

契 約 の 内 容

契約の方式	公募型競争契約(簡易型総合評価方式)/見積活用方式
契約年月日	2025年1月27日
契約業者名	日本電気(株)
契約業者の住所	東京都港区芝五丁目7番1号
工事の名称	B滑走路34R LOC(延伸部)他整備工事
工事場所	成田国際空港内
工事種別	通信機器製造・設置・調整工事
工事概要	本工事は、成田国際空港の更なる機能強化に伴い、B滑走路延伸工事の際に支障となるB滑走路南側進入用航空保安無線施設34R LOCの代替LOCをB滑走路延伸部に設置するものである。また、併せてB滑走路北側進入用航空保安無線施設16L GS/T-DMEについて、供用開始から14年が経過し、更新時期を迎えることから、施設の安全運用を図るため更新を行う。 34R LOC新設(遠隔制御監視装置、付帯設備を含む) 16L GS/T-DME更新(新設)(遠隔制御監視装置、付帯設備含む) 16L GS/T-DME更新(撤去)(遠隔制御監視装置、付帯設備含む)
工期(自)	2025年1月28日
工期(至)	2028年1月21日
契約金額	1,857,900,000円(税込み)
制限価格	1,858,431,105円(税込み)

右に記載する事項
(○で囲む)

1. 一般競争の参加資格

2. 随意契約の相手方とした理由

3. 総合評価方式における評点

4. その他

	評価内容	評価基準	配点	得点
施工計画	実施手順の妥当性 ①	34R LOC (延伸部)について、関連工事も含めた全体工程について十分理解した工程になっていること。	3.0	0.0/3.0
		上記以外の場合	0.0	
	実施手順の妥当性 ②	夜間の ILS の新旧切替について、B 滑走路の弾力的運用発生時の限られた作業時間内においても完了できる施工手順になっていること及び切替作業において配慮すべき事項が具体的に記載されていること。	3.0	0.0/2.0/3.0
		夜間の ILS の新旧切替について、B 滑走路の弾力的運用発生時の限られた作業時間内においても完了できる施工手順になっていること。	2.0	
上記以外の場合		0.0		
企業の施工実績	過去 15 年の間の完工実績	簡易型総合評価方式(通常型)で公募する本工事の公告開始日から起算して過去 15 年間(2009 年 7 月 26 日以降)のうちに、元請として以下の実績を有すること。	2.0	0.0/2.0
		国内又は国外において、ILS (LOC 若しくは GS 単体でも可)の製造・設置・調整を含む工事(一体の契約)を完工した実績がある。		
		上記以外の場合	0.0	
	工事成績の加点措置(※1)	簡易型総合評価方式(通常型)で公募する本工事の公告開始日から起算して過去 2 年間(2022年7月26日以降)のうちに完成した弊社発注工事において、本工事の応募資格の登録業種と同種工事(※2)の成績評定点の平均点が90点以上の場合(※3)	2.0	0.0/1.0/2.0
簡易型総合評価方式(通常型)で公募する本工事の公告開始日から起算して過去 2 年間(2022 年 7 月 26 日以降)のうちに完成した弊社発注工事において、本工事の応募資格の登録業種と同種工事(※2)の成績評定点の平均点が 80 点以上の場合(※3)		1.0		
上記以外の場合		0.0		

(※1) 別紙「総合評価方式における工事成績の加点措置について」参照
(工事成績評定通知書の提出は不要です。)

https://www.naa.jp/jp/pinfo/pdf/sougou_kouji.pdf

(※2) 同種工事とは、「通信設備工事」、「通信機器製造・設置・調整工事」とする。

(※3) 加点措置の対象となる者が公告開始日から過去 2 年間において、弊社規定による取引停止措置、競争参加制限もしくは競争参加資格の取消し又は債務不履行等による契約解除等の処分を受けた場合は、工事成績の加点措置の対象外となる。

