

# 弾力的運用

## 弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況一覧(2021年度)

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
1	2021年4月15日	出発	A	南側	ユナイテッド航空	UAL2818 (国際線/貨物便)	成田/シカゴ (北京/成田/シカゴ)	24:21 (定刻22:50)	B777-300ER	B	⑤ UAL2818便と同一機材を使用する前便(定刻16時35分北京発、21時50分成田着)は出発地である北京空港での悪天候(雷雨)により出発が遅延し、3時間54分遅れて20時29分に北京を離陸した。その影響により、UAL2818便(定刻22時50分成田発、8時35分シカゴ着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間31分遅れて、24時21分に成田を離陸した。 ※時刻は全て日本時間
2	2021年7月8日	出発	A	南側	ユナイテッド・パーセル・サービス	UPS118 (国際線/貨物便)	成田/深圳 (上海/成田/深圳)	24:00 (定刻21:40)	B767-300	C	⑤ UPS118便と同一機材を使用する前便UPS109便(定刻17時35分上海発、20時40分成田着)は出発地である上海空港での悪天候(雷雨)により出発が遅延し、2時間39分遅れて20時14分に上海を離陸し、22時37分に成田に到着した。その影響により、UPS118便(定刻21時40分 成田/深圳)は、玉突きで遅延が発生し、2時間20分遅れて、24時00分に成田を離陸した。 ※時刻は全て日本時間
3	2021年9月15日	出発	A	南側	全日本空輸	ANA8535 (国際線/貨物便)	成田/仁川 (成田/アモイ/成田/仁川)	24:02 (定刻23:15)	B767-300	B	⑤ ANA8535便と同一機材を使用する前便ANA8516便(定刻17時30分アモイ発、21時25分成田着)は、出発地であるアモイ空港における機内消毒作業及び台風14号による離陸制限により1時間7分遅れて18時37分にアモイを離陸した。その影響により、ANA8535便(定刻23時15分成田発、1時40分仁川着)は玉突きで遅延が発生し、47分遅れて24時02分に成田を離陸した。 ※時間はすべて日本時間
4	2021年10月15日	出発	A	南側	ユナイテッド・パーセル・サービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	24:10 (定刻21:55)	B767-300ER	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用する前便UPS109便(定刻19時35分上海発、20時40分成田着)は、出発地である上海空港における悪天候(雷雨)により、1時間24分遅れて20時59分に上海を離陸し、2時間35分遅れて23時15分に成田に到着した。その影響により、当該便であるUPS109便(定刻21時55分成田発)は玉突きで遅延が発生し、2時間15分遅れて24時10分に成田を離陸した。 ※時間はすべて日本時間
5	2021年12月17日	出発	A	北側	ピーチ・アビエーション	APJ236 (国内線/旅客便)	成田/関西 (石垣/成田/関西)	24:24	A320	C	⑤ APJ236(定刻16時20分石垣発、18時30分関西着)は関西空港の悪天候により、当空港にダイバートすることになり、21時47分に着陸した。その影響により、APJ236便は関西に向け、24時24分に成田を離陸した。

6	2021年12月17日	出発	A	北側	カリッタエア	CKS860 (国際線/貨物便)	成田/中部 (香港/成田/中部)	24:26	B777-200	B	⑤	CKS860(定刻18時35分香港発、21時30分中部着)は中部空港の悪天候により、当空港にダイバートすることになり、22時11分に着陸した。その影響により、CKS860便は中部に向け、24時26分に成田を離陸した。 ※時間は全て日本時間
7	2022年1月2日	到着	A	南側	ピーチ・アビエーション	APJ588 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	24:11 (定刻21:35)	A320	B	①	APJ588便と同一機材を使用する前便APJ585便(定刻17時15分成田発、19時05分新千歳着)は新千歳空港の悪天候(降雪)により、51分遅れて19時56分に着陸した。さらに新千歳空港は悪天候による混雑が発生し、当該便であるAPJ588便(定刻19時45分新千歳発、21時35分成田着)は玉突きで遅延が発生し、2時間36分遅れて、24時11分に成田に着陸した。
8	2022年1月9日	出発	A	北側	全日本空輸	ANA8431 (国際線/貨物便)	成田/上海 (シカゴ/成田/上海)	24:18 (定刻22:00)	B777-200LR	B	⑤	ANA8431便と同一機材を使用する前便ANA8401便(定刻1月8日6時00分シカゴ発、1月9日19時30分成田着)はシカゴ空港の悪天候(降雪)により、3時間54分遅れて1月8日9時54分にシカゴを離陸し、1月9日22時07分に成田に着陸した。その影響により、当該便であるANA8431便(定刻22時00分成田発、1時40分上海着)は玉突きで遅延が発生し、2時間18分遅れて、24時18分に成田を離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
9	2022年1月17日	到着	A	北側	全日本空輸	ANA8547 (国際線/貨物便)	シカゴ/成田	24:21 (定刻21:20)	B777-300ER	B	①	ANA8547便(定刻9時35分シカゴ発、21時20分成田着)はシカゴ空港の悪天候(降雪)により、現地での除雪作業に時間を要した影響で出発が遅延し、2時間25分遅れて12時00分にシカゴを離陸し、3時間1分遅れて24時21分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の離着陸