

— 参 考 资 料 —

参考資料 1. アクセス交通のサービス状況

1. 鉄道

(1) JR 線

成田エクスプレスの運行本数は、前回調査から運行本数は同じだが、横浜発、池袋発、大宮発、高尾発が無くなり、新宿発、大船発に集約している。(表 1-1)

快速・成田空港行きは、東京発、久里浜発が 1～2 本増加し、逗子発は 4 本減少している。

普通は、2 本増加している。

表 1-1 JR 線の成田空港への運行本数の変化

		(本/日)					
車 両	発 駅	2010年 3月	2012年 3月	2014年 3月	2016年 7月	2018年 7月	2024年 7月
成田エクスプレス	横浜	0	0	2	2	0	0
	横浜・新宿	3	3	2	3	4	0
	横浜・池袋	5	5	2	2	2	0
	新宿	0	1	3	3	3	11
	大船	1	2	2	2	2	1
	大船・新宿	7	6	5	4	6	15
	大船・大宮	2	2	2	2	2	0
	大船・池袋	6	6	6	6	4	0
	大船・高尾	2	2	2	2	2	0
	池袋	0	0	1	1	2	0
	小 計	26	27	27	27	27	27
快速・成田空港行き (旧エアポート成田)	千葉・津田沼	0	0	0	1	1	1
	東京	2	2	3	2	2	3
	大船	1	1	1	0	0	0
	逗子	4	4	4	9	9	5
	横須賀	1	1	1	1	1	0
	久里浜	11	11	13	10	11	13
	小 計	19	19	22	23	24	22
普通	千葉	1	1	3	2	3	5
	小計	1	1	3	2	3	5
合 計		46	47	52	52	54	54

(2) 京成線

現在、成田空港へアクセスする京成線は、成田スカイアクセス線経由の特急列車としてスカイライナー、アクセス特急が運行され、京成本線経由の特急列車として、イブニングライナー・モーニングライナー、快速特急が運行されている。

京成上野駅から成田空港駅までの最短所要時間は、スカイライナーで 43 分、アクセス特急で 62 分であり、運賃はライナー料金を含め、スカイライナーで 2,580 円、アクセス特急で 1,280 円となっている。

また、京成本線のイブニングライナー・モーニングライナー、快速特急の最短所要時間は、イブニングライナー・モーニングライナーで 73 分、快速特急で 75 分であり、運賃はイブニングライナー・モーニングライナーで 1,510 円、快速特急で 1,060 円となっている。(表 1-2)

表 1-2 成田スカイアクセス線、京成本線の特急列車の所要時間・運賃

経路	種別	停車駅	最短所要時間 (分) (京成上野～成田空港)	運賃 (円) (ライナー料金も含む)
成田スカイアクセス線	スカイライナー	京成上野、日暮里、空港第 2 ビル、成田空港	43	乗車券：2,580
	アクセス特急	京成上野、日暮里、押上、青砥、京成高砂、東松戸、新鎌ヶ谷、千葉ニュータウン中央、印旛日本医大、成田湯川、空港第 2 ビル、成田空港	62	乗車券：1,280
京成本線	イブニングライナー・モーニングライナー	京成上野、日暮里、青砥、京成船橋、八千代台、京成佐倉、京成成田、空港第 2 ビル、成田空港 ※一部の列車は成田駅が終点	73	乗車券：1,510
	快速特急	京成上野、日暮里、青砥、京成高砂、京成八幡、京成船橋、京成津田沼、八千代台、勝田台、京成佐倉、京成成田、空港第 2 ビル、成田空港	75	乗車券：1,060

成田スカイアクセス線経路の運行本数は、スカイライナーが前回から 12 本増加し 41 本/日、アクセス特急が 2 本減少し 25 本/日となっている。

京成本線経路のイブニングライナーは前回から 3 本減少し 3 本/日、モーニングライナーは、成田空港駅発のみとなっている。快速特急は、京成上野駅発が無くなり、西馬込駅発も 6 本減少し 2 本/日となっている。特急は、京成上野発が 17 本減少し、一方で羽田空港駅発が 2 本新設、西馬込駅発が 2 本増加し 17 本/日となっている。通勤特急は羽田空港駅発が 2 本/日、快速は羽田空港駅発が 1 本新設、西馬込駅発が 17 本新設し 19 本/日、普通列車は京成津田沼駅発が 1 本新設し 10 本/日となっている。

京成線全体としては、119 本/日となっており、運行本数が前回調査より 4 本/日の増加となっている。(表 1-3)

表 1-3 京成線の成田空港への運行本数の変化(平日)

(本/日)

経路	種別	発 駅	2010年 3月	2012年 3月	2014年 3月	2016年 7月	2018年 7月	2024年 7月
成 田 ス カ イ ア ク セ ス 線	スカイライナー	京成上野	－	26	26	27	29	41
	アクセス特急	京成上野	－	6	7	7	7	3
		羽田空港	－	11	13	13	13	16
		品川	－	－	－	－	－	1
		押上	－	1	1	1	1	1
		西馬込	－	6	3	3	3	3
		神奈川新町	－	1	1	－	－	－
		京急久里浜	－	－	－	－	－	1
		三崎口	－	1	1	2	3	－
		小 計	－	26	26	26	27	25
京 成 本 線	シティライナー	京成上野	19	2	1	－	－	－
	イブニングライナー	京成上野	6	8	8	4	6	3
	モーニングライナー	京成上野	－	－	－	－	2	－
	快速特急	京成上野	4	4	3	3	3	－
		西馬込	5	4	5	7	7	1
		羽田空港	4	5	10	1	1	1
		小 計	13	13	18	11	11	2
	特急	京成上野	28	28	29	29	29	12
		羽田空港	－	－	－	－	－	2
		西馬込	－	－	－	－	1	3
		三崎口	－	1	1	－	－	－
		小 計	28	29	30	29	30	17
	通勤特急	羽田空港	1	－	－	－	－	2
		西馬込	1	－	－	－	－	－
		小 計	2	－	－	－	0	2
	快速	京成上野	3	3	2	3	1	1
		羽田空港	－	－	－	－	－	1
		西馬込	－	－	－	－	－	17
		小 計	3	3	2	3	1	19
	普通	京成上野	5	5	5	4	5	5
		京成高砂	－	1	1	1	1	1
		京成津田沼	－	－	－	－	－	1
		宗吾参道	1	－	－	2	3	3
		小 計	6	6	6	7	9	10
合 計			77	113	117	107	115	119

2. バス

(1) 空港直行バス

空港直行バスの運行本数は、2018 度前回調査の 793 本/日から、今回調査の 2024 年 7 月現在で 341 本/日となっており、452 本の大幅な減少となっている。

地域別にみると、東京都からは全体で 271 本減少し、中央・北地域では前回調査より半数程度に減少している。また東京多摩地域では、運休便が多数ある。神奈川県でも全体で 72 本と大幅に減少しており、横浜市地域で前回調査の 1/3 程度に減少し、県西側地域では運休便がある。千葉県では全体で 18 本の減少であり、新松戸・西船橋・千葉ニュータウン・成田線、木更津駅発で運休となっている。埼玉県では、川越駅・坂戸駅（森林公園駅 発含む）発の 3 本のみとなり、その他は運休となっている。茨城県では、全体で 13 本減少し、栃木県では、宇都宮(柳田)発(佐野経由)3 本・鹿沼インター入口発(真岡経由)3 本のみとなっている。群馬県では、前橋・亀里・高崎・藤岡発の 4 本のみとなり、山梨県では、前回調査の 5 本から 3 本へと減少している。その他地域では、仙台発が 1 本増加しているが、新富士駅・沼津駅発、大阪駅・京都駅発は運休している。

全体的に、前回調査に比べて大幅な減便や、路線の集約、運休が多くなっている。(表 2-1～表 2-3)

表 2-1 空港直行バスの運行本数の変化

東京都

(本/日)

出発地	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月	2024年7月
中央・北地域	118	166	228	242	110
T C A T	58	54	52	52	19
九段・目白・後楽園地区	9	9	9	9	2
東京駅・日本橋地区	22	22	21	25	—
東京駅八重洲口前（大江戸温泉物語・東雲車庫 発含む）※6本は深夜、早朝便	—	31	54	54	75
東京駅（東雲イオン前・銀座 発含む）※3本は深夜、早朝便	—	22	57	63	
東京駅鍛冶橋駐車場	—	—	—	10	
日比谷地区	9	8	8	8	10
赤坂地区	20	20	27	21	4
東地域	20	22	23	25	23
錦糸町地区	2	3	2	3	3
竹芝・臨海副都心地区	9	8	8	9	14
葛西駅（一之江駅・小岩駅 発含む）	9	11	13	13	6
南西地域	131	128	127	141	52
羽田空港	42	42	42	43	29
銀座・汐留地区	17	16	15	7	3
芝地区	13	13	12	12	5
六本木地区	16	16	17	18	6
恵比寿・品川地区	34	33	27	20	3
渋谷地区	9	8	14	18	6
大崎駅	—	—	—	23	運休
北西地域	54	58	59	62	54
新宿地区	41	44	46	48	46
池袋地区	13	14	13	14	8
東京多摩地域	42	42	42	42	2
立川地区	9	9	9	9	運休
八王子地区	5	5	5	5	運休
吉祥寺駅	12	12	12	12	運休
調布駅（稲城駅・若葉台駅 発含む）	8	8	8	8	2
京王多摩センター駅・聖蹟桜ヶ丘駅（南大沢駅 発含む）	8	8	8	8	運休
合 計	365	416	479	512	241

神奈川県

(本/日)

出発地	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月	2024年7月
横浜市	111	101	83	83	27
Y C A T	55	55	50	50	15
みなとみらい地区	6	6	6	13	6
たまプラーザ駅・新百合ヶ丘駅	24	24	21	18	4
中山駅・センター南駅	8	8	6	2	2
神奈川県西側地域	28	28	23	21	5
相模大野駅・町田駅（橋本駅 発含む）	17	17	13	13	5
本厚木駅・平塚	7	7	6	6	運休
茅ヶ崎駅・辻堂駅・藤沢駅	4	4	4	2	運休
合 計	139	129	106	104	32

※上記地域区分は、p.93-101 の図を参照

※出発地が複数の地域になる場合は、重複で集計している。

表 2-2 空港直行バスの運行本数の変化（つづき）

千葉県

(本/日)

出発地	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月	2024年7月
東葛地域	18	19	26	27	18
T D R 地区	7	7	14	17	15
松戸駅・柏駅	4	3	3	2	1
新松戸・西船橋・千葉ニュータウン・成田線	—	2	2	1	運休
新浦安地区	7	7	7	7	2
千葉市	20	22	30	27	22
幕張新都心・稲毛海岸駅・千葉中央駅	20	22	30	27	22
房総地域	—	13	6	4	0
木更津駅	—	11	6	4	運休
合 計	38	54	62	58	40

埼玉県

(本/日)

出発地	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月	2024年7月
さいたま市・東部地域	25	25	19	19	0
大宮駅（さいたま新都心地区 経由含む）	16	16	13	13	運休
新越谷・草加駅・八潮駅	9	9	6	6	運休
川越・西部地域	26	24	24	24	3
所沢駅・東所沢駅	6	8	8	8	運休
ふじみ野・新座・志木・朝霞台地区	6	6	6	6	運休
川越駅・坂戸駅（森林公園駅 発含む）	10	10	10	10	3
秩父・北部地域	3	3	—	4	0
熊谷駅・鴻巣駅・久喜市菖蒲バスターミナル	3	3	—	4	運休
合 計	54	52	43	47	3

茨城県

(本/日)

出発地	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月	2024年7月
つくば市・南西地域	9	9	12	12	6
土浦駅	9	9	12	12	6
水戸・北部地域	9	9	9	9	2
日立駅・水戸駅	9	9	9	9	2
合 計	18	18	21	21	8

栃木県

(本/日)

出発地	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月	2024年7月
宇都宮・鹿沼地域	16	17	17	17	6
桐生・足利市駅	6	5	5	5	—
宇都宮駅	10	12	12	12	—
宇都宮・鹿沼・佐野・真岡・境古河	—	—	—	—	6
日光・那須地域	—	—	—	1	—
日光駅	—	—	—	1	—
合 計	16	17	17	18	6

※上記地域区分は、p.93-101 の図を参照

※出発地が複数の地域になる場合は、重複で集計している。

表 2-3 空港直行バスの運行本数の変化（つづき）

群馬県

(本/日)

出発地	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月	2024年7月
前橋・吾妻地域	12	12	10	10	4
前橋・亀里・高崎・藤岡	12	12	10	10	4
桐生・利根沼田地域	6	7	7	7	0
太田駅	6	7	7	7	－
合 計	18	19	17	17	4

山梨県

(本/日)

出発地	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月	2024年7月
国中地域	6	6	6	6	2
竜王営業所・甲府駅	6	6	6	6	2
富士・東部地域	－	－	2	2	1
富士山駅・河口湖駅	－	－	2	2	1
合 計	6	6	8	8	3

その他

(本/日)

出発地	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月	2024年7月
新富士駅・沼津駅	4	4	2	2	運休
福島・郡山	2	2	2	2	－
仙台	1	1	1	1	2
静岡駅・新静岡駅	1	1	1	1	1
長野	－	1	1	1	1
大阪駅・京都駅	1	1	1	1	運休
合 計	9	10	8	8	4

※出発地が複数の地域になる場合は、重複で集計している。

(2) 地域路線バス

地域路線バスの運行本数は、前回調査の 110 本/日から今回調査の 2024 年 7 月現在で 129 本/日となっており、19 本の増加となっている。前回調査からある路線、さくらの山線以外は同数もしくは減便となっている。一方、横芝光号成田便(横芝光町コミュニティバス)、成田市場線(成田空港交通)、JR 成田駅～航空科学博物館～第 1 ターミナル～貨物管理ビル前(JR バス関東)の 3 路線が新規路線として運行している。(表 2-4)

表 2-4 地域路線バスの運行本数の変化

発 地	(本/日)					
	2010年 3月	2012年 3月	2014年 3月	2016年 7月	2018年 7月	2024年 7月
多良貝経由 ジェイフィルム(栗源)(千葉交通)	5	5	5	5	5	5
京成成田駅(千葉交通)	—	—	—	1	1	—
道の駅多古・多古町役場前・多古台BT(千葉交通)	5	11	11	20	20	16
南部工業団地・南三里塚・航空科学博物館 (成田空港交通)	50	50	49	42	40	39
空港シャトルバス 横芝屋形海岸(千葉交通)	12	12	12	12	12	12
酒々井プレミアム・アウトレットシャトルバス	—	—	19	18	20	10
イオンモール成田シャトルバス	—	—	7	7	7	4
横芝光号成田便(横芝光町コミュニティバス)	—	—	—	—	—	15
成田市場線(成田空港交通)	—	—	—	—	—	13
JR成田駅～航空科学博物館～第 1 ターミナル ～貨物管理ビル前(JRバス関東)	—	—	—	—	—	6
さくらの山(成田空港交通)	—	—	—	1	5	9
合 計	79	85	110	106	110	129

3. その他の交通機関

(1) 一般タクシー

各主要都市から成田空港第 1 ターミナルまでの一般タクシーの料金、所要時間を表 3-1 に整理する。

表 3-1 一般タクシーの料金と所要時間（NAVITIME より）

出発地	料金（円）		所要時間（時分）
	昼	深夜	
東京（東京駅）	30,450	35,850	約57分
横浜（横浜駅）	40,100	47,400	約1時間26分
千葉（千葉駅）	16,940	20,040	約41分
埼玉（大宮駅）	42,690	50,390	約1時間23分

※所要時間は道路事情により、実際と異なる場合がある。タクシー料金は概算の金額で、走行距離で算出しており、信号や渋滞による停車などの時間は考慮していない。

※各タクシー会社や地域により料金は異なることがあり、あくまで参考値である。

(2) 定額運賃タクシー

成田空港と東京・神奈川・埼玉県間では、わかりやすい料金でかつ、安心して利用できる「定額運賃タクシー」が 2002 年度から運行されている。なお、事業者により価格設定が異なっており、表 3-2 ではエリアごとの価格帯を示している。

表 3-2 定額運賃タクシーのサービスエリアと料金

運行地域		料金（円）
東京	江戸川区・葛飾区・墨田区・江東区（一部の事業者で台場地区を含む）	16,000～19,400
	足立区・荒川区・台東区・中央区・千代田区・文京区	19,000～23,700
	大田区・北区・品川区（一部の事業者で台場地区を除く）・渋谷区・新宿区・豊島区・港区（一部の事業者で台場地区を除く）・目黒区	20,000～25,800
	板橋区・杉並区・世田谷区・中野区・練馬区・武蔵野市（一部の事業者）・三鷹市（一部の事業者）	22,000～27,700
	多摩地域	33,400～44,400
	川崎市全域	26,800～31,000
神奈川	横浜市全域	28,800～33,500
	相模原市・座間市・海老名市・綾瀬市・大和市	39,500～48,500
	藤沢市・平塚市・厚木市・秦野市 等	42,000～47,500
	横須賀市及び三浦市全域	38,800～48,000
埼玉	※深夜早朝割増、障害者割引、アクアライン経由料金は別途設定する。	28,800～54,100

※当該定額運賃は、高速道路の利用を前提とした運賃であり、高速料金等の実費については別途利用者負担となる（一部の事業者で高速料金を含む）。

(3) ライドシェア

ライドシェアとは、一般ドライバーが自家用車で乗客を有償で運ぶサービス。タクシー不足を解消するため、2024 年 4 月より東京などの一部地域ではタクシー事業者が運営主体となり、一般のドライバーが自家用車を使って有料で人を運ぶ「日本版ライドシェア（自家用車活用事業）」のサービスが開始されている。日本交通（東京）などのタクシー事業者が、タクシー配車アプリの運営会社と提携して、ライドシェア車両への手配を開始するサービスを始めている。日本版ライドシェアが利用できるアプリとして、タクシーアプリ『GO』、Uber アプリ等がある。

現在対象エリアは、東京都（東京 23 区、武蔵野市、三鷹市）、神奈川県（横浜市、川崎市など）、愛知県（名古屋市、瀬戸市など）、京都府（京都市、宇治市など）となっているが、今後サービスが提供される地域は拡大することが想定されている。

また NearMe.(ニアミー)という乗合タクシーサービスは、現在運行されている。

(a) NearMe.(ニアミー)

NearMe.(ニアミー)という乗合タクシーサービスで、空港送迎は、最大 9 人乗りのエアポートシヤトルで、空港と、ご自宅やホテルなどの指定場所を結ぶ送迎サービス。何人かをピックアップして目的地に行くので直接空港に行くよりも多少時間はかかるが、その分料金を抑えることができ、都内から成田空港まで最安 5,980 円という価格が最大の魅力となっている。

表 3-1 NearMe.(ニアミー)の概要

サービス名	NearMe.(ニアミー)エアポート
特徴	- 自宅⇄成田空港が最安 4,980 円 - 乗合タクシーだが 1 人だけの場合もある - ご利用金額に応じてマイルが貯まる
料金	4,980 円～：船橋市 5,980 円～：江戸川区、江東区、墨田区、葛飾区、千代田区、台東区、中央区、文京区、足立区、荒川区、大田区、品川区、渋谷区、新宿区、豊島区、港区、目黒区、北区 6,980 円～：浦安市、市川市、世田谷区、中野区、杉並区、板橋区、練馬区、武蔵野市、三鷹市
使える空港	羽田空港、成田空港、伊丹空港、関西空港、新千歳空港、中部国際空港 福岡空港、那覇空港、青森空港、南紀白浜空港、徳島空港、北九州空港

4. 主要出発駅からのアクセス交通機関別サービス状況

首都圏の各エリアにおける主要駅から成田空港駅までの平日のアクセス交通機関別サービス状況を以下に整理する。

ここで、所要時間、運賃（切符利用）は、乗り換え検索（<http://www.jorudan.co.jp/>）を用いて算出している。ここでの検索条件として、成田空港駅の到着時刻を午前 8 時から午前 9 時までの最短時間としている（過年度調査において、旅客の入港者数のピークが午前 8 時台となっているため）。ただし、検索において午前 9 時着が不可能なエリアに関しては、出発駅の出発時刻を午前 5 時として検索している。経路に関しては、所要時間が最短なものを優先し、現実的に不可能な経路は「-」としている。

（1）東京都

中央・北地域では東京駅を出発駅と設定した。このとき、所要時間は 70 分～1 時間 39 分となっており、最短は「空港直行バス（LCB）」となっている。

エリア①	中央・北地域	
出発地	東京駅	
到着地	成田空港駅	
東京駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間23分	1,170 円
成田スカイアクセス線	1時間29分	1,450 円
京成スカイライナー	1時間02分	2,750 円
JR線	1時間39分	1,340 円
JR線NEX	1時間05分	3,070 円
空港直行バス（LCB）	70分	1,300 円

※空港直行バスは、エアポートバス東京・成田（TYO-NRT）

東地域では錦糸町駅を出発駅とした。このとき、所要時間は 1 時間 10 分～1 時間 55 分となっており、最短は「成田スカイアクセス線」「京成スカイライナー」となっている。

エリア②	東地域	
出発地	錦糸町駅	
到着地	成田空港駅	
錦糸町駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間15分	1,080 円
成田スカイアクセス線	1時間10分	1,380 円
京成スカイライナー	1時間10分	2,760 円
JR線	1時間30分	1,340 円
JR線NEX	1時間18分	2,630 円
空港直行バス	1時間55分	3,100 円

※空港直行バスは、10 時 00 分着

南西地域では品川駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 16 分～1 時間 57 分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア③	南西地域	
出発地	品川駅	
到着地	成田空港駅	
品川駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間42分	1,250 円
成田スカイアクセス線	1時間32分	1,630 円
京成スカイライナー	1時間16分	2,790 円
JR線	1時間57分	1,520 円
JR線NEX	1時間18分	3,250 円
空港直行バス	1時間56分	3,750 円

北西地域では新宿駅を出発駅とした。所要時間は 90 分～2 時間となっており、最短は「空港直行バス」となっている。

エリア④	北西地域	
出発地	新宿駅	
到着地	成田空港駅	
新宿駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間43分	1,270 円
成田スカイアクセス線	1時間37分	1,480 円
京成スカイライナー	1時間10分	2,790 円
JR線	2時間00分	1,520 円
JR線NEX	1時間29分	3,250 円
空港直行バス	90分	3,600 円

東京多摩地域では立川駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 56 分～2 時間 32 分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。また「空港直行バス」は運休となっている。

エリア⑤	東京多摩地域	
出発地	立川駅	
到着地	成田空港駅	
立川駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間18分	1,720 円
成田スカイアクセス線	2時間15分	1,940 円
京成スカイライナー	1時間56分	3,240 円
JR線	2時間32分	1,980 円
JR線NEX	2時間07分	3,710 円
空港直行バス	運休	運休

(2) 千葉県

千葉市は千葉駅を出発駅とした。このとき所要時間は 38 分～1 時間 7 分であり、最短は「JR 線 NEX」となっている。「成田スカイアクセス線」、「京成スカイライナー」の経路はないと「空港直行バス」は運休している。

エリア①	千葉市	
出発地	千葉駅	
到着地	成田空港駅	
千葉駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間07分	890 円
成田スカイアクセス線	－	－
京成スカイライナー	－	－
JR線	49分	680 円
JR線NEX	38分	1,970 円
空港直行バス	運休	運休

※JR 線 NEX は、8 時 36 分着

東葛地域では船橋駅を出発駅とした。所要時間は 47 分～1 時間 15 分であり、最短は「京成本線」となっている。「京成スカイライナー」「JR 線 NEX」「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	東葛地域	
出発地	船橋駅	
到着地	成田空港駅	
船橋駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	47分	760 円
成田スカイアクセス線	52分	1,140 円
京成スカイライナー	－	－
JR線	1時間15分	990 円
JR線NEX	－	－
空港直行バス	－	－

成田周辺地域は成田駅を出発駅とした。所要時間は 9 分～11 分であり、最短は「京成本線」となっている。「成田スカイアクセス線」「京成スカイライナー」「JR 線 NEX」「空港直行バス」の経路はない。

エリア③	成田周辺地域	
出発地	成田駅	
到着地	成田空港駅	
成田駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	9分	280 円
成田スカイアクセス線	－	－
京成スカイライナー	－	－
JR線	11分	240 円
JR線NEX	－	－
空港直行バス	－	－

房総地域では木更津駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 35 分～1 時間 43 分となっており、最短は「JR 線」となっている。「成田スカイアクセス線」「京成スカイライナー」「JR 線 NEX」の経路はなく、「空港直行バス」は運休している。

エリア④	房総地域	
出発地	木更津駅	
到着地	成田空港駅	
木更津駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間43分	1,450 円
成田スカイアクセス線	－	－
京成スカイライナー	－	－
JR線	1時間35分	2,100 円
JR線NEX	－	－
空港直行バス	運休	運休

※JR 線は、特急さざなみを利用

(3) 神奈川県

横浜市は横浜駅を出発駅とした。このとき、所要時間は 1 時間 37 分～2 時間 15 分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア①	横浜市	
出発地	横浜駅	
到着地	成田空港駅	
横浜駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間55分	1,710 円
成田スカイアクセス線	2時間04分	1,830 円
京成スカイライナー	1時間37分	3,160 円
JR線	2時間15分	1,980 円
JR線NEX	1時間40分	4,370 円
空港直行バス	1時間40分	3,700 円

川崎市では川崎駅を出発駅とした。所要時間は、1 時間 37 分～2 時間 15 分であり、最短は「JR線NEX」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	川崎市	
出発地	川崎駅	
到着地	成田空港駅	
川崎駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間55分	1,470 円
成田スカイアクセス線	2時間06分	1,690 円
京成スカイライナー	1時間28分	2,990 円
JR線	2時間15分	1,690 円
JR線NEX	1時間37分	3,420 円
空港直行バス	—	—

鎌倉・横須賀地域では横須賀駅を出発駅とした。所要時間は、2 時間 26 分～3 時間 1 分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア③	鎌倉・横須賀地域	
出発地	横須賀駅	
到着地	成田空港駅	
横須賀駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間39分	2,220 円
成田スカイアクセス線	2時間45分	2,490 円
京成スカイライナー	2時間26分	3,690 円
JR線	3時間01分	2,640 円
JR線NEX	2時間28分	4,370 円
空港直行バス	—	—

神奈川西側地域では厚木駅を出発駅とした。所要時間は 2 時間 22 分～2 時間 59 分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア④	神奈川西側地域	
出発地	厚木駅	
到着地	成田空港駅	
厚木駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間44分	1,790 円
成田スカイアクセス線	2時間40分	2,010 円
京成スカイライナー	2時間22分	3,310 円
JR線	2時間59分	2,040 円
JR線NEX	2時間40分	3,770 円
空港直行バス	－	－

(4) 埼玉県

さいたま市・東部地域では大宮駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 22 分～2 時間 22 分となっており、最短は「京成スカイライナー」である。また「空港直行バス」は運休している。

エリア①	さいたま市・東部地域	
出発地	大宮駅	
到着地	成田空港駅	
大宮駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間52分	1,550 円
成田スカイアクセス線	1時間52分	1,770 円
京成スカイライナー	1時間22分	2,990 円
JR線	2時間22分	1,520 円
JR線NEX	1時間51分	3,250 円
空港直行バス	運休	運休

利根・県央地域では久喜駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 46 分～2 時間 48 分となっており、最短は「成田スカイライナー」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	利根・県央地域	
出発地	久喜駅	
到着地	成田空港駅	
久喜駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間13分	1,830 円
成田スカイアクセス線	1時間55分	1,750 円
京成スカイライナー	1時間46分	3,440 円
JR線	2時間48分	1,980 円
JR線NEX	2時間17分	3,710 円
空港直行バス	—	—

川越・西部地域では川越駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 48 分～2 時間 59 分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア③	川越・西部地域	
出発地	川越駅	
到着地	成田空港駅	
川越駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間25分	1,730 円
成田スカイアクセス線	2時間02分	1,970 円
京成スカイライナー	1時間48分	3,250 円
JR線	2時間59分	1,980 円
JR線NEX	2時間32分	3,710 円
空港直行バス	2時間20分	3,800 円

秩父・北部地域では熊谷駅を出発駅とした。所要時間は 2 時間 7 分～3 時間 1 分となっており、最短は「京成スカイライナー」である。また「空港直行バス」は運休となっている。

エリア④	秩父・北部地域	
出発地	熊谷駅	
到着地	成田空港駅	
熊谷駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間45分	2,050 円
成田スカイアクセス線	2時間29分	2,270 円
京成スカイライナー	2時間07分	3,750 円
JR線	3時間01分	2,310 円
JR線NEX	2時間29分	4,040 円
空港直行バス	運休	運休

(5) 茨城県

つくば市・南西地域ではつくば駅を出発駅とした。所要時間は 60 分～2 時間 24 分となっており、最短は「空港直行バス」である。

エリア①	つくば市・南西地域	
出発地	つくば駅	
到着地	成田空港駅	
つくば駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間15分	1,880 円
成田スカイアクセス線	1時間37分	1,980 円
京成スカイライナー	1時間23分	2,740 円
JR線	2時間21分	1,830 円
JR線NEX	2時間24分	4,280 円
空港直行バス	60分	2,400 円

鹿行地域では鹿島神宮駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 8 分～1 時間 32 分となっており、最短は「JR線」となっている。「成田スカイアクセス線」「京成スカイライナー」「JR線 NEX」「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	鹿行地域	
出発地	鹿島神宮駅	
到着地	成田空港駅	
鹿島神宮駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間32分	1,140 円
成田スカイアクセス線	—	—
京成スカイライナー	—	—
JR線	1時間08分	990 円
JR線NEX	—	—
空港直行バス	—	—

水戸・北部地域では水戸駅を出発駅とした。所要時間は 2 時間 28 分～3 時間 20 分であり、最短は「空港直行バス」となっている。

エリア③	水戸・北部地域	
出発地	水戸駅	
到着地	成田空港駅	
水戸駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間46分	2,260 円
成田スカイアクセス線	2時間36分	3,740 円
京成スカイライナー	2時間31分	6,470 円
JR線	2時間34分	2,310 円
JR線NEX	3時間20分	5,060 円
空港直行バス	2時間28分	3,400 円

※空港直行バスは、9 時 47 分着

(6) 栃木県、群馬県、山梨県

栃木県では宇都宮駅を出発駅とした。所要時間は 2 時間～3 時間 46 分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア①	栃木県	
出発地	宇都宮駅	
到着地	成田空港駅	
宇都宮駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	3時間25分	3,040 円
成田スカイアクセス線	2時間20分	5,560 円
京成スカイライナー	2時間00分	6,860 円
JR線	3時間46分	3,080 円
JR線NEX	3時間23分	4,810 円
空港直行バス	2時間30分	4,800 円

群馬県では前橋駅を出発駅とした。所要時間は 2 時間 20 分～4 時間 11 分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア②	群馬県	
出発地	前橋駅	
到着地	成田空港駅	
前橋駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	3時間44分	3,040 円
成田スカイアクセス線	3時間51分	3,260 円
京成スカイライナー	2時間20分	6,860 円
JR線	4時間11分	3,080 円
JR線NEX	2時間47分	7,650 円
空港直行バス	3時間58分	5,300 円

※京成本線は 9 時 52 分着、成田スカイアクセス線は 9 時 40 分着、JR 線は 9 時 42 分着、空港直行バスは 7 時 28 分着

山梨県では甲府駅を出発駅とした。所要時間は 3 時間 52 分～4 時間 23 分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア③	山梨県	
出発地	甲府駅	
到着地	成田空港駅	
甲府駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	4時間23分	3,370 円
成田スカイアクセス線	4時間11分	3,590 円
京成スカイライナー	3時間52分	4,890 円
JR線	4時間13分	3,740 円
JR線NEX	4時間00分	5,470 円
空港直行バス	4時間15分	4,950 円

※京成本線は 9 時 52 分着、成田スカイアクセス線は 9 時 40 分着、京成スカイライナーは 9 時 44 分着
JR 線は 9 時 42 分着、JR 線 NEX は 9 時 29 分着、空港直行バスは 9 時 20 分着

参考資料2. 外国人向けのアクセス交通サービス状況

1. 鉄道

外国人向けのアクセス交通サービス状況（旅行者用チケット）に関して以下に整理する。掲載内容は、JR 線、京成線の各プレス発表資料と、現在配布されている外国人向けのパンフレットである。

1-1 JR 線

JR 線では、東日本エリアで使える（1）N'EX TOKYO Round Trip Ticket、（2）JR EAST PASS(東北エリア)、（3）JR EAST PASS(長野・新潟エリア)、（4）JR TOKYO Wide Pass、（5）東京・大阪「北陸アーチパス」、（6）JR-East-South Hokkaido Rail Pass、（7）JR-Tohoku-South Hokkaido Rail Pass の7種類の旅行者用チケットと、日本全国がフリーエリアとなる（8）JAPAN RAIL PASS、ジャパン・レール・パス購入者限定で使える（9）【ジャパン・レール・パス専用】のぞみ・みずほ利用券の計9種類がある。

また【ジャパン・レール・パス専用】のぞみ・みずほ利用券を除くこれらのチケットでは、インターネット予約サービス「JR-EAST Train Reservation」も行われている。

2024/03

EAST JAPAN

Board the Shinkansen for a train adventure !
Journey among the scenic attractions of East Japan

Tohoku Area: Aomori Prefecture (Oirase Gorge)

Tohoku Area: Aomori Prefecture (Nirasaki Castle)

Nagano, Niigata Area:
Nagano Prefecture (Yamanaka)
Yamanaka (Monkey Park)

Tohoku Area: Yamagata Prefecture (Miyagi Prefecture)
(Snow Monkeys)

Tokyo (Tokyo Tower)

Tohoku Area: Miyagi Prefecture
(Naniko Gorge)

Map of East Japan Shinkansen Routes:

- TOHOKU AREA:** Shin-Hokodate-Hokuto, Shin-Aomori, Hachinohe, Morioka, Akita, Sendai, Sendai Airport, Shinjō, Yamagata, Niigata, Fukushima, Utsunomiya, Tokyo, Haneda Airport.
- NAGANO-NIIGATA AREA:** Gala Yuzawa, Joetsu, Echigo-Yuzawa, Joetsu Shinkansen, Karuizawa, Takasaki, Omiya, Tokyo.
- Other Lines:** Hokuriku Shinkansen (Kanazawa, Joetsu), Joetsu Shinkansen (Gala Yuzawa, Joetsu).

Legend:
JR EAST PASS (Tohoku area)
JR EAST PASS (Nagano, Niigata area)

Purchase any of the rail passes listed and make reservations here! ▶ <https://www.eki-net.com/en/jreast-train-reservation/Top/index>

Skip the line!

Passes purchased via JR-EAST Train Reservation can conveniently be picked up at Reserved Seat Ticket Vending Machines!

You can pick up your pass at any Reserved Seat Ticket Vending Machines equipped with a passport reader, as shown on the left!

*IC chip passports only
 *Applicable only to passes purchased via JR-EAST Train Reservation operated by JR EAST →

This information is current as of March, 2024.

For all foreign passport holders

Tokyo and east Japan area

* Foreign nationals who do not hold a Japanese passport but who reside in Japan can purchase the following.

Greater Tokyo Area + Tohoku Area			Greater Tokyo Area + Nagano, Niigata Area		
JR EAST PASS (Tohoku area)			JR EAST PASS (Nagano, Niigata area)		
	Adult (age 12 and over)	Child (age 6 to 11)		Adult (age 12 and over)	Child (age 6 to 11)
Prices	30,000 yen	15,000 yen	Prices	27,000 yen	13,500 yen
Validity Period	5 consecutive days		Validity Period	5 consecutive days	

Simple and easy travel (Tokyo & outskirts)

Greater Tokyo Area		
JR TOKYO Wide Pass		
	Adult (age 12 and over)	Child (age 6 to 11)
Prices	15,000 yen	7,500 yen
Validity Period	3 consecutive days	

Direct access

Narita Airport ⇄ Tōkyō (Shinagawa, Shinjuku, Shibuya, and more)



N'EX TOKYO Round Trip Ticket

	Adult (age 12 and over)	Child (age 6 to 11)
Prices	5,000 yen	2,500 yen
Validity Period	Round trip within the 14-day period of validity	

Available to purchase in Narita Airport area only

For foreign passport holders staying in Japan on a "Short-Term Stay" visa

Extensive travel (Hokkaido / Hokuriku Area)

* A "Short-Term Stay" visa is required to purchase the following:



Greater Tokyo Area + Tohoku Area + Southern Hokkaido Area

JR East-South Hokkaido Rail Pass

	Adult (age 12 and over)	Child (age 6 to 11)
Prices	35,000 yen	17,500 yen
Validity Period	6 consecutive days	

Sapporo Clock Tower (Sapporo, Hokkaido)



Tohoku Area + Southern Hokkaido Area

JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass

	Adult (age 12 and over)	Child (age 6 to 11)
Prices	30,000 yen	15,000 yen
Validity Period	6 consecutive days	

Night View (Hakodate, Hokkaido)



Tokyo - Hokuriku - Osaka Area

Hokuriku Arch Pass

	Adult (age 12 and over)	Child (age 6 to 11)
Prices	30,000 yen	15,000 yen
Validity Period	7 consecutive days	

Kenrokuen Garden (Kanazawa, Ishikawa Prefecture)

How to Purchase?

On the website

You can purchase passes via the JR-EAST Train Reservation website.

Passes purchased via JR-EAST Train Reservation can conveniently be picked up at Reserved Seat Ticket Vending Machines!

<https://www.jreast.co.jp/en/jreast-train-reservation/Top/index>

In Japan

Available for purchase at Reserved Seat Ticket Vending Machines with passport readers and at ticket sales locations in Japan.

* Limited to Reserved Seat Ticket Vending Machines placed at the JR East stations that have the passport reader installed. * Tickets can still be purchased and staff consulted at ticket counters. * Look for Reserved Seat Ticket Vending Machines with the applicable logo shown above. * Only compatible with passports with IC chips.

Scan here for the location of ticket offices: <https://www.jreast.co.jp/en/ticket-office/>

At an overseas travel agency

You can purchase an Exchange Order before coming to Japan. After arrival in Japan, please exchange it for the pass.

It's easy to reserve a seat using a Reserved Seat Ticket Vending Machine!

Reserved seats on Shinkansen, limited express trains, etc. can be reserved using Reserved Seat Ticket Vending Machines at JR EAST stations.

Skip the line!

Visit our website to learn about various passes ▶ <https://www.jreast.co.jp/multi/en/pass/>

※参照：JR 東日本 HP

<https://www.jreast.co.jp/multi/downloads/>

(1) 「N'EX TOKYO Round Trip Ticket」について

JR 東日本では、2015 年 3 月 14 日から訪日外国人旅行者向けのおトクなきっぷ「N'EX TOKYO Round Trip Ticket」を発売している。特急成田エクスプレス号（N'EX）の普通車指定席がおトクに利用できる往復タイプの切符で、これまで片道の切符だった N'EX の訪日外国人旅行者向け切符が往復切符になり、より利用しやすくなっている。また、北陸新幹線の開業に合わせ、「JR EAST PASS」の効力も変更し、海外からの利用者に JR 東日本の列車の旅を楽しんでもらえるような商品を提供している。

◇ 発売・利用期間：2015 年 3 月 14 日～通年（2023 年 10 月 1 日価格改定）

◇ 有効期間：14 日間のうち 1 往復

◇ 発売箇所：成田空港及び空港第 2 ビルの駅たびコンシェルジュと駅

◇ 発売価格：大人（12 歳以上）5,000 円、小児（6 歳～11 歳）2,500 円

◇ 購入・利用条件：外国のパスポートを所持している外国籍の方

※購入の際にパスポートを確認

◇ 主な効力：成田空港駅・空港第 2 ビル駅から東京電車特定区間まで、「成田エクスプレス号」の普通車指定席の往復がおトクに利用できる。座席の指定を受けずに乗車する場合は、車内の空席を利用できる。



※参照：東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース（2023 年 7 月 26 日）

https://www.jreast.co.jp/press/2023/20230726_ho02.pdf


Approximately
1 hour


Narita Airport Round Trip Ticket Tokyo

(Narita Airport Terminal 1, Narita Airport Terminal 2・3)

NEX TOKYO Round Trip Ticket

Adult (age 12 and over)	Child (age 6 to 11)
5,000 yen	2,500 yen

Non-Japanese
passport holders
only

**Approximately
18% discount!**



Convenient and a great value!
A round-trip ticket to stations in the Tokyo metropolitan area (Shinagawa, Shibuya, Shinjuku, Yokohama, Ofuna)
Direct access!

From Narita Airport to Tōkyō Station in "approximately 1 hour" with no transfers.



<https://www.jreast.co.jp/multi/en/pass/nex.html>

NEX TOKYO Round Trip Ticket

Search

See the back page for details



Skip the line!

Passes purchased via JR-EAST Train Reservation can conveniently be picked up at Reserved Seat Ticket Vending Machines!

You can pick up your pass at any Reserved Seat Ticket Vending Machines equipped with a passport reader, as shown on the left!

*IC chip passports only
 *Applicable only to passes purchased via JR-EAST Train Reservation operated by JR EAST



A round trip between Narita Airport and the Tokyo metropolitan area at such a great value!

Narita Express (N'EX) round-trip prices Adult (age 12 and over)

	Major stations in the Tokyo area	Regular season (Ordinary Car/reserved seat)
Narita Airport Terminal 1	Tōkyō	6,140 yen
	Shinagawa, Shibuya, Shinjuku	6,500 yen
Narita Airport Terminal 2・3	Yokohama	8,740 yen
	Ōfuna	9,400 yen

Using the

"NEX TOKYO Round Trip Ticket"
Adult (age 12 and over)
5,000 yen
 Child (age 6 to 11): 2,500 yen

Eligibility

Available only to non-Japanese passport holders. Passports will be checked at the time of purchase.

Validity Period

Round-trip usage within the 14-day validity period

Sales Offices

This ticket can be purchased at the JR EAST Travel Service Centers, JR Ticket Offices (Midori-no-madoguchi), and Reserved Seat Ticket Vending Machines equipped with a passport reader in Narita Airport Terminal 1, as well as Narita Airport Terminal 2・3.



Narita Airport Terminal 1



Narita Airport Terminal 2・3

See here for hours of operation.

<https://www.jreast.co.jp/e/ticketwindow/?selectPass=nexTokyoRoundTT>



Online ticket sales

This ticket can be purchased on JR-EAST Train Reservation.

<https://www.eki-net.com/en/jreast-train-reservation/Top/Index>



JR EAST Travel Service Centers

https://www.jreast.co.jp/e/customer_support/



Conditions of purchasing and using this ticket

- The "NEX TOKYO Round Trip Ticket" is a round-trip ticket that can be used for Ordinary Car reserved seats of the Narita Express. It can be used for a round trip from Narita Airport Terminal 1, as well as Narita Airport Terminal 2・3, to stations in the Tokyo metropolitan area.
- All seats on the Narita Express are reserved seats. Please make a seat reservation when purchasing the "NEX TOKYO Round Trip Ticket." When riding the train without having reserved a seat, you can use a vacant seat on the train. If you are sitting in a vacant seat and a person who has reserved the seat comes, please give up the seat.
- You may purchase more than one ticket as long as the periods of validity do not overlap.
- This ticket can be purchased from one month before usage.

Destination Stations (area where ticket can be used)



- After boarding the Narita Express "NEX", as long as you do not exit through a ticket gate along the way, you can get off at any JR East station in the above area without paying any additional fee. In addition, when using it on your return journey, you can use it from any JR East station within the area designated above, as long as you do not exit a ticket gate along the way.

Passes are available for purchase from JR East Reserved Seat Ticket Vending Machines.

This ticket can be purchased unassisted at the Reserved Seat Ticket Vending Machines equipped with a passport reader in the Narita Airport Terminal 1 Station, as well as the Narita Airport Terminal 2・3 Station.

*Tickets can still be purchased and staff consulted at ticket counters.

*Look for Reserved Seat Ticket Vending Machines with the applicable logo shown to the right.

*Only compatible with passports with IC chips.

Visit here for details. ▶



It's easy to reserve a seat using a Reserved Seat Ticket Vending Machine!

Reserved seats on Narita Express (N'EX) can be reserved using Reserved Seat Ticket Vending Machines at JR EAST stations.



JR East InfoLine

For inquiries: **050-2016-1603**

- A wide variety of JR information in English, Chinese, and Korean. *10:00-18:00 (except during the year-end and New Year's holidays) *Seat reservations are not accepted.



Narita Express Website

Learn more about the Narita Express (N'EX) here.
<https://www.jreast.co.jp/multi/nex/>

JR EAST Website

<https://www.jreast.co.jp/multi/>



This information is current as of March, 2014. Images are for illustrative purposes only.

2024/03

※参照：JR 東日本 HP

<https://www.jreast.co.jp/multi/downloads/>

(2)「JR EAST PASS (東北エリア)」について

- ◇ 商品名：JR EAST PASS (東北エリア) (英語名称：JR EAST PASS (Tohoku area))
- ◇ 利用期間：2016 年 4 月 1 日～通年 (2023 年 10 月 1 日価格改定)
- ◇ 有効期間：連続する 5 日間
- ◇ 発売価格：大人30,000 円、小児 15,000 円
- ◇ 主な効力：フリーエリア内の JR 東日本線 (BRT 含む)、伊豆急行線全線、東京モノレール線全線、青い森鉄道線全線、いわて銀河鉄道線全線、仙台空港鉄道線全線の特急 (新幹線含む)・急行列車・普通列車(快速含む)の普通車指定席および JR・東武相互直通特急「日光号」「スペーシア日光号」「きぬがわ号」「スペーシアきぬがわ号」などの特急列車の普通車指定席に乗り降り自由。JR バスの一部路線も利用可能。

(3)「JR EAST PASS(長野・新潟エリア)」について

- ◇ 商品名：JR EAST PASS(長野・新潟エリア) (英語名称：JR EAST PASS (Nagano, Niigata area))
- ◇ 利用期間：2016 年 4 月 1 日～通年 (2023 年 10 月 1 日価格改定)
- ◇ 有効期間：連続する 5 日間
- ◇ 発売価格：大人27,000 円、小児 13,500 円
- ◇ 主な効力：フリーエリア内の JR 東日本線、伊豆急行線全線、東京モノレール線全線、北越急行線全線、えちごトキめき鉄道 (直江津～新井間) の特急 (新幹線含む)・急行列車・普通列車(快速含む)の普通車指定席および JR・東武相互直通特急「日光号」「スペーシア日光号」「きぬがわ号」「スペーシアきぬがわ号」などの特急列車の普通車指定席に乗り降り自由。JR バスの一部路線も利用可能。



※参照：東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース (2023 年 7 月 26 日)

https://www.jreast.co.jp/press/2023/20230726_ho02.pdf



JEP
JR EAST PASS
Tohoku area

Travel and discover!

JR EAST PASS

Tohoku area

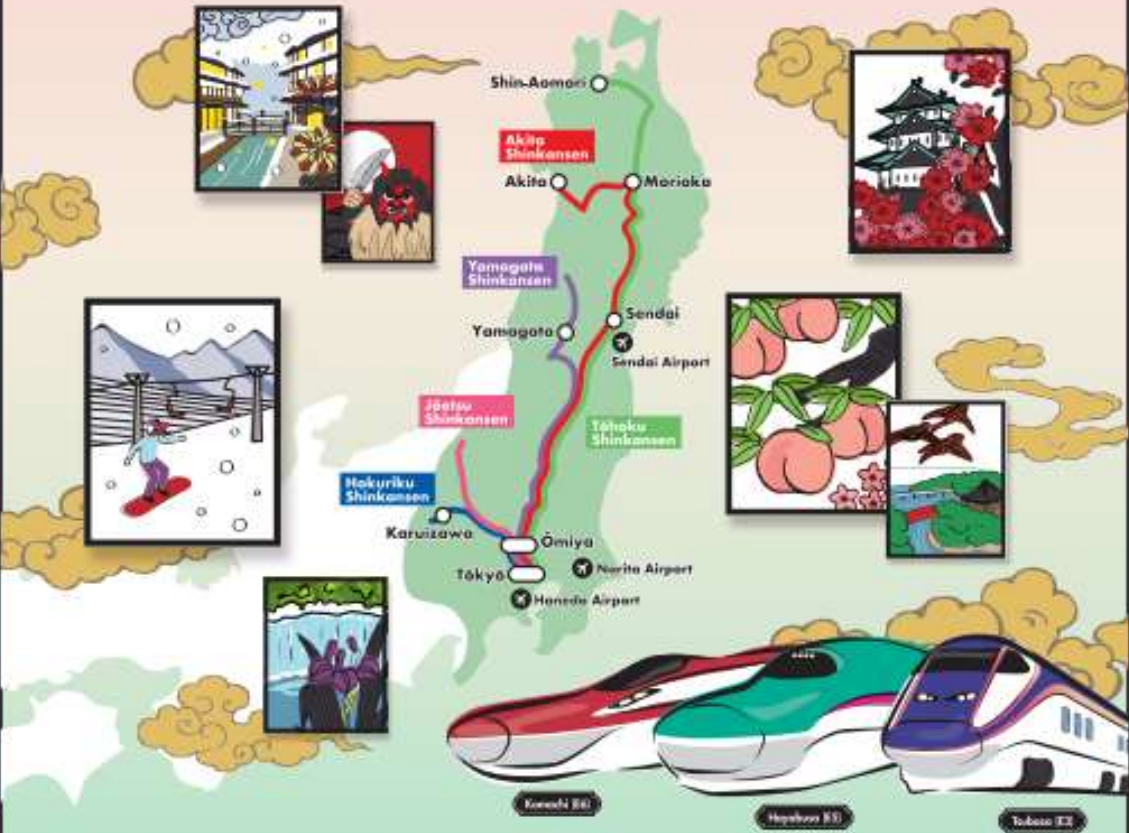
Unlimited rides on all Shinkansen and other JR trains in the "unlimited-ride area"! Enjoy a memorable trip with the top value JR EAST PASS!

Japan,
Endless
Discovery.



Price Adult **30,000yen** Child **15,000yen**

(12 years of age or older) (between 6 and 11 years of age)



Eligibility Foreign nationals with a non-Japanese passport

Validity period 5 consecutive days

*An original, valid passport belonging to the person who is using the rail pass must be presented at the time of purchase/exchange. Copies of passports and other substitute documents are not accepted.

*Rail pass type cannot be changed following purchase.

*You may purchase multiple rail passes if their periods of validity do not overlap.

Skip the line!

Passes purchased via JR-EAST Train Reservation can conveniently be picked up at Reserved Seat Ticket Vending Machines!



You can pick up your pass at any Reserved Seat Ticket Vending Machines equipped with a passport reader, as shown on the left.

*To chip passport only.
*Applicable only to passes purchased via JR-EAST Train Reservation operated by JR EAST.



Tohoku area https://www.jreast.co.jp/multi/en/pass/eastpass_t.html >>



JEP
JR EAST PASS
Tohoku area

Blessed with magnificent mountains and beautiful lakes, and surrounded on three sides by the sea, the Tohoku region offers magnificent nature, traditional Japanese culture and delicious food. Tohoku is where you will find your favorite Japanese experience!

Boarding zone

This pass allows unlimited rides using reserved seats on the ordinary cars of the limited express trains (including Shinkansen), express trains, and local trains on JR East train lines (including BRT), all the Izu Kyoko Lines, all the Tokyo Monorail Lines, all the Asama Railway Lines, all the Tohoku Galaxy Railway (JPR) Lines, Sendai Airport Transit Lines, and JR Bus Tohoku as well as JR Bus Kanto buses (excluding expressway bus routes and some other bus routes) within the unlimited-ride area. In addition, the pass also allows unlimited rides using reserved seats on the ordinary cars of the limited express trains such as the Tohoku Direct Limited Express "Nikko", "Kinugawa" and "BPRCA Kinugawa" trains.

(1) The pass is not valid for limited express trains that arrive at and depart from the Tohoku Line stations. (2) GALA Yuzawa Station is open only during winter and spring.

How to Purchase a JR EAST PASS?

On the website

You can purchase passes via the JR-EAST Train Reservation website.

Passes purchased via JR-EAST Train Reservation can conveniently be picked up at Reserved Seat Ticket Vending Machines!

<https://www.jreast.co.jp/en/jreast-train-reservation/top/index>

Skip the line!

In Japan

Available for purchase at Reserved Seat Ticket Vending Machines with passport readers and at ticket sales locations in Japan.

*Limited to Reserved Seat Ticket Vending Machines placed at the JR East stations that have the passport reader installed. *Tickets can only be purchased at ticket counters. *Look for Reserved Seat Ticket Vending Machines with the applicable logo shown above. *Only compatible with passports with IC chips.

It's easy to reserve a seat using a Reserved Seat Ticket Vending Machine!

Reserved seats on Shinkansen, limited express trains, etc. can be reserved using Reserved Seat Ticket Vending Machines at JR EAST stations.

At an overseas travel agency

You can purchase an Exchange Order before coming to Japan. After arrival in Japan, please exchange it for the pass.

<https://www.jreast.co.jp/multi/>

発行 2023/08






JEP
JR EAST PASS
Nagano, Niigata area

Travel and discover!

JR EAST PASS

Nagano, Niigata area

Unlimited rides on all Shinkansen and other JR trains in the "unlimited-ride area"! Enjoy a memorable trip with the top value JR EAST PASS!

Price

Adult

27,000yen

Child

13,500yen

(12 years of age or older)
(between 6 and 11 years of age)



Eligibility Foreign nationals with a non-Japanese passport

Validity period 5 consecutive days

*An original, valid passport belonging to the person who is using the rail pass must be presented at the time of purchase/exchange. Copies of passports and other substitute documents are not accepted.

*Rail pass type cannot be changed following purchase.

*You may purchase multiple rail passes if their periods of validity do not overlap.

Skip the line!

Passes purchased via JR-EAST Train Reservation can conveniently be picked up at Reserved Seat Ticket Vending Machines!



You can pick up your pass at any Reserved Seat Ticket Vending Machines equipped with a passport reader, as shown on the left!

*IC chip passports only
*Applicable only to passes purchased via JR-EAST Train Reservation operated by JR EAST

Nagano, Niigata area

https://www.jreast.co.jp/multi/en/pass/eastpass_n.html >>



JEP

JR EAST PASS

— Nagano, Niigata area —

If you want to make the most of your trip in Eastern Japan, we recommend a visit to the Nagano and Niigata areas. Both are relatively close to Tokyo and offer a wide variety of sightseeing spots, including leisure facilities such as hot springs and ski resorts – all surrounded by stunning views.

Boarding zone

This pass allows unlimited rides using reserved seats on the ordinary cars of the limited express trains (including Shinkansen), express trains, and local trains on JR East train lines, all the Izu Kyuko Lines, all the Tokyo Monorail Lines, all the Hokuriku Express Lines, the Echigo Tohoku Railway Line (between Nagano and Aomori), and JR Bus Kanto buses (excluding expressway bus routes and some other bus routes) within the unlimited-wide area. In addition, the pass also allows unlimited rides using reserved seats on the ordinary cars of the limited express trains such as the Tohoku Direct Limited Express "Nikko", "Yunagawa" and "SPACIA Kinugawa" trains.

*1 If you are using the Tohoku Shinkansen "Hayabusa" or "Komachi", please purchase a separate limited express ticket. *2 The pass is not valid for limited express trains that arrive at and depart from the Tohoku line stations. *3 GALLA Yuzawa Station is open only during winter and spring.

How to Purchase a JR EAST PASS?

On the website

You can purchase passes via the JR-EAST Train Reservation website.

Passes purchased via JR-EAST Train Reservation can conveniently be picked up at Reserved Seat Ticket Vending Machines!

<https://www.jreast.co.jp/en/jreast-train-reservation/TopIndex>

Skip the line!

In Japan

Available for purchase at Reserved Seat Ticket Vending Machines with passport readers and at ticket sales locations in Japan.

*Limited to Reserved Seat Ticket Vending Machines placed at the JR East stations that have the passport reader installed. *Tickets can still be purchased at ticket counters. *Look for Reserved Seat Ticket Vending Machines with the applicable logo shown above. *Only compatible with passports with IC chips.

Passport reader

Scan here for the locations that support Reserved Seat Ticket Vending Machines

https://www.jreast.co.jp/en/mobility/pdf/passport_reader_jpn.pdf

Scan here for locations of ticket offices

<https://www.jreast.co.jp/en/ticketoffice/>

It's easy to reserve a seat using a Reserved Seat Ticket Vending Machine!

Reserved seats on Shinkansen, limited express trains, etc. can be reserved using Reserved Seat Ticket Vending Machines at JR EAST stations.

EAST JAPAN RAILWAY COMPANY

<https://www.jreast.co.jp/multi/>

JR East InfoLine

Useful information, such as train schedules, the shortest routes to your destination and the location of JR Ticket Offices at each station, is available in English, Korean and Chinese.

TEL. 050-2016-1603

Office Hours 10:00 - 18:00 (except during the year-end/new year holidays)
The phone number listed to the left is not a toll-free line.

Images are for illustrative purposes only.
This information is current as of September, 2024. **PDF0190**

※参照：JR 東日本 HP

<https://www.jreast.co.jp/multi/downloads/>

(4) 「JR TOKYO Wide Pass」について

- ◇ 商品名：JR TOKYO Wide Pass（英語名称：同じ）
- ◇ 利用期間：2015年12月19日～通年（2023年10月1日価格改定）
- ◇ 有効期間：連続する3日間
- ◇ 発売箇所：利用エリア内の駅たびコンシェルジュと一部の駅
- ◇ 発売価格：大人（12歳以上）15,000円、小児（6歳～11歳）7,500円
- ◇ 購入・利用条件：外国のパスポートを所持している外国籍の方

※購入の際にパスポートを確認。

- ◇ 主な効力：フリーエリア内のJR東日本線、富士急行線全線、伊豆急行線全線、東京臨海高速鉄道線全線、東京モノレール線全線、上信電鉄線全線及び埼玉新都市交通線（ニューシャトル）の「大宮～鉄道博物館間」の特急（新幹線含む）・急行列車・普通列車の普通車指定席に乗り降り自由。また、東武相互直通特急「日光号」「スペーシア日光号」「きぬがわ号」「スペーシアきぬがわ号」等の特急列車の普通車指定席にも乗り降り自由。



※参照：東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース（2023年7月26日）

https://www.jreast.co.jp/press/2023/20230726_ho02.pdf

発行 2023/03






Step out to the unknown!

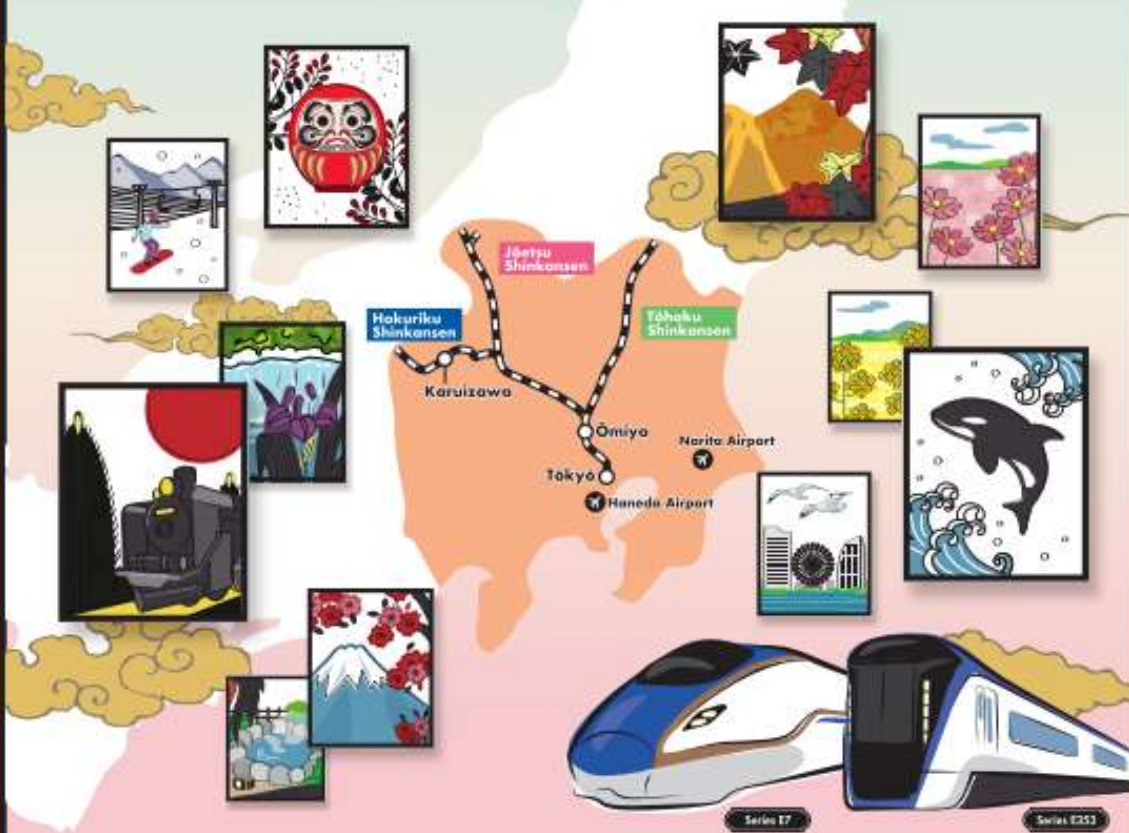
JR TOKYO Wide Pass

Price

Adult 15,000yen
(12 years of age or older)

Child 7,500yen
(between 6 and 11 years of age)

Narita Airport and Haneda Airport are accessible






Eligibility Foreign nationals with a non-Japanese passport

Validity period 3 consecutive days

*An original, valid passport belonging to the person who is using the rail pass must be presented at the time of purchase. Copies of passports and other substitute documents are not accepted.

*Rail pass type cannot be changed following purchase.

*Please have your passport with you during your ride so that you may present it if asked to do so.

Skip the line!

Passes purchased via JR-EAST Train Reservation can conveniently be picked up at Reserved Seat Ticket Vending Machines!





You can pick up your pass at any Reserved Seat Ticket Vending Machines equipped with a passport reader, as shown on the left!

*IC card passports only

*Applicable only to passes purchased via JR-EAST Train Reservation operated by JR-EAST

<https://www.jreast.co.jp/multi/en/pass/tokyowidepass.html>

JR TOKYO Wide Pass
🔍



TWP

JR TOKYO Wide Pass

Let's start on a journey with JR TOKYO Wide Pass

The area around Tokyo is known as "Kanto Area," which features many highlights, such as historic architecture including temples and shrines, beautiful nature surrounded by ocean and mountains, local dishes using fresh indigenous ingredients, and lots of hot springs that relieve the weariness of your journey. All of these highlights are very distinctive. Why not take a train trip from Tokyo and experience the charm of Japan?



Available Area

Featured Spot

GALA Yuzawa

Nearest station: GALA Yuzawa Station and Echigo-Yuzawa Station (Joetsu Shinkansen)



This is a ski resort directly connected to Tokyo Station by Shinkansen. Its slope is divided into four areas: Central Area, South Area, North Area, and Downhill Course. There are 16 courses where everyone, from beginners to advanced skiers can enjoy skiing and snowboarding. This ski resort also has "SPA GALA no Yu" with thermal swimming pool, open-air jacuzzi, and hot springs. In summer, you can fully enjoy summer skiing and snowboarding as well as trekking in the great nature with different tones of green.

*Appreciating the pass, you will be eligible for a discount. Please refer website for details.
*GALA Yuzawa Station is open only in winter and spring.

1 Izu Area


2 Hirachinaka Area


3 Nasu Area


4 Yokohama Area


5 Karuizawa Area


6 Boso Area


7 Mt. Fuji Area


Boarding zone Passengers can freely get on and off the reserved seats or non-reserved seats in ordinary cars of limited express (including Shinkansen), regular express and local trains of JR East Line in the Available Area, Fujiyama Railway (entire line), Izu Kyuko Line (entire line), Tokyo Monorail (entire line), Joetsu Dainetsu Line (entire line), the section between Omiya and The Railway Museum on the Saitama New Urban Transit (New Shuttle), and Tokyo Waterfront Area Rapid Transit (entire line). Passengers also can freely get on and off the reserved seats in limited express trains including "Nikko," "Kinugawa" and "SPACIA Kinugawa" of the Toei mutual direct limited express operation.

*1 JR-EAST passes can be purchased only when the valid dates of the passes do not overlap. *2 If you are using the Toei mutual direct limited express service with Toei, you cannot be used for departure and arrival on the Toei railway line. *3 GALA Yuzawa Station is open only in winter and spring.

How to Purchase a JR TOKYO Wide Pass?

On the website

You can purchase passes via the JR-EAST Train Reservation website.

Passes purchased via JR-EAST Train Reservation can conveniently be picked up at Reserved Seat Ticket Vending Machines!

<https://www.eki-net.com/en/jreast-train-reservation/TopIndex>



Skip the line!

In Japan

Available for purchase at Reserved Seat Ticket Vending Machines with passport readers and at ticket sales locations in Japan.

*Limited to Reserved Seat Ticket Vending Machines placed at the JR East stations that have the passport reader installed. *Tickets can still be purchased and staff consulted at ticket counters. *Look for Reserved Seat Ticket Vending Machines with the applicable logos shown above. *Only compatible with passports with IC chips.



Skip the line!

Scan QR for the locations that support Reserved Seat Ticket Vending Machines

https://www.jreast.co.jp/en/boards/pdf/passport_reader.pdf

Scan QR for locations of ticket offices

<https://www.jreast.co.jp/en/ticketoffice/>

It's easy to reserve a seat using a Reserved Seat Ticket Vending Machine!

Reserved seats on Shinkansen, limited express trains, etc. can be reserved using Reserved Seat Ticket Vending Machines at JR East stations.





JR EAST
EAST JAPAN RAILWAY COMPANY

<https://www.jreast.co.jp/multi/>



JR East InfoLine

Provides train schedules, the shortest routes to each destination, the locations of JR Ticket Offices (Midori-no-madoguchi), and more in English, Korean and Chinese.

CALL 050-2016-1603 Business hours: 10:00 ~ 18:00 (excluding the Year-end and New Year holidays)

Seat reservations cannot be accepted by this telephone service.

Images are for illustrative purposes only.
This information is current as of September, 2023.

※参照：JR 東日本 HP

<https://www.jreast.co.jp/multi/downloads/>

(5)「東京・大阪『北陸アーチパス』」について

訪日外国人旅行者を対象に、JR 東日本・JR西日本の共同商品として、東京～北陸～大阪の旅行におトクなフリーパスを発売している。

◇ 商 品 名：東京・大阪「北陸アーチパス」(英語名称：Tokyo-Osaka Hokuriku Arch Pass)

◇ 利用期間：2016 年 4 月 1 日～通年(2024 年 3 月 16 日価格改定)

◇ 有効期間：連続する 7 日間

◇ 発売箇所：【引換証発売箇所】

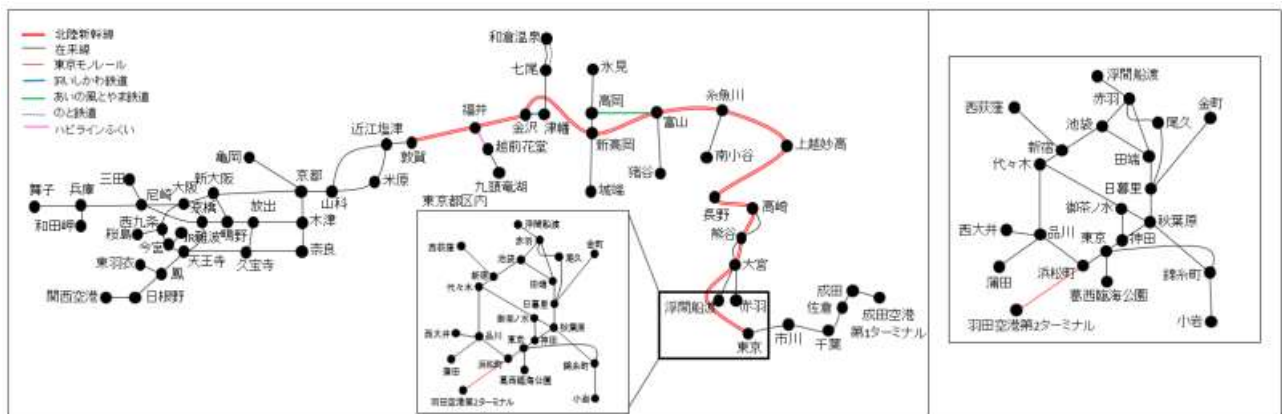
「ジャパン・レール・パス」などの訪日外国人旅行者向け商品を発売している海外の旅行会社、旅行代理店など

【国内発売箇所(東日本エリア)】

日本国内の一部の旅行会社 店舗

◇ 発売価格：大人(12 歳以上) 30,000 円、小児(6 歳から 11 歳) 24,500 円

◇ 主な効力：関西空港～関西エリア～北陸エリア～東京都区内～成田空港をつなぐ自由周遊区間内の対象列車の普通車指定席・自由席が乗り降り自由



※参照：西日本旅客鉄道株式会社プレスリリース(2024 年 1 月 23 日)

[240123_00_press_honichi.pdf](#)




Hokuriku Arch Pass

Unlimited-ride Pass for affordable trips in Tokyo/Osaka and Hokuriku areas!





Osaka



Fukui



Kanazawa



Toyama



Tokyo

Price

Adult

30,000yen

(12 year old or older)

Child

15,000yen

(6-11 year old)

How to Purchase

- On the website
Make a purchase on JR-EAST Train Reservation or JR-WEST ONLINE TRAIN RESERVATION, then claim your pass at designated exchange locations in Japan.
- At an overseas travel agency
Purchase a ticket exchange order from an overseas travel agency and exchange it for a pass at an exchange location in Japan.

Validity period 7 consecutive days

Eligibility
The pass is available for foreign nationals with a non-Japanese passport who enter Japan under the entry status of Temporary Visitor valid for 90 days or less. The passport is required for confirmation purposes at the time of purchase/exchange.

Valid Train Routes and Train Types

This pass allows unlimited rides using reserved seats or non-reserved seats on the ordinary cars of the limited express trains (including Shinkansen), express trains, and local trains in the areas of Kansai Airport - Katsushika and Nara area - Hokuriku area - Tokyo ward area - Narita/Haneda Airport. Reservations are required for reserved seats.

* Be advised that some trains are reserved seats only. This includes Hokuriku Shinkansen "Kagayaki" and Limited Express "Kouryuu", "Kinsai", "Hachidate", "Maetsu", "Kuroshio", "Narita Express", etc.

* Limited Express "Hokuriku" between Kansai Airport and Shin-Osaka/Kyoto
 * Limited Express "Thunderbird" between Osaka and Tsuyama, Hokuriku Shinkansen between Tsuyama and Tokyo
 * Limited Express "Narita Express" within Available Area
 * Tokyo Monorail between Hamamatsuchō and Haneda Airport
 * JR lines in Kanto/Tohoku Area (Osaka, Kyoto, Kobe and Nara), JR lines within Tokyo ward area
 * Odanai-Hokai Line, Nambu Line, Hibi Line, Johana Line, Tokayama Main Line (Toyama - Inada),
 Oito line (Toyama - Miyoshi-Oshi)
 * JR Shinjuku Railway, Arakawa Toyama Railway, Noto Railway, "HAPI-LINE FUKUI" There are some conditions for riding.
 * Green Class and Green Cars are not available.
 * Tokaido Shinkansen (Shin-Osaka - Kyoto - Tokyo) is not available.



JR EAST JAPAN RAILWAY COMPANY

<https://www.jreast.co.jp/multi/en/pass/hokurikuarch.html>

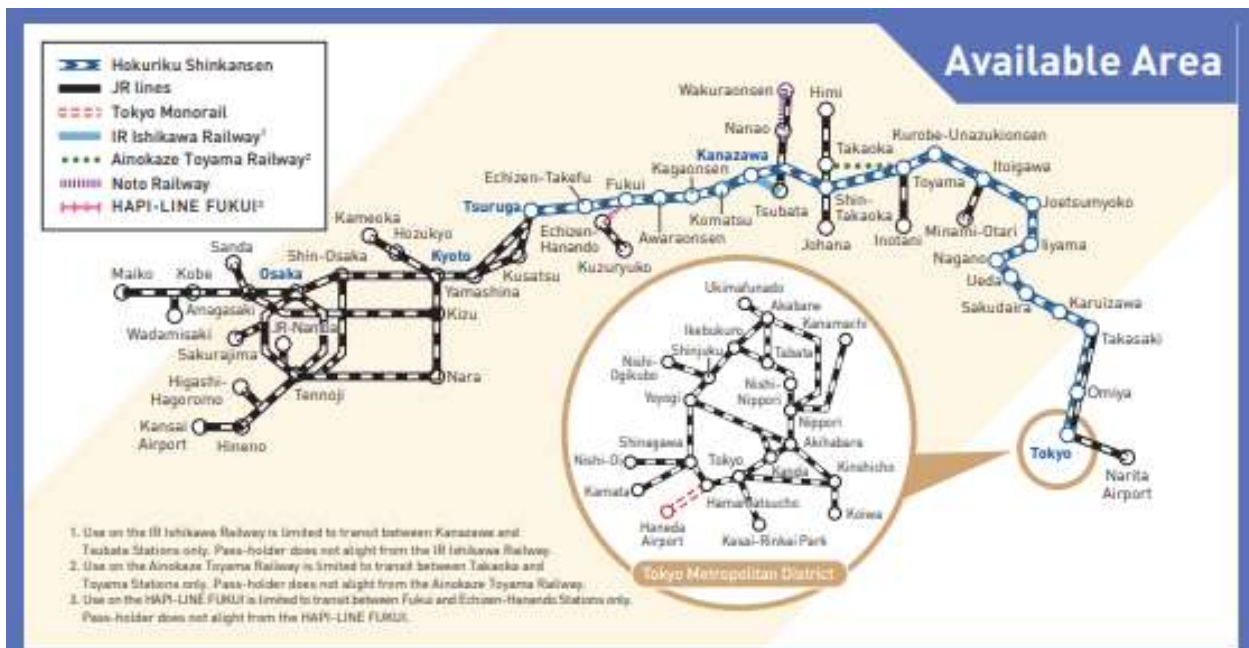




JR WEST JAPAN RAILWAY COMPANY

<https://www.westjr.co.jp/global/en/ticket/hokuriku-arch-pass/>





How to Purchase a Hokuriku Arch Pass?



On the website

You can purchase passes via the JR-EAST Train Reservation website.

Passes purchased via JR-EAST Train Reservation can conveniently be picked up at Reserved Seat Ticket Vending Machines with a passport reader!

*IC chip passports only



**Skip
the
line!**

Passport
reader



<https://www.eki-net.com/en/jreast-train-reservation/Top/Index> >>

At an overseas travel agency

You can purchase an Exchange Order before coming to Japan.
After arrival in Japan, please exchange it for the pass.

Exchange Locations

JR EAST Travel
Service Center

JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi)
NTA TiS
Travel Service Center

See here for more information.

<https://www.routledge.com/ebooks/9780429652010/Free-Resources>



Information

- If this pass does not guarantee you a seat on any particular train. To reserve a seat (at no additional charge), you must apply in advance via the JR-EAST Train Reservation website, a Reserved Seat Ticket Vending Machine, a JR-EAST or JR-WEST Ticket Office (Midori-no-madoguchi), a JR-EAST Travel Service Center, or a JR-WEST Travel Service Center. To travel in a Non-Reserved seat, all you need is this pass. Please note that some trains are reserved seats only.
- If you travel in the Green Car on a Local Train, you must pay an extra charge besides the pass. If you travel in the Green Car or GranClass in a Shinkansen, Limited Express or Rapid Service, you must pay the associated express charge as well as the extra charge. If you travel in a Sleeping Car, you must pay the associated express charge as well as the extra charge and basic fare. You cannot change your ticket to a Reserved seat or Sleeping Car after boarding.
- The pass cannot be resused if lost or stolen.
- JR is unable to extend the validity of the pass or issue refunds for any reason, including due to service cancellation or delays after case of the pass has begun. Similarly, JR is not liable for costs incurred by passengers as a result of changes in scheduled service, including transportation or lodging expenses.

It's easy to reserve a seat using a
Reserved Seat Ticket Vending Machine!



Images are for illustrative purposes only

Reserved seats on Shinkansen, limited express trains, etc. can be reserved using Reserved Seat Ticket Vending Machines at JR EAST and JR WEST stations.

How to Use the Automatic Ticket Gates



This information is current as of March 2024.

※参照：JR 東日本 HP

<https://www.jreast.co.jp/multi/downloads/>

(6) 「JR-East-South Hokkaido Rail Pass」について

- ◇ 商品名：JR-East-South Hokkaido Rail Pass（英語名称：同じ）
- ◇ 利用期間：2016 年 4 月 1 日～通年（2023 年 10 月 1 日価格改定）
- ◇ 有効期間：連続する 6 日間
- ◇ 発売箇所：国内発売…利用エリア内の駅たびコンシェルジュと一部駅
海外発売…海外の旅行会社、旅行代理店にて引換証を購入、国内の引換箇所にて引換
- ◇ 発売価格：大人（12 歳以上）35,000 円、小児（6 歳～11 歳）17,500 円
- ◇ 購入・利用条件：外国のパスポートを所持している外国籍の方（日本滞在日数が 90 日以内の短期滞在者）のみを対象。
※引換・購入時にパスポートを確認。
- ◇ 主な効力：フリーエリア内の JR 東日本線（BRT 含む）に加え、JR 北海道線の函館、札幌、小樽エリア、伊豆急行線、東京モノレール線、青い森鉄道線、いわて銀河鉄道線、仙台空港鉄道線の特急（新幹線含む）・急行列車・普通列車(快速含む)の普通車指定席および JR・東武相互直通特急「日光号」「スペーシア日光号」「きぬがわ号」「スペーシアきぬがわ号」などの特急列車の普通車指定席に乗り降り自由。



※参照：東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース（2023年7月26日）

https://www.jreast.co.jp/press/2023/20230726_ho02.pdf

JR East-South Hokkaido Rail Pass

Adult (age 12 and over)	Child (age 6-11)	6 consecutive days
35,000 yen	17,500 yen	

<https://www.jreast.co.jp/multi/en/pass/easthokkaido.html>

[Maps & Flyers | JR-EAST](#)

JR East-South Hokkaido Rail Pass
JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass

<https://www.jreast.co.jp/multi/en/pass/tohokuhokkaido.html>

JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass

Adult (age 12 and over)	Child (age 6-11)	6 consecutive days
30,000 yen	15,000 yen	

Japan, Endless Discovery.

Treasureland

TOHOKU JAPAN

日本東北

Usage Area

JR East-South Hokkaido Rail Pass

This pass can be used for ordinary car reserved seats and non-reserved seats on all limited express trains (including the Shinkansen), express trains and local trains (including rapid trains) on Hokkaido Railway Company (JR Hokkaido) lines, East Japan Railway Company (JR East) lines (including BRT), the Izu Kyuko Line, the Tokyo Monorail Line, the Aomori Railway Line, the Iwate Galaxy Railway Line and the Sendai Airport Transit Line within the area shown on the map.

It can also be used for ordinary cars on limited express trains served by both JR East and Toho Railway (Nikko, Kinugawa, SPACIA Kinugawa, etc.) and on local trains between Shimo-Imai and Tobu-nikko/Kinugawa-osen on Toho Railway lines.

Hokkaido Shinkansen	Aomori Railway Line
Tohoku Shinkansen	Iwate Galaxy Railway Line
Akita Shinkansen	Izu Kyuko Line
Yamagata Shinkansen	Sendai Airport Transit Line
Joetsu Shinkansen	Tobu Railway Line
Hokuriku Shinkansen	Tokyo Monorail Line
JR Line	

* This pass cannot be used for the "South Hokkaido Railway" line.
 * This pass cannot be used for the Tohoku Shinkansen or JR Bus.
 * When traveling on lines served by a company other than those mentioned above, fares and charges are required for the area served by that company.

Usage Area

JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass

This pass can be used for ordinary car reserved seats and non-reserved seats on all limited express trains (including the Shinkansen), express trains and local trains (including rapid trains) on Hokkaido Railway Company (JR Hokkaido) lines, East Japan Railway Company (JR East) lines (including BRT), the Aomori Railway Line, the Iwate Galaxy Railway Line and the Sendai Airport Transit Line within the area shown on the map.

Hokkaido Shinkansen	Iwate Galaxy Railway Line
Tohoku Shinkansen	Sendai Airport Transit Line
Akita Shinkansen	
Yamagata Shinkansen	
JR Line	
Aomori Railway Line	

* This pass cannot be used for the "South Hokkaido Railway" line.
 * This pass cannot be used for the Tohoku Shinkansen or JR Bus.
 * When traveling on lines served by a company other than those mentioned above, fares and charges are required for the area served by that company.

Notes

- These passes are only available to customers who are not Japanese citizens and have obtained landing permission with a short-term stay visa stamp. They may not be transferred or loaned to a third party, including family members. Present your original passport (photocopies not accepted) with the above stamp at designated locations in Japan to purchase or redeem your pass.
- These passes may not be exchanged for other passes. The period of validity cannot be changed after purchase.

How to Purchase

1 On the Website

<https://www.jreast.co.jp/multi/train-reservation/Top/index>

Purchase passes by using the JR-EAST Train Reservation website. Seats may be reserved as well.

2 Inside Japan

Passes are available for purchase at the following locations.

3 At a Travel Agency Outside Japan

Purchase a voucher from a travel agency outside Japan before arrival, then redeem it at the following locations.

Exchange and Sales Office: JR EAST: JR EAST Travel Service Centers, etc.; JR Hokkaido: JR Information Desks, JR Ticket Counters at major stations (Midori-no-madoguchi)

* Exchanges and sales are only handled during business hours. Please see the website for more information on business hours, and exchange and sales office.

JR East-South Hokkaido Rail Pass

<https://www.jreast.co.jp/ticket/window/?selectPass=eastShokkaido>

JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass

<https://www.jreast.co.jp/ticket/window/?selectPass=tohokuShokkaido>

● This information is current as of October 2023. Visit our website for the latest updates. ● Images and maps are for illustrative purposes only.

※参照：JR 東日本 HP

<https://www.jreast.co.jp/multi/downloads/>

(7) 「JR-Tohoku-South Hokkaido Rail Pass」について

- ◇ 商品名 : JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass (英語名称 : 同)
- ◇ 利用期間 : 2018 年 2 月 1 日 (木) ~ 通年 (2023 年 10 月 1 日価格改定)
- ◇ 有効期間 : 連続する 6 日間
- ◇ 発売箇所 : 国内発売…利用エリア内の駅たびコンシェルジュと一部駅
海外発売…海外の旅行会社、旅行代理店にて引換証を購入、国内の引換箇所にて引換
- ◇ 引換証発売箇所 : 「ジャパン・レール・パス」等の訪日外国人旅行者向け商品を発売している海外の旅行会社・旅行代理店等
- ◇ 発売価格 : 大人 (12 歳以上) 30,000 円、小児 (6 歳~11 歳) 15,000 円
- ◇ 購入・利用条件 : 日本国以外のパスポートを所持している外国籍の方 (日本滞在日数が 90 日以内の短期滞在者) のみを対象とし、引換・購入時にパスポートにて確認。
- ◇ 主な効力 : フリーエリア内の JR 東日本線 (BRT 含む) に加え、北海道線の函館、札幌、小樽エリア、青い森鉄道線、いわて銀河鉄道線、仙台空港鉄道線の特急 (新幹線含む)・急行列車・普通列車 (快速含む) の普通車指定席に乗り降り自由



※参照 : 東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース (2023 年 7 月 26 日)

https://www.jreast.co.jp/press/2023/20230726_ho02.pdf

JR East-South Hokkaido Rail Pass

Adult (age 12 and over)	Child (age 6-11)	6 consecutive days
35,000 yen	17,500 yen	

<https://www.jreast.co.jp/multi/en/pass/easthokkaido.html>

<https://www.jreast.co.jp/multi/en/pass/tohokuhokkaido.html>

JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass

Adult (age 12 and over)	Child (age 6-11)	6 consecutive days
30,000 yen	15,000 yen	



Usage Area

JR East-South Hokkaido Rail Pass

This pass can be used for ordinary car reserved seats and non-reserved seats on **all** limited express trains (including the Shinkansen), express trains and local trains (including rapid trains) on Hokkaido Railway Company (JR Hokkaido) lines, East Japan Railway Company (JR East) lines (including BRT), the Ito Kyuko Line, the Tokyo Monorail Line, the Aomori Railway Line, the Iwate Galaxy Railway Line and the Sendai Airport Transit Line within the area shown on the map.

It can also be used for ordinary cars on limited express trains served by both JR East and Toho Railway (Nikko, Kinugawa, SPACIA Kinugawa, etc.) and on local trains between Shimo-Imachi and Tobu-Nikko/Kinugawa-onsen on Toho Railway lines.

Hokkaido Shinkansen	Aomori Railway Line
Tohoku Shinkansen	Iwate Galaxy Railway Line
Akita Shinkansen	Ito Kyuko Line
Yamagata Shinkansen	Sendai Airport Transit Line
Joetsu Shinkansen	Tobu Railway Line
Hokuriku Shinkansen	Tokyo Monorail Line
JR Line	

* This pass cannot be used for the "South Hokkaido Railway" line.
 * This pass cannot be used for the Tohoku Shinkansen or JR Bus.
 * When traveling on lines served by a company other than those mentioned above, fares and charges are required for the area served by that company.

Usage Area

JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass

This pass can be used for ordinary car reserved seats and non-reserved seats on **all** limited express trains (including the Shinkansen), express trains and local trains (including rapid trains) on Hokkaido Railway Company (JR Hokkaido) lines, East Japan Railway Company (JR East) lines (including BRT), the Aomori Railway Line, the Iwate Galaxy Railway Line and the Sendai Airport Transit Line within the area shown on the map.

Hokkaido Shinkansen	Iwate Galaxy Railway Line
Tohoku Shinkansen	Sendai Airport Transit Line
Akita Shinkansen	
Yamagata Shinkansen	
JR Line	
Aomori Railway Line	

* This pass cannot be used for the "South Hokkaido Railway" line.
 * This pass cannot be used for the Tohoku Shinkansen or JR Bus.
 * When traveling on lines served by a company other than those mentioned above, fares and charges are required for the area served by that company.

Notes

- These passes are only available to customers who are not Japanese citizens and have obtained landing permission with a short-term stay visa stamp. They may not be transferred or loaned to a third party, including family members. Present your original passport (photocopies not accepted) with the above stamp at designated locations in Japan to purchase or redeem your pass.
- These passes may not be exchanged for other passes. The period of validity cannot be changed after purchase.

How to Purchase

1 On the Website

<https://www.jreast.co.jp/en/guests/rail-reservation/taip/index>

Purchase passes by using the JR-EAST Train Reservation website. Seats may be reserved as well.

2 Inside Japan

Passes are available for purchase at the following locations.

3 At a Travel Agency Outside Japan

Purchase a voucher from a travel agency outside Japan before arrival, then redeem it at the following locations.

Exchange and Sales Offices | JR EAST: JR EAST Travel Service Centers, etc.; JR Hokkaido: JR Information Desks, JR Ticket Counters at major stations (Midori-no-madoguchi)

* Exchanges and sales are only handled during business hours. Please see the website for more information on business hours, and exchange and sales office.

JR East-South Hokkaido Rail Pass

<https://www.jreast.co.jp/en/ticket/window/?subjectPass=eastShinkansen>

JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass

<https://www.jreast.co.jp/en/ticket/window/?subjectPass=tohokuShinkansen>

* This information is current as of October 2023. Visit our website for the latest updates. * Images and maps are for illustrative purposes only.

※参照：JR 東日本 HP

<https://www.jreast.co.jp/multi/downloads/>

213

(8) 「JAPAN RAIL PASS」について

JAPAN RAIL PASS は、JR グループ 6 社が共同して提供するパスで、日本中を鉄道でくまなく旅行して回るのに最も経済的な切符である。東海道・山陽・九州新幹線の「のぞみ」号・「みずほ」号が利用できないなど、利用に条件がある。

- ◇ 利用資格：○外国から「短期滞在」の入国資格により観光目的で日本を訪れる外国人旅行者
○日本国籍をもって日本国外に居住し、下記条件を満たす者
日本国の旅券及び「在留期間が連続して 10 年以上であることを確認できる書類で、在外公館で取得したもの等」を有する方
- ◇ 利用方法：1. 出国前に、JR 指定販売店もしくは代理店で購入し、引換証を受け取る。
2. 日本に着いたら引換証を JAPAN RAIL PASS に交換する。JAPAN RAIL PASS は、JR の主な駅にある引換所に引換証とパスポートと購入資格があることがわかる証明書を提出し、代わりにパスの交付を受ける。
- ◇ 種類と価格：JAPAN RAIL PASS にはグリーン車用と普通車用の 2 種類があり、さらにそれらが 7 日、14 日、21 日間用パスに分かれている。

■おねだん

種類	グリーン車用		普通車用	
区分	おとな	こども	おとな	こども
7日間	¥70,000	¥35,000	¥50,000	¥25,000
14日間	¥110,000	¥55,000	¥80,000	¥40,000
21日間	¥140,000	¥70,000	¥100,000	¥50,000

おねだんについて注意事項

上記の表はジャパン・レール・パスの料金表です。Web販売サービスでは、日本円で決済されます。日本国外の現地通貨における実勢価格は、引換証発行時のBSR(銀行売値)等により換算されます。訪日した際に、購入時の為替レートが訪日時の実勢引換レートと異なる場合があることをご了承ください。現地通貨での価格、実勢為替レートおよび引換証の発行日は、引換証の券面に記載されています。パスのこども料金はWeb販売サービスでの購入日、引換証の発行日において6歳から11歳までの児童に適用されます。(価格は変更される場合がございます。その際の価格は、Web販売サービスまたは、引換証発行時点で定められている額が適用されます。)

◇ 適用範囲：JAPAN RAIL PASS は下記表に記した鉄道、バス、フェリーで利用できる。



鉄道

JRグループ全線－新幹線(「のぞみ」号・「みずほ」号(ともに自由席を含む)を除く)、特急列車、急行列車、快速列車、普通列車及びBRT(一部利用できない列車がございます。)

※東京モノレールも利用できます。

※青い森鉄道〔青森－八戸間〕(但し、普通・快速列車を使い、八戸～青森間、青森～野辺地間及び八戸～野辺地間を通過する場合があります。青森・野辺地・八戸を除き当該区間の青い森鉄道線の他の駅で下車した場合は対象外です。)

※IRいしかわ鉄道〔金沢－津幡間〕(但し、普通・特急列車を使い、この2つの駅間を通過する場合があります。金沢・津幡を除き当該区間、または当該区間を越えてIRいしかわ鉄道の他の駅で下車した場合は対象外です。)

※あいの風とやま鉄道〔富山－高岡間〕(但し、普通列車を使い、この2つの駅間を通過する場合があります。富山・高岡を除き当該区間、または当該区間を越えてあいの風とやま鉄道の他の駅で下車した場合は対象外です。)

※ハピラインふくい〔越前花堂～福井間〕(但し、普通列車を使い、この2つの駅間を通過する場合があります。越前花堂・福井を除き当該区間を超えてハピラインふくいの駅で下車した場合は対象外です。)



バス

JRバス会社の各ローカル線(一部のローカル線は除く。乗車できる路線は変更になる場合がございます。)

(JRバス会社＝JR北海道バス、JRバス東北、JRバス関東、JR東海バス、西日本JRバス、中国JRバス、JR四国バス、JR九州バス)

※JRバス各社の高速バス路線区間については、ご乗車になれません。



フェリー

JR西日本宮島フェリー〔宮島－宮島口〕

※JR九州高速船の博多－釜山(韓国)は利用できません。

※別途現地にて宮島訪問税(100円)の支払いが必要です。

・JR線と直通運転を行っている主な列車・区間一覧

※JR線以外の区間は別途運賃・料金が必要です。

列車名	主な運転区間	別途運賃・料金が 必要な区間	直通運転する 私鉄会社
しらゆき号	新潟～上越妙高・ 新井	直江津～ 上越妙高・新井間	えちごトキめき鉄道
日光号	新宿～東武日光	栗橋～東武日光間	東武鉄道
きぬがわ号・ スペースきぬがわ号	新宿～鬼怒川温泉	栗橋～ 鬼怒川温泉間	
踊り子・サフィール踊り子号	新宿・東京～ 伊豆急下田	伊東～ 伊豆急下田間	伊豆急行
踊り子号	東京～修善寺	三島～修善寺間	伊豆箱根鉄道
富士回遊号	新宿～河口湖	大月～河口湖間	富士急行
ふじさん号	御殿場～ (小田急)新宿	松田～(小田急) 新宿間	小田急電鉄
南紀号	名古屋～新宮	河原田～津間	伊勢鉄道
快速「みえ」号	名古屋～鳥羽		
はしだて号・たんごリレー号	京都～天橋立・ 豊岡	福知山～豊岡間	京都丹後鉄道
こうのとり号	新大阪～天橋立		
スーパーはくと号	京都～鳥取・倉吉	上郡～智頭間	智頭急行
スーパーいなば号	岡山～鳥取		
しまんと号・あしづり号	高松・高知～ 中村・宿毛	窪川～中村・ 宿毛間	土佐くろしお鉄道

- ◇ 車両適用範囲：普通車（二等）はＪＲのほとんどの列車に、また、多くの長距離列車にはグリーン車（一等）が付いており、グリーン車用パスではその両方が、また、普通車用パスでは普通車のみが、それぞれ追加料金を支払うことなく利用できる。○のついた車両は JAPAN RAIL PASS で利用でき、※のついた車両は追加料金が発生する。★のついた車両を利用する場合は【ジャパン・レール・パス専用】のぞみ・みずほ利用券を乗車前に別途購入し、有効なジャパン・レール・パスと同時に使用する場合に限り、購入した区間・設備の「のぞみ」号・「みずほ」号を利用できる。

列車	車両	グリーン車用	普通車用
東海道・山陽・九州新幹線 「のぞみ」号・「みずほ」号※1	グリーン車	★	×
	普通車	★	★
東海道・山陽・九州新幹線 「ひかり」号・「さくら」号・「こだま」号・「つばめ」号 東北・山形・秋田・北海道・上越・北陸 および西九州新幹線	グランクラス ※5	*	*
	グリーン車	○※2	*
	普通車	○※3	○
	普通個室	*	*
特急列車 および 急行列車	グリーン車	○※4	*
	普通車	○	○
	グリーン個室	*	*
	普通個室	*	*
	寝台車	*	*
普通列車 および 快速列車	グリーン車	○	*
	普通車	○	○

※参照：JAPAN RAIL PASS H P

<https://japanrailpass.net/>

日本観光になくてはならない便利なパスです。

JAPAN RAIL PASS

The JAPAN RAIL PASS offers an incredibly economical way to travel throughout Japan by rail. Please be aware, however, that some restrictions apply.



Hida
Hida / Otsu / Tokayama / Toyama



HARUKA
Kansai Airport / Tennoji / Osaka / Shin-Osaka / Kyoto / Matsuyama



Hokuto
Sapporo / Hokkaido



NARITA EXPRESS (N'EX)
Narita Airport / Tokyo / Shinjuku / Shinjuku / Maebashi / Maebashi / Tokyo



Shiohaze
Osaka / Matsuyama



Sonic
Hokkaido / Oita

How to purchase

① Purchase online

After purchasing a JAPAN RAIL PASS on the dedicated website, it is possible to book a reserved seat on the same website.

Click here to purchase online on the dedicated website.
<https://japanrailpass-reservation.net/>

② Purchase at an overseas JR-designated sales office or agency

Purchase an Exchange Order from one of the following authorized sales offices or agents: JTB Corp., Nippon Travel Agency, KNT-CT Holdings, Tobu Top Tours, ANA (ANA Sales Americas), JALPAK, and their associated agents.

Please check the information about sales offices on the homepage.
<https://japanrailpass.net/en/purchase.html>

Types of passes and prices

There are two types of JAPAN RAIL PASS: Green (for superior-class Green Cars) and Ordinary. Each of these types is available as a 7-day, 14-day, 21-day PASS. See "JAPAN RAIL PASS scope of validity", for services that can be used with a JAPAN RAIL PASS.

Type	Green		Ordinary	
	Adult	Child	Adult	Child
7-day	¥70,000	¥35,000	¥50,000	¥25,000
14-day	¥110,000	¥55,000	¥80,000	¥40,000
21-day	¥140,000	¥70,000	¥100,000	¥50,000

The above prices are in yen (¥) for the JAPAN RAIL PASS Exchange Order. When purchasing online, the payment amount will be settled in Japanese yen. The actual cost in local currency when purchasing outside of Japan is calculated based on the Bank of Japan's selling rate (BSR), etc., at the time when the Exchange Order is issued. Note that the exchange rate when you purchased the JAPAN RAIL PASS may differ from the exchange rate when you actually visit Japan.

The local currency prices, applicable exchange rates, and issue date for an Exchange Order are specified on the Exchange Order form.

The price of the JAPAN RAIL PASS is only for children who are aged 6 to 11 as of the date of purchasing online and the issue date of the Exchange Order.

Prices are subject to change. The price will be specified at the time of purchasing online or issuance of the Exchange Order.

Eligibility conditions

The JAPAN RAIL PASS is a special fare pass that is available only to travelers visiting Japan from foreign countries for sightseeing. To be eligible to purchase the JAPAN RAIL PASS, you must meet one of the following two conditions. Even if you have purchased a JAPAN RAIL PASS online or have an Exchange Order, if you do not meet the qualifications for using the JAPAN RAIL PASS, you will be unable to pick it up or exchange for it. Please confirm the usage qualifications thoroughly prior to purchasing an Exchange Order.

Also, if you do not meet the usage qualifications due to factors such as insufficient documentation (including insufficient or incorrect instructions from the travel agency where you purchased your Exchange Order), you will not be able to receive a JAPAN RAIL PASS, and the JR Group will not be responsible for any transportation expenses incurred during your stay in Japan as a result. Please confirm that you have all the required documents prior to leaving your country.

Qualification 1 **Foreign travelers visiting on a "Temporary Visitor" visa.**

"Temporary Visitor" entry status, according to Japanese Immigration Law, allows a stay in Japan of 15 days or 90 days for "sight-seeing, etc." If you apply for a "stay for sight-seeing" when you enter Japan, entry personnel will stamp or put a sticker on your passport as "Temporary Visitor." Only persons who have passports bearing this stamp or sticker can exchange and use a JAPAN RAIL PASS.

If you use an automated gate, no stamp will be applied to your passport. Either use a manned automated gate or ask a clerk to apply the stamp to your passport. However, customers who have a "registered user card" under the Trusted Traveler Program will be required to show the card to confirm the "Temporary Visitor" status.

Japanese nationals living outside Japan who meet the following conditions.

People who have both their Japanese passport and written proof—obtained from the embassy or legation of Japan in the foreign country where they live—that they have been living legally in the country for 10 consecutive years or more.

*You must present both your passport and proof of eligibility to purchase an Exchange Order in a country other than Japan, and to exchange your Exchange Order for a JAPAN RAIL PASS in Japan.

*You cannot use a photocopy of your passport to purchase an Exchange Order or to exchange your Exchange Order for a JAPAN RAIL PASS.

*You can purchase an Exchange Order and exchange it for a JAPAN RAIL PASS only if you stay in the country for 10 consecutive years or more as verified by such written proof.

For individuals who possess passports issued by both Japan and another country:

In accordance with the Japanese Immigration Law, please present your Japanese passport to immigration when entering the country. In this case, your Japanese passport and a documentation verifying your stay in another country for 10 or more consecutive years, such as a certificate issued by a government office overseas will be required.

When Exchange Orders can be purchased and exchanged

Period when Exchange Orders can be purchased outside Japan: Until December 31, 2025

Period when Exchange Orders can be exchanged for a JAPAN RAIL PASS in Japan: Until March 30, 2026

How to purchase

Overseas designated sales offices and agencies

Pick-up and exchange

(1) Purchase online

► Pick-up

When you arrive in Japan, you can pick up the JAPAN RAIL PASS at the JR ticket office counter.

When picking up the JAPAN RAIL PASS, we must confirm your eligibility. Please present your passport and the passports of persons traveling with you.

See here for the list of exchange and pick-up locations.
<https://japanrailpass.net/en/exchange.html>

(2) Purchase at an overseas JR-designated sales office or agency

► Exchange

Present your Exchange Order and obtain your JAPAN RAIL PASS after you arrive in Japan. You have to turn in your Exchange Order (with your passport and a certificate that proves your eligibility for purchase) to receive your JAPAN RAIL PASS at a JAPAN RAIL PASS exchange office in a major JR station. You will not be able to use the JR trains until you exchange the Exchange Order for a JAPAN RAIL PASS.

Your Exchange Order must be turned in for a JAPAN RAIL PASS within three months of the date the Order was issued.

Click here to view how to pick up and exchange the PASS.
<https://japanrailpass.net/purchase/overseas/index.html>

JR JAPAN RAILWAYS GROUP

<https://japanrailpass.net/en/>

(9) 特別企画乗車券「【ジャパン・レール・パス専用】のぞみ・みずほ利用券」について

東海道・山陽新幹線の「のぞみ」号・「みずほ」号は、ジャパン・レール・パスで利用できないが、ジャパン・レール・パスを購入した方が「【ジャパン・レール・パス専用】のぞみ・みずほ利用券」を追加で購入することで、「のぞみ」号・「みずほ」号を利用できる。

これにより乗車できる選択肢が増え、「のぞみ」号・「みずほ」号は最速達タイプの新幹線なので、旅行の予定をより柔軟に立てることができるようになる。

「のぞみ」「みずほ」乗車1回につき、【ジャパン・レール・パス専用】のぞみ・みずほ利用券1枚の購入が必要。

◇ 利用期間：2023年10月1日(日)～通年

◇ 発売箇所：全国のJRの主な駅、JRの旅行センターおよび主な旅行会社

◇ 発売期間：乗車日の1か月前から当日まで発売

【主な設定区間と価格】グリーン車用・普通車指定席用・普通車自由席用ともに同額です。

主な設定区間			価格(円)
東京・品川	～	名古屋	4,180
東京・品川	～	京都	4,960
東京・品川	～	新大阪	4,960
東京・品川	～	広島	6,500
新大阪	～	博多	4,960
博多	～	鹿児島中央	4,500

※ 上記はおとなの価格です。こどもの設定もございます。

(「こども」は「ジャパン・レール・パス」の購入日において6歳以上12歳未満が対象になり、12歳は「おとな」となります。)

※ グリーン車用・普通車指定席用は座席数に限りがあります。空席があってもご購入いただけない場合がございます。

※ その他、ご利用条件の詳細等は別紙をご参照ください。

※参照：JAPAN RAIL PASS HP、東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース(2023年7月26日)

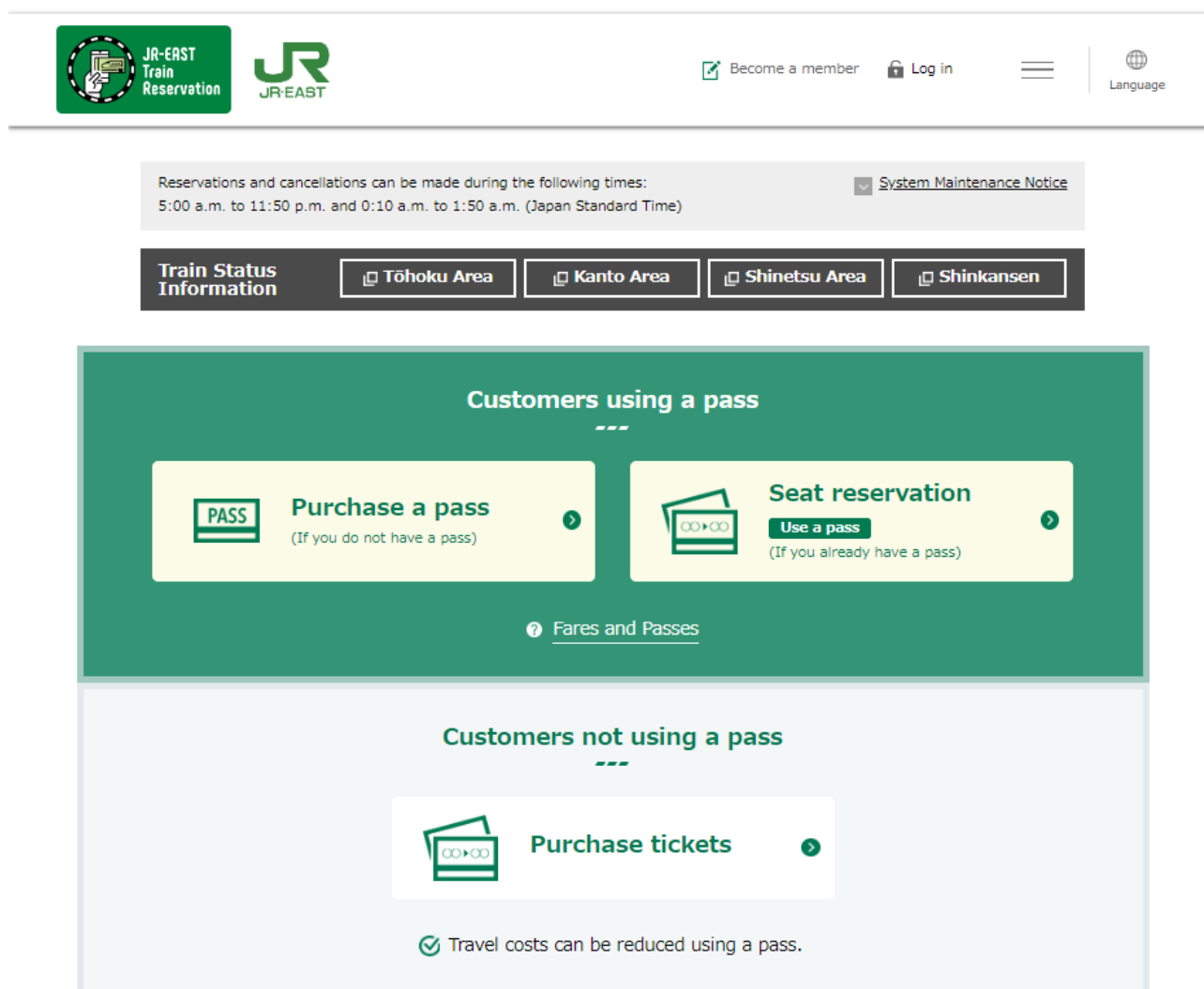
<https://japanrailpass.net/use/special-ticket/>

https://japanrailpass.net/assets/pdf/JRP_pressrelease_230727.pdf

(10) インターネット予約サービス「JR-EAST Train Reservation」について

海外向けインターネット予約サービス「JR-EAST Train Reservation」では、JR線の外国人向けチケットの予約、購入ができる。

- ◇ 対応言語：英語、中国語繁体字、中国語簡体字、韓国語、タイ語、インドネシア語、フランス語、ドイツ語、スペイン語



※参照：JR-EAST Train Reservation HP

<https://www.eki-net.com/en/jreast-train-reservation/Top/Index>

1-2 京成線

京成線には、(1) Skyliner e-ticket、(2) Keisei GRAB & GO、(3) KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI、(4) Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket、(5) Hands-Free Travel with Skyliner の5種類の旅行者用チケットがある。

(1) 「Skyliner e-ticket」について

京成電鉄は、2014年3月20日(木)より京成電鉄外国語版 web サイト上で、訪日外国人限定のスカイライナー券購入サービス「Skyliner e-ticket - Fastest Access from Narita to Downtown Tokyo-」を導入している。これは、京成電鉄の外国語版 web サイト(英語・中国語簡体字・中国語繁体字・韓国語)にて、訪日外国人限定で、スカイライナー券を割引価格で販売するサービスである。

◇ サービス開始日：2014年3月20日(木)

◇ サービス内容：京成電鉄外国語 web サイト上(英語、中国語(簡体字)、中国語(繁体字)、韓国語)における訪日外国人限定の割引のスカイライナー券の発売

◇ スカイライナー券(乗車券+特急券)の販売額：

【片道】スカイライナー(大人)：2,310円(通常価格2,580円)、

(小児)：1,150円(通常価格1,290円)

【往復】スカイライナー(大人)：4,500円(通常価格5,160円)、

(小児)：2,240円(通常価格2,580円)

◇ 購入方法：パソコンやスマートフォン上から web サイトにアクセスし、利用人数、利用日、代金決済用のクレジットカード情報等の必要情報を入力する。

a. 引換窓口で引き換える場合

引換窓口にて、引換番号または引換 QR コードを係員に提示する

b. 特急券券売機で引き換える

特急券券売機画面の「コード引換」ボタンを押し、引換 QR コードをリーダーにかざす。

手続き完了後、「引換番号」を発行し、来日後、引換箇所にて、パスポートとともに「引換番号」を提示し、スカイライナー券を発行する。

■ 代金決済に利用できるクレジットカードブランド：

Visa、MasterCard、AMERICAN EXPRESS、JCB

■ 一度の購入で利用できる人数：大人・小児合わせて8名まで

■ 購入可能期間：乗車日の30日前から購入可能

※参照：Skyliner e-ticket HP

<https://www.keisei.co.jp/keisei/tetudou/skyliner/e-ticket/jp/>

(2) 「Keisei GRAB & GO」について

京成電鉄は、2023 年 11 月 14 日(火)より、訪日外国人向けオンライン直販のスカイライナー券購入サービス「Keisei GRAB & GO」を導入している。新たに立ち上げる「Keisei GRAB & GO」は入力項目を最小限に抑えてチケット購入手続きを簡素化したもので、さらに中国最大の SNS である WeChat でのチケット購入を可能とした。

◇ サービス開始日：2023 年 11 月 14 日（木）

◇ サービス内容：訪日外国人限定の割引の片道スカイライナー券の発売

◇ スカイライナー券(乗車券+特急券)の販売額：

【片道】スカイライナー(大人)：2,310 円（通常価格 2,580 円）、

(小児)：1,150 円（通常価格 1,290 円）

◇ 購入方法：パソコンやスマートフォン上から web サイトにアクセスし、利用人数、代金決済用のクレジットカード情報等の必要情報を入力する。

a.直販サイトからアクセスする場合

・中国語（簡体字）サイトで購入：

WeChat へ誘導するバナーもしくは QR コードより、WeChat で購入枚数を入力。WeChat 内に引換用の QR コードが発行されるので、引換箇所もしくは券売機でスカイライナー券を発行。

・中国語（簡体字）以外の言語サイトで購入

購入枚数や氏名、支払い方法等の情報を入力する。引換用の QR コードがメールで届くので、引換箇所もしくは券売機でスカイライナー券を発行。

b.WeChat からアクセスする場合

WeChat を開き、ミニプログラムを選択し、「tripabo」よりスカイライナークーポンを選択、購入枚数を選択する。WeChat 内に引換用の QR コードが発行されるので、引換箇所もしくは券売機でスカイライナー券を発行。

◇ 引換箇所：

① SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER

② 成田空港駅及び空港第 2 ビル駅ライナーカウンター

③ 京成上野駅ライナーカウンター、日暮里駅窓口

④ 京成電鉄 成田空港、空港第 2 ビル、日暮里、京成上野駅の各スカイライナー券売機

※参照：京成電鉄株式会社プレスリリース（2023 年 11 月 14 日）

<https://www.keisei.co.jp/cms/files/keisei/MASTER/0110/KEfnVwLi.pdf>

(3) 「KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI」について

◇ 商品名 : KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI

◇ サービス開始日 : 2016 年 7 月 27 日 (水)

◇ 発売場所 : 「SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER」(空港第 2 ビル駅構内)

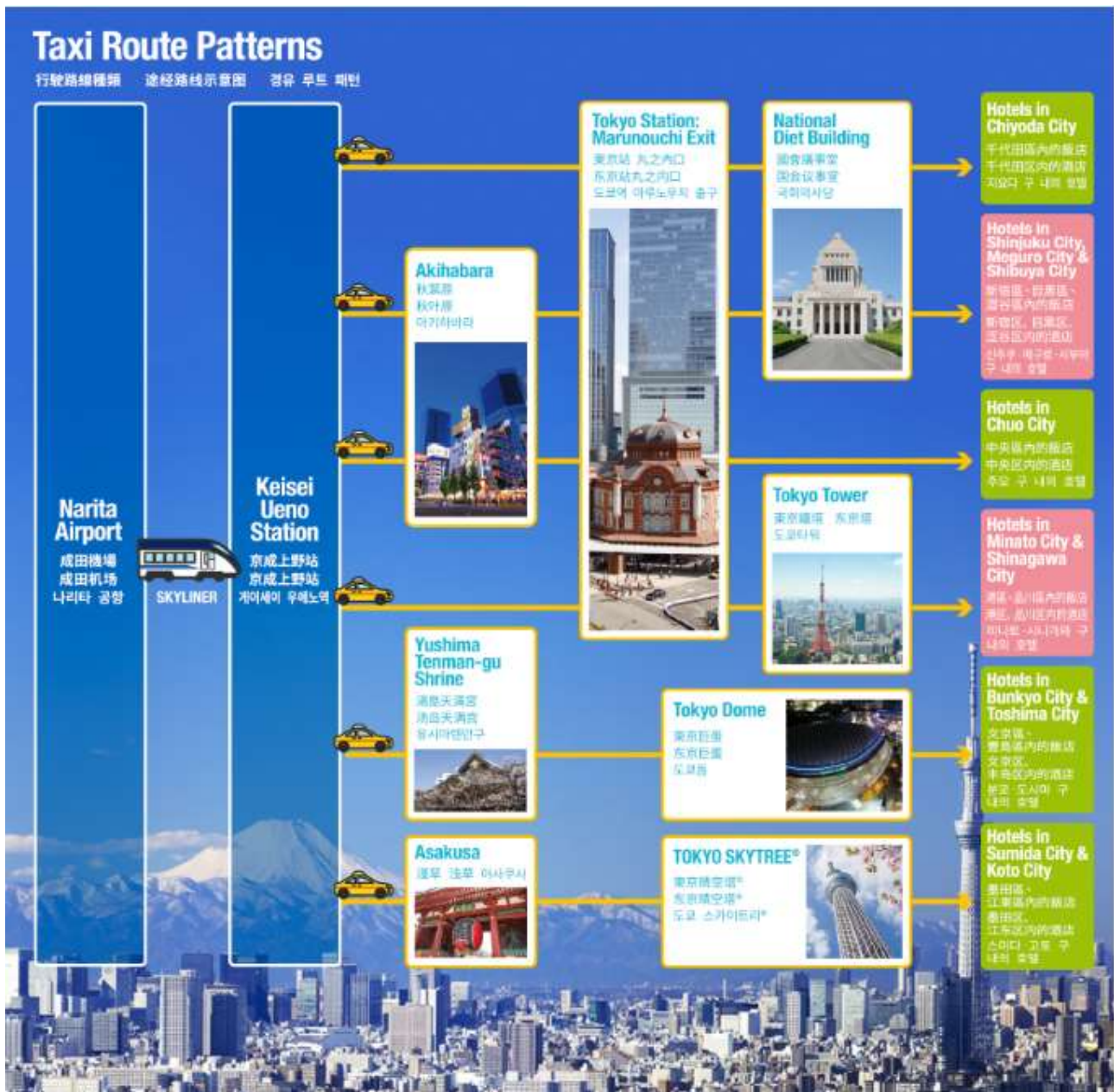
◇ 利用方法

- 1) SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER の窓口で「KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI」購入の旨を申し出て、宿泊先ホテル名(都内 11 区限定)と利用人数を係員に伝える。
- 2) 窓口係員が帝都タクシーを京成上野駅に配車のうえ、スカイライナーチケットを渡す。
- 3) スカイライナーに乗車し、京成上野駅で下車する。
- 4) 京成上野駅改札口で帝都タクシー運転手が出迎えし、宿泊先ホテルまで有名観光スポットを經由して、案内する。

◇ 種類と販売額 :

Zone A	Adult × 1 	¥ 6,010	Up to two large suitcases 
	Adult × 2 	¥ 8,320	
	Adult × 3 	¥ 10,630	
Zone B	Adult × 1 	¥ 7,510	
	Adult × 2 	¥ 9,820	
	Adult × 3 	¥ 12,130	

◇ 経路ルートパターン：



◇ 有効期間：当日限り有効

※参照：京成電鉄株式会社 HP

<https://www.keisei.co.jp/keisei/tetudou/skyliner/us/tickets/teitotaxi.php>

(4) 「Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket」について

◇ 販売開始日：2016 年 3 月 26 日（土）

◇ 購入方法：パソコンやスマートフォン上から、web サイトにアクセスし、利用の券種、利用人数、利用日、代金決済用のクレジットカード情報・パスポート番号等の必要情報を入力。手続き完了後、「引換番号」を発行し、来日後、下記引換箇所にて、パスポートとともに「引換番号」を提示し、利用の券種を発行する。

■ 「引換番号」からの引換を行う箇所

- ・ SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER（空港第 2 ビル駅構内）
- ・ 成田空港駅・空港第 2 ビル駅のスカイライナー券発売窓口
- ・ 成田空港ターミナルビル内到着階カウンター

■ 代金決済に利用できるクレジットカードブランド

Visa、MasterCard、AMERICAN EXPRESS、JCB

■ 一度の購入で利用できる人数

大人・小児合わせて 8 名まで

■ 購入可能期間

乗車日の 30 日前から購入可能

■ 販売額

「スカイライナー」の片道券・往復券および東京メトロの全 9 路線と都営地下鉄の全 4 路線合計 13 路線が 24 時間・48 時間・72 時間乗り放題となる乗車券「Tokyo Subway Ticket」を組み合わせた訪日外国人向けの割引の企画乗車券である。これまで成田空港駅・空港第 2 ビル駅ライナーカウンターや旅行代理店、LCC 航空機内等で販売していたものをインターネット上でも購入可能とした。

スカイライナー片道+Tokyo Subway Ticket

24時間

スカイライナー片道
Tokyo Subway 24-hour Ticket

¥2,580 (¥1,290)
¥800 (¥400)

48時間

スカイライナー片道
Tokyo Subway 48-hour Ticket

¥2,580 (¥1,290)
¥1,200 (¥600)

72時間

スカイライナー片道
Tokyo Subway 72-hour Ticket

¥2,580 (¥1,290)
¥1,500 (¥750)

24時間

スカイライナー片道
Tokyo Subway 24-hour Ticket

¥2,580 (¥1,290)
¥800 (¥400)

48時間

スカイライナー片道
Tokyo Subway 48-hour Ticket

¥2,580 (¥1,290)
¥1,200 (¥600)

72時間

スカイライナー片道
Tokyo Subway 72-hour Ticket

¥2,580 (¥1,290)
¥1,500 (¥750)

大人 ¥480 OFF!
小児 ¥240 OFF!

スカイライナー往復+Tokyo Subway Ticket

24時間

スカイライナー往復
Tokyo Subway 24-hour Ticket

¥5,160 (¥2,580)
¥800 (¥400)

48時間

スカイライナー往復
Tokyo Subway 48-hour Ticket

¥5,160 (¥2,580)
¥1,200 (¥600)

72時間

スカイライナー往復
Tokyo Subway 72-hour Ticket

¥5,160 (¥2,580)
¥1,500 (¥750)

24時間

スカイライナー往復
Tokyo Subway 24-hour Ticket

¥5,160 (¥2,580)
¥800 (¥400)

48時間

スカイライナー往復
Tokyo Subway 48-hour Ticket

¥5,160 (¥2,580)
¥1,200 (¥600)

72時間

スカイライナー往復
Tokyo Subway 72-hour Ticket

¥5,160 (¥2,580)
¥1,500 (¥750)

大人 ¥1,060 OFF!
小児 ¥540 OFF!

※参照：京成電鉄株式会社 HP

<https://www.keisei.co.jp/keisei/tetudou/skyliner/us/tickets/subway.php>

(5) 「Hands-Free Travel with Skyliner」について

◇ 対象者：国内外の旅行者

◇ 商品名：Hands-Free Travel with Skyliner

◇ 発売場所：空港の到着ロビー内 JAL エービーシーの宅配カウンター

◇ 利用方法

- 1) 空港の到着ロビー内 JAL エービーシーの宅配カウンターへ直接「手ぶらライナー」と申し出て、購入。その際、「乗車券・スカイライナー引換券」をもらう。
- 2) スカイライナー券引換場所に、「乗車券・スカイライナー券引換券」を持参し、乗車希望のスカイライナー座席指定券（乗車券付）に引き換え、乗車する。
- 3) 座席指定したスカイライナー券・乗車券を持ってスカイライナーに乗車する。
- 4) 荷物は、指定の日時に宿泊先等へ届けられる。

◇ 種類と販売額：

地域	料金
北海道	4,980円
北東北	4,580円
南東北・関東・ 甲信越・東海・北 陸	4,460円

地域	料金
関西	4,580円
中国	4,720円
四国	4,720円
九州	4,980円
沖縄	6,630円

※離島及び一部地域に関しては上記料金と異なる場合がございます。

※サービス内容：成田空港→ご自宅・ご指定場所までの到着宅配でご利用頂けます。

※お取り扱い手荷物：縦・横・高さ3辺の和が160cm、かつ重量が30kg以内の手荷物またはダンボール（スーツケース・ゴルフバッグのみ160cm以内とみなします。重量オーバーの場合は不可）

※その他の取り決めについては、JAL エービーシー 宅配便利用運送約款によります。

※参照：京成電鉄株式会社 HP

<https://www.keisei.co.jp/keisei/tetudou/skyliner/jp/tickets/handsfree.php>

2. バス

2-1 空港直行バス

空港直行バスは、(1) Limousine & Subway Pass、(2) 東京シャトル&サブウェイパス、(3) Welcome to Tokyo Limousine Bus Return Voucher、(4) Welcome to Tokyo Limousine Bus Multi Voucher の4種類の旅行者用チケットがある。

(1) 「Limousine & Subway Pass」について

リムジンバスでは、「リムジンバス乗車券」と東京メトロ線全9路線および都営地下鉄全4路線が乗り放題となる「Tokyo Subway Ticket」がセットになった「Limousine & Subway Pass (リムジン&サブウェイパス)」を発売している。

- ◇ 発売価格：
- ・ リムジンバス片道1枚 + Tokyo Subway 24-hour Ticket
大人 4,000 円 (小人 2,000 円)
 - ・ リムジンバス片道2枚 + Tokyo Subway 48-hour Ticket
大人 7,200 円 (小人 3,600 円)
 - ・ リムジンバス片道2枚 + Tokyo Subway 72-hour Ticket
大人 7,500 円 (小人 3,750 円)

◇ 発売場所

セット内容	発売箇所
リムジンバス片道1枚 + Tokyo Subway 24-hour Ticket	成田空港到着ロビー内リムジンバスチケットカウンター
	新宿駅西口 リムジンバスチケットカウンター
	新宿高速バスターミナル (バスタ新宿) リムジンバスチケットカウンター
	東京シティ・エアターミナル リムジンバスチケットカウンター
リムジンバス片道2枚 + Tokyo Subway 48-hour Ticket	成田空港到着ロビー内リムジンバスチケットカウンター
リムジンバス片道2枚 + Tokyo Subway 72-hour Ticket	成田空港到着ロビー内リムジンバスチケットカウンター

◇ 対象者：国内外の旅行者

※参照：エアポート・リムジン HP

<https://www.limousinebus.co.jp/guide/ticket/subwaypass/>

(2) 「東京シャトル&サブウェイパス」について

東京シャトル乗車券（片道または往復）と東京メトロ全線および都営地下鉄全線が乗り降り自由な「Tokyo Subway 24-hour Ticket」「Tokyo Subway 48-hour Ticket」「Tokyo Subway 72-hour Ticket」がセットになったお得な乗車券である。

◇ 発売価格

東京シャトル	Tokyo Subway Ticket	金額（税込）
東京シャトル片道	Tokyo Subway 24-hour Ticket	1,700円
	Tokyo Subway 48-hour Ticket	2,100円
	Tokyo Subway 72-hour Ticket	2,400円
東京シャトル往復	Tokyo Subway 24-hour Ticket	2,600円
	Tokyo Subway 48-hour Ticket	3,000円
	Tokyo Subway 72-hour Ticket	3,300円

◇ 発売箇所：成田空港発着ロビー内 京成バス乗車券発売カウンター

◇ 発売開始日：平成 28 年 7 月 1 日（金）

◇ 対象者：国内外の旅行者

※参照：東京都交通局 HP

https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/pickup_information/news/subway/2016/sub_p_201606245780_h.html

(3) 「Welcome to Tokyo Limousine Bus Return Voucher」について

- ◇ 発売価格：6,000 円
 - ※ 往復乗車券
- ◇ 発売箇所： 海外の旅行会社・旅行代理店等
- ◇ 利用可能区間：成田空港→東京 23 区内→成田空港
 - ※東京到着から 14 日間以内に成田空港へ戻る場合、有効。
- ◇ 対象者：訪日外国人旅行者

(4) 「Welcome to Tokyo Limousine Bus Multi Voucher」について

- ※ 2 枚の往復乗車券、4 枚の片道乗車券としても利用可能。
- ◇ 発売箇所：海外の旅行会社・旅行代理店等
- ◇ 利用可能区間：成田空港→東京 23 区内→成田空港
 - ※東京到着から 14 日間以内に成田空港へ戻る場合、有効。
- ◇ 対象者：訪日外国人旅行者

※参照：エアポート・リムジン HP

<https://www.limousinebus.co.jp/guide/en/ticket/multi/>

3. 鉄道・バス共通 – 「Greater Tokyo Pass」について

関東の鉄道およびバス事業者 64 社局が加盟する「Greater Tokyo Pass 協議会（2018 年 2 月 28 日発足）」では、訪日外国人旅行者向けの企画乗車券「Greater Tokyo Pass」を、2024 年 7 月 1 日よりリニューアルして発売している。

◇ 商品名：Greater Tokyo Pass（英語名称：同じ）

◇ 発売価格：大人 6,500 円、小児 3,250 円

※同時購入が可能な数量は、最大 8 人分

◇ 発売箇所：

「Greater Tokyo Pass」公式 WEB サイト、提携の海外インターネット旅行会社サイト(OTA)

◇ 利用期間：2024 年 8 月 1 日～通年

◇ 有効期間：利用開始日を含め、連続する 5 日間

※利用バウチャーの有効期限は、購入日から 3 か月間

◇ 仕様：デジタル乗車券

デジタル乗車券の券面イメージ（※「利用中」を示しています）



（日本語版）

（英語版）

◇ 購入・利用条件：訪日外国人旅行者

◇ 利用方法：●鉄道：改札で「Greater Tokyo Pass」の表示画面を、駅係員に提示

●軌道線・都営バス：改札で「Greater Tokyo Pass」の表示画面を、駅係員に提示

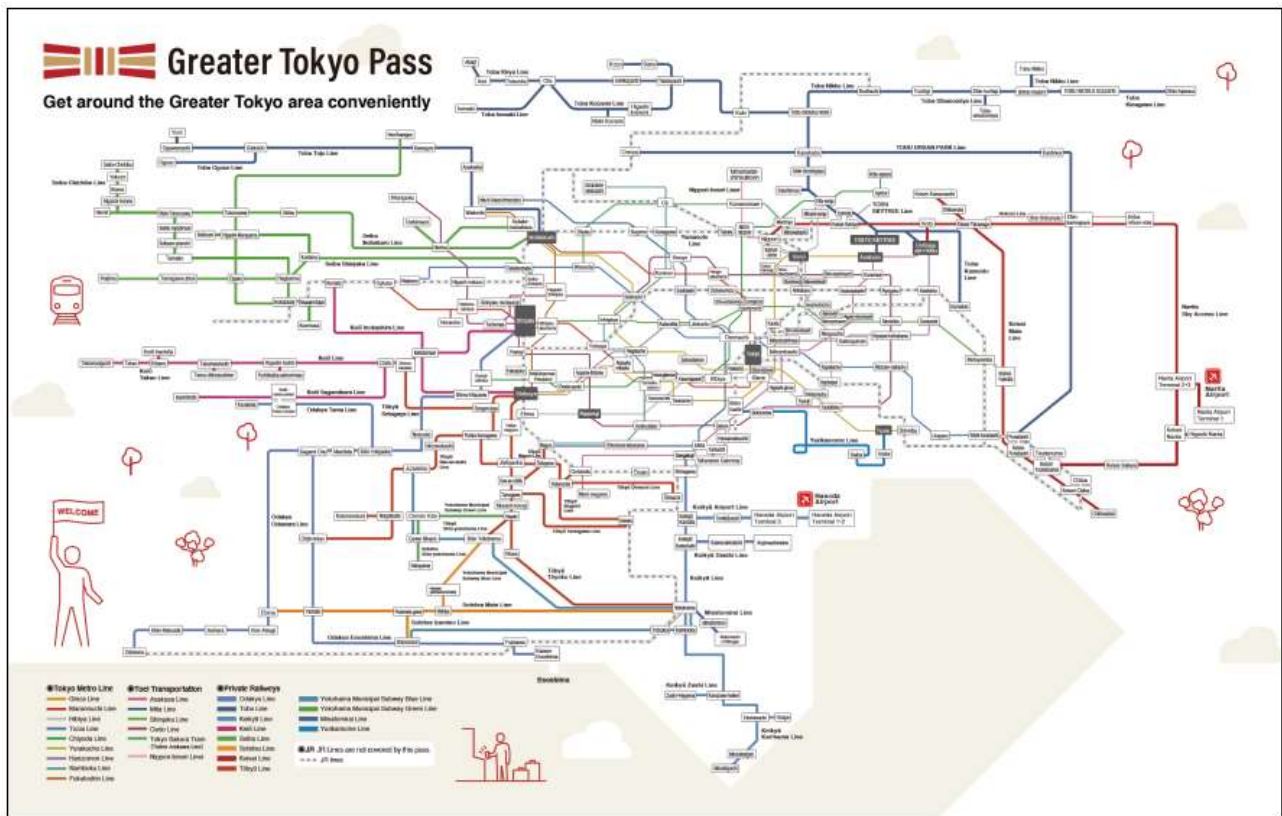
◇ 利用エリア：関東の対象事業者のフリーエリアの鉄道・軌道、一般バス路線を乗り降り自由。

●13 社局の鉄道・軌道線

小田急線全線、京王線全線、京成線全線、京急線全線、相鉄線全線、西武線全線、東急線全線、東京メトロ全線、都営地下鉄全線、東京さくらトラム（都電荒川線）、日暮里・舎人ライナー、東武線全線、みなとみらい線、横浜市営地下鉄全線、ゆりかもめ

●都営バスのバスエリア

※自治体のコミュニティバス、共同運行系統の他社便など一部路線は、利用不可。



※参照 : Greater Tokyo Pass 協議会プレスリリース (2024 年 6 月 20 日)

https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/pickup_information/news/pdf/2024/sub_p_2024062011552_h_01.pdf

【成田空港へいらっしゃるまでにご利用になられた交通機関についてお尋ねします】

問7 本日あなたが、出発地から成田空港（空港周辺駐車場）までご利用になられた交通機関のうち、最後にご利用になられた交通機関は何ですか。下記からあてはまるものをお選びください。（○は1つだけ）

●鉄道

1. 成田エクスプレス 2. JR線（1を除く） 3. 京成スカイライナー
4. 成田スカイアクセス線（3を除く） 5. 京成本線

●バス

6. 空港直行バス（リムジン） 7. LCB（低価格高速バス）【エアポートバス東京・成田（TYO-NRT）、成田シャトル池袋線、川口駅・赤羽駅～成田空港線、豊洲成田線】 8. 貸し切りバス
9. 空港周辺ホテルの送迎バス 10. 地域路線バス

●車

11. 自家用車 12. タクシー・ハイヤー等 13. 自家用車（その他） 14. レンタカー

●その他

15. 飛行機 到着便： _____ 便 出発地： _____ 空港名： _____
16. その他（ _____ ）

問8 問7でお答えいただいた交通機関を選んだ第1の理由に◎を1つ、また第2の理由に○を1つだけお付けください。

1. 速いから 2. 安いから 3. 時間が正確だから 4. 乗り換えが少ないから
5. 荷物が多いから 6. 本数が多いから 7. わかりやすいから 8. 指定されていたから
9. 他の交通機関は利用できないから 10. 便利だから 11. その他（ _____ ）

問9 問7でお答えいただいた交通機関に対するあなたの満足度をお聞かせください。（○は1つだけ）

1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない
4. やや不満である 5. 不満である
理由 [_____]

問10 成田エクスプレス及び京成スカイライナーをご利用にならなかった理由につきまして、下記よりあてはまるものをお選びください。（○は1つだけ）

1. 料金が安いから 2. 本数が少ないから 3. 遠回りになるから 4. バス・車のほうが便利だから
5. その他（ _____ ）

【鉄道をご利用になられた方にお尋ねします】

問11 本日よりご利用のチケットは、事前予約をしましたか。

1. 事前予約した 2. 事前予約していない

【バスをご利用になられた方にお尋ねします】

問12 本日よりご利用のチケットは、事前予約をしましたか。

1. 事前予約した 2. 事前予約していない

【問7で、7.LCB（低価格高速バス）と回答した方のみ】

問13 LCB（低価格高速バス）をご利用になられた理由につきまして、下記よりあてはまるものをお選びください。（○は1つだけ）

1. 料金が安いから 2. 本数が多いから 3. 直行で乗換がないから
4. その他（ _____ ）

【ご旅行等（国内）を終えて、これから帰宅される方にお尋ねします】

問 20 ご自宅から成田空港到着後、目的地までご利用になった交通機関のうち、最初にご利用になった交通機関は何ですか。下記からあてはまるものをお選びください。（○は1つだけ）

●鉄道

1. 成田エクスプレス 2. JR 線（1を除く） 3. 京成スカイライナー
4. 成田スカイアクセス線（3を除く） 5. 京成本線

●バス

6. 空港直行バス（リムジン） 7. LCB（低価格高速バス）【エアポートバス東京・成田（TYO-NRT）、成田シャトル池袋線、川口駅・赤羽駅～成田空港線、豊洲成田線】 8. 貸し切りバス
9. 空港周辺ホテルの送迎バス 10. 地域路線バス

●車

11. 自家用車 12. タクシー・ハイヤー等 13. 自家用車（その他） 14. レンタカー

●その他

15. 飛行機 到着便： _____ 便 目的地： _____ 空港名： _____
16. その他（ _____ ）
17. 成田空港以外を利用（空港名、交通機関等： _____ ）

問 21 成田空港到着後、どちらに向かわれましたか。（○は1つだけ）

1. 自宅 2. ホテル・旅館 3. 勤務先・学校 4. 民泊（Airbnb 等）
5. その他（ _____ ）

問 22 問 21 で答えいただいた場所・施設等の所在地をお答えください。（おわかりになる範囲でできるだけ具体的に記入ください。）

都道 府県	市区 郡	町 村
※問 21 の 2. ホテル・旅館で住所がわからない場合は名称を記入してください。（名称： _____ ）		

(2) 出発旅客アンケート調査票 (英語)

【Questions for Non-Japanese Passport Holders】		
Survey on Transport Modes to Narita Airport		
Age Group: 1. Under 20; 2. 20-29; 3. 30-39; 4. 40-49; 5. 50-59; 6. 60 and above		
Sex: 1. Male 2. Female		
Nationality:		
Occupation: 1. Company employee/civil servant 2. Self-employed (agriculture, forestry, fishery) 3. Freelance 4. Homemaker 5. Student 6. Unemployed 7. Retired 8. Other ()		
* Teaching staff (including universities and private institutions), medical (doctors, nurses, etc.), military, etc. come under the "company employee/civil service" classification.		
* Business operators, executives, ship crew, etc. come under the "Self-employed" classification.		
* Temporary employees, part-time employees, sports athletes, etc. come under the "Freelance" classification.		
* Employees of volunteer groups, NPOs and NGOs come under the "Other" classification		
Q1. What is the purpose of your visit to Japan? (Circle one answer only)		
1. Tourism 2. Business 3. Transit (Purpose :) 4. Other ()		
Q2. What is the length of your stay in Japan? (Circle one answer only)		
1. 3 days or less 2. 4 days to 1 week 3. 1 to 2 weeks 4. 2 weeks to 1 month 5. 1 month or longer		
Q3. What time does your flight depart and what is your destination?		
Departure time: : am/pm Flight no: Destination: Intn'l (Country) Dom. (Prefecture)		
Q4. How long before your scheduled departure time did you arrive at the airport today?(Circle one answer only)		
1. Less than 1 hour 2. 1 hour 3. 1.5 hours 4. 2 hours 5. 2.5 hours 6. 3 hours or more (hours minutes)		
Q5. Where did you come from today?(Circle one answer only)		
1. Home 2. Hotel/inn 3. Place of employment/school 4. Guest house (Airbnb, etc.) 5. In transit (Intn'l to Domestic) 6. Other ()		
Q6. What is the address of the location or facility selected in Q5?(As specific as possible.)		
Town/Village	Prefecture	City/Ward/County
* If you selected No. 2 in Q5 and do not know the address, please write the name of the hotel or inn. (Name :)		
Q7. If you came directly to Narita Airport from your point of origin today (location specified in Q5). How long did it take to travel to Narita Airport? Please write your answer below.		
Approx.	hr(s).	mins.
Continued on the reverse side.		

【Questions Regarding Transport Used to Come to Narita Airport】

Q8. What was the last mode of transport to Narita Airport (or car park outside the airport) today? Please select from the list below. (Circle one answer only)

● Rail

1. Narita Express 2. JR Line (except 1) 3. Keisei Skyliner 4. Narita Sky Access Line (except 3)

5. Keisei Main Line

● Bus

6. Airport Express Bus (Limousine Bus) 7. LCB (Low-cost bus) [Airport Bus Tokyo-Narita (TYO-NRT), Narita Shuttle Ikebukuro Line, Kawaguchi Station/Akabane Station - Narita Airport Line, Toyosu-Narita Line]

8. Chartered bus 9. Local hotel shuttle bus 10. Local bus service

● Car

11. Car 12. Taxi, limousine, etc. 13. Car (other) 14. Rental car

● Other ()

15. Aircraft Flight no. of arrival flight: _____ Originating airport: _____

16. Other ()

Q9. Please mark the primary reason for your choice of transport in Q8 with a double circle (⊙) and your secondary reason with a circle (○).

1. Fast 2. Cheap 3. Punctual 4. Few transfers 5. Lot of baggage 6. Frequent 7. Easy to use

8. Transport selected for me 9. No other transport available 10. Convenience

11. Other ()

Q10. How satisfied are you with the transport mode you used in Q8? (Circle one answer only)

1. Satisfied 2. Quite satisfied 3. Neither 4. Slightly dissatisfied 5. Dissatisfied

Reason ()

Q11. Why did you not use Narita Express or Keisei Skyliner? Please select your answer from the list below. (Circle one answer only)

1. Expensive 2. Infrequent 3. Too far from my location 4. More convenient by bus or car

5. Other ()

【Questions for those who used rail】

Q12. Did you make an advance booking for the ticket you are using today?

1. Yes 2. No

Q13. Did you know about rail travel passes for visitors to Japan?

1. Yes 2. No

Q14. Please answer if you selected No. 1 in Q13. Please indicate which rail travel pass you have used today. (Circle one answer only)

1. N'EX TOKYO Round Trip Ticket 2. JAPAN RAIL PASS 3. JR EAST PASS (Tohoku area)

4. JR EAST PASS (Nagano & Niigata area) 5. JR TOKYO Wide Pass 6. Tokyo - Osaka "Hokuriku Arch Pass"

7. JR-East-South Hokkaido Rail Pass 8. JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass

9. Skyliner e-ticket 10. KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI

11. Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket 12. Hands-Free Travel with Skyliner

13. Tokyo Tower & Access Ticket 14. Greater Tokyo Pass

15. Did not use a rail travel pass 16. Don't know - No answer

【Questions for those who used a bus】

Q15. Did you make an advance booking for the ticket you are using today?

1. Yes 2. No

Q16. Did you know about bus travel passes for visitors to Japan?

1. Yes 2. No

Q17. Please answer if you selected No. 1 in Q16. Please indicate which bus travel pass you have used today. (Circle one answer only)

1. Limousine & Subway Pass 2. Hakuba, Hida Takayama - Airport ticket
3. Limousine Bus Return Voucher 4. Limousine Bus Multi Voucher 5. Limousine & Hakone Freepass
6. Yokohama City Air Terminal Multiple Coupon 7. Yokohama City Air Terminal Return ticket
8. Did not use a bus travel pass 9. Don't know・No answer

Please answer only if you selected No. 7 LCB (Low-cost bus) in Q8.

Q18. Why did you use the LCB (Low-cost bus)? Please select your answer from the list below.(Circle one answer only)

1. Cheap 2. Frequent 3. Direct with no transfers 4. Other ()

【Questions for Those who Used a Car】

Q19. How many people were in your car? Please select your answer from the list below.(Circle one answer only)

1. 1 2. 2 3. 3 4. 4 5. 5 6. 6 7. 7 or more

Please answer only if you selected either No. 11 Car, No. 13 Car (Other) or No. 14 Rental car in Q8.

Q20. Where did you park? Please select your answer from the list below.(Circle one answer only)

1. Airport car park 2. Car park outside the airport 3. Dropped off at airport
4. Other ()

Please answer only if you selected either No. 1 Airport car park, No. 2 Car park outside the airport or No. 4 Other in Q20.

Q21. How long did you park your car in the car park? Please select your answer from the list below.(Circle one answer only)

1. 1 day 2. 2 days 3. 3 days 4. 4 days 5. 5 days 6. 6 days 7. 7 days or longer

Please answer only if you selected No. 2 Car park outside the airport in Q20.

Q22. Why did you use a car park outside the airport? Please select your answer from the list below.(Circle one answer only)

1. Cheap 2. Parking always available 3. No vacancies in airport
4. Other ()

【Questions regarding transport modes used to get to the travel destination after arriving in Japan (Narita Airport)】

Q23. What was your first mode of transport from Narita Airport to your destination? Please select from the list below.
(Circle one answer only)

• Rail

1. Narita Express 2. JR Line (except 1) 3. Keisei Skyliner
4. Narita Sky Access Line (except 3) 5. Keisei Main Line

• Bus

6. Airport Express Bus (Limousine Bus) 7. LCB (Low-cost bus) [Airport Bus Tokyo-Narita (TYO-NRT), Narita Shuttle
Ikebukuro Line, Kawaguchi Station/Akabane Station - Narita Airport Line, Toyosu-Narita Line]
8. Chartered bus 9. Local hotel shuttle bus 10. Local bus service

• Car

11. Car 12. Taxi, limousine, etc. 13. Car (other) 14. Rental car

• Other

15. Aircraft Flight no. : _____ destination airport: _____

16. Other (_____)

17. Used an airport other than Narita (Airport name, type of transport, etc.: _____)

Q24. Where did you go after arriving at Narita Airport?(Circle one answer only)

1. Home 2. Hotel/inn 3. Place of employment/school 4. Guest house (Airbnb, etc.)
5. Tourist spot 6. Other (_____)

Q25. What is the address of the location or facility selected in Q24?(As specific as possible.)

Town/Village	Prefecture	City/Ward/County
* If you selected No. 2 in Q24 and do not know the address, please write the name of the hotel or inn. (Name : _____)		

Q26. Please mark the primary reason for your choice of transport in Q23 with a double circle (⊙) and your secondary reason with a circle (○).

1. Fast 2. Cheap 3. Punctual 4. Few transfers 5. Lot of baggage 6. Frequent 7. Easy to use
8. Transport selected for me 9. No other transport unavailable 10. Convenience
11. Other (_____)

(3) 出發旅客アンケート調査票 (中国語・繁体字)

【外籍人士用】

我們就前往成田機場的交通聽聽您的意見

年 齡 : 1・19 歲以下 2・20 歲~29 歲 3・30 歲~39 歲 4・40 歲~49 歲
5・50 歲~59 歲 6・60 歲以上

性 別 : 1・男性 2・女性

國 籍 :

職 業 : 1・公司員工、公務員 2・個體戶 (農林水產業) 3・自由職業 4・主婦 (夫)
5・學生 6・無業 7・退休人員 8・其他 ()

※教師 (包括大學、民間)、醫療方面 (醫生、護士等)、軍事方面等請選擇「1.公司員工、公務員」

※經營者、董事、船員等請選擇「2.個體經營」

※小時工、臨時工、運動員等請選擇「3.自由職業」

※志願者團體、NPO・NGO 職工等請選擇「7.其他」

問1 您為什麼來日本? (請選擇一項)

1・觀光 2・商務 3・過境 (目的:) 4・其他 ()

問2 請寫下您在日本的逗留天數。(請選擇一項)

1・3 天以內 2・4 天~1 個星期 3・1 個星期~2 個星期以內 4・2 個星期~1 個月
5・1 個月以上

問3 您的目的地和出發航班的時間・

出發航班的時間: 點 分起飛 航班
出發航班的目的地: 海外 (國家名稱) 國內 (都道府縣名稱)

問4 今天您比預定出發時間提前了多少時間到機場的? (請選擇一項)

1・不到1 個小時 2・1 個小時 3・1 個半小時 4・2 個小時 5・2 個半小時
6・3 個多小時 (小時 分鐘)

問5 您今天是從哪裡來的? (請選擇一項)

1・自己家 2・酒店、旅館 3・工作單位、學校 4・家庭寄宿 (Airbnb 等)
5・過境 (國際→國內) 6・其他 ()

問6 請寫下您在問5回答的場所或設施等的地址。(在您知道的範圍內儘可能具體一些。)

府縣 都道 市區 町
郡 村
※旅客若不知道問5.2.的酒店、旅館的地址,填寫酒店或旅館名稱即可。(名稱:)

問7 今天從出發地 (在問5回答的地方) 直接到成田機場的旅客請回答下面的問題。您從出發地到成田機場花了多少時間?請填寫在下面。

約 小時 分鐘

請繼續回答背面的問題。

【對您前來成田機場所乘坐的交通工具的提問】

問8 您今天從出發地來成田機場（機場週邊停車場）所乘坐的交通工具中最後乘坐的是什麼？請從下面選擇・（請選擇一項）

●鐵路

- 1・成田 EXPRESS 2・JR 線（1 除外） 3・京成 SKYLINER
4・成田 SKY ACCESS 線（3 除外） 5・京成本線

●巴士

- 6・機場直達巴士（機場大巴） 7・L C B（廉價公路客運）[機場巴士東京/成田（TYO-NRT）・成田機場線巴士池袋線、川口站/赤羽站～成田機場線、豐州成田線]
8・包租巴士 9・機場週邊酒店的接送巴士 10・區域巴士

●汽車

- 11・自駕車 12・出租車、包租車等 13・自駕車（其他）14・租車

●其他

- 15・飛機 到達航班： 航班 出發地：機場名稱：
16・其他（ ）

問9 請在您選擇問8所回答的交通工具的最大的理由上畫◎（單選），在第2理由上畫○（單選）。

- 1・因為快 2・因為便宜 3・因為準時 4・因為換車少
5・因為行李多 6・因為班次多 7・因為好懂 8・因為是指定的
9・因為不能乘坐其他的交通工具 10.因為方便 11.其他（ ）

問10 您對在問8所回答的交通工具是否滿意・（請選擇一項）

- 1・滿意 2・較滿意 3・無所謂
4・不太滿意 5・不滿意
理由（ ）

問11 請從下面選擇您沒有乘坐成田 Express 及京成 Skyliner 的理由・（請選擇一項）

- 1・因為票價貴 2・因為班次少 3・因為繞遠路 4・因為巴士、自駕車更方便
5・其他（ ）

【對乘坐鐵路的旅客的提問】

問12 今天您用的票是事先預訂的嗎？

- 1・事先預訂 2・未事先預訂

問13 您知道有面向外國遊客用的車票嗎？

- 1・知道 2・不知道

問14 對在問13 回答1 的人的提問・有關面向外國遊客用的車票，對您今天所用的，請從下面選擇相符合的・（請選擇一項）

- 1・N' EX TOKYO Round Trip Ticket 2・JAPAN RAIL PASS 3・JR EAST PASS（東北地區）
4・JR EAST PASS（長野・新潟地區） 5・JR TOKYO Wide Pass 6・東京・大阪「北陸 Arch Pass」
7・JR-East-South Hokkaido Rail Pass 8・JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass
9・Skyliner e-ticket 10.KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI
11・Keisei Skyliner &Tokyo Subway Ticket 12. Hands-Free Travel With Skyliner
13.Tokyo Tower & Access Ticket 14.Greater Tokyo Pass
15・沒有使用 16.我不知道・沒有答案

【對乘坐巴士的旅客的提問】

問 15 今天您用的票是事先預訂的嗎？

- 1・事先預訂 2・未事先預訂

問 16 您知道有面向外國遊客用的車票嗎？

- 1・知道 2・不知道

問 17 對在問 16 回答 1 的人的提問・有關面向外國遊客用的車票，對您今天所用的，請從下面選擇相符合的。（請選擇一項）

- 1・Limousine & Subway Pass 2・Hakuba, Hida Takayama - Airport ticket
3・Limousine Bus Return Voucher 4・Limousine Bus Multi Voucher 5・Limousine & Hakone Freepass
6・Yokohama City Air Terminal Multiple Coupon 7・Yokohama City Air Terminal Return ticket
8・沒有使用 9・我不知道・沒有答案

【僅限在問 8 回答 7. LCB（廉價公路客運）的人】

問 18 請從下面選擇您乘坐 LCB（廉價公路客運）的理由。（請選擇一項）

- 1・因為票價便宜 2・因為班次多 3・因為可以直達不用換車
4・其他（ ）

【對自駕車的旅客的提問】

問 19 請從下面選擇乘坐人數。（請選擇一項）

- 1・1個人 2・2個人 3・3個人 4・4個人 5・5個人 6・6個人 7・7個人以上

【僅限在問 8 回答 11.自駕車、13.自駕車（其他）、14.租車的人】

問 20 請從下面選擇您停車的停車場。（請選擇一項）

- 1・機場內停車場 2・機場週邊停車場 3・接送
4・其他（ ）

【僅限在問 20 回答 1.機場內停車場、2.機場週邊停車場、4.其他的人】

問 21 請從下面選擇您在停車場的停車天數（請選擇一項）

- 1・1天 2・2天 3・3天 4・4天 5・5天 6・6天 7・7天以上

【僅限在問 20 回答 2.機場週邊停車場的人】

問 22 請從下面選擇您在及機場週邊的停車場停車的理由。（請選擇一項）

- 1・因為停車費便宜 2・因為肯定有車位 3・因為機場內的停車場停滿了
4・其他（ ）

【對到達日本（成田機場）後到目的地的交通工具的提問】

問 23 在從成田機場到目的地乘坐的交通工具中，您最先乘坐的是什麼？請從下面選擇。（請選擇一項）

●鐵路

- 1・成田 EXPRESS 2・JR 線（1 除外） 3・京成 SKYLINER
4・成田 SKY ACCESS 線（3 除外） 5・京成本線

●巴士

- 6・機場直達巴士（機場大巴） 7・L C B（廉價公路客運）[機場巴士東京/成田（TYO-NRT）、成田機場線巴士池袋線、川口站/赤羽站～成田機場線、豐州成田線]
8・包租巴士 9・機場週邊酒店的接送巴士 10・區域巴士

●汽車

- 11・自駕車 12・出租車、包租車等 13・自駕車（其他）14・租車

●其他

- 15・飛機 航班 目的地：機場名稱：
16・其他（ ）
17・使用成田機場以外的機場（機場名稱、交通機構等： ）

問 24 到達成田機場後去哪裡？（請選擇一項）

- 1・家裡 2・酒店、旅館 3・工作單位、學校 4・家庭旅館）
5・旅遊景點 6.其他（ ）

問 25 請寫下您在問 24 回答的場所或設施等的地址。（在您知道的範圍內儘可能具體一些。）

府縣	都道 郡	市區 村	町
旅客若不知道問 24,2.的酒店、旅館的地址，填寫酒店或旅館名稱即可。（名稱：			）

問 26 請在乘坐問 23 所回答的交通工具的最大的理由上畫◎(單選)，在第 2 理由上畫○(單選)。

- 1・因為快 2・因為便宜 3・因為準時 4・因為換車少
5・因為行李多 6・因為班次多 7・因為好懂 8・因為是指定的
9・因為不能乘坐其他的交通工具 10.因為方便 11.其他（ ）

(4) 出発旅客アンケート調査票 (中国語・簡体字)

【外籍人士用】

我们就前往成田机场的交通听听您的意见

年 龄 : 1. 19 岁以下 2. 20 岁~29 岁 3. 30 岁~39 岁 4. 40 岁~49 岁
5. 50 岁~59 岁 6. 60 岁以上

性 别 : 1. 男性 2. 女性

国 籍 :

职 业 : 1. 公司员工、公务员 2. 个体户 (农林水产业) 3. 自由职业 4. 主妇 (夫)
5. 学生 6. 无业 7. 退休人员 8. 其他 ()

※教师 (包括大学、民间)、医疗方面 (医生、护士等)、军事方面等请选择 “1. 公司员工、公务员”

※经营者、董事、船员等请选择 “2. 个体经营”

※小时工、临时工、运动员等请选择 “3. 自由职业”

※志愿者团体、NPO、NGO 职工等请选择 “7. 其他”

问 1 您为什么来日本? (请选择一项)

1. 观光 2. 商务 3. 过境 (目的:) 4. 其他 ()

问 2 请写下您在日本的逗留天数。(请选择一项)

1. 3 天以内 2. 4 天~1 个星期 3. 1 个星期~2 个星期以内 4. 2 个星期~1 个月
5. 1 个月以上

问 3 您的目的地和出发航班的时间。

出发航班的时间: 点 分起飞 航班
出发航班的目的地: 海外 (国家名称) 国内 (都道府县名称)

问 4 今天您比预定出发时间提前了多少时间到机场的? (请选择一项)

1. 不到 1 个小时 2. 1 个小时 3. 1 个半小时 4. 2 个小时 5. 2 个半小时
6. 3 个多小时 (小时 分钟)

问 5 您今天是从哪里来的? (请选择一项)

1. 自己家 2. 酒店、旅馆 3. 工作单位、学校 4. 家庭寄宿 (Airbnb 等)
5. 过境 (国际→国内) 6. 其他 ()

问 6 请写下您在问 5 回答的场所或设施等的地址。(在您知道的范围内尽可能具体一些。)

都道 市区 町
府县 郡 村
※旅客若不知道问 5.2. 的酒店、旅馆的地址, 填写酒店或旅馆名称即可。(名称:)

问 7 今天从出发地 (在问 5 回答的地方) 直接到成田机场的旅客请回答下面的问题。您从出发地到成田机场花了多少时间? 请填写在下面。

约 小时 分钟

请继续回答背面的问题。

【对您前来成田机场所乘坐的交通工具的提问】

问8 您今天从出发地来成田机场（机场周边停车场）所乘坐的交通工具中最后乘坐的是什么？请从下面选择。（请选择一项）

●铁路

1. 成田 EXPRESS 2. JR 线（1 除外） 3. 京成 SKYLINER
4. 成田 SKY ACCESS 线（3 除外） 5. 京成本线

●巴士

6. 机场直达巴士（机场大巴） 7. LCB（平价高速巴士）[机场巴士东京/成田（TYO-NRT）、成田机场线巴士池袋线、川口站/赤羽站～成田机场线、丰州成田线]
8. 包租巴士 9. 机场周边酒店的接送巴士 10. 区域巴士

●汽车

11. 自驾车 12. 出租车、包租车等 13. 自驾车（其他）14. 租车

●其他

15. 飞机 到达航班： 航班 出发地：机场名称：
16. 其他（ ）

问9 请在您选择问8所回答的交通工具的最大的理由上面○（单选），在第2理由上面○（单选）。

1. 因为快 2. 因为便宜 3. 因为准时 4. 因为换车少
5. 因为行李多 6. 因为班次多 7. 因为好懂 8. 因为是指定的
9. 因为不能乘坐其他的交通工具 10. 因为方便 11. 其他（ ）

问10 您对在问8所回答的交通工具是否满意。（请选择一项）

1. 满意 2. 较满意 3. 无所谓
4. 不太满意 5. 不满意

理由（ ）

问11 请从下面选择您没有乘坐成田 Express 及京成 Skyliner 的理由。（请选择一项）

1. 因为票价贵 2. 因为班次少 3. 因为绕远路 4. 因为巴士、自驾车更方便
5. 其他（ ）

【对乘坐铁路的旅客的提问】

问12 今天您用的票是事先预订的吗？

1. 事先预订 2. 未事先预订

问13 您知道有面向外国游客用的车票吗？

1. 知道 2. 不知道

问14 对在问13回答1的人的提问。有关面向外国游客用的车票，对您今天所用的，请从下面选择相符合的。（请选择一项）

1. N' EX TOKYO Round Trip Ticket 2. JAPAN RAIL PASS 3. JR EAST PASS（东北地区）
4. JR EAST PASS（长野、新潟地区） 5. JR TOKYO Wide Pass 6. 东京、大阪“北陆 Arch Pass”
7. JR-East-South Hokkaido Rail Pass 8. JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass
9. Skyliner e-ticket 10. KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI
11. Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket 12. Hands-Free Travel With Skyliner
13. Tokyo Tower & Access Ticket 14. Greater Tokyo Pass
15. 没有使用 16. 我不知道・没有答案

【对乘坐巴士的旅客的提问】

问 15 今天您用的票是事先预订的吗?

1. 事先预订 2. 未事先预订

问 16 您知道有面向外国游客用的车票吗?

1. 知道 2. 不知道

问 17 对在问 16 回答 1 的人的提问。有关面向外国游客用的车票, 对您今天所用的, 请从下面选择相符合的。(请选择一项)

1. Limousine & Subway Pass 2. Hakuba, Hida Takayama - Airport ticket
3. Limousine Bus Return Voucher 4. Limousine Bus Multi Voucher 5. Limousine & Hakone Freepass
6. Yokohama City Air Terminal Multiple Coupon 7. Yokohama City Air Terminal Return ticket
8. 没有使用 9. 我不知道・没有答案

【仅限在问8回答7. LCB（平价高速巴士）的人】

问 18 请从下面选择您乘坐 LCB (平价高速巴士) 的理由。(请选择一项)

1. 因为票价便宜 2. 因为班次多 3. 因为可以直达不用换车
4. 其他 ()

【对自驾车的旅客的提问】

问 19 请从下面选择乘坐人数。(请选择一项)

1. 1 个人 2. 2 个人 3. 3 个人 4. 4 个人 5. 5 个人 6. 6 个人 7. 7 个人以上

【仅限在问8回答11. 自驾车、13. 自驾车（其他）、14. 租车的人】

问 20 请从下面选择您停车的停车场。(请选择一项)

1. 机场内停车场 2. 机场周边停车场 3. 接送
4. 其他()

【仅限在问 20 回答 1. 机场内停车场、2. 机场周边停车场、4. 其他的人】

问 21 请从下面选择您在停车场的停车天数。(请选择一项)

1. 1天 2. 2天 3. 3天 4. 4天 5. 5天 6. 6天 7. 7天以上

【仅限在问 20 回答 2. 机场周边停车场的人】

问 22 请从下面选择您在及机场周边的停车场停车的理由。(请选择一项)

1. 因为停车费便宜 2. 因为肯定有车位 3. 因为机场内的停车场停满了
4. 其他()

【对到达日本（成田机场）后到目的地的交通工具的提问】

问 23 在从成田机场到目的地乘坐的交通工具中，您最先乘坐的是什么？请从下面选择。（请选择一项）

●铁路

1. 成田 EXPRESS 2. JR 线（1 除外） 3. 京成 SKYLINER
4. 成田 SKY ACCESS 线（3 除外） 5. 京成本线

●巴士

6. 机场直达巴士（机场大巴） 7. LCB（平价高速巴士）[机场巴士东京/成田（TYO-NRT）、成田机场线巴士池袋线、川口站/赤羽站～成田机场线、丰州成田线]
8. 包租巴士 9. 机场周边酒店的接送巴士 10. 区域巴士

●汽车

11. 自驾车 12. 出租车、包租车等 13. 自驾车（其他）14. 租车

●其他

15. 飞机 航班 目的地：机场名称：
16. 其他（ ）
17. 使用成田机场以外的机场（机场名称、交通机构等： ）

问 24 到达成田机场后去哪里？（请选择一项）

1. 自己家 2. 酒店、旅馆 3. 工作单位、学校 4. 家庭寄宿（Airbnb 等）
5. 旅游景点 6. 其他（ ）

问 25 请写下您在问 24 回答的场所或设施等的地址。（在您知道的范围内尽可能具体一些。）

府县	都道 郡	市区 村	町
※旅客若不知道问 24, 2. 的酒店、旅馆的地址，填写酒店或旅馆名称即可。（名称： ）			

问 26 请在乘坐问 23 所回答的交通工具的最大的理由上画◎（单选），在第 2 理由上画○（单选）。

1. 因为快 2. 因为便宜 3. 因为准时 4. 因为换车少 5. 因为行李多
6. 因为班次多 7. 因为好懂 8. 因为是指定的
9. 因为不能乘坐其他的交通工具 10. 因为方便 11. 其他（ ）

(5) 出発旅客アンケート調査票 (韓国語)

【외국인용】

나리타 공항에 오실 때 이용하신 교통기관에 대한 질문

연령: 1. 20세 미만 2. 20대 3. 30대 4. 40대 5. 50대 6. 60대 이상

성별: 1. 남성 2. 여성

국적:

직업: 1. 회사원·공무원 2. 자영업(농림수산업) 3. 자유업 4. 주부
5. 학생 6. 무직 7. 은퇴자 8. 기타()

*교원(대학, 민간 포함), 의료기관(의사, 간호사 등), 군사 관계 등은 '1. 회사원·공무원'

*경영자, 임원, 선원 등은 '2. 자영업'

*파트타임, 아르바이트, 스포츠 선수 등은 '3. 자유업'

*자원봉사 단체, NPO, NGO 직원 등은 '7. 기타'

문 1 일본에 오신 목적을 답해 주십시오. (○표시는 1개만)

1. 관광 2. 출장 3. 교통 (목적:) 4. 기타()

문 2 일본에서의 체류 일수를 답해 주십시오. (○표시는 1개만)

1. 3일 이내 2. 4일~1주간 3. 1주간~2주간 이내 4. 2주간~1개월 5. 1개월 이상

문 3 행선지와 출발지의 시각을 답해 주십시오.

출발지의 시간: 시 분 발 편

출발지의 행선지: 해외(국가명) 국내(도(都)도(道)부현명)

문 4 오늘은 출발 예정 시간의 얼마 전에 공항에 도착하셨습니다? (○표시는 1개만)

1. 1시간 미만 2. 1시간 3. 1시간 반 4. 2시간 5. 2시간 반 6. 3시간 이상 (시간 분)

문 5 오늘 어디에서 오셨습니까? (○표시는 1개만)

1. 자택 2. 호텔·여관 3. 근무처·학교 4. 민박(Airbnb 등)
5. 환승(국제선→국내선) 6. 기타()

문 6 문 5에서 답하신 장소/시설 등의 주소를 답해 주십시오. (아시는 범위 내에서 최대한 구체적으로 기입해 주십시오.)

도(都)/도(道) 시/구 초

부/현 군 무라

* 문 5에서 2로 답하신 경우 호텔/여관의 주소를 모르실 때는 그 명칭을 기입해 주십시오.
(명칭:)

문 7 오늘의 출발지(문 5에서 답하신 곳)에서 나리타공항까지 바로 이동하신 분에게 드리는 질문입니다.
출발지에서 나리타공항까지 어느 정도 시간이 걸렸습니까? 아래에 기입해 주십시오.

약 시간 분

뒷면으로 진행해 주십시오.

249

【ナリタ 공항에 오실 때까지 이용하신 교통기관에 대한 질문입니다.】

문 8 오늘 귀하가 출발지에서 나리타공항(공항 주변 주차장)까지 이용하신 교통 기관 중 마지막에 이용하신 교통 기관은 무엇입니까? 아래에서 해당되는 것을 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

●철도

1. 나리타 익스프레스 2. JR 선(1 은 제외) 3. 게이세이 스카이라이너
4. 나리타 스카이라이너(3 은 제외) 5. 게이세이호선

●버스

6. 공항 직행 버스(리무진) 7. LCB(저가급 고속버스)[에어포트 버스 도쿄·나리타(TYO-NRT), 나리타 서둘
이케부쿠로선, 가와구치역·아카바네역~나리타 공항선, 도요스 나리타선] 8. 대절 버스
9. 공항 주변 호텔의 송영 버스 10. 지역노선 버스

●자동차

11. 자가용차 12. 택시/콜택시 등 13. 자가용차(기타) 14. 렌터카

●기타

15. 비행기 도착편: 편 출발지: 공항명:
16. 기타 ()

문 9 문 8 에서 답하신 교통기관을 선택한 첫번째 이유에 ○를 하나, 그리고 두번째 이유에 ○를 하나만 표시해 주십시오.

1. 빨라서 2. 저렴해서 3. 시간이 정확해서 4. 환승이 적어서
5. 짐이 많아서 6. 편 수가 많아서 7. 알기 쉬워서 8. 지정되어 있어서
9. 다른 교통기관은 이용할 수 없어서 10. 편리 11.기타()

문 10 문 8 에서 답하신 교통기관에 대한 귀하의 만족도를 답해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. 만족한다. 2. 만족하는 편이다. 3. 어느 쪽도 아니다.
4. 불만의 편이다. 5. 불만이다.
이유()

문 11 나리타 익스프레스 및 게이세이 스카이라이너를 이용하지 않으신 이유에 대하여 아래에서 해당되는 것을 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. 요금이 비싸서 2. 편 수가 적어서 3. 멀리 돌아가서 4. 버스/자동차가 편리해서
5. 기타()

【철도를 이용하신 분에게 드리는 질문입니다.】

문 12 오늘 이용하신 티켓은 사전 예약을 하셨습니까?

1. 사전 예약했다. 2. 사전 예약하지 않았다.

문 13 외국인 대상의 여행자용 티켓에 대하여 알고 계셨습니까?

1. 알고 있었다. 2. 몰랐다.

문 14 문 13 에서 1 로 답하신 분에게 드리는 질문입니다. 외국인 대상의 여행자용 티켓에 대하여 오늘 이용하신 것에 해당되는 것을 아래에서 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. N'EX TOKYO Round Trip Ticket 2. JAPAN RAIL PASS 3. JR EAST PASS (도호쿠 지역)
4. JR EAST PASS (나가노·니가타 지역) 5. JR TOKYO Wide Pass 6. 도쿄·오사카 '호쿠리쿠 야치 패스'
7. JR-East-South Hokkaido Rail Pass 8. JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass
9. Skyliner e-ticket 10. KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI
11. Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket 12. Hands-Free Travel With Skyliner
13. Tokyo Tower & Access Ticket 14. Greater Tokyo Pass
15. 이용하지 않았다. 16. 몰라·무응답

【버스를 이용하신 분에게 드리는 질문입니다.】

문 15 오늘 이용하실 티켓은 사전 예약을 하셨습니까?

1. 사전 예약했다. 2. 사전 예약하지 않았다.

문 16 외국인 대상의 여행자용 티켓에 대하여 알고 계십니까?

1. 알고 있었다. 2. 몰랐다.

문 17 문 16 에서 1 로 답하신 분에게 드리는 질문입니다. 외국인 대상의 여행자를 티켓에 대하여 오늘 이용하신 것에 해당되는 것을 아래에서 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. Limousine & Subway Pass 2. Hakuba, Hida Takayama – Airport ticket
3. Limousine Bus Return Voucher 4. Limousine Bus Multi Voucher 5. Limousine & Hakone Freepass
6. Yokohama City Air Terminal Multiple Coupon 7. Yokohama City Air Terminal Return ticket
8. 이용하지 않았다. 9. 몰라·무응답

【문 8 에서 7. LCB(저가격 고속버스)로 답하신 분만】

문 18 LCB(저가격 고속버스) 이용하신 이유에 대하여 아래에서 해당되는 것을 선택해 주십시오. (○표시는 1개만)

1. 요금이 저렴해서 2. 배차 간격이 짧아서 3. 직행이라 환승이 없어서
4. 기타()

【승용차를 이용하신 분에게 드리는 질문입니다.】

문 19 승차 인수에 대하여 아래에서 해당되는 것을 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. 1명 2. 2명 3. 3명 4. 4명 5. 5명 6. 6명 7. 7명 이상

【문 8에서 11. 자가용차, 13. 자가용차(기타), 14. 렌터카로 답하신 분만】

문 20 이용하신 주차장에 대하여 아래에서 해당되는 것을 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. 공항 내 주차장 2. 공항 주변 주차장 3. 송영
4. 기타()

【문 20 에서 1. 공항 내 주차장, 2. 공항 주변 주차장, 4. 기타로 답하신 분만】

문 21 이용하신 주차장 이용 일수에 대하여 아래에서 해당되는 것을 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. 1 일 2. 2 일 3. 3 일 4. 4 일 5. 5 일 6. 6 일 7. 7 일 이상

【문 20 에서 2. 공항 주변 주차장으로 답하신 분만】

문 22 공항 주변 주차장을 이용하신 이유에 대하여 아래에서 해당되는 것을 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. 요금이 저렴해서 2. 확실하게 주차가 가능해서 3. 공항 내 주차장이 만차였기 때문에
4. 기타()

【일본(나리타공항)에 도착한 후부터 목적지까지의 교통 기관에 대한 질문입니다.】

문 23 나리타공항에서 목적지까지 이용하신 교통 기관 중에 최초로 이용하신 교통 기관은 무엇입니까? 아래에서 해당되는 것을 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

●철도

1. 나리타 익스프레스 2. JR 선(1 은 제외) 3. 게이세이 스카이라이너

4. 나리타 스카이엑세스(3 은 제외) 5. 게이세이론선

●버스

6. 공항 직행 버스(리무진) 7. LCB(저가객 고속버스)[에어포트 버스 도쿄·나리타(TYO-NRT), 나리타 셔틀 이케부쿠로선, 가와구치역·아카바네역~나리타 공항선, 도요스 나리타선]

8. 대궐 버스

9. 공항 주변 호텔의 송영 버스 10. 지역노선 버스

●자동차

11. 자가용차 12. 택시/콜택시 등 13. 자가용차(기타) 14. 렌터카

●기타

15. 비행기 편 목적지: 공항명:

16.기타 ()

17. 나리타공항 외의 공항을 이용(공항명, 교통기관 등:)

문 24 나리타공항 도착 후 어디로 향하셨습니다? (○표시는 1 개만)

1. 자택 2. 호텔 - 여관 3. 근무처 - 학교 4. 민박(Airbnb 등)

5. 관광지 6.기타()

문 25 문 24에서 답하신 장소/시설 등의 주소지를 답해 주십시오. (아시는 범위 내에서 최대한 구체적으로 기입해 주십시오.)

부/현	도(都)/도(道)	시/구	초
	군	무라	
※ 문 24 에서 2 로 답하신 경우 호텔/여관의 주소를 모르실 때는 그 명칭을 기입해 주십시오.(명칭:)			

문 26 문 23 에서 답한 교통 기관을 이용하신 첫 번째 이유에 ◎ 표시를 하나 그리고 두 번째 이유에 ○표시를 하나 해 주십시오.

1. 빨라서 2. 저렴해서 3. 시간이 정확해서 4. 환승이 적어서

5. 짐이 많아서 6. 편 수가 많아서 7. 알기 쉬워서 8. 지정되어 있어서

9. 다른 교통기관은 이용할 수 없어서 10. 편리

11. 기타()

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：合計

調査年月日：2024年7月5日(金曜日)

(単位：台)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～ 1:00	46	57	71	3	6	0	2	0	1	186
1:00～ 2:00	30	43	30	3	1	0	0	0	0	107
2:00～ 3:00	24	39	9	2	1	2	0	0	2	79
3:00～ 4:00	75	65	11	3	1	6	0	0	0	161
4:00～ 5:00	347	70	66	6	0	3	2	3	15	512
5:00～ 6:00	810	129	109	29	3	5	13	21	37	1,156
6:00～ 7:00	1,348	186	94	34	36	14	25	23	43	1,803
7:00～ 8:00	1,769	309	78	29	53	26	23	18	63	2,368
8:00～ 9:00	1,987	438	109	41	66	26	27	29	48	2,771
9:00～10:00	813	464	82	31	61	27	24	24	16	1,542
10:00～11:00	757	414	118	34	55	31	19	20	20	1,468
11:00～12:00	845	466	144	30	65	35	15	23	20	1,643
12:00～13:00	927	401	146	17	68	43	9	22	20	1,653
13:00～14:00	1,059	514	136	32	69	29	7	21	21	1,888
14:00～15:00	839	504	157	39	75	22	15	24	15	1,690
15:00～16:00	739	475	161	36	79	30	20	23	15	1,578
16:00～17:00	704	412	142	57	76	22	19	21	11	1,464
17:00～18:00	559	349	154	39	68	32	20	23	5	1,249
18:00～19:00	498	286	89	29	50	28	18	27	9	1,034
19:00～20:00	437	234	77	24	37	22	21	27	6	885
20:00～21:00	354	181	107	31	25	10	22	29	3	762
21:00～22:00	343	115	63	25	22	6	20	26	4	624
22:00～23:00	234	85	69	15	10	8	10	29	1	461
23:00～24:00	90	68	71	5	3	7	12	4	0	260
合 計	15,634	6,304	2,293	594	930	434	343	437	375	27,344

(単位：%)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～ 1:00	0.3	0.9	3.1	0.5	0.6	-	0.6	-	0.3	0.7
1:00～ 2:00	0.2	0.7	1.3	0.5	0.1	-	-	-	-	0.4
2:00～ 3:00	0.2	0.6	0.4	0.3	0.1	0.5	-	-	0.5	0.3
3:00～ 4:00	0.5	1.0	0.5	0.5	0.1	1.4	-	-	-	0.6
4:00～ 5:00	2.2	1.1	2.9	1.0	-	0.7	0.6	0.7	4.0	1.9
5:00～ 6:00	5.2	2.0	4.8	4.9	0.3	1.2	3.8	4.8	9.9	4.2
6:00～ 7:00	8.6	3.0	4.1	5.7	3.9	3.2	7.3	5.3	11.5	6.6
7:00～ 8:00	11.3	4.9	3.4	4.9	5.7	6.0	6.7	4.1	16.8	8.7
8:00～ 9:00	12.7	6.9	4.8	6.9	7.1	6.0	7.9	6.6	12.8	10.1
9:00～10:00	5.2	7.4	3.6	5.2	6.6	6.2	7.0	5.5	4.3	5.6
10:00～11:00	4.8	6.6	5.1	5.7	5.9	7.1	5.5	4.6	5.3	5.4
11:00～12:00	5.4	7.4	6.3	5.1	7.0	8.1	4.4	5.3	5.3	6.0
12:00～13:00	5.9	6.4	6.4	2.9	7.3	9.9	2.6	5.0	5.3	6.0
13:00～14:00	6.8	8.2	5.9	5.4	7.4	6.7	2.0	4.8	5.6	6.9
14:00～15:00	5.4	8.0	6.8	6.6	8.1	5.1	4.4	5.5	4.0	6.2
15:00～16:00	4.7	7.5	7.0	6.1	8.5	6.9	5.8	5.3	4.0	5.8
16:00～17:00	4.5	6.5	6.2	9.6	8.2	5.1	5.5	4.8	2.9	5.4
17:00～18:00	3.6	5.5	6.7	6.6	7.3	7.4	5.8	5.3	1.3	4.6
18:00～19:00	3.2	4.5	3.9	4.9	5.4	6.5	5.2	6.2	2.4	3.8
19:00～20:00	2.8	3.7	3.4	4.0	4.0	5.1	6.1	6.2	1.6	3.2
20:00～21:00	2.3	2.9	4.7	5.2	2.7	2.3	6.4	6.6	0.8	2.8
21:00～22:00	2.2	1.8	2.7	4.2	2.4	1.4	5.8	5.9	1.1	2.3
22:00～23:00	1.5	1.3	3.0	2.5	1.1	1.8	2.9	6.6	0.3	1.7
23:00～24:00	0.6	1.1	3.1	0.8	0.3	1.6	3.5	0.9	-	1.0
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第1ゲート

調査年月日：2024年7月5日(金曜日)

(単位：台)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～1:00	2	11	1	1	3	0	0	0	1	19
1:00～2:00	4	6	1	1	0	0	0	0	0	12
2:00～3:00	2	5	0	0	0	0	0	0	0	7
3:00～4:00	3	17	0	0	0	1	0	0	0	21
4:00～5:00	24	9	12	0	0	0	0	0	0	45
5:00～6:00	113	35	20	4	0	0	0	0	0	172
6:00～7:00	214	37	30	10	0	1	0	0	0	292
7:00～8:00	244	64	25	7	0	1	0	0	1	342
8:00～9:00	268	66	26	10	2	4	1	5	1	383
9:00～10:00	159	47	22	2	0	5	0	1	1	237
10:00～11:00	131	51	25	0	1	5	0	0	0	213
11:00～12:00	132	76	25	9	0	6	0	0	0	248
12:00～13:00	163	63	49	0	0	3	0	0	1	279
13:00～14:00	129	70	54	1	0	3	0	0	0	257
14:00～15:00	127	45	33	1	0	1	0	0	0	207
15:00～16:00	108	49	45	1	0	7	0	0	0	210
16:00～17:00	95	32	36	0	3	6	0	0	0	172
17:00～18:00	74	41	30	1	3	4	0	0	0	153
18:00～19:00	62	38	17	1	0	1	0	0	0	119
19:00～20:00	55	22	21	0	0	1	0	0	0	99
20:00～21:00	41	11	11	0	0	0	0	0	0	63
21:00～22:00	41	3	3	0	2	1	0	0	0	50
22:00～23:00	23	1	1	0	0	0	0	0	0	25
23:00～24:00	5	0	0	0	1	0	0	0	0	6
合 計	2,219	799	487	49	15	50	1	6	5	3,631

(単位：%)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～1:00	0.1	1.4	0.2	2.0	20.0	-	-	-	20.0	0.5
1:00～2:00	0.2	0.8	0.2	2.0	-	-	-	-	-	0.3
2:00～3:00	0.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	0.2
3:00～4:00	0.1	2.1	-	-	-	2.0	-	-	-	0.6
4:00～5:00	1.1	1.1	2.5	-	-	-	-	-	-	1.2
5:00～6:00	5.1	4.4	4.1	8.2	-	-	-	-	-	4.7
6:00～7:00	9.6	4.6	6.2	20.4	-	2.0	-	-	-	8.0
7:00～8:00	11.0	8.0	5.1	14.3	-	2.0	-	-	20.0	9.4
8:00～9:00	12.1	8.3	5.3	20.4	13.3	8.0	100.0	83.3	20.0	10.5
9:00～10:00	7.2	5.9	4.5	4.1	-	10.0	-	16.7	20.0	6.5
10:00～11:00	5.9	6.4	5.1	-	6.7	10.0	-	-	-	5.9
11:00～12:00	5.9	9.5	5.1	18.4	-	12.0	-	-	-	6.8
12:00～13:00	7.3	7.9	10.1	-	-	6.0	-	-	20.0	7.7
13:00～14:00	5.8	8.8	11.1	2.0	-	6.0	-	-	-	7.1
14:00～15:00	5.7	5.6	6.8	2.0	-	2.0	-	-	-	5.7
15:00～16:00	4.9	6.1	9.2	2.0	-	14.0	-	-	-	5.8
16:00～17:00	4.3	4.0	7.4	-	20.0	12.0	-	-	-	4.7
17:00～18:00	3.3	5.1	6.2	2.0	20.0	8.0	-	-	-	4.2
18:00～19:00	2.8	4.8	3.5	2.0	-	2.0	-	-	-	3.3
19:00～20:00	2.5	2.8	4.3	-	-	2.0	-	-	-	2.7
20:00～21:00	1.8	1.4	2.3	-	-	-	-	-	-	1.7
21:00～22:00	1.8	0.4	0.6	-	13.3	2.0	-	-	-	1.4
22:00～23:00	1.0	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	0.7
23:00～24:00	0.2	-	-	-	6.7	-	-	-	-	0.2
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第2ゲート

調査年月日：2024年7月5日(金曜日)

(単位：台)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～1:00	35	29	59	2	3	0	2	0	0	130
1:00～2:00	22	24	25	2	1	0	0	0	0	74
2:00～3:00	17	20	8	2	1	0	0	0	1	49
3:00～4:00	55	37	8	3	1	3	0	0	0	107
4:00～5:00	234	42	49	6	0	3	2	3	13	352
5:00～6:00	493	63	74	25	2	5	13	21	25	721
6:00～7:00	791	87	61	23	30	11	23	23	27	1,076
7:00～8:00	940	120	44	20	48	22	23	18	35	1,270
8:00～9:00	1,060	204	73	31	56	13	25	24	20	1,506
9:00～10:00	473	209	58	28	53	19	22	23	8	893
10:00～11:00	448	188	84	31	49	22	19	20	15	876
11:00～12:00	518	200	108	20	60	25	14	23	11	979
12:00～13:00	581	174	90	16	65	34	8	22	10	1,000
13:00～14:00	666	201	71	28	65	23	6	21	13	1,094
14:00～15:00	483	237	115	38	71	21	15	24	11	1,015
15:00～16:00	472	206	109	32	74	21	18	23	9	964
16:00～17:00	425	179	97	52	68	15	17	21	8	882
17:00～18:00	340	149	112	35	60	24	19	23	1	763
18:00～19:00	345	113	64	27	45	24	17	27	6	668
19:00～20:00	287	100	48	22	32	19	18	27	5	558
20:00～21:00	243	97	89	29	21	8	21	29	0	537
21:00～22:00	214	56	55	24	17	5	19	26	4	420
22:00～23:00	164	43	57	14	6	8	10	29	1	332
23:00～24:00	65	38	61	4	2	7	12	4	0	193
合 計	9,371	2,816	1,619	514	830	332	323	431	223	16,459

(単位：%)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～1:00	0.4	1.0	3.6	0.4	0.4	-	0.6	-	-	0.8
1:00～2:00	0.2	0.9	1.5	0.4	0.1	-	-	-	-	0.4
2:00～3:00	0.2	0.7	0.5	0.4	0.1	-	-	-	0.4	0.3
3:00～4:00	0.6	1.3	0.5	0.6	0.1	0.9	-	-	-	0.7
4:00～5:00	2.5	1.5	3.0	1.2	-	0.9	0.6	0.7	5.8	2.1
5:00～6:00	5.3	2.2	4.6	4.9	0.2	1.5	4.0	4.9	11.2	4.4
6:00～7:00	8.4	3.1	3.8	4.5	3.6	3.3	7.1	5.3	12.1	6.5
7:00～8:00	10.0	4.3	2.7	3.9	5.8	6.6	7.1	4.2	15.7	7.7
8:00～9:00	11.3	7.2	4.5	6.0	6.7	3.9	7.7	5.6	9.0	9.2
9:00～10:00	5.0	7.4	3.6	5.4	6.4	5.7	6.8	5.3	3.6	5.4
10:00～11:00	4.8	6.7	5.2	6.0	5.9	6.6	5.9	4.6	6.7	5.3
11:00～12:00	5.5	7.1	6.7	3.9	7.2	7.5	4.3	5.3	4.9	5.9
12:00～13:00	6.2	6.2	5.6	3.1	7.8	10.2	2.5	5.1	4.5	6.1
13:00～14:00	7.1	7.1	4.4	5.4	7.8	6.9	1.9	4.9	5.8	6.6
14:00～15:00	5.2	8.4	7.1	7.4	8.6	6.3	4.6	5.6	4.9	6.2
15:00～16:00	5.0	7.3	6.7	6.2	8.9	6.3	5.6	5.3	4.0	5.9
16:00～17:00	4.5	6.4	6.0	10.1	8.2	4.5	5.3	4.9	3.6	5.4
17:00～18:00	3.6	5.3	6.9	6.8	7.2	7.2	5.9	5.3	0.4	4.6
18:00～19:00	3.7	4.0	4.0	5.3	5.4	7.2	5.3	6.3	2.7	4.1
19:00～20:00	3.1	3.6	3.0	4.3	3.9	5.7	5.6	6.3	2.2	3.4
20:00～21:00	2.6	3.4	5.5	5.6	2.5	2.4	6.5	6.7	-	3.3
21:00～22:00	2.3	2.0	3.4	4.7	2.0	1.5	5.9	6.0	1.8	2.6
22:00～23:00	1.8	1.5	3.5	2.7	0.7	2.4	3.1	6.7	0.4	2.0
23:00～24:00	0.7	1.3	3.8	0.8	0.2	2.1	3.7	0.9	-	1.2
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第3ゲート

調査年月日：2024年7月5日(金曜日)

(単位：台)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
6:00～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
7:00～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	0	0	0	0	80	80

(単位：%)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～ 1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1:00～ 2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2:00～ 3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3:00～ 4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4:00～ 5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5:00～ 6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	6.3
6:00～ 7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	8.8
7:00～ 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	18.8	18.8
8:00～ 9:00	-	-	-	-	-	-	-	-	28.8	28.8
9:00～10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0
10:00～11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	2.5
11:00～12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	6.3
12:00～13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	8.8
13:00～14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0
14:00～15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	1.3
15:00～16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	3.8
16:00～17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	1.3
17:00～18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18:00～19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	1.3
19:00～20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	2.5
21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00～24:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第6ゲート

調査年月日：2024年7月5日(金曜日)

(単位：台)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～ 1:00	7	14	8	0	0	0	0	0	0	29
1:00～ 2:00	3	13	2	0	0	0	0	0	0	18
2:00～ 3:00	3	13	0	0	0	2	0	0	1	19
3:00～ 4:00	13	9	1	0	0	2	0	0	0	25
4:00～ 5:00	80	15	1	0	0	0	0	0	2	98
5:00～ 6:00	166	24	13	0	1	0	0	0	7	211
6:00～ 7:00	318	54	3	1	6	2	2	0	9	395
7:00～ 8:00	537	94	9	1	5	3	0	0	12	661
8:00～ 9:00	570	127	10	0	8	9	1	0	4	729
9:00～10:00	162	158	2	0	8	3	2	0	3	338
10:00～11:00	155	133	9	3	5	4	0	0	3	312
11:00～12:00	171	144	11	1	5	4	1	0	4	341
12:00～13:00	160	130	7	1	3	6	1	0	2	310
13:00～14:00	236	180	11	2	4	3	1	0	4	441
14:00～15:00	177	174	8	0	4	0	0	0	3	366
15:00～16:00	111	178	7	2	5	2	2	0	2	309
16:00～17:00	159	160	9	5	5	1	2	0	2	343
17:00～18:00	131	133	12	3	5	4	1	0	4	293
18:00～19:00	86	114	8	1	5	3	1	0	2	220
19:00～20:00	86	88	8	2	5	2	3	0	1	195
20:00～21:00	66	63	7	2	4	2	1	0	1	146
21:00～22:00	87	46	5	1	3	0	1	0	0	143
22:00～23:00	42	23	11	1	4	0	0	0	0	81
23:00～24:00	18	24	4	1	0	0	0	0	0	47
合 計	3,544	2,111	166	27	85	52	19	0	66	6,070

(単位：%)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～ 1:00	0.2	0.7	4.8	-	-	-	-	-	-	0.5
1:00～ 2:00	0.1	0.6	1.2	-	-	-	-	-	-	0.3
2:00～ 3:00	0.1	0.6	-	-	-	3.8	-	-	1.5	0.3
3:00～ 4:00	0.4	0.4	0.6	-	-	3.8	-	-	-	0.4
4:00～ 5:00	2.3	0.7	0.6	-	-	-	-	-	3.0	1.6
5:00～ 6:00	4.7	1.1	7.8	-	1.2	-	-	-	10.6	3.5
6:00～ 7:00	9.0	2.6	1.8	3.7	7.1	3.8	10.5	-	13.6	6.5
7:00～ 8:00	15.2	4.5	5.4	3.7	5.9	5.8	-	-	18.2	10.9
8:00～ 9:00	16.1	6.0	6.0	-	9.4	17.3	5.3	-	6.1	12.0
9:00～10:00	4.6	7.5	1.2	-	9.4	5.8	10.5	-	4.5	5.6
10:00～11:00	4.4	6.3	5.4	11.1	5.9	7.7	-	-	4.5	5.1
11:00～12:00	4.8	6.8	6.6	3.7	5.9	7.7	5.3	-	6.1	5.6
12:00～13:00	4.5	6.2	4.2	3.7	3.5	11.5	5.3	-	3.0	5.1
13:00～14:00	6.7	8.5	6.6	7.4	4.7	5.8	5.3	-	6.1	7.3
14:00～15:00	5.0	8.2	4.8	-	4.7	-	-	-	4.5	6.0
15:00～16:00	3.1	8.4	4.2	7.4	5.9	3.8	10.5	-	3.0	5.1
16:00～17:00	4.5	7.6	5.4	18.5	5.9	1.9	10.5	-	3.0	5.7
17:00～18:00	3.7	6.3	7.2	11.1	5.9	7.7	5.3	-	6.1	4.8
18:00～19:00	2.4	5.4	4.8	3.7	5.9	5.8	5.3	-	3.0	3.6
19:00～20:00	2.4	4.2	4.8	7.4	5.9	3.8	15.8	-	1.5	3.2
20:00～21:00	1.9	3.0	4.2	7.4	4.7	3.8	5.3	-	1.5	2.4
21:00～22:00	2.5	2.2	3.0	3.7	3.5	-	5.3	-	-	2.4
22:00～23:00	1.2	1.1	6.6	3.7	4.7	-	-	-	-	1.3
23:00～24:00	0.5	1.1	2.4	3.7	-	-	-	-	-	0.8
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第7ゲート

調査年月日：2024年7月5日(金曜日)

(単位：台)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4:00～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～ 7:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7:00～ 8:00	30	18	0	0	0	0	0	0	0	48
8:00～ 9:00	39	12	0	0	0	0	0	0	0	51
9:00～10:00	3	11	0	0	0	0	0	0	0	14
10:00～11:00	15	2	0	0	0	0	0	0	0	17
11:00～12:00	11	1	0	0	0	0	0	0	0	12
12:00～13:00	4	9	0	0	0	0	0	0	0	13
13:00～14:00	7	11	0	0	0	0	0	0	0	18
14:00～15:00	22	4	1	0	0	0	0	0	0	27
15:00～16:00	18	2	0	0	0	0	0	0	0	20
16:00～17:00	7	5	0	0	0	0	0	0	0	12
17:00～18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00～19:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19:00～20:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	167	75	1	0	0	0	0	0	0	243

(単位：%)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～ 1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1:00～ 2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2:00～ 3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3:00～ 4:00	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
4:00～ 5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5:00～ 6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6:00～ 7:00	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
7:00～ 8:00	18.0	24.0	-	-	-	-	-	-	-	19.8
8:00～ 9:00	23.4	16.0	-	-	-	-	-	-	-	21.0
9:00～10:00	1.8	14.7	-	-	-	-	-	-	-	5.8
10:00～11:00	9.0	2.7	-	-	-	-	-	-	-	7.0
11:00～12:00	6.6	1.3	-	-	-	-	-	-	-	4.9
12:00～13:00	2.4	12.0	-	-	-	-	-	-	-	5.3
13:00～14:00	4.2	14.7	-	-	-	-	-	-	-	7.4
14:00～15:00	13.2	5.3	100.0	-	-	-	-	-	-	11.1
15:00～16:00	10.8	2.7	-	-	-	-	-	-	-	8.2
16:00～17:00	4.2	6.7	-	-	-	-	-	-	-	4.9
17:00～18:00	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
18:00～19:00	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
19:00～20:00	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00～24:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第8ゲート

調査年月日：2024年7月5日(金曜日)

(単位：台)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7:00～8:00	3	4	0	0	0	0	0	0	0	7
8:00～9:00	12	13	0	0	0	0	0	0	0	25
9:00～10:00	1	11	0	0	0	0	0	0	0	12
10:00～11:00	1	7	0	0	0	0	0	0	0	8
11:00～12:00	1	8	0	0	0	0	0	0	0	9
12:00～13:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4
13:00～14:00	4	15	0	0	0	0	0	0	0	19
14:00～15:00	4	10	0	0	0	0	0	0	0	14
15:00～16:00	2	8	0	0	0	0	0	0	0	10
16:00～17:00	4	5	0	0	0	0	0	0	0	9
17:00～18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
20:00～21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	4	14	0	0	0	0	0	0	0	18
23:00～24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	44	98	0	0	0	0	0	0	0	142

(単位：%)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1:00～2:00	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6:00～7:00	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
7:00～8:00	6.8	4.1	-	-	-	-	-	-	-	4.9
8:00～9:00	27.3	13.3	-	-	-	-	-	-	-	17.6
9:00～10:00	2.3	11.2	-	-	-	-	-	-	-	8.5
10:00～11:00	2.3	7.1	-	-	-	-	-	-	-	5.6
11:00～12:00	2.3	8.2	-	-	-	-	-	-	-	6.3
12:00～13:00	4.5	2.0	-	-	-	-	-	-	-	2.8
13:00～14:00	9.1	15.3	-	-	-	-	-	-	-	13.4
14:00～15:00	9.1	10.2	-	-	-	-	-	-	-	9.9
15:00～16:00	4.5	8.2	-	-	-	-	-	-	-	7.0
16:00～17:00	9.1	5.1	-	-	-	-	-	-	-	6.3
17:00～18:00	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
18:00～19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19:00～20:00	2.3	1.0	-	-	-	-	-	-	-	1.4
20:00～21:00	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00～23:00	9.1	14.3	-	-	-	-	-	-	-	12.7
23:00～24:00	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
合 計	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：南部貨物ゲート

調査年月日：2024年7月5日(金曜日)

(単位：台)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～ 1:00	2	3	3	0	0	0	0	0	0	8
1:00～ 2:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
2:00～ 3:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	4
3:00～ 4:00	2	2	2	0	0	0	0	0	0	6
4:00～ 5:00	9	4	4	0	0	0	0	0	0	17
5:00～ 6:00	38	7	2	0	0	0	0	0	0	47
6:00～ 7:00	22	8	0	0	0	0	0	0	0	30
7:00～ 8:00	15	9	0	1	0	0	0	0	0	25
8:00～ 9:00	38	16	0	0	0	0	0	0	0	54
9:00～10:00	15	28	0	1	0	0	0	0	0	44
10:00～11:00	7	33	0	0	0	0	0	0	0	40
11:00～12:00	12	37	0	0	0	0	0	0	0	49
12:00～13:00	17	23	0	0	0	0	0	0	0	40
13:00～14:00	17	37	0	1	0	0	0	0	0	55
14:00～15:00	26	34	0	0	0	0	0	0	0	60
15:00～16:00	28	32	0	1	0	0	0	0	1	62
16:00～17:00	14	31	0	0	0	0	0	0	0	45
17:00～18:00	12	26	0	0	0	0	0	0	0	38
18:00～19:00	3	21	0	0	0	0	0	0	0	24
19:00～20:00	4	23	0	0	0	0	0	0	0	27
20:00～21:00	3	10	0	0	0	0	0	0	0	13
21:00～22:00	1	10	0	0	0	0	0	0	0	11
22:00～23:00	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00～24:00	1	6	6	0	0	0	0	0	0	13
合 計	289	405	20	4	0	0	0	0	1	719

(単位：%)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合 計
0:00～ 1:00	0.7	0.7	15.0	-	-	-	-	-	-	1.1
1:00～ 2:00	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	0.3
2:00～ 3:00	0.7	0.2	5.0	-	-	-	-	-	-	0.6
3:00～ 4:00	0.7	0.5	10.0	-	-	-	-	-	-	0.8
4:00～ 5:00	3.1	1.0	20.0	-	-	-	-	-	-	2.4
5:00～ 6:00	13.1	1.7	10.0	-	-	-	-	-	-	6.5
6:00～ 7:00	7.6	2.0	-	-	-	-	-	-	-	4.2
7:00～ 8:00	5.2	2.2	-	25.0	-	-	-	-	-	3.5
8:00～ 9:00	13.1	4.0	-	-	-	-	-	-	-	7.5
9:00～10:00	5.2	6.9	-	25.0	-	-	-	-	-	6.1
10:00～11:00	2.4	8.1	-	-	-	-	-	-	-	5.6
11:00～12:00	4.2	9.1	-	-	-	-	-	-	-	6.8
12:00～13:00	5.9	5.7	-	-	-	-	-	-	-	5.6
13:00～14:00	5.9	9.1	-	25.0	-	-	-	-	-	7.6
14:00～15:00	9.0	8.4	-	-	-	-	-	-	-	8.3
15:00～16:00	9.7	7.9	-	25.0	-	-	-	-	100.0	8.6
16:00～17:00	4.8	7.7	-	-	-	-	-	-	-	6.3
17:00～18:00	4.2	6.4	-	-	-	-	-	-	-	5.3
18:00～19:00	1.0	5.2	-	-	-	-	-	-	-	3.3
19:00～20:00	1.4	5.7	-	-	-	-	-	-	-	3.8
20:00～21:00	1.0	2.5	-	-	-	-	-	-	-	1.8
21:00～22:00	0.3	2.5	-	-	-	-	-	-	-	1.5
22:00～23:00	0.3	1.0	-	-	-	-	-	-	-	0.7
23:00～24:00	0.3	1.5	30.0	-	-	-	-	-	-	1.8
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

1. 出発旅客アンケート調査

(1) 属性

年齢

	週間拡大値			構成比		
年齢	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
20代未満	6,849	36,091	42,940	4.9%	16.4%	12.0%
20代	38,206	63,682	101,888	27.6%	29.0%	28.5%
30代	22,789	40,343	63,132	16.5%	18.4%	17.6%
40代	17,016	42,759	59,775	12.3%	19.5%	16.7%
50代	24,360	22,167	46,527	17.6%	10.1%	13.0%
60代以上	28,730	11,872	40,602	20.8%	5.4%	11.3%
未記入	468	2,770	3,238	0.3%	1.3%	0.9%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

性別

	週間拡大値			構成比		
性別	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
男性	62,057	106,794	168,851	44.8%	48.6%	47.2%
女性	73,857	111,406	185,263	53.4%	50.7%	51.7%
未記入	2,504	1,484	3,988	1.8%	0.7%	1.1%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

職業

	週間拡大値			構成比		
職業	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
会社員・公務員	82,368	97,982	180,350	59.5%	44.6%	50.4%
自営業	9,792	11,257	21,049	7.1%	5.1%	5.9%
自由業	7,138	10,836	17,974	5.2%	4.9%	5.0%
主婦（夫）	13,283	10,240	23,523	9.6%	4.7%	6.6%
学生	12,609	68,937	81,546	9.1%	31.4%	22.8%
無職	4,382	3,886	8,268	3.2%	1.8%	2.3%
退職者	6,099	7,867	13,966	4.4%	3.6%	3.9%
その他	494	1,293	1,787	0.4%	0.6%	0.5%
未記入	2,253	7,386	9,639	1.6%	3.4%	2.7%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

居住地（国内）

都道府県	日本人	
	週間拡大値	構成比
北海道	7,752	5.6%
青森県	217	0.2%
岩手県	124	0.1%
宮城県	509	0.4%
秋田県	235	0.2%
山形県	123	0.1%
福島県	906	0.7%
茨城県	6,119	4.4%
栃木県	2,171	1.6%
群馬県	2,453	1.8%
埼玉県	10,385	7.5%
千葉県	27,239	19.7%
東京都	37,397	27.0%
神奈川県	13,456	9.7%
新潟県	627	0.5%
富山県	523	0.4%
石川県	460	0.3%
福井県	156	0.1%
山梨県	518	0.4%
長野県	1,187	0.9%
岐阜県	529	0.4%
静岡県	1,936	1.4%
愛知県	3,031	2.2%
三重県	209	0.2%
滋賀県	206	0.1%
京都府	944	0.7%
大阪府	2,982	2.2%
兵庫県	1,263	0.9%
奈良県	244	0.2%
和歌山県	323	0.2%
鳥取県	0	0.0%
島根県	41	0.0%
岡山県	75	0.1%
広島県	581	0.4%
山口県	92	0.1%
徳島県	57	0.0%
香川県	941	0.7%
愛媛県	538	0.4%
高知県	549	0.4%
福岡県	4,913	3.5%
佐賀県	403	0.3%
長崎県	1,443	1.0%
熊本県	1,279	0.9%
大分県	1,591	1.1%
宮崎県	322	0.2%
鹿児島県	290	0.2%
沖縄県	1,002	0.7%
不明・未記入	77	0.1%
総計	138,418	100.0%

国籍（海外）

国名	外国人	
	週間拡大値	構成比
中国	45,215	20.6%
米国・ハワイ	30,701	14.0%
韓国	28,757	13.1%
台湾	28,544	13.0%
香港	13,298	6.1%
フィリピン	7,691	3.5%
オーストラリア	6,475	2.9%
タイ	5,082	2.3%
ベトナム	4,465	2.0%
インドネシア	4,218	1.9%
インド	3,811	1.7%
シンガポール	3,591	1.6%
カナダ	3,557	1.6%
メキシコ	3,222	1.5%
英国	2,135	1.0%
フランス	2,089	1.0%
ニュージーランド	1,582	0.7%
ドイツ	1,470	0.7%
スペイン	1,464	0.7%
マレーシア	1,224	0.6%
イスラエル	1,194	0.5%
モンゴル	1,031	0.5%
イタリア	1,019	0.5%
トルコ	909	0.4%
スウェーデン	821	0.4%
スイス	769	0.4%
チェコ	553	0.3%
マカオ	548	0.2%
オーストリア	504	0.2%
オランダ	495	0.2%
スリランカ	421	0.2%
ネパール	413	0.2%
デンマーク	377	0.2%
カンボジア	343	0.2%
ポーランド	338	0.2%
アイルランド	315	0.1%
ベルギー	287	0.1%
ブラジル	267	0.1%
ブルネイ	255	0.1%
バングラデシュ	254	0.1%
コロンビア	230	0.1%
ミャンマー	206	0.1%
ノルウェー	202	0.1%
ポルトガル	183	0.1%
エジプト	181	0.1%
パキスタン	177	0.1%
ロシア	158	0.1%
サウジアラビア	157	0.1%
ギリシャ	125	0.1%

国名	外国人	
	週間拡大値	構成比
スロバキア	123	0.1%
フィンランド	114	0.1%
チリ	113	0.1%
ハンガリー	93	0.0%
ヨルダン	82	0.0%
チュニジア	82	0.0%
クウェート	82	0.0%
ルーマニア	80	0.0%
アルメニア	80	0.0%
ウズベキスタン	70	0.0%
リトアニア	69	0.0%
ジンバブエ	65	0.0%
グアム	65	0.0%
サイパン	60	0.0%
クロアチア	58	0.0%
南ア共和国	56	0.0%
タジキスタン	56	0.0%
ラオス	52	0.0%
パラオ	50	0.0%
アルゼンチン	49	0.0%
エクアドル	42	0.0%
ケニア	41	0.0%
リヒテンシュタイン	40	0.0%
アイスランド	39	0.0%
日本	34	0.0%
スロベニア	30	0.0%
サモア	27	0.0%
オマーン	26	0.0%
ベリーズ	26	0.0%
ベネズエラ	25	0.0%
北マケドニア	14	0.0%
ベラルーシ	14	0.0%
アフガニスタン	14	0.0%
ウルグアイ	10	0.0%
キリバス	7	0.0%
フィジー	7	0.0%
不明・未記入	6,466	2.9%
総計	219,684	100.0%

(2) 設問

(問*) は、外国人用アンケートの設問番号である。

問1 旅行目的

旅行目的	日本人	
	週間拡大値	構成比
海外旅行	48,750	35.2%
海外出張	13,201	9.5%
国内旅行	51,183	37.0%
国内出張	3,657	2.6%
帰郷（国内）	10,269	7.4%
トランジット	5,163	3.7%
その他	4,628	3.3%
未記入	1,567	1.1%
総計	138,418	100.0%

(問1) 来日目的

来日目的	外国人	
	週間拡大値	構成比
観光	197,559	89.9%
ビジネス	10,996	5.0%
その他	2,656	1.2%
トランジット	6,931	3.2%
未記入	1,542	0.7%
総計	219,684	100.0%

(問2) 滞在日数

滞在日数	外国人	
	週間拡大値	構成比
3日以内	14,925	6.8%
4日～1週間	104,681	47.7%
1週間～2週間以内	70,036	31.9%
2週間～1ヶ月	19,492	8.9%
1ヶ月以上	5,726	2.6%
未記入	4,824	2.2%
総計	219,684	100.0%

問2 (問3) 航空機の出発時刻

出発時刻	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
8時台	7,768	11,687	19,455	5.6%	5.3%	5.4%
9時台	8,757	10,179	18,936	6.3%	4.6%	5.3%
10時台	8,229	17,706	25,935	5.9%	8.1%	7.2%
11時台	16,277	21,879	38,156	11.8%	10.0%	10.7%
12時台	15,722	15,354	31,076	11.4%	7.0%	8.7%
13時台	15,146	17,852	32,998	10.9%	8.1%	9.2%
14時台	11,210	33,008	44,218	8.1%	15.0%	12.3%
15時台	10,512	14,161	24,673	7.6%	6.4%	6.9%
16時台	8,028	19,317	27,345	5.8%	8.8%	7.6%
17時台	11,830	21,670	33,500	8.5%	9.9%	9.4%
18時台	11,095	15,045	26,140	8.0%	6.8%	7.3%
19時台	3,147	9,138	12,285	2.3%	4.2%	3.4%
20時台	4,732	4,533	9,265	3.4%	2.1%	2.6%
21時台	2,600	2,575	5,175	1.9%	1.2%	1.4%
22時台	3,038	4,645	7,683	2.2%	2.1%	2.1%
不明・未記入	327	935	1,262	0.2%	0.4%	0.4%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

問2（問3） 行先（海外）

国名	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
韓国	14,789	39,451	54,240	10.7%	18.0%	15.1%
中国	3,009	37,849	40,858	2.2%	17.2%	11.4%
台湾	3,332	29,335	32,667	2.4%	13.4%	9.1%
香港	2,663	26,973	29,636	1.9%	12.3%	8.3%
米国・ハワイ	9,354	19,859	29,213	6.8%	9.0%	8.2%
フィリピン	3,033	9,802	12,835	2.2%	4.5%	3.6%
シンガポール	3,485	8,553	12,038	2.5%	3.9%	3.4%
タイ	3,476	8,038	11,514	2.5%	3.7%	3.2%
ベトナム	2,004	6,627	8,631	1.4%	3.0%	2.4%
オーストラリア	2,846	4,735	7,581	2.1%	2.2%	2.1%
カナダ	1,446	4,809	6,255	1.0%	2.2%	1.7%
マレーシア	1,795	2,478	4,273	1.3%	1.1%	1.2%
インドネシア	1,863	1,884	3,747	1.3%	0.9%	1.0%
モンゴル	2,415	1,148	3,563	1.7%	0.5%	1.0%
トルコ	682	2,611	3,293	0.5%	1.2%	0.9%
スイス	1,245	1,571	2,816	0.9%	0.7%	0.8%
インド	637	1,690	2,327	0.5%	0.8%	0.6%
グアム	1,243	1,065	2,308	0.9%	0.5%	0.6%
メキシコ	406	1,875	2,281	0.3%	0.9%	0.6%
アラブ首長国連邦	1,412	807	2,219	1.0%	0.4%	0.6%
ニュージーランド	708	1,428	2,136	0.5%	0.7%	0.6%
オランダ	459	1,346	1,805	0.3%	0.6%	0.5%
カタール	865	725	1,590	0.6%	0.3%	0.4%
オーストリア	431	1,076	1,507	0.3%	0.5%	0.4%
イスラエル	25	1,286	1,311	0.0%	0.6%	0.4%
ベルギー	562	90	652	0.4%	0.0%	0.2%
スリランカ	148	378	526	0.1%	0.2%	0.1%
ウズベキスタン	160	140	300	0.1%	0.1%	0.1%
バングラデシュ	48	218	266	0.0%	0.1%	0.1%
ネパール	48	182	230	0.0%	0.1%	0.1%
フランス	0	196	196	0.0%	0.1%	0.1%
エチオピア	168	0	168	0.1%	0.0%	0.0%
サイパン	52	100	152	0.0%	0.0%	0.0%
フィジー	20	105	125	0.0%	0.0%	0.0%
ドイツ	50	60	110	0.0%	0.0%	0.0%

問2（問3） 行先（国内）

都道府県	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
北海道	19,996	382	20,378	14.4%	0.2%	5.7%
福岡県	16,316	66	16,382	11.8%	0.0%	4.6%
沖縄県	12,459	396	12,855	9.0%	0.2%	3.6%
大阪府	6,074	301	6,375	4.4%	0.1%	1.8%
長崎県	3,523	19	3,542	2.5%	0.0%	1.0%
愛媛県	2,850	0	2,850	2.1%	0.0%	0.8%
大分県	2,578	0	2,578	1.9%	0.0%	0.7%
香川県	2,470	0	2,470	1.8%	0.0%	0.7%
熊本県	2,380	0	2,380	1.7%	0.0%	0.7%
愛知県	1,373	30	1,403	1.0%	0.0%	0.4%
宮崎県	1,335	0	1,335	1.0%	0.0%	0.4%
高知県	1,330	0	1,330	1.0%	0.0%	0.4%
広島県	855	0	855	0.6%	0.0%	0.2%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

問3（問4） 到着時刻

時刻	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
1時間未満	3,350	3,148	6,498	2.4%	1.4%	1.8%
1時間	18,075	8,287	26,362	13.1%	3.8%	7.4%
1時間半	25,036	13,586	38,622	18.1%	6.2%	10.8%
2時間	39,497	58,028	97,525	28.5%	26.4%	27.2%
2時間半	18,346	43,250	61,596	13.3%	19.7%	17.2%
3時間以上	32,565	91,107	123,672	23.5%	41.5%	34.5%
未記入	1,549	2,278	3,827	1.1%	1.0%	1.1%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

問4（問5） 出発施設

出発施設	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
自宅	109,332	13,720	123,052	79.0%	6.2%	34.4%
ホテル・旅館	19,063	183,068	202,131	13.8%	83.3%	56.4%
勤務先・学校	2,470	733	3,203	1.8%	0.3%	0.9%
民泊（Airbnb等）	95	15,229	15,324	0.1%	6.9%	4.3%
トランジット（国際→国内）	4,453	398	4,851	3.2%	0.2%	1.4%
その他	1,638	2,213	3,851	1.2%	1.0%	1.1%
未記入	1,367	4,323	5,690	1.0%	2.0%	1.6%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

問5（問6） 出発地の所在地

都道府県	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
北海道	1,136	256	1,392	0.8%	0.1%	0.4%
青森県	263	66	329	0.2%	0.0%	0.1%
岩手県	103	18	121	0.1%	0.0%	0.0%
宮城県	401	169	570	0.3%	0.1%	0.2%
秋田県	137	0	137	0.1%	0.0%	0.0%
山形県	49	56	105	0.0%	0.0%	0.0%
福島県	797	244	1,041	0.6%	0.1%	0.3%
茨城県	6,613	1,584	8,197	4.8%	0.7%	2.3%
栃木県	2,183	441	2,624	1.6%	0.2%	0.7%
群馬県	2,255	593	2,848	1.6%	0.3%	0.8%
埼玉県	10,215	2,002	12,217	7.4%	0.9%	3.4%
千葉県	37,838	37,909	75,747	27.3%	17.3%	21.2%
東京都	48,020	162,512	210,532	34.7%	74.0%	58.8%
神奈川県	13,673	5,272	18,945	9.9%	2.4%	5.3%
新潟県	460	103	563	0.3%	0.0%	0.2%
富山県	380	0	380	0.3%	0.0%	0.1%
石川県	428	66	494	0.3%	0.0%	0.1%
福井県	89	0	89	0.1%	0.0%	0.0%
山梨県	410	1,159	1,569	0.3%	0.5%	0.4%
長野県	1,052	447	1,499	0.8%	0.2%	0.4%
岐阜県	123	18	141	0.1%	0.0%	0.0%
静岡県	1,532	377	1,909	1.1%	0.2%	0.5%
愛知県	1,605	208	1,813	1.2%	0.1%	0.5%
三重県	54	15	69	0.0%	0.0%	0.0%
滋賀県	190	0	190	0.1%	0.0%	0.1%
京都府	259	1,447	1,706	0.2%	0.7%	0.5%
大阪府	733	1,585	2,318	0.5%	0.7%	0.6%
兵庫県	390	59	449	0.3%	0.0%	0.1%
奈良県	99	0	99	0.1%	0.0%	0.0%
和歌山県	71	0	71	0.1%	0.0%	0.0%
鳥取県	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
島根県	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
岡山県	37	30	67	0.0%	0.0%	0.0%
広島県	173	85	258	0.1%	0.0%	0.1%
山口県	72	76	148	0.1%	0.0%	0.0%
徳島県	21	0	21	0.0%	0.0%	0.0%
香川県	160	0	160	0.1%	0.0%	0.0%
愛媛県	139	0	139	0.1%	0.0%	0.0%
高知県	67	0	67	0.0%	0.0%	0.0%
福岡県	186	0	186	0.1%	0.0%	0.1%
佐賀県	10	0	10	0.0%	0.0%	0.0%
長崎県	195	132	327	0.1%	0.1%	0.1%
熊本県	116	0	116	0.1%	0.0%	0.0%
大分県	101	0	101	0.1%	0.0%	0.0%
宮崎県	56	0	56	0.0%	0.0%	0.0%
鹿児島県	270	0	270	0.2%	0.0%	0.1%
沖縄県	24	426	450	0.0%	0.2%	0.1%
トランジット（国際→国内）	4,453	398	4,851	3.2%	0.2%	1.4%
不明・未記入	780	1,931	2,711	0.6%	0.9%	0.8%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

問6（問7） 当日の所要時間

所要時間	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
30分以内	12,072	25,484	37,556	9.0%	11.6%	10.6%
1時間以内	30,420	66,412	96,832	22.7%	30.3%	27.4%
1時間半以内	33,600	78,571	112,171	25.1%	35.8%	31.8%
2時間以内	30,786	32,451	63,237	23.0%	14.8%	17.9%
2時間半以内	10,275	4,645	14,920	7.7%	2.1%	4.2%
3時間以内	6,553	4,462	11,015	4.9%	2.0%	3.1%
4時間以内	4,316	2,975	7,291	3.2%	1.4%	2.1%
5時間以内	2,219	1,595	3,814	1.7%	0.7%	1.1%
5時間以上	1,958	1,018	2,976	1.5%	0.5%	0.8%
未記入	1,766	1,673	3,439	1.3%	0.8%	1.0%
総計	133,965	219,286	353,251	100.0%	100.0%	100.0%

※問4（問5）出発地で「5.トランジット（国際→国内）」以外の回答者のみ

問7（問8） アクセス交通機関

交通機関	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
NEX	14,854	34,762	49,616	10.7%	15.8%	13.9%
JR線（NEX以外）	9,883	9,146	19,029	7.1%	4.2%	5.3%
スカイライナー（SL）	18,463	49,879	68,342	13.3%	22.7%	19.1%
成田スカイアクセス線（SL以外）	15,884	14,274	30,158	11.5%	6.5%	8.4%
京成本線	20,519	12,178	32,697	14.8%	5.5%	9.1%
空港直行バス	12,214	25,498	37,712	8.8%	11.6%	10.5%
LCB	4,668	6,496	11,164	3.4%	3.0%	3.1%
貸し切りバス	381	10,319	10,700	0.3%	4.7%	3.0%
空港周辺ホテルの送迎バス	4,938	19,186	24,124	3.6%	8.7%	6.7%
路線バス	95	199	294	0.1%	0.1%	0.1%
自家用車	24,247	4,664	28,911	17.5%	2.1%	8.1%
タクシー・ハイヤー等	625	20,713	21,338	0.5%	9.4%	6.0%
自家用車（その他）	1,602	5,277	6,879	1.2%	2.4%	1.9%
レンタカー	513	3,405	3,918	0.4%	1.5%	1.1%
飛行機	8,446	1,570	10,016	6.1%	0.7%	2.8%
その他	300	242	542	0.2%	0.1%	0.2%
未記入	786	1,876	2,662	0.6%	0.9%	0.7%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

問8（問9） アクセス交通機関の第1の選択理由

選択理由（第1）	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
速いから	35,522	70,844	106,366	25.7%	32.2%	29.7%
安いから	18,017	21,141	39,158	13.0%	9.6%	10.9%
時間が正確だから	5,583	9,981	15,564	4.0%	4.5%	4.3%
乗り換えが少ないから	19,864	13,803	33,667	14.4%	6.3%	9.4%
荷物が多いから	4,897	13,981	18,878	3.5%	6.4%	5.3%
本数が多いから	958	3,299	4,257	0.7%	1.5%	1.2%
わかりやすいから	5,948	22,953	28,901	4.3%	10.4%	8.1%
指定されていたから	1,918	12,363	14,281	1.4%	5.6%	4.0%
他の交通機関は利用できないから	7,331	3,427	10,758	5.3%	1.6%	3.0%
便利だから	30,881	41,688	72,569	22.3%	19.0%	20.3%
その他	6,319	4,530	10,849	4.6%	2.1%	3.0%
未記入	1,180	1,674	2,854	0.9%	0.8%	0.8%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

問8（問9） アクセス交通機関の第2の選択理由

選択理由（第2）	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
速いから	16,866	31,198	48,064	12.2%	14.2%	13.4%
安いから	11,353	17,400	28,753	8.2%	7.9%	8.0%
時間が正確だから	9,086	17,075	26,161	6.6%	7.8%	7.3%
乗り換えが少ないから	18,449	19,370	37,819	13.3%	8.8%	10.6%
荷物が多いから	5,443	10,997	16,440	3.9%	5.0%	4.6%
本数が多いから	1,172	5,066	6,238	0.8%	2.3%	1.7%
わかりやすいから	9,758	32,826	42,584	7.0%	14.9%	11.9%
指定されていたから	890	2,693	3,583	0.6%	1.2%	1.0%
他の交通機関は利用できないから	2,473	2,329	4,802	1.8%	1.1%	1.3%
便利だから	18,297	39,393	57,690	13.2%	17.9%	16.1%
その他	2,377	2,587	4,964	1.7%	1.2%	1.4%
未記入	42,254	38,750	81,004	30.5%	17.6%	22.6%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

問8（問9） アクセス交通機関の選択理由（第1+2）

選択理由（第1+第2）	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
速いから	52,388	102,042	154,430	18.9%	23.2%	21.6%
安いから	29,370	38,541	67,911	10.6%	8.8%	9.5%
時間が正確だから	14,669	27,056	41,725	5.3%	6.2%	5.8%
乗り換えが少ないから	38,313	33,173	71,486	13.8%	7.6%	10.0%
荷物が多いから	10,340	24,978	35,318	3.7%	5.7%	4.9%
本数が多いから	2,130	8,365	10,495	0.8%	1.9%	1.5%
わかりやすいから	15,706	55,779	71,485	5.7%	12.7%	10.0%
指定されていたから	2,808	15,056	17,864	1.0%	3.4%	2.5%
他の交通機関は利用できないから	9,804	5,756	15,560	3.5%	1.3%	2.2%
便利だから	49,178	81,081	130,259	17.8%	18.5%	18.2%
その他	8,696	7,117	15,813	3.1%	1.6%	2.2%
未記入	43,434	40,424	83,858	15.7%	9.2%	11.7%
総計	276,836	439,368	716,204	100.0%	100.0%	100.0%

問9（問10） アクセス交通機関の満足度

満足度	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
満足	102,323	190,226	292,549	73.9%	86.6%	81.7%
やや満足	18,910	21,147	40,057	13.7%	9.6%	11.2%
どちらでもない	9,839	3,021	12,860	7.1%	1.4%	3.6%
やや不満	3,190	1,292	4,482	2.3%	0.6%	1.3%
不満	1,564	482	2,046	1.1%	0.2%	0.6%
未記入	2,592	3,516	6,108	1.9%	1.6%	1.7%
総計	138,418	219,684	358,102	100.0%	100.0%	100.0%

問10（問11） 特急を利用しなかった理由

利用しなかった理由	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
料金が安いから	22,814	20,992	43,806	21.7%	15.5%	18.2%
本数が少ないから	2,399	3,859	6,258	2.3%	2.9%	2.6%
遠回りになるから	16,622	22,053	38,675	15.8%	16.3%	16.1%
バス・車のほうが便利だから	31,861	49,792	81,653	30.3%	36.9%	34.0%
その他	21,365	25,009	46,374	20.3%	18.5%	19.3%
未記入	10,040	13,338	23,378	9.6%	9.9%	9.7%
総計	105,101	135,043	240,144	100.0%	100.0%	100.0%

※問7（問8） アクセス交通機関で「1.NEX」、「3.SL」以外の回答者のみ

問11（問12） 鉄道チケット手配

鉄道チケット手配	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
事前予約した	17,142	37,462	54,604	21.5%	31.2%	27.3%
事前予約していない	58,817	81,435	140,252	73.9%	67.7%	70.2%
未記入	3,644	1,342	4,986	4.6%	1.1%	2.5%
総計	79,603	120,239	199,842	100.0%	100.0%	100.0%

※問7（問8） アクセス交通機関で鉄道類の回答者のみ

(問13) 鉄道の外国人向け旅行者用チケットの認知

鉄道旅行者用チケットの認知	外国人	
	週間拡大値	構成比
知っていた	59,391	49.4%
知らなかった	59,213	49.2%
未記入	1,635	1.4%
総計	120,239	100.0%

※ (問8) アクセス交通機関で鉄道類の回答者のみ

(問14) 鉄道の外国人向け旅行者用チケットの種類

鉄道旅行者用チケットの種類	外国人	
	週間拡大値	構成比
N'EX TOKYO Round Trip Ticket	4,520	7.6%
JAPAN RAIL PASS	10,210	17.2%
JR EAST PASS (東北エリア)	889	1.5%
JR EAST PASS (長野・新潟エリア)	427	0.7%
JR TOKYO Wide Pass	1,151	1.9%
東京・大阪「北陸アーチパス」	315	0.5%
JR-East-South Hokkaido Rail Pass	78	0.1%
JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass	64	0.1%
Skyliner e-ticket	4,774	8.0%
KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI	785	1.3%
Keisei Skyliner&Tokyo Subway Ticket	4,362	7.3%
Hands-Free Travel With Skyliner	148	0.2%
Tokyo Tower & Access Ticket	359	0.6%
Greater Tokyo Pass	350	0.6%
利用していない	27,247	45.9%
わからない・無回答	3,712	6.3%
総計	59,391	100.0%

※ (問13) 外国人向け旅行者用チケットで「1.知っていた」の回答者のみ

問12（問15） バスチケット手配

バスチケット手配	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
事前予約した	5,943	24,440	30,383	26.7%	39.6%	36.2%
事前予約していない	13,808	28,613	42,421	61.9%	46.4%	50.5%
未記入	2,545	8,645	11,190	11.4%	14.0%	13.3%
総計	22,296	61,698	83,994	100.0%	100.0%	100.0%

※問7（問8）アクセス交通機関でバス類の回答者のみ

（問16） バスの外国人向け旅行者用チケットの認知

バス旅行者用チケットの認知	外国人	
	週間拡大値	構成比
知っていた	11,058	17.9%
知らなかった	42,198	68.4%
未記入	8,442	13.7%
総計	61,698	100.0%

※（問8）アクセス交通機関でバス類の回答者のみ

（問17） バスの外国人向け旅行者用チケットの種類

バス旅行者用チケットの種類	外国人	
	週間拡大値	構成比
Limousine & Subway Pass	2,616	23.7%
Hakuba, Hida Takayama - Airport ticket	90	0.8%
Limousine Bus Return Voucher	268	2.4%
Limousine Bus Multi Voucher	249	2.3%
Limousine & Hakone Freepass	24	0.2%
Yokohama City Air Terminal Multiple Coupon	147	1.3%
Yokohama City Air Terminal Return ticket	38	0.3%
利用していない	5,820	52.6%
わからない・無回答	1,806	16.3%
総計	11,058	100.0%

※（問16）外国人向け旅行者用チケットで「1.知っていた」の回答者のみ

問13（問18） LCBを利用した理由

利用した理由	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
料金が安いから	2,641	2,471	5,112	56.6%	38.0%	45.8%
本数が多いから	321	235	556	6.9%	3.6%	5.0%
直行で乗換がないから	962	1,299	2,261	20.6%	20.0%	20.3%
その他	10	168	178	0.2%	2.6%	1.6%
未記入	734	2,323	3,057	15.7%	35.8%	27.4%
総計	4,668	6,496	11,164	100.0%	100.0%	100.0%

※問7（問8）アクセス交通機関で「7.LCB」の回答者のみ

問14（問19） 車の乗車人数

乗車人数	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
1人	3,516	1,298	4,814	13.0%	3.8%	7.9%
2人	13,108	6,600	19,708	48.6%	19.4%	32.3%
3人	4,854	6,467	11,321	18.0%	19.0%	18.5%
4人	3,487	6,931	10,418	12.9%	20.3%	17.1%
5人	337	3,653	3,990	1.2%	10.7%	6.5%
6人	782	1,800	2,582	2.9%	5.3%	4.2%
7人以上	396	2,166	2,562	1.5%	6.4%	4.2%
未記入	507	5,144	5,651	1.9%	15.1%	9.3%
総計	26,987	34,059	61,046	100.0%	100.0%	100.0%

※問7（問8）アクセス交通機関で自動車類の回答者のみ

問15（問20） 利用駐車場

利用駐車場	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
空港内駐車場	10,009	1,164	11,173	38.0%	8.7%	28.1%
空港周辺駐車場	11,004	280	11,284	41.7%	2.1%	28.4%
送迎	4,360	9,235	13,595	16.5%	69.2%	34.2%
その他	576	840	1,416	2.2%	6.3%	3.6%
未記入	413	1,827	2,240	1.6%	13.7%	5.6%
総計	26,362	13,346	39,708	100.0%	100.0%	100.0%

※問7（問8）アクセス交通機関で「12.タクシー・ハイヤー」以外の自動車類回答者のみ

問16（問21） 駐車場利用日数

駐車場利用日数	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
1日	1,590	894	2,484	7.2%	21.7%	9.5%
2日	2,503	0	2,503	11.4%	0.0%	9.6%
3日	5,958	60	6,018	27.1%	1.5%	23.0%
4日	4,421	59	4,480	20.1%	1.4%	17.2%
5日	2,712	25	2,737	12.3%	0.6%	10.5%
6日	1,463	14	1,477	6.6%	0.3%	5.7%
7日以上	2,492	107	2,599	11.3%	2.6%	10.0%
未記入	863	2,952	3,815	3.9%	71.8%	14.6%
総計	22,002	4,111	26,113	100.0%	100.0%	100.0%

※問15（問20）利用駐車場で「3.送迎」以外の回答者のみ

問17（問22） 空港周辺駐車場の利用理由

空港周辺駐車場の利用理由	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
料金が安いから	7,220	74	7,294	65.6%	26.4%	64.6%
確実に駐車できるから	2,900	93	2,993	26.4%	33.2%	26.5%
空港内の駐車場が満車だったから	62	0	62	0.6%	0.0%	0.5%
その他	804	0	804	7.3%	0.0%	7.1%
未記入	18	113	131	0.2%	40.4%	1.2%
総計	11,004	280	11,284	100.0%	100.0%	100.0%

※問15（問20）利用駐車場で「2.空港周辺駐車場」の回答者のみ

問18 空港からの交通機関（帰宅時の予定）

交通機関	日本人	
	週間拡大値	構成比
NEX	12,107	8.7%
JR線（NEX以外）	9,864	7.1%
スカイライナー（SL）	14,821	10.7%
成田スカイアクセス線（SL以外）	11,607	8.4%
京成本線	14,679	10.6%
空港直行バス	10,703	7.7%
LCB	3,247	2.3%
貸切バス	381	0.3%
ホテルバス	418	0.3%
路線バス	36	0.0%
自家用車	23,663	17.1%
タクシー・ハイヤー	712	0.5%
自家用車（その他）	1,364	1.0%
レンタカー	26	0.0%
飛行機	16,584	12.0%
その他	1,951	1.4%
成田空港以外	6,480	4.7%
未記入	9,775	7.1%
総計	138,418	100.0%

問19 空港からの交通機関の第1の選択理由

選択理由（第1）	日本人	
	週間拡大値	構成比
速いから	34,910	25.2%
安いから	15,271	11.0%
時間が正確だから	3,843	2.8%
乗り換えが少ないから	15,585	11.3%
荷物が多いから	4,794	3.5%
本数が多いから	1,238	0.9%
わかりやすいから	3,676	2.7%
指定されていたから	3,197	2.3%
他の交通機関は利用できないから	5,711	4.1%
便利だから	30,718	22.2%
その他	6,243	4.5%
未記入	13,232	9.6%
総計	138,418	100.0%

問19 空港からの交通機関の第2の選択理由

選択理由（第2）	日本人	
	週間拡大値	構成比
速いから	14,142	10.2%
安いから	10,481	7.6%
時間が正確だから	7,554	5.5%
乗り換えが少ないから	15,287	11.0%
荷物が多いから	4,839	3.5%
本数が多いから	1,449	1.0%
わかりやすいから	8,212	5.9%
指定されていたから	724	0.5%
他の交通機関は利用できないから	2,028	1.5%
便利だから	17,037	12.3%
その他	2,434	1.8%
未記入	54,231	39.2%
総計	138,418	100.0%

問19 空港からの交通機関の選択理由（第1+2）

選択理由（第1+第2）	日本人	
	週間拡大値	構成比
速いから	49,052	17.7%
安いから	25,752	9.3%
時間が正確だから	11,397	4.1%
乗り換えが少ないから	30,872	11.2%
荷物が多いから	9,633	3.5%
本数が多いから	2,687	1.0%
わかりやすいから	11,888	4.3%
指定されていたから	3,921	1.4%
他の交通機関は利用できないから	7,739	2.8%
便利だから	47,755	17.3%
その他	8,677	3.1%
未記入	67,463	24.4%
総計	276,836	100.0%

問20（問23） 空港からの交通機関（アンケート受取時に帰宅予定の人）

交通機関	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
NEX	819	33,178	33,997	1.1%	15.1%	11.6%
JR線（NEX以外）	1,828	17,612	19,440	2.5%	8.0%	6.6%
スカイライナー（SL）	2,108	43,610	45,718	2.9%	19.9%	15.6%
成田スカイアクセス線（SL以外）	1,740	10,376	12,116	2.4%	4.7%	4.1%
京成本線	2,552	10,169	12,721	3.5%	4.6%	4.3%
空港直行バス	2,149	19,186	21,335	2.9%	8.7%	7.3%
LCB	1,357	5,505	6,862	1.8%	2.5%	2.3%
貸切バス	0	10,045	10,045	0.0%	4.6%	3.4%
ホテルバス	62	6,926	6,988	0.1%	3.2%	2.4%
路線バス	190	506	696	0.3%	0.2%	0.2%
自家用車	850	4,558	5,408	1.2%	2.1%	1.8%
タクシー・ハイヤー	0	17,248	17,248	0.0%	7.9%	5.9%
自家用車（その他）	0	4,875	4,875	0.0%	2.2%	1.7%
レンタカー	694	2,790	3,484	0.9%	1.3%	1.2%
飛行機	3,397	3,690	7,087	4.6%	1.7%	2.4%
その他	252	256	508	0.3%	0.1%	0.2%
成田空港以外	2,071	23,961	26,032	2.8%	10.9%	8.9%
未記入	53,470	5,193	58,663	72.7%	2.4%	20.0%
総計	73,539	219,684	293,223	100.0%	100.0%	100.0%

※日本人は、国内線利用者のみ

問21（問24） 空港からの目的地

目的地	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
自宅	4,736	13,439	18,175	6.6%	6.9%	6.8%
ホテル・旅館	7,303	151,633	158,936	10.2%	77.5%	59.5%
勤務先・学校	158	817	975	0.2%	0.4%	0.4%
民泊（Airbnb等）	0	12,017	12,017	0.0%	6.1%	4.5%
観光地	—	8,011	8,011	—	4.1%	3.0%
その他	4,455	1,847	6,302	6.2%	0.9%	2.4%
未記入	54,816	7,959	62,775	76.7%	4.1%	23.5%
総計	71,468	195,723	267,191	100.0%	100.0%	100.0%

※日本人は、国内線利用者のみ

※問20（問23） 空港からの交通機関で「17.成田空港以外」を除く

問22（問25） 空港からの目的地の所在地（国内）

都道府県	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
東京都	7,324	139,594	146,918	10.2%	71.3%	55.0%
千葉県	3,593	22,170	25,763	5.0%	11.3%	9.6%
神奈川県	1,038	6,264	7,302	1.5%	3.2%	2.7%
大阪府	0	2,949	2,949	0.0%	1.5%	1.1%
埼玉県	313	1,840	2,153	0.4%	0.9%	0.8%
茨城県	445	1,422	1,867	0.6%	0.7%	0.7%
山梨県	0	1,725	1,725	0.0%	0.9%	0.6%
京都府	0	1,296	1,296	0.0%	0.7%	0.5%
栃木県	727	473	1,200	1.0%	0.2%	0.4%
長野県	63	1,001	1,064	0.1%	0.5%	0.4%
静岡県	124	843	967	0.2%	0.4%	0.4%
北海道	0	879	879	0.0%	0.4%	0.3%
群馬県	0	656	656	0.0%	0.3%	0.2%
愛知県	0	390	390	0.0%	0.2%	0.1%
宮城県	0	382	382	0.0%	0.2%	0.1%
新潟県	0	350	350	0.0%	0.2%	0.1%
青森県	0	344	344	0.0%	0.2%	0.1%
福島県	0	198	198	0.0%	0.1%	0.1%
沖縄県	0	193	193	0.0%	0.1%	0.1%
長崎県	190	0	190	0.3%	0.0%	0.1%
福井県	0	188	188	0.0%	0.1%	0.1%
広島県	0	167	167	0.0%	0.1%	0.1%
石川県	96	24	120	0.1%	0.0%	0.0%
山口県	0	110	110	0.0%	0.1%	0.0%
山形県	0	96	96	0.0%	0.0%	0.0%
宮崎県	96	0	96	0.1%	0.0%	0.0%
三重県	0	93	93	0.0%	0.0%	0.0%
鹿児島県	0	66	66	0.0%	0.0%	0.0%
奈良県	0	60	60	0.0%	0.0%	0.0%
福岡県	0	60	60	0.0%	0.0%	0.0%
岩手県	0	57	57	0.0%	0.0%	0.0%
和歌山県	0	52	52	0.0%	0.0%	0.0%
兵庫県	0	50	50	0.0%	0.0%	0.0%
滋賀県	0	48	48	0.0%	0.0%	0.0%
岡山県	0	30	30	0.0%	0.0%	0.0%
岐阜県	0	18	18	0.0%	0.0%	0.0%
未記入	57,459	11,635	69,094	80.4%	5.9%	25.9%
総計	71,468	195,723	267,191	100.0%	100.0%	100.0%

(問26) 空港からの交通機関（アンケート受取時に帰宅予定の人）の第1の選択理由

選択理由（第1）	外国人	
	週間拡大値	構成比
速いから	61,933	28.2%
安いから	18,273	8.3%
時間が正確だから	9,705	4.4%
乗り換えが少ないから	10,207	4.6%
荷物が多いから	7,908	3.6%
本数が多いから	3,230	1.5%
わかりやすいから	23,473	10.7%
指定されていたから	12,450	5.7%
他の交通機関は利用できないから	3,924	1.8%
便利だから	35,300	16.1%
その他	5,784	2.6%
未記入	27,497	12.5%
総計	219,684	100.0%

(問26) 空港からの交通機関（アンケート受取時に帰宅予定の人）の第2の選択理由

選択理由（第2）	外国人	
	週間拡大値	構成比
速いから	27,602	12.6%
安いから	13,140	6.0%
時間が正確だから	15,203	6.9%
乗り換えが少ないから	14,577	6.6%
荷物が多いから	8,500	3.9%
本数が多いから	5,235	2.4%
わかりやすいから	29,368	13.4%
指定されていたから	2,322	1.1%
他の交通機関は利用できないから	2,589	1.2%
便利だから	37,420	17.0%
その他	2,389	1.1%
未記入	61,339	27.9%
総計	219,684	100.0%

(問26) 空港からの交通機関（アンケート受取時に帰宅予定の人）の選択理由（第1+2）

選択理由（第1+第2）	外国人	
	週間拡大値	構成比
速いから	89,535	20.4%
安いから	31,413	7.1%
時間が正確だから	24,908	5.7%
乗り換えが少ないから	24,784	5.6%
荷物が多いから	16,408	3.7%
本数が多いから	8,465	1.9%
わかりやすいから	52,841	12.0%
指定されていたから	14,772	3.4%
他の交通機関は利用できないから	6,513	1.5%
便利だから	72,720	16.6%
その他	8,173	1.9%
未記入	88,836	20.2%
総計	439,368	100.0%