



**第57回社債（一般担保付）
（グリーンボンド）
レポーティング**



Narita Airport

Connecting Japan to the World

レポート (2023年度)

適確プロジェクト	事業内容	資金充当状況		インパクトレポート
		充当額	未充当額(予定)	
施設のZEB化	第8貨物ビルおよび同ビル待機所新築 【第8貨物ビル】 ANA 最大の貨物上屋となる第8貨物ビルの新築 高効率の空調設備や断熱性能の高い建材を採用 2024年7月完成予定 2024年10月より供用開始予定 【待機所】 第8貨物地区への入退場車両を管理するゲートに 配置する警備員用待機所の新築 2024年9月完成予定	—	161億円	◆第8貨物ビル BELS評価「ZEB Oriented」認証を取得 エネルギー消費量46%削減 ◆第8貨物ビル待機所 BELS評価「ZEB Ready」認証を取得 エネルギー消費量51%削減
航空灯火のLED化	A・C誘導路航空灯火LED化 サステナブルNRT2050実現へ向け、A・C誘導路に 設置されている航空灯火について、ハロゲン型灯火 からLED灯火へ更新を行う。 2023年10月完成	3億円	—	対象灯火数 ・誘導路中心線灯 329灯 ・中間待機位置灯 21灯 エネルギー消費量：13トン削減
	A滑走路航空灯火LED化 サステナブルNRT2050実現へ向け、A滑走路に設 置されている航空灯火を、ハロゲン型灯火からLED 灯火へ更新を行う。 2024年11月完成予定	4億円	2億円	対象灯火数 ※カッコ内の数字は整備予定を含む総数 ・滑走路灯 258(260)灯 ・滑走路中心線灯 265(265)灯 ・滑走路末端灯、終端灯、末端補助灯 0(130)灯 ・過走帯灯 14(14)灯 ・接地帯灯 180(180)灯 ・連鎖式閃光灯 0(24)灯 ・進入灯 222(222)灯 ・進入角指示灯4(4)灯 ・風向灯 1(1)灯 エネルギー消費量：36トン削減
合計		7億円	163億円	

※上記記載内容は2023年度末時点。

※未充当額は、現金または現金同等物にて管理、もしくは資金充当までの間、譲渡性預金等、安全性および流動性の高い資産で運用しており、2024年度中に充当見込みです。

※なお、2024年12月現在においては、「事業内容」に記載の各予定についてはすべて完成・完了しています。

第57回社債（一般担保付）（グリーンボンド）発行概要

発行額	170億円
年限	10年
利率	年0.843%
各社債の金額	1000万円
発行価格	各社債の金額100円につき金100円
発行日	2023年9月21日
償還年月日	2033年9月21日（満期一括償還）
利払日	9月21日及び3月21日（初回利払日：2024年3月21日）
主幹事	野村證券、みずほ証券、SMBC日興証券、岡三証券
社債管理者	株式会社みずほ銀行
振替機関	株式会社証券保管振替機構
応募者利回り	年0.843%（単利）