

(単位：百万円)

科 目	2014年度 期末 (2015. 3. 31) A	2015年度 中間期末 (2015. 9. 30) B	増 減		平 均 金 利	
			金額 B－A	% B/A×100		
有利子債務	465,214	464,499	△ 714	99.9	2014年度 期末 1.19%	2015年度 中間期末 1.19%
社債	349,780	349,784	3	100.0	1.32%	1.32%
長期借入金	115,433	114,715	△ 717	99.4	0.78%	0.78%
無利子債務						
長期借入金	27,553	27,553	—	100.0	—	—
合計	492,767	492,052	△ 714	99.9		
内、長期借入金 小計	142,986	142,268	△ 717	99.5		

4. 中間連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

科 目	2014年度 中間期 〔 2014. 4. 1～ 2014. 9. 30 〕 A	2015年度 中間期 〔 2015. 4. 1～ 2015. 9. 30 〕 B	増 減 B-A
営業活動によるキャッシュ・フロー I	29,573	32,735	3,162
税金等調整前中間純利益	18,001	23,270	5,269
減価償却費	21,134	20,559	△ 575
退職給付に係る負債の増減額（減少：△）	△ 309	△ 524	△ 215
固定資産除却損及び圧縮損	935	408	△ 527
売上債権の増減額（増加：△）	895	491	△ 403
仕入債務の増減額（減少：△）	△ 3,084	△ 6,940	△ 3,855
未払消費税等の増減額（減少：△）	576	△ 703	△ 1,280
法人税等の支払額	△ 8,124	△ 4,405	3,718
その他	△ 450	580	1,031
投資活動によるキャッシュ・フロー II	△ 23,218	△ 31,990	△ 8,771
固定資産の取得による支出	△ 14,205	△ 34,191	△ 19,986
固定資産の売却による収入	979	228	△ 750
有価証券の取得による支出	△ 10,000	—	10,000
定期預金の預入による支出	—	△ 1,000	△ 1,000
定期預金の払戻による収入	—	3,000	3,000
投資有価証券の取得による支出	△ 5	△ 0	5
その他	13	△ 27	△ 40
フリー・キャッシュ・フロー I+II	6,354	745	△ 5,609
財務活動によるキャッシュ・フロー III	△ 6,655	△ 6,667	△ 11
長期借入金の返済による支出	△ 629	△ 717	△ 88
配当金の支払額	△ 5,982	△ 5,900	82
その他	△ 44	△ 49	△ 4
現金及び現金同等物に係る換算差額 IV	16	11	△ 5
現金及び現金同等物の増減額 I+II+III+IV	△ 284	△ 5,910	△ 5,625
現金及び現金同等物の期首残高	28,803	34,243	5,439
現金及び現金同等物の中間期末残高	28,519	28,333	△ 185

5. 連結業績予想

<通期>

(単位:億円)

科 目	2014年度 実 績 (2014.4.1～ 2015.3.31) A	2015年度 予 想 (2015.4.1～ 2016.3.31) B	増 減		※参考 2015年度 当初予想 C	増 減	
			金額 B－A	% B／A×100		金額 B－C	% B／C×100
営業収益 (外部顧客に対する売上高)	2,031	2,172	140	106.9	2,106	66	103.1
空港運営事業	1,023	1,030	6	100.7	1,021	9	100.9
リテール事業	669	811	141	121.1	752	59	107.8
施設貸付事業	309	301	△ 8	97.4	302	△ 1	99.7
鉄道事業	29	29	△ 0	98.6	29	—	100.0
営業利益	387	404	16	104.4	362	42	111.6
空港運営事業	47	26	△ 21	55.0	10	16	260.0
リテール事業	201	243	41	120.7	216	27	112.5
施設貸付事業	135	133	△ 2	98.3	131	2	101.5
鉄道事業	6	5	△ 1	81.1	5	—	100.0
経常利益	333	356	22	106.8	307	49	116.0
親会社株主に帰属する 当期純利益	196	231	34	117.5	202	29	114.4

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

6. 中間損益計算書

(単位：百万円)

科 目	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増 減		主な増減事由等																																								
	(2014.4.1～ 2014.9.30) A	(2015.4.1～ 2015.9.30) B	金 額	%																																									
			B－A	B/A×100																																									
営 業 収 益	77,689	80,875	3,186	104.1	<table><tr><td>営業収益の内訳</td><td>2014年度 中間期</td><td>2015年度 中間期</td><td>増減</td><td>比率(%)</td></tr><tr><td>空 港 使 用 料 収 入</td><td>21,100</td><td>20,503</td><td>△ 597</td><td>97.2</td></tr><tr><td>旅客施設使用料収入</td><td>16,202</td><td>18,284</td><td>2,082</td><td>112.9</td></tr><tr><td>給油施設使用料収入</td><td>8,215</td><td>8,013</td><td>△ 201</td><td>97.6</td></tr><tr><td>構 内 営 業 料 収 入</td><td>8,531</td><td>10,963</td><td>2,431</td><td>128.5</td></tr><tr><td>土地建物等貸付料収入</td><td>12,887</td><td>12,840</td><td>△ 46</td><td>99.6</td></tr><tr><td>そ の 他 の 収 入</td><td>10,751</td><td>10,269</td><td>△ 482</td><td>95.5</td></tr><tr><td>合 計</td><td>77,689</td><td>80,875</td><td>3,186</td><td>104.1</td></tr></table>	営業収益の内訳	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増減	比率(%)	空 港 使 用 料 収 入	21,100	20,503	△ 597	97.2	旅客施設使用料収入	16,202	18,284	2,082	112.9	給油施設使用料収入	8,215	8,013	△ 201	97.6	構 内 営 業 料 収 入	8,531	10,963	2,431	128.5	土地建物等貸付料収入	12,887	12,840	△ 46	99.6	そ の 他 の 収 入	10,751	10,269	△ 482	95.5	合 計	77,689	80,875	3,186	104.1
営業収益の内訳	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増減	比率(%)																																									
空 港 使 用 料 収 入	21,100	20,503	△ 597	97.2																																									
旅客施設使用料収入	16,202	18,284	2,082	112.9																																									
給油施設使用料収入	8,215	8,013	△ 201	97.6																																									
構 内 営 業 料 収 入	8,531	10,963	2,431	128.5																																									
土地建物等貸付料収入	12,887	12,840	△ 46	99.6																																									
そ の 他 の 収 入	10,751	10,269	△ 482	95.5																																									
合 計	77,689	80,875	3,186	104.1																																									
営 業 原 価	50,639	51,099	460	100.9	<table><tr><td>物件費の内訳</td><td>2014年度 中間期</td><td>2015年度 中間期</td><td>増減</td><td>比率(%)</td></tr><tr><td>業 務 委 託 費</td><td>6,190</td><td>6,681</td><td>491</td><td>107.9</td></tr><tr><td>修 繕 維 持 費</td><td>7,226</td><td>8,180</td><td>953</td><td>113.2</td></tr><tr><td>固 定 資 産 除 却 費</td><td>676</td><td>471</td><td>△ 204</td><td>69.7</td></tr><tr><td>交 付 金 ・ 助 成 金</td><td>1,402</td><td>1,293</td><td>△ 109</td><td>92.2</td></tr><tr><td>そ の 他</td><td>9,727</td><td>9,648</td><td>△ 78</td><td>99.2</td></tr><tr><td>合 計</td><td>25,223</td><td>26,276</td><td>1,052</td><td>104.2</td></tr></table>	物件費の内訳	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増減	比率(%)	業 務 委 託 費	6,190	6,681	491	107.9	修 繕 維 持 費	7,226	8,180	953	113.2	固 定 資 産 除 却 費	676	471	△ 204	69.7	交 付 金 ・ 助 成 金	1,402	1,293	△ 109	92.2	そ の 他	9,727	9,648	△ 78	99.2	合 計	25,223	26,276	1,052	104.2					
物件費の内訳	2014年度 中間期	2015年度 中間期	増減	比率(%)																																									
業 務 委 託 費	6,190	6,681	491	107.9																																									
修 繕 維 持 費	7,226	8,180	953	113.2																																									
固 定 資 産 除 却 費	676	471	△ 204	69.7																																									
交 付 金 ・ 助 成 金	1,402	1,293	△ 109	92.2																																									
そ の 他	9,727	9,648	△ 78	99.2																																									
合 計	25,223	26,276	1,052	104.2																																									
人 件 費	1,286	1,271	△ 14	98.8																																									
物 件 費	25,223	26,276	1,052	104.2																																									
減 価 償 却 費	19,715	19,108	△ 607	96.9																																									
公 租 公 課	4,414	4,443	29	100.7																																									
営 業 総 利 益	27,049	29,775	2,725	110.1																																									
販売費及び一般管理費	7,738	8,648	909	111.8																																									
人 件 費	3,131	3,202	71	102.3																																									
物 件 費	3,628	4,376	748	120.6																																									
減 価 償 却 費	607	589	△ 17	97.0																																									
公 租 公 課	371	479	108	129.1																																									
営 業 利 益	19,311	21,127	1,816	109.4																																									
営 業 外 収 益	271	235	△ 35	87.0																																									
営 業 外 費 用	3,132	2,752	△ 379	87.9																																									
経 常 利 益	16,450	18,610	2,160	113.1																																									
特 別 利 益	118	146	28	123.6																																									
特 別 損 失	1,201	447	△ 754	37.2																																									
税 引 前 中 間 純 利 益	15,367	18,310	2,942	119.1																																									
法人税、住民税及び事業税	4,791	5,402	610	112.7																																									
法 人 税 等 調 整 額	648	596	△ 52	92.0																																									
中 間 純 利 益	9,927	12,312	2,384	124.0																																									

7. 中間貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2014年度 期末 (2015. 3. 31)	2015年度 中間期末 (2015. 9. 30)	増 減		主な増減事由等
			金額	%	
	A	B	B－A	B/A×100	
流 動 資 産	46,710	36,542	△ 10,168	78.2	建物△1,570、構築物△5,259、機械装置△1,523 工具器具及び備品+741、土地+956 建設仮勘定△563
固 定 資 産	781,329	773,091	△ 8,238	98.9	
有形固定資産	742,564	735,354	△ 7,210	99.0	
無形固定資産	4,671	4,372	△ 299	93.6	
投資その他の資産	34,092	33,364	△ 728	97.9	
資 産 合 計	828,039	809,633	△ 18,406	97.8	
流 動 負 債	126,494	127,479	984	100.8	中間純利益+12,312、剰余金の配当△5,900 自己資本比率 31.5% (前年度末 30.1%)
1年内償還予定の社債	44,800	44,800	—	100.0	
1年内返済予定の長期借入金	16,100	41,100	25,000	255.3	
その他	65,594	41,579	△ 24,015	63.4	
固 定 負 債	452,630	426,827	△ 25,803	94.3	
社債	304,980	304,984	3	100.0	
長期借入金	111,453	86,453	△ 25,000	77.6	
退職給付引当金	26,375	25,722	△ 653	97.5	
その他	9,820	9,668	△ 152	98.4	
負 債 合 計	579,125	554,306	△ 24,818	95.7	
株 主 資 本	248,914	255,326	6,412	102.6	
資本金	100,000	100,000	—	100.0	
資本剰余金	52,000	52,000	—	100.0	
資本準備金	52,000	52,000	—	100.0	
利益剰余金	96,914	103,326	6,412	106.6	
その他利益剰余金	96,914	103,326	6,412	106.6	
純 資 産 合 計	248,914	255,326	6,412	102.6	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	828,039	809,633	△ 18,406	97.8	

単体長期債務の推移

(単位：百万円)

科 目	2014年度 期末 (2015. 3. 31)	2015年度 中間期末 (2015. 9. 30)	増減		平 均 金 利	
			金額	%		
	A	B	B－A	B/A×100	2014年度 期末	2015年度 中間期末
有利子債務	449,780	449,784	3	100.0	1.21%	1.21%
社債	349,780	349,784	3	100.0	1.32%	1.32%
長期借入金	100,000	100,000	—	100.0	0.80%	0.80%
無利子債務						
長期借入金	27,553	27,553	—	100.0	—	—
合 計	477,333	477,337	3	100.0		
内、長期借入金 小計	127,553	127,553	—	100.0		

8. 単体業績予想

<通期>

(単位:億円)

科 目	2014年度 実 績 (2014.4.1~ 2015.3.31) A	2015年度 予 想 (2015.4.1~ 2016.3.31) B	増 減		※参考 2015年度 当初計画 C	増 減	
			金額	%		金額	%
			B - A	B / A × 100		B - C	B / C × 100
営業収益	1,539	1,579	39	102.6	1,558	21	101.3
営業利益	323	331	7	102.3	310	21	106.8
経常利益	269	280	10	103.8	256	24	109.4
当期純利益	158	183	24	115.4	167	16	109.6

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

9. 航空取扱量の概要

(1) 中間期実績

区 分	2014年度 中間期 (2014.4.1~ 2014.9.30) A	2015年度 中間期 (2015.4.1~ 2015.9.30) B	増 減	
			数量	%
			B - A	B / A × 100
航空機発着回数 (万回)	11.6	11.8	0.2	101.6
国際線	9.0	9.1	0.1	101.5
国内線	2.6	2.7	0.1	101.9
航空旅客数 (万人)	1,793	1,931	139	107.7
国際線	1,487	1,576	90	106.0
日本人	695	665	△ 30	95.6
外国人	517	655	138	126.7
通過客	275	257	△ 18	93.4
国内線	306	355	49	116.0
国際航空貨物量 (万ト)	102	100	△ 2	98.0
給油量 (万kl)	235	230	△ 6	97.6

(2) 通期見通し

区 分	2014年度 実 績 (2014.4.1~ 2015.3.31) A	2015年度 見 通 し (2015.4.1~ 2016.3.31) B	増 減		※参考 2015年度 当初計画 C	増 減	
			数量	%		数量	%
			B - A	B / A × 100		B - C	B / C × 100
航空機発着回数 (万回)	22.8	23.5	0.7	102.9	23.5	0.0	100.1
国際線	17.8	18.3	0.6	103.2	18.2	0.1	100.5
国内線	5.1	5.2	0.1	102.0	5.2	△ 0.1	98.5
航空旅客数 (万人)	3,531	3,692	162	104.6	3,595	97	102.7
国際線	2,930	3,027	97	103.3	2,937	91	103.1
国内線	600	665	65	110.8	659	6	100.9
国際航空貨物量 (万ト)	208	200	△ 8	96.2	205	△ 6	97.3
給油量 (万kl)	462	456	△ 5	98.9	458	△ 2	99.7

(注) 航空取扱量は、単位未満を四捨五入して表示しております。



平成28年3月期 中間決算情報〔日本基準〕（連結）

平成27年11月13日

会社名 成田国際空港株式会社 上場取引所 —
 コード番号 — URL <http://www.naa.jp>
 代表者 （役職名）代表取締役社長 （氏名）夏目 誠
 問合せ先責任者 （役職名）執行役員財務部門財務部長 （氏名）村山 憲治 TEL (0476) 34-5400
 半期報告書提出予定日 平成27年12月24日
 中間決算補足説明資料作成の有無 : 有
 中間決算説明会開催の有無 : 有

（百万円未満切捨て）

1. 平成27年9月中間期の連結業績（平成27年4月1日～平成27年9月30日）

(1) 連結経営成績

（％表示は対前年中間期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 中間純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
27年9月中間期	112,847	12.8	25,755	17.2	23,657	23.7	15,461	34.1
26年9月中間期	100,079	0.6	21,971	△6.0	19,118	△4.7	11,531	△10.0

（注）包括利益 27年9月中間期 15,425百万円（35.6％） 26年9月中間期 11,374百万円（△12.5％）

	1株当たり 中間純利益		潜在株式調整後1株当たり 中間純利益	
	円	銭	円	銭
27年9月中間期	7,730	76	—	—
26年9月中間期	5,765	90	—	—

（参考）持分法投資損益 27年9月中間期 △25 百万円 26年9月中間期 1 百万円

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産	
	百万円	百万円	%	円	銭
27年9月中間期	848,516	287,997	32.8	139,303	70
27年3月期	865,747	278,471	31.1	134,581	16

（参考）自己資本 27年9月中間期 278,607 百万円 27年3月期 269,162 百万円

(3) 連結キャッシュ・フローの状況

	営業活動による キャッシュ・フロー	投資活動による キャッシュ・フロー	財務活動による キャッシュ・フロー	現金及び現金同等物 期末残高
	百万円	百万円	百万円	百万円
27年9月中間期	32,735	△31,990	△6,667	28,333
26年9月中間期	29,573	△23,218	△6,655	28,519

2. 配当の状況

	年間配当金		
（基準日）	中間期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭
27年3月期	—	2,950 00	2,950 00
28年3月期	—	—	未定
28年3月期（予想）	—	未定	

3. 平成28年3月期の連結業績予想（平成27年4月1日～平成28年3月31日）

（％表示は対前期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属 する当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	円 銭
通期	217,200	6.9	40,400	4.4	35,600	6.8	23,100	17.5
								11,550 00

（注）直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

4. その他

(1) 期中における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）：無

(2) 中間連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更

- ① 会計基準等の改正に伴う変更：有
- ② ①以外の会計方針の変更：無
- ③ 会計上の見積の変更：無
- ④ 修正再表示：無

(注) 詳細は、添付資料14ページ「会計方針の変更」をご覧ください。

(3) 発行済株式数（普通株式）

- ① 期末発行済株式数（自己株式を含む） 27年9月中間期 2,000,000株 27年3月期 2,000,000株
- ② 期末自己株式数 27年9月中間期 ー株 27年3月期 ー株
- ③ 期中平均株式数（中間累計） 27年9月中間期 2,000,000株 26年9月中間期 2,000,000株

(注) 1株当たり中間純利益（連結）の算定の基礎となる株式数については、添付資料18ページ「1株当たり情報」をご覧ください。

(参考) 個別業績の概要

1. 平成27年9月中間期の個別業績（平成27年4月1日～平成27年9月30日）

(1) 個別経営成績 (%表示は対前年中間期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		中間純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
27年9月中間期	80,875	4.1	21,127	9.4	18,610	13.1	12,312	24.0
26年9月中間期	77,689	△1.3	19,311	△5.8	16,450	△4.9	9,927	△10.9

	1株当たり 中間純利益	
	円	銭
27年9月中間期	6,156	15
26年9月中間期	4,963	81

(2) 個別財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産	
	百万円	百万円	%	円	銭
27年9月中間期	809,633	255,326	31.5	127,663	31
27年3月期	828,039	248,914	30.1	124,457	16

(参考) 自己資本 27年9月中間期 255,326百万円 27年3月期 248,914百万円

2. 平成28年3月期の個別業績予想（平成27年4月1日～平成28年3月31日）

(%表示は対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円	銭
通期	157,900	2.6	33,100	2.3	28,000	3.8	18,300	15.4	9,150	00

※監査手続きの実施状況に関する表示

この中間決算情報は、金融商品取引法に基づく監査手続きの対象外であり、この中間決算情報の開示時点において、金融商品取引法に基づく財務諸表の監査手続は終了していません。

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる仮定及び業績予想のご利用にあたっての注意事項については、添付資料1ページ「1. 経営成績・財政状態に関する分析（1）経営成績に関する分析」をご覧ください。

○添付資料の目次

1. 経営成績・財政状態に関する分析	1
(1) 経営成績に関する分析	1
(2) 財政状態に関する分析	2
(3) 利益配分に関する基本方針及び当期・次期の配当	3
(4) 事業等のリスク	3
2. 企業集団の状況	4
3. 経営方針	6
(1) 当社の経営の基本方針	6
(2) 目標とする経営指標	6
(3) 中長期的な会社の経営戦略	6
(4) 会社の対処すべき課題	7
4. 会計基準の選択に関する基本的な考え方	8
5. 中間連結財務諸表	9
(1) 中間連結貸借対照表	9
(2) 中間連結損益及び包括利益計算書	11
(3) 中間連結株主資本等変動計算書	12
(4) 中間連結キャッシュ・フロー計算書	13
(5) 中間連結財務諸表に関する注記事項	14
(継続企業の前提に関する注記)	14
(会計方針の変更)	14
(表示方法の変更)	14
(セグメント情報等)	15
(1株当たり情報)	18
(重要な後発事象)	18
6. 中間財務諸表	19
(1) 中間貸借対照表	19
(2) 中間損益計算書	21
(3) 中間株主資本等変動計算書	22

1. 経営成績・財政状態に関する分析

(1) 経営成績に関する分析

①当中間連結会計期間の経営成績

当中間連結会計期間における我が国経済は、企業収益や雇用環境の改善傾向が続き緩やかな回復基調で推移しました。海外に目を向けますと、米国景気は穏やかな回復が続き、欧州も全体としては持ち直した一方、中国経済の減速をきっかけに世界経済をけん引してきた新興国の成長鈍化が目立つようになりました。

成田国際空港を取り巻く環境としましては、円安、訪日ビザの免除・緩和、消費税免税制度拡充などを背景にアジアを中心とした訪日外国人旅客数が大幅に増加しました。日本政府観光局の発表によりますと、平成27年1月から9月までの訪日外国人旅客数は累計で過去最高の1,448万人に達し、昨年の通年実績1,341万人を既に上回りました。平成27年6月には、政府が訪日外国人旅客数年間2,000万人の早期実現やその先の3,000万人を目指すとする「観光立国実現に向けたアクション・プログラム2015」を決定しております。

当社グループにおいては、今後も増大する首都圏航空需要に適切に対応し、我が国の表玄関としての役割を果たしていくことが成田国際空港の使命であるとの認識のもと今年度も引き続き「選ばれる空港づくり」に取り組みました。2015年夏ダイヤからの空港処理能力30万回化実現に加え、4月には航空会社による成田国際空港の拠点化を促進するため、航空会社が新規路線を開設した場合に、着陸料を最大で1年間無料とする「成田ハブ化促進インセンティブ」を導入したほか、LCC（Low Cost Carrier）の拠点となる第3旅客ターミナルビルが供用いたしました。お客様の利便性・快適性向上に向けては、乗り継ぎ滞在環境等を向上する「Narita Sky Lounge 和」をオープンしたほか、日本到着時における第一印象の向上に向けた第2旅客ターミナルビル到着ロビーのリニューアルを進めているところです。また、国、千葉県、空港周辺9市町、当社による「成田空港に関する四者協議会」が9月17日に開催され、成田空港の更なる機能強化について、今後の検討の進め方などが確認されました。

こうした状況の中、当中間連結会計期間における航空機発着回数は、アジア路線を中心とした国際線や国内線LCCの新規就航及び増便等によって前年同期比1.6%増の117,805回となりました。航空旅客数は、中国など中華圏を中心とした国際線外国人旅客数の増加に加え国内線旅客数も好調に推移したことから、前年同期比7.7%増の19,311千人となりました。国際航空貨物量は、中国経済の減速等により輸出入が減少し、前年同期比2.0%減の998千tとなりました。給油量は、近距離・小型機材路線が増便となる一方、長距離・大型機材路線が減便となったことから、前年同期比2.4%減の2,296千klとなりました。

以上の結果、当中間連結会計期間における業績は、営業収益は前年同期比12.8%増の112,847百万円、営業利益は前年同期比17.2%増の25,755百万円、経常利益は前年同期比23.7%増の23,657百万円、親会社株主に帰属する中間純利益は前年同期比34.1%増の15,461百万円となりました。

セグメントの業績は次のとおりです。

(空港運営事業)

空港運営事業では、航空機発着回数は前年同期実績を上回りましたが航空機材の平均着陸重量が減少したこと等により、着陸料及び停留料からなる空港使用料収入は前年同期比2.8%減の20,503百万円となりました。国際線、国内線ともに航空旅客数が増加したこと等により、旅客施設使用料収入は前年同期比12.9%増の18,284百万円となりました。また、給油量が減少したことから、給油施設使用料収入は前年同期比2.4%減の8,013百万円となりました。

以上の結果、営業収益は前年同期比1.4%増の52,422百万円となりましたが、第3旅客ターミナルビルの供用に伴う減価償却費等の増加もあって、営業利益は前年同期比6.3%減の4,679百万円となりました。

(リテール事業)

リテール事業では、国際線外国人旅客の増加、第3旅客ターミナルビルの供用開始、昨年度から取り組んでいる店舗増床・リニューアルの効果等により、子会社が運営する直営店舗の物販・飲食収入が前年同期比49.1%増の33,650百万円、一般テナントからの構内営業料収入が前年同期比19.1%増の5,958百万円となりました。

以上の結果、営業収益は前年同期比39.4%増の43,527百万円、営業利益は前年同期比43.6%増の13,553百万円となりました。

(施設貸付事業)

施設貸付事業では、貨物ターミナルビル貸付の一部解約等により土地建物等貸付料収入が減少したことから、営業収益は前年同期比1.4%減の15,428百万円、営業利益は前年同期比1.2%減の7,216百万円となりました。

(鉄道事業)

鉄道事業では、営業収益は前年同期比0.2%減の1,469百万円、営業利益は前年同期比9.7%増の337百万円となりました。

②通期業績予想

平成28年3月期の成田国際空港の航空取扱量は、航空機発着回数は、新規就航、増便等により国際線、国内線ともに増加し、前年同期比2.9%増の235千回となる見込みです。航空旅客数は、国際線外国人旅客が好調なことに加え、国内線旅客も増加し、前年同期比4.6%増の36,920千人となる見込みです。国際航空貨物量は、国内消費の冷え込み及び中国の弱い荷動きに加え、前年度末に米国港湾の荷役遅延による特需があったことから、前年同期比3.8%減の2,000千tとなる見込みです。給油量は、近距離・小型機材路線が増便となる一方、長距離・大型機材路線が減便となることから、前年同期比1.1%減の4,560千klとなる見込みです。

平成28年3月期の通期業績予想は、国際線外国人旅客の増加に伴うリテール事業の増収が寄与し、営業収益は前年同期比6.9%増の2,172億円、営業利益は前年同期比4.4%増の404億円、経常利益は前年同期比6.8%増の356億円、親会社株主に帰属する当期純利益は前年同期比17.5%増の231億円を見込んでおります。

現時点での通期業績予想は、平成27年5月15日発表の予想から、営業収益、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益のいずれも上方修正しております。

なお、当業績予想及び将来の予測等に関する記述は、当社が現時点で入手可能な情報に基づき判断したものです。従って、実際の業績は、今後様々な要因によって大きく異なる結果となる可能性があります。

<平成28年3月期 連結業績予想>

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	210,600	36,200	30,700	20,200	10,100.00
今回修正予想 (B)	217,200	40,400	35,600	23,100	11,550.00
増減額 (B-A)	6,600	4,200	4,900	2,900	—
増減率 (%)	3.1	11.6	16.0	14.4	—
(ご参考) 前期実績 (平成27年3月期)	203,153	38,701	33,344	19,660	9,830.06

(2) 財政状態に関する分析

①資産、負債及び純資産の状況

当中間連結会計期間末における資産合計は848,516百万円、負債合計は560,519百万円、純資産合計は287,997百万円となりました。

(資産の部)

資産は、前連結会計年度末比2.0%減の848,516百万円となりました。流動資産は、第3旅客ターミナルビルに係る工事未払金の支払いに伴う現金及び預金、有価証券の減少等により前連結会計年度末比13.4%減の55,643百万円となりました。固定資産は、第2旅客ターミナルビル本館・サテライト間連絡通路整備などの設備投資による増加以上に減価償却が進んだこと等から前連結会計年度末比1.1%減の792,873百万円となりました。

(負債の部)

負債は、前連結会計年度末比4.6%減の560,519百万円となりました。流動負債は、未払金の減少等により前連結会計年度末比0.5%減の117,144百万円となりました。固定負債は、流動負債への振替による長期借入金の減少等により前連結会計年度比5.6%減の443,375百万円となりました。なお、長期借入金残高（1年内返済を含む）は142,268百万円（無利子の政府借入金27,553百万円を含む）となり、社債残高（1年内償還を含む）349,784百万円と合わせた長期債務残高は前連結会計年度末比0.1%減の492,052百万円となりました。

(純資産の部)

株主資本は、前連結会計年度末比3.6%増の278,209百万円となりました。これは、配当金の支払いがあったものの、親会社株主に帰属する中間純利益が15,461百万円計上されたことによるものです。当中間連結会計期間末の自己資本比率は、前連結会計年度末の31.1%から32.8%へ増加しました。

非支配株主持分は、前連結会計年度末比0.9%増の9,389百万円となり、その他の包括利益累計額を含めた純資産合計は、前連結会計年度末比3.4%増の287,997百万円となりました。

②キャッシュ・フローの状況

当中間連結会計期間末における現金及び現金同等物は、前年同期比185百万円減の28,333百万円となりました。フリー・キャッシュ・フローは、前年同期比5,609百万円減の745百万円のキャッシュ・インとなりました。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前中間純利益の増加等により前年同期比3,162百万円増の32,735百万円のキャッシュ・インとなりました。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動によるキャッシュ・フローは、固定資産の取得による支出の増加等により前年同期比8,771百万円増の31,990百万円のキャッシュ・アウトとなりました。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動によるキャッシュ・フローは、長期借入金の返済による支出の増加等により前年同期比11百万円増の6,667百万円のキャッシュ・アウトとなりました。

(参考) キャッシュ・フロー関連指標の推移

	平成25年 3月期	平成26年 3月期	平成27年 3月期	平成26年 9月中間期	平成27年 9月中間期
自己資本比率 (%)	27.4	30.1	31.1	30.4	32.8
債務償還年数 (年)	8.0	7.4	7.9	—	—
インタレスト・カバレッジ・レシオ (倍)	9.4	10.2	9.7	9.1	11.5

・自己資本比率：自己資本（純資産－非支配株主持分）／総資産

・債務償還年数：（社債＋短期借入金＋長期借入金）／営業活動によるキャッシュ・フロー

・インタレスト・カバレッジ・レシオ：営業活動によるキャッシュ・フロー／利息の支払額

（注1）いずれも連結ベースの財務数値により計算しております。

（注2）社債・長期借入金は、いずれも1年以内に償還・返済期限が到来するものを含んでおります。

（注3）債務償還年数は、中間期は記載しておりません。

(3) 利益配分に関する基本方針及び当期・次期の配当

当社は、株式上場、完全民営化、今後の空港機能強化に向けた財務体質強化のために内部留保を確保するとともに、業績の動向を踏まえつつ、株主や空港利用者への利益還元の実現に努めていきたいと考えております。

(4) 事業等のリスク

当中間連結会計年度において、前事業年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについて重要な変更があった事項は次のとおりです。

(11) 首都圏空港の機能強化の影響

首都圏空港の機能強化に関しては、「首都圏空港機能強化の具体化に向けた協議会」において、首都圏空港機能強化技術検討小委員会が取りまとめた技術的な選択肢をもとに、国、関係自治体、航空会社等の関係者間で具体化について協議が行われているところです。

今後の成田空港の更なる機能強化については、「成田空港に関する四者協議会」において議論が進められることとなりました。

首都圏空港の機能強化の具体化の内容によっては、当社グループの財政状態及び経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

2. 企業集団の状況

当社及び当社の関係会社（子会社14社及び関連会社2社）においては、「空港運営事業」「リテール事業」「施設貸付事業」「鉄道事業」の4部門に係る事業を行っております。各事業における当社及び当社の関係会社の位置付け等は次のとおりであります。

(1) 空港運営事業

成田国際空港を発着する航空会社を主要顧客とした航空機の発着、給油等に係る空港施設の整備・運営事業並びに成田国際空港をご利用になるお客様を主要顧客とした旅客サービス施設の整備・運営事業を行っております。

事業の内容	会社名
空港の管理・運営業 施設保守業	当社 エアポートメンテナンスサービス㈱、㈱成田エアポートテクノ
情報処理業	㈱NAAエレテック、㈱NAAファシリティーズ
給油・給油施設管理業	空港情報通信㈱、㈱NAAコミュニケーションズ
警備・消防・手荷物カートサービス業等	成田空港給油施設㈱、※日本空港給油㈱ NAAセーフティサポート㈱、㈱成田空港ビジネス

※持分法適用関連会社

(2) リテール事業

成田国際空港をご利用になるお客様を主要顧客とした空港施設内における商業スペースの整備・運営事業並びに免税店（市中免税店を含む）、小売・飲食店、取次店の運営事業並びに各種空港関連サービスの提供及び広告代理業を行っております。

事業の内容	会社名
商業スペース運営業 免税売店・飲食店業 小売・取次店・広告代理業	当社 ㈱NAAリテイリング、※㈱Japan Duty Free Fa-So-La 三越伊勢丹 ㈱グリーンポート・エージェンシー、成田空港ロジスティックス㈱

※持分法適用関連会社

(3) 施設貸付事業

成田国際空港を発着する航空会社等を主要顧客とした事務所、貨物施設等の整備・運営事業を行っております。

事業の内容	会社名
施設貸付業	当社

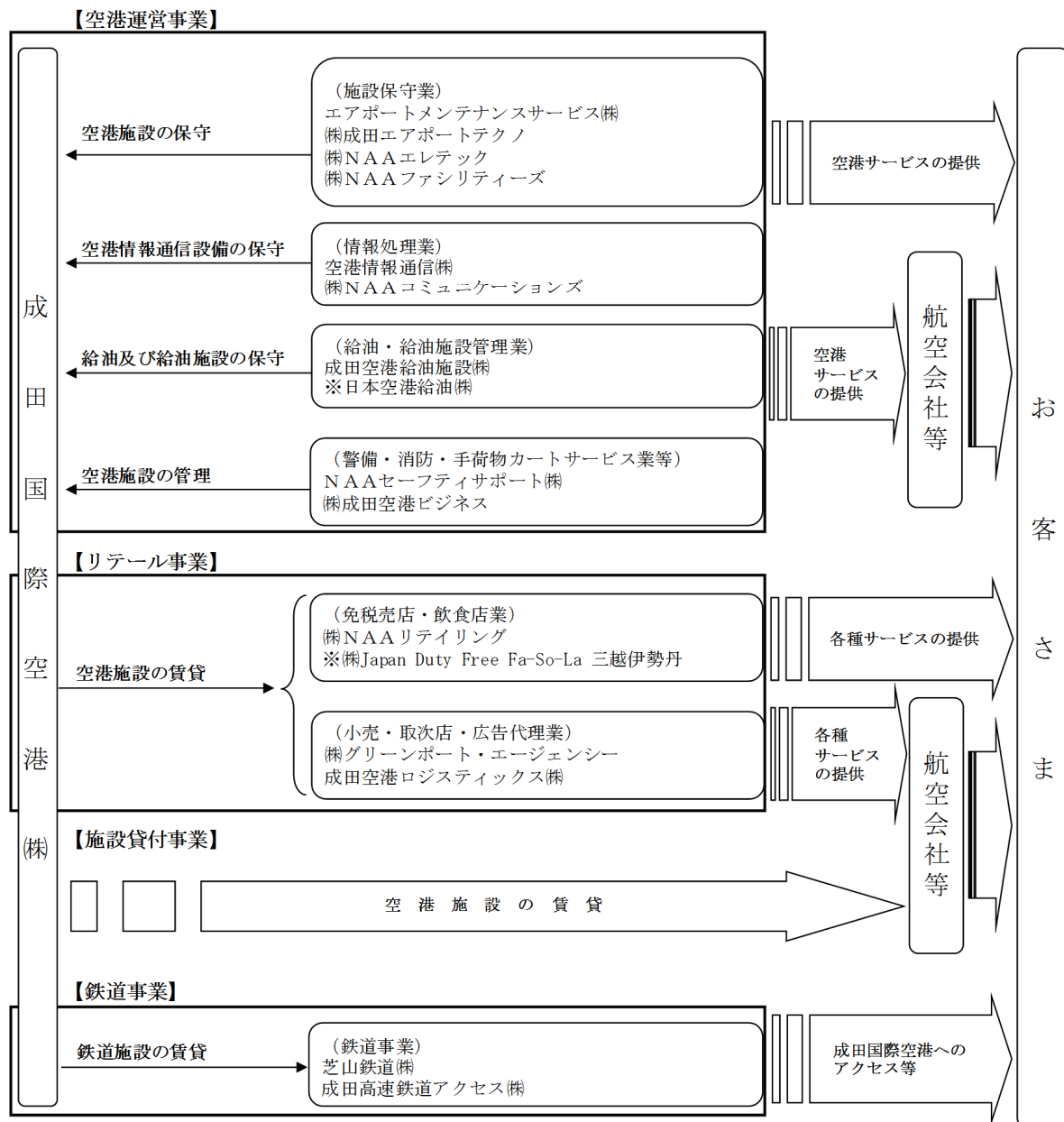
(4) 鉄道事業

成田国際空港周辺地域及び成田国際空港と首都東京を直結する鉄道事業を行っております。

事業の内容	会社名
鉄道事業	芝山鉄道㈱、成田高速鉄道アクセス㈱

以上に述べた事項を事業系統図によって示すと次のとおりであります。

[事業系統図]



※持分法適用関連会社

- (注) 1. 成田NAAリテイリングは、平成27年4月1日に成田空港サービス(株)を吸収合併し、同社は同日付で消滅いたしました。
2. 成田グリーンポート・エージェンシーは、平成27年4月1日に成田メディアポート成田及び臨空開発整備(株)を吸収合併し、同2社は同日付で消滅いたしました。
3. NAAファイアー&セキュリティー(株)は、平成27年4月1日に成田NAAコミュニケーションズと株式交換を行い、同社を100%子会社といたしました。
4. NAAファイアー&セキュリティー(株)は、平成27年4月1日に社名をNAAセーフティサポート(株)へ変更いたしました。

3. 経営方針

(1) 当社の経営の基本方針

当社は、平成16年4月1日、新東京国際空港公団の一切の権利及び義務を承継し、早期の株式上場・完全民営化を目指す全額政府出資の特殊会社として設立されました。

会社設立にあたって、以下の経営理念と経営ビジョンを策定し、世界トップレベルの空港を目指すとともに、企業価値の最大化を図り、当社のステークホルダーに利益還元することを基本方針としております。

(経営理念)

NAAは、国際拠点空港としての役割を果たし、グローバルな航空ネットワークの発展に貢献する、世界トップレベルの空港を目指します。

(経営ビジョン)

1. 安全を徹底して追求し、信頼される空港を目指します
2. お客様の満足を追求し、期待を超えるサービスの提供を目指します
3. 環境に配慮し、地域と共生する空港を目指します
4. 効率的で透明性のある企業活動を通じ、健全経営とさらなる成長を目指します
5. 鋭敏な感性を持ち、柔軟かつ迅速な行動で、社会の期待に応えます

(2) 目標とする経営指標

当社グループは、平成25年3月に平成25～27年度のNAAグループ中期経営計画「イノベティブNarita 2015～選ばれる空港を目指して～」を策定し、30万回対応の施設整備を着実に進め、選ばれる空港となるための諸施策を推進しつつ、財務の健全性向上に取り組むこととしており、以下の経営指標を平成27年度に達成することを目指しております。

・連結ROA（連結総資産営業利益率）	4.2%以上（連結営業利益360億円以上）
・連結長期債務残高	5,200億円以下
・連結長期債務残高／連結営業キャッシュ・フロー倍率	8.0倍以下

(3) 中長期的な会社の経営戦略

当社グループは、平成25～27年度のNAAグループ中期経営計画「イノベティブNarita 2015～選ばれる空港を目指して～」において、首都圏の多様な航空ニーズに対応できるマルチ・ファンクション・エアポートとして、「お客様から安心で信頼され、選ばれる魅力ある空港」を目指し、将来にわたって東アジアの国際拠点空港としての揺るぎない地位を確立することとしております。この計画の三ヶ年は、オープンスカイを迎え、空港容量の拡大と航空ネットワークの更なる拡充等に取り組み「お客様から選ばれる空港」を目指すとともに、キャッシュ・フロー重視の経営を追求し、経営効率化等により引き続き財務の健全性向上を目指す期間とし、「安全の徹底追求」「選ばれる空港づくり」「経営体力の強化」の3つの基本戦略のもとに以下の各施策に取り組みます。

「安全の徹底追求」

「安全」は基本であり、すべてに優先するものとして、危機管理体制の強化、運航・運用に係る安全・保安体制の強化等に取り組み、世界トップレベルの安全と安心を徹底追求し、信頼される空港を目指します。

「選ばれる空港づくり」

(1) 使い勝手のよい空港に向けて

平成26年度中に空港容量30万回対応の施設整備を行い、国際線・国内線航空ネットワークの更なる拡充等に取り組み、空港機能の強化・運用効率の向上を図ることによって、使い勝手のよい空港を目指します。

(2) 空港コストの低減に向けて

空港使用料の引き下げやインセンティブ制度導入、運用コスト削減等に取り組み、空港コストの低減を図り、競争に勝つ空港を目指します。

(3) 利便性・快適性の向上に向けて

空港入場のノンストップゲート化やi-Airport戦略の推進等、最先端技術の活用と日本が誇るおもてなしの心でお客様をお迎えするさまざまな取り組みを実施し、空港の利便性・快適性を向上し、お客様視点に立った期待を超えるサービスを提供する空港を目指します。

(4) 地域社会への貢献に向けて

社会や地域の発展に貢献し、地域社会と共生・共栄する空港を目指します。

「経営体力の強化」

(1) 非航空収入の拡大に向けて

来港者の拡大や店舗面積の拡大に取り組み、非航空収入の拡大を図り、空港内免税店・物販店・飲食店の売上高800億円を目指します。

(2) 経営効率化に向けて

更なる経営環境の変化への対応や30万回対応など成長に向けた施設整備を推進しつつ、企業価値の向上を追求するため、経営の効率化を図り、資産効率の向上及び債務残高の更なる削減を目指します。

(3) 上場に向けて

政府の検討を見守りつつ、株式上場に向けた準備を引き続き進めて参ります。

(4) 会社の対処すべき課題

経済成長の著しいアジアでは、今後も増大が見込まれる航空需要を取り込むため、国際拠点空港における機能強化が進められています。米系航空会社による中国・米国路線等の直行化も進展しており、空港間での国際航空ネットワーク拡充に向けた路線獲得競争は激化しております。

国内では、首都圏の国際競争力向上を図る観点から、首都圏空港の機能強化に向けた検討が進められております。

このような状況の中、当社グループは、今後とも航空需要に適切に対応し、我が国の表玄関としての役割を果たしていくことが成田国際空港の使命であると考えております。

こうした認識のもと、当社グループでは、将来にわたって東アジアの国際拠点空港としての揺ぎない地位を確立すべく、平成25～27年度の中期経営計画「イノベティブNarita 2015～選ばれる空港を目指して～」で掲げた「安全の徹底追求」、「選ばれる空港づくり」、「経営体力の強化」の3つの基本戦略のもと、首都圏の多様な航空ニーズに対応できるマルチ・ファンクション・エアポートとして「お客様から安心で信頼され、選ばれる魅力ある空港」を目指し、諸施策に取り組んでおります。

平成26年度においては、空港処理能力30万回化や、空港入場ゲートのノンストップ化を実現しました。さらに、平成27年4月には「成田ハブ化促進インセンティブ」導入、第3旅客ターミナルビル供用、国内線旅客サービス施設使用料導入を実施しました。

引き続き、成田国際空港の強みである豊富な国際線ネットワーク機能の維持・拡大、アジアと北米を結ぶ結節点としての際・際乗り継ぎ機能の強化、国内路線の充実、内・際乗り継ぎ機能の強化を図る方針のもと、アジア・北米間の乗り継ぎ需要の取り込みや新たな航空需要の喚起に向けた取り組みを進め、FSC（Full Service Carrier）やLCCの更なる拠点化を促進し、成田国際空港の航空ネットワークの強化を図っていきます。お客様の利便性・快適性向上のための施策にも取り組んでいきます。

また、来港者の拡大・店舗面積の拡大・売り上げ効率の向上を柱にリテール事業を強化し、非航空系収入の拡大を図っていきます。さらに、安全やサービスレベルに配慮しつつ、施設整備コスト・運用コスト等の削減を推進するとともに、子会社の役割分担の明確化によるグループ企業の再編、集約を図るなど、一層の経営効率化、経営体力の強化を進めていきます。

平成32年の東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会に向けた対応についても、関係機関等と連携しながら、受入環境整備に向けた取り組みを進めていきます。

9月17日に開催された「成田空港に関する四者協議会」において、成田空港の更なる機能強化の検討の進め方が確認され、より具体的な調査を当社が行うこととなりました。今後、関係する皆様と将来の成田空港のあり方を議論できるように、調査を進めていきます。

また、株式上場につきましては、引き続き、国における検討を見守りつつ、上場に向けた準備を着実に進めていきます。

4. 会計基準の選択に関する基本的な考え方

当社グループは、我が国において一般に公正妥当と認められている会計基準である日本基準を適用しております。

なお、国際会計基準につきましては、我が国における適用動向等を注視している状況であり、今後の適用については未定であります。

5. 中間連結財務諸表

(1) 中間連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成27年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成27年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	32,553	29,643
受取手形及び売掛金	13,793	13,348
リース投資資産	2,333	2,140
有価証券	5,000	—
たな卸資産	5,912	6,904
繰延税金資産	1,726	1,958
その他	3,015	1,886
貸倒引当金	△94	△239
流動資産合計	64,241	55,643
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	418,959	411,711
機械装置及び運搬具（純額）	39,225	37,689
工具、器具及び備品（純額）	16,237	16,990
土地	283,332	284,288
建設仮勘定	6,185	5,757
その他（純額）	135	155
有形固定資産合計	764,075	756,592
無形固定資産		
ソフトウェア	4,914	4,647
その他	10,394	10,181
無形固定資産合計	15,309	14,828
投資その他の資産		
投資有価証券	2,848	2,820
長期貸付金	1,631	1,632
繰延税金資産	15,969	15,335
退職給付に係る資産	516	538
その他	1,160	1,129
貸倒引当金	△4	△4
投資その他の資産合計	22,122	21,452
固定資産合計	801,506	792,873
資産合計	865,747	848,516

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成27年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成27年9月30日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	9,225	6,470
1年内償還予定の社債	44,800	44,800
1年内返済予定の長期借入金	17,003	42,013
未払法人税等	4,665	7,714
賞与引当金	1,803	2,011
その他	40,183	14,134
流動負債合計	117,682	117,144
固定負債		
社債	304,980	304,984
長期借入金	125,983	100,254
退職給付に係る負債	27,977	27,670
役員退職慰労引当金	359	297
環境対策引当金	1,240	1,239
その他	9,053	8,927
固定負債合計	469,594	443,375
負債合計	587,276	560,519
純資産の部		
株主資本		
資本金	100,000	100,000
資本剰余金	52,000	52,004
利益剰余金	116,643	126,205
株主資本合計	268,643	278,209
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	2	3
繰延ヘッジ損益	△239	△213
退職給付に係る調整累計額	755	607
その他の包括利益累計額合計	518	397
非支配株主持分	9,309	9,389
純資産合計	278,471	287,997
負債純資産合計	865,747	848,516

(2) 中間連結損益及び包括利益計算書

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日)
営業収益	100,079	112,847
営業原価	65,211	72,454
営業総利益	34,867	40,393
販売費及び一般管理費	12,895	14,637
営業利益	21,971	25,755
営業外収益		
受取利息及び配当金	51	52
受取賠償金	15	519
固定資産受贈益	21	116
持分法による投資利益	1	—
店舗什器負担金	43	17
環境対策引当金戻入額	130	—
その他	157	109
営業外収益合計	420	814
営業外費用		
支払利息	544	530
社債利息	2,709	2,321
持分法による投資損失	—	25
その他	19	34
営業外費用合計	3,273	2,912
経常利益	19,118	23,657
特別利益		
固定資産売却益	119	147
鉄道事業補助金	55	55
特別利益合計	174	202
特別損失		
固定資産売却損	237	60
固定資産除却損	1,055	529
特別損失合計	1,292	589
税金等調整前中間純利益	18,001	23,270
法人税、住民税及び事業税	5,777	7,275
法人税等調整額	652	471
法人税等合計	6,429	7,746
中間純利益	11,571	15,524
(内訳)		
親会社株主に帰属する中間純利益	11,531	15,461
非支配株主に帰属する中間純利益	39	62
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	0	0
繰延ヘッジ損益	45	47
退職給付に係る調整額	△243	△147
その他の包括利益合計	△197	△98
中間包括利益	11,374	15,425
(内訳)		
親会社株主に係る中間包括利益	11,313	15,340
非支配株主に係る中間包括利益	60	85

(3) 中間連結株主資本等変動計算書

前中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

（単位：百万円）

	株主資本				その他の包括利益累計額				非支配株主 持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合計	その他有 価証券評 価差額金	繰延ヘッジ 損益	退職給付に 係る調整累 計額	その他の 包括利益 累計額合 計		
当期首残高	100,000	52,000	106,247	258,247	2	△301	403	104	9,118	267,470
会計方針の変更による累積的影響額			△3,282	△3,282					23	△3,258
会計方針の変更を反映した当期首残高	100,000	52,000	102,965	254,965	2	△301	403	104	9,142	264,211
当中間期変動額										
剰余金の配当			△5,982	△5,982						△5,982
親会社株主に帰属する中間純利益			11,531	11,531						11,531
非支配株主との取引に係る親会社の持分変動		—		—					—	—
株主資本以外の項目の当中間期変動額（純額）					0	24	△243	△218	61	△157
当中間期変動額合計	—	—	5,549	5,549	0	24	△243	△218	61	5,392
当中間期末残高	100,000	52,000	108,515	260,515	2	△277	160	△114	9,203	269,604

当中間連結会計期間（自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日）

（単位：百万円）

	株主資本				その他の包括利益累計額				非支配株主 持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合計	その他有 価証券評 価差額金	繰延ヘッジ 損益	退職給付に 係る調整累 計額	その他の 包括利益 累計額合 計		
当期首残高	100,000	52,000	116,643	268,643	2	△239	755	518	9,309	278,471
会計方針の変更による累積的影響額			—	—					—	—
会計方針の変更を反映した当期首残高	100,000	52,000	116,643	268,643	2	△239	755	518	9,309	278,471
当中間期変動額										
剰余金の配当			△5,900	△5,900						△5,900
親会社株主に帰属する中間純利益			15,461	15,461						15,461
非支配株主との取引に係る親会社の持分変動		4		4					△4	—
株主資本以外の項目の当中間期変動額（純額）					0	25	△147	△121	85	△35
当中間期変動額合計	—	4	9,561	9,566	0	25	△147	△121	80	9,525
当中間期末残高	100,000	52,004	126,205	278,209	3	△213	607	397	9,389	287,997

(4) 中間連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前中間純利益	18,001	23,270
減価償却費	21,134	20,559
賞与引当金の増減額 (△は減少)	146	207
退職給付に係る負債の増減額 (△は減少)	△309	△524
受取利息及び受取配当金	△51	△52
支払利息及び社債利息	3,253	2,852
持分法による投資損益 (△は益)	△1	25
固定資産除却損及び圧縮損	935	408
固定資産売却損益 (△は益)	117	△86
売上債権の増減額 (△は増加)	895	491
たな卸資産の増減額 (△は増加)	△417	△1,058
仕入債務の増減額 (△は減少)	△3,084	△6,940
預り敷金及び保証金の増減額 (△は減少)	△129	△262
未払金の増減額 (△は減少)	△116	△777
未払消費税等の増減額 (△は減少)	576	△703
その他	△64	2,515
小計	40,885	39,924
利息及び配当金の受取額	53	57
利息の支払額	△3,241	△2,840
法人税等の支払額	△8,124	△4,405
営業活動によるキャッシュ・フロー	29,573	32,735
投資活動によるキャッシュ・フロー		
固定資産の取得による支出	△14,205	△34,191
固定資産の売却による収入	979	228
有価証券の取得による支出	△10,000	—
投資有価証券の取得による支出	△5	△0
貸付けによる支出	△0	△1
貸付金の回収による収入	1	1
定期預金の預入による支出	—	△1,000
定期預金の払戻による収入	—	3,000
敷金及び保証金の差入による支出	△0	△4
その他	12	△22
投資活動によるキャッシュ・フロー	△23,218	△31,990
財務活動によるキャッシュ・フロー		
長期借入金の返済による支出	△629	△717
配当金の支払額	△5,982	△5,900
その他	△44	△49
財務活動によるキャッシュ・フロー	△6,655	△6,667
現金及び現金同等物に係る換算差額	16	11
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	△284	△5,910
現金及び現金同等物の期首残高	28,803	34,243
現金及び現金同等物の中間期末残高	28,519	28,333

(5) 中間連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(会計方針の変更)

(企業結合に関する会計基準等の適用)

「企業結合に関する会計基準」(企業会計基準第21号 平成25年9月13日。以下「企業結合会計基準」という。)、
「連結財務諸表に関する会計基準」(企業会計基準第22号 平成25年9月13日。以下「連結会計基準」という。)
及び「事業分離等に関する会計基準」(企業会計基準第7号 平成25年9月13日。以下「事業分離等会計基準」という。)等を当中間連結会計期間から適用し、支配が継続している場合の子会社に対する当社の持分変動による差額を資本剰余金として計上するとともに、取得関連費用を発生した連結会計年度の費用として計上する方法に変更しております。また、当中間連結会計期間の期首以後実施される企業結合については、暫定的な会計処理の確定による取得原価の配分額の見直しを企業結合日の属する中間連結会計期間の中間連結財務諸表に反映させる方法に変更しております。加えて、中間純利益等の表示の変更及び少数株主持分から非支配株主持分への表示の変更を行っております。当該表示の変更を反映させるため、前中間連結会計期間及び前連結会計年度については、中間連結財務諸表及び連結財務諸表の組替えを行っております。

当中間連結会計期間の中間連結キャッシュ・フロー計算書においては、連結範囲の変動を伴わない子会社株式の取得又は売却に係るキャッシュ・フローについては、「財務活動によるキャッシュ・フロー」の区分に記載し、連結範囲の変動を伴う子会社株式の取得関連費用もしくは連結範囲の変動を伴わない子会社株式の取得又は売却に関連して生じた費用に係るキャッシュ・フローは、「営業活動によるキャッシュ・フロー」の区分に記載しております。

企業結合会計基準等の適用については、企業結合会計基準第58－2項(4)、連結会計基準第44－5項(4)及び事業分離等会計基準第57－4項(4)に定める経過的な取扱いに従っており、当中間連結会計期間の期首時点から将来にわたって適用しております。

なお、当中間連結会計期間の営業利益、経常利益及び税金等調整前中間純利益に与える影響は軽微であります。また、1株当たり情報に与える影響は軽微であります。

(表示方法の変更)

(中間連結損益及び包括利益計算書関係)

前中間連結会計期間において営業外収益の「その他」に含めて表示しておりました「受取賠償金」は、営業外収益の総額の100分の10を超えたため、当中間連結会計期間より、区分掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前中間連結会計期間の中間連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前中間連結会計期間の中間連結損益及び包括利益計算書における「営業外収益」の「その他」に含めていた15百万円を「受取賠償金」に組替えております。

前中間連結会計期間において営業外収益の「その他」に含めて表示しておりました「固定資産受贈益」は、営業外収益の総額の100分の10を超えたため、当中間連結会計期間より、区分掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前中間連結会計期間の中間連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前中間連結会計期間の中間連結損益及び包括利益計算書における「営業外収益」の「その他」に含めていた21百万円を「固定資産受贈益」に組替えております。

(セグメント情報等)

a. セグメント情報

1. 報告セグメントの概要

当社の報告セグメントは、当社の構成単位のうち分離された財務諸表が入手可能であり、取締役会が経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社は、業務の性質に応じて、「空港運営事業」、「リテール事業」、「施設貸付事業」及び「鉄道事業」の4つの事業活動を展開しており、これらを報告セグメントとしております。

「空港運営事業」は、発着、給油、警備等の空港施設の整備・運営及び旅客サービス施設等の空港事業に係る施設の管理・運営事業を行っております。

「リテール事業」は、商業スペースの運営事業並びに免税店（市中免税店を含む）、小売・飲食店、取次店の運営、各種空港関連サービスの提供及び広告代理業を行っております。

「施設貸付事業」は、航空会社等を主要顧客とした事務所、貨物設備等の賃貸事業を行っております。

「鉄道事業」は、成田国際空港周辺地域及び成田国際空港と首都東京を直結する鉄道事業を行っております。

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額の算定方法

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。

セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報

前中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

（単位：百万円）

	報告セグメント					調整額 (注) 1	中間連結財務 諸表計上額(注) 2
	空港運営 事業	リテール 事業	施設貸付 事業	鉄道 事業	計		
売上高							
外部顧客への売上高	51,722	31,229	15,654	1,472	100,079	—	100,079
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,191	141	917	33	4,284	△4,284	—
計	54,914	31,371	16,571	1,506	104,363	△4,284	100,079
セグメント利益	4,992	9,438	7,306	307	22,046	△74	21,971
セグメント資産	641,045	45,560	120,314	48,190	855,111	1,709	856,821
その他の項目							
減価償却費 (注) 3	15,709	1,160	3,587	707	21,163	△29	21,134
持分法適用会社への投資額	185	5	—	—	191	—	191
有形固定資産及び無形固定 資産の増加額	8,062	1,339	400	15	9,818	△49	9,769

(注) 1. 調整額は、以下のとおりであります。

(1) セグメント利益の調整額△74百万円は、各報告セグメント間の取引消去であります。

(2) セグメント資産の調整額1,709百万円には、各報告セグメント間の債権債務の相殺消去△2,290百万円、各報告セグメントに配分していない全社資産3,999百万円が含まれております。

2. セグメント利益は、中間連結財務諸表の営業利益と調整を行っております。

3. 減価償却費には長期前払費用に係る償却額が含まれております。

当中間連結会計期間（自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日）

（単位：百万円）

	報告セグメント					調整額 (注) 1	中間連結財務 諸表計上額(注) 2
	空港運営 事業	リテール 事業	施設貸付 事業	鉄道 事業	計		
売上高							
外部顧客への売上高	52,422	43,527	15,428	1,469	112,847	—	112,847
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,396	277	599	25	4,299	△4,299	—
計	55,818	43,804	16,028	1,494	117,146	△4,299	112,847
セグメント利益	4,679	13,553	7,216	337	25,787	△31	25,755
セグメント資産	635,242	52,381	113,071	46,676	847,372	1,144	848,516
その他の項目							
減価償却費（注）3	15,325	1,268	3,303	703	20,601	△42	20,559
持分法適用会社への投資額	175	236	—	—	411	—	411
有形固定資産及び無形固定 資産の増加額	11,408	763	770	15	12,957	△34	12,923

（注） 1. 調整額は、以下のとおりであります。

（1）セグメント利益の調整額△31百万円は、各報告セグメント間の取引消去であります。

（2）セグメント資産の調整額1,144百万円には、各報告セグメント間の債権債務の相殺消去△2,856百万円、各報告セグメントに配分していない全社資産4,000百万円が含まれております。

2. セグメント利益は、中間連結財務諸表の営業利益と調整を行っております。

3. 減価償却費には長期前払費用に係る償却額が含まれております。

b. 関連情報

I 前中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

1. 製品及びサービスごとの情報

（単位：百万円）

	空港使用料 収入	旅客施設 使用料収入	物販・飲食 収入	土地建物等 貸付料収入	その他	合 計
外部顧客への売上高	21,100	16,202	22,572	11,720	28,483	100,079

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦以外の国及び地域の外部顧客への売上高が無いため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦以外の国及び地域に所在する有形固定資産が無いため、記載を省略しております。

3. 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への営業収益の内、特定の顧客への営業収益が中間連結損益及び包括利益計算書の営業収益の10%に満たないため、主要な顧客ごとの情報の記載を省略しております。

Ⅱ 当中間連結会計期間（自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日）

1. 製品及びサービスごとの情報

(単位：百万円)

	空港使用料 収入	旅客施設 使用料収入	物販・飲食 収入	土地建物等 貸付料収入	その他	合 計
外部顧客への売上高	20,503	18,284	33,659	11,506	28,892	112,847

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦以外の国及び地域の外部顧客への売上高が無いため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦以外の国及び地域に所在する有形固定資産が無いため、記載を省略しております。

3. 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への営業収益の内、特定の顧客への営業収益が中間連結損益及び包括利益計算書の営業収益の10%に満たないため、主要な顧客ごとの情報の記載を省略しております。

c. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報

前中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

該当事項はありません。

当中間連結会計期間（自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日）

該当事項はありません。

d. 報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報

該当事項はありません。

e. 報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報

該当事項はありません。

(1株当たり情報)

1株当たり純資産額は、以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成27年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成27年9月30日)
1株当たり純資産額	134,581.16円	139,303.70円

1株当たり中間純利益金額及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前中間連結会計期間 (自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日)
1株当たり中間純利益金額	5,765.90円	7,730.76円
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する中間純利益金額(百万円)	11,531	15,461
普通株主に帰属しない金額(百万円)	—	—
普通株式に係る親会社株主に帰属する 中間純利益金額(百万円)	11,531	15,461
普通株式の期中平均株式数(千株)	2,000	2,000

(注) 潜在株式調整後1株当たり中間純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

(重要な後発事象)

(社債の発行について)

当社は、平成27年10月30日に以下のとおり社債の発行を行っております。

社債の名称	成田国際空港株式会社第18回普通社債(一般担保付)
資金使途	償還資金に充当
発行総額	160億円
発行価額	額面100円につき金100円
利率	年0.556%
振込期日	平成27年10月30日
償還期限	平成37年10月30日

6. 中間財務諸表

(1) 中間貸借対照表

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成27年3月31日)	当中間会計期間 (平成27年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	22,336	18,793
売掛金	12,166	12,344
リース投資資産	2,333	2,137
有価証券	5,000	—
貯蔵品	1,302	1,266
繰延税金資産	1,168	1,280
その他	2,497	958
貸倒引当金	△94	△238
流動資産合計	46,710	36,542
固定資産		
有形固定資産		
建物（純額）	246,617	245,047
構築物（純額）	153,983	148,723
機械及び装置（純額）	39,161	37,637
工具、器具及び備品（純額）	14,842	15,583
土地	281,737	282,694
建設仮勘定	6,161	5,597
その他（純額）	61	69
有形固定資産合計	742,564	735,354
無形固定資産		
ソフトウェア	4,668	4,369
その他	3	2
無形固定資産合計	4,671	4,372
投資その他の資産		
関係会社株式	15,272	15,272
繰延税金資産	14,237	13,529
その他	4,585	4,564
貸倒引当金	△2	△2
投資その他の資産合計	34,092	33,364
固定資産合計	781,329	773,091
資産合計	828,039	809,633

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成27年3月31日)	当中間会計期間 (平成27年9月30日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	7,494	4,817
短期借入金	17,378	18,806
1年内償還予定の社債	44,800	44,800
1年内返済予定の長期借入金	16,100	41,100
リース債務	17	15
未払金	30,628	4,601
未払法人税等	3,341	5,804
賞与引当金	818	820
その他	5,915	6,712
流動負債合計	126,494	127,479
固定負債		
社債	304,980	304,984
長期借入金	111,453	86,453
リース債務	21	14
退職給付引当金	26,375	25,722
役員退職慰労引当金	119	75
環境対策引当金	1,240	1,239
その他	8,439	8,337
固定負債合計	452,630	426,827
負債合計	579,125	554,306
純資産の部		
株主資本		
資本金	100,000	100,000
資本剰余金		
資本準備金	52,000	52,000
資本剰余金合計	52,000	52,000
利益剰余金		
その他利益剰余金		
圧縮記帳積立金	97	97
別途積立金	84,243	90,916
繰越利益剰余金	12,573	12,312
利益剰余金合計	96,914	103,326
株主資本合計	248,914	255,326
純資産合計	248,914	255,326
負債純資産合計	828,039	809,633

(2) 中間損益計算書

(単位：百万円)

	前中間会計期間 (自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日)	当中間会計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日)
営業収益	77,689	80,875
営業原価	50,639	51,099
営業総利益	27,049	29,775
販売費及び一般管理費	7,738	8,648
営業利益	19,311	21,127
営業外収益	271	235
営業外費用	3,132	2,752
経常利益	16,450	18,610
特別利益	118	146
特別損失	1,201	447
税引前中間純利益	15,367	18,310
法人税、住民税及び事業税	4,791	5,402
法人税等調整額	648	596
法人税等合計	5,440	5,998
中間純利益	9,927	12,312

(3) 中間株主資本等変動計算書

前中間会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

(単位：百万円)

	株主資本							純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金				株主資本合計	
		資本準備金	その他利益剰余金			利益剰余金合計		
			圧縮記帳積立金	別途積立金	繰越利益剰余金			
当期首残高	100,000	52,000	92	73,802	16,422	90,318	242,318	242,318
会計方針の変更による累積的影響額					△3,272	△3,272	△3,272	△3,272
会計方針の変更を反映した当期首残高	100,000	52,000	92	73,802	13,149	87,045	239,045	239,045
当中間期変動額								
剰余金の配当					△5,982	△5,982	△5,982	△5,982
別途積立金の積立				10,440	△10,440	－	－	－
中間純利益					9,927	9,927	9,927	9,927
当中間期変動額合計	－	－	－	10,440	△6,495	3,945	3,945	3,945
当中間期末残高	100,000	52,000	92	84,243	6,654	90,990	242,990	242,990

当中間会計期間（自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日）

(単位：百万円)

	株主資本							純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金				株主資本合計	
		資本準備金	その他利益剰余金			利益剰余金合計		
			圧縮記帳積立金	別途積立金	繰越利益剰余金			
当期首残高	100,000	52,000	97	84,243	12,573	96,914	248,914	248,914
会計方針の変更による累積的影響額						－	－	－
会計方針の変更を反映した当期首残高	100,000	52,000	97	84,243	12,573	96,914	248,914	248,914
当中間期変動額								
剰余金の配当					△5,900	△5,900	△5,900	△5,900
別途積立金の積立				6,673	△6,673	－	－	－
中間純利益					12,312	12,312	12,312	12,312
当中間期変動額合計	－	－	－	6,673	△260	6,412	6,412	6,412
当中間期末残高	100,000	52,000	97	90,916	12,312	103,326	255,326	255,326