

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフュー内運航の発生状況一覧(2025年度)

| | 日付 | 出発/到着 | 滑走路 | 航空運送事業者等名 | 便名 | 出発地/目的地 | 離着陸時間 | 型式 | 航空機騒音インデックス | 理由 | 理由 |
|---|------------|-------|------|--------------|----------------------|-------------------------|--------------------|----------|-------------|----|--|
| 1 | 2025年7月10日 | 出発 | A 北側 | キャセイパシフィック航空 | CPA451 (国際線/旅客便) | 成田/台北 (香港/成田/台北) | 24:04 (定刻15:45) | B777-300 | B | ⑤ | CPA451便の前便となるCPA504便は、飛行中に被雷したため整備が必要となり、CPA451便是、8時間19分遅れて、24時04分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間 |
| 2 | 2025年7月10日 | 出発 | A 北側 | キャセイパシフィック航空 | CPA501 (国際線/旅客便) | 成田/香港 (香港/成田/香港) | 24:06 (定刻21:40) | A330-300 | C | ⑤ | CPA501便の前便となるCPA500便は、香港空港での悪天候(雷)により、2時間26分遅れて、17時36分に香港空港を出発し、CPA501便是、2時間26分遅れて、24時06分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間 |
| 3 | 2025年7月14日 | 到着 | A 北側 | ピーチ・アビエーション | APJ590 (国内線/旅客便) | 新千歳/成田 (関西/新千歳/成田) | 24:05 (定刻22:25) | A320neo | A | ③ | APJ590便と同一機材を使用する前便APJ117便(定刻17時50分関西発、19時50分新千歳着)は、関西空港での悪天候(雷)のため出発が遅延し、1時間58分遅れて、19時48分に関西空港を離陸した。その影響により、APJ590便(定刻20時40分新千歳発、22時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間40分遅れて、24時05分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間 |
| 4 | 2025年7月27日 | 出発 | A 南側 | 全日本空輸 | ANA8403 (国際線/貨物便) | 成田/上海浦東 (廈門/成田/上海浦東) | 24:00 (定刻23:15) | B767-300 | B | ⑤ | ANA8403便と同一機材を使用する前便ANA8516便(定刻17時15分廈門発、20時50分成田着)は、廈門空港での悪天候(雷)のため出発が遅延し、1時間34分遅れて、17時49分に廈門空港を離陸した。その影響により、ANA8403便(定刻23時15分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、45分遅れて、24時00分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|----|---|----|--------------|----------------------|---------------------------|--------------------|------------|---|---|--|
| 5 | 2025年8月14日 | 出発 | A | 南側 | キャセイパシフィック航空 | CPA505 (国際線/旅客便) | 成田/香港 (香港/台北/成田/香港) | 24:18 (定刻18:30) | B777-300 | B | ⑤ | CPA505便と同一機材を使用する前便CPA450便(定刻10時55分香港発、17時15分成田着)は、香港空港での悪天候(大雨)のため出発が遅延し、4時間27分遅れて、15時22分に香港空港を離陸した。その影響により、CPA505便(定刻18時30分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、5時間48分遅れて、24時18分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間 |
| 6 | 2025年8月14日 | 出発 | A | 南側 | 香港エクスプレス航空 | HKE651 (国際線/旅客便) | 成田/香港 (香港/成田/香港) | 24:23 (定刻20:40) | A321neo | A | ⑤ | HKE651便と同一機材を使用する前便HKE650便(定刻15時15分香港発、19時45分成田着)は、香港空港での悪天候(大雨)のため出発が遅延し、3時間13分遅れて、18時28分に香港空港を離陸した。その影響により、HKE651便(定刻20時40分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、3時間43分遅れて、24時23分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間 |
| 7 | 2025年10月11日 | 到着 | A | 南側 | 全日本空輸 | ANA8401 (国際線/貨物便) | シカゴ/成田 | 24:12 (定刻19:50) | B777-200LR | B | ① | ANA8401便(定刻6時40分シカゴ発、19時50分成田着)は、シカゴ空港での体調不良者の発生により出発が遅延し、4時間22分遅れて、24時12分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間 |
| 8 | 2026年1月8日 | 到着 | A | 南側 | ピーチ・アビエーション | APJ582 (国内線/旅客便) | 新千歳/成田 (仙台/新千歳/成田) | 24:21 (定刻20:30) | A320neo | A | ③ | APJ582便と同一機材を使用する前便APJ417便(定刻16時35分仙台発、17時55分成千歳着)は、新千歳空港の悪天候(降雪)のため出発が遅延し、1時間31分遅れて18時06分に離陸し、19時52分に着陸した。新千歳空港着陸後も降雪の影響により駐機場への移動に時間を要し、21時36分に到着した。その後も新千歳空港での除雪作業により、APJ582便(定刻18時40分新千歳発、20時30分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間51分遅れて、24時21分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間 |
| 9 | 2026年1月16日 | 出発 | A | 北側 | エア・カナダ | ACA10便 (国際線/旅客便) | 成田/トロント (トロント/成田/トロント) | 24:19 (定刻18:45) | B777-300ER | B | ⑤ | ACA10便と同一機材を使用する前便ACA9便(定刻2時40分トロント発、16時30分成田着)は、トロント空港での悪天候(降雪)のため出発が遅延し、5時間39分遅れて、22時09分に成田空港に着陸した。その影響により、ACA10便(定刻18時45分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、5時間34分遅れて、24時19分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------------|----|---|----|--------------|----------------------|--------|--------------------|---------|---|---|--|
| 10 | 2026年1月19日 | 到着 | A | 北側 | ジェットスター・ジャパン | JJP120便 (国内線/旅客便) | 新千歳/成田 | 24:06 (定刻22:30) | A320 | A | ① | JJP120便(定刻20時45分新千歳発、22時30分成田着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)のため出発が遅延し、1時間36分遅れて、24時06分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間 |
| 11 | 2026年1月19日 | 到着 | A | 北側 | ジェットスター・ジャパン | JJP118便 (国内線/旅客便) | 新千歳/成田 | 24:18 (定刻21:35) | A321neo | A | ① | JJP118便(定刻19時50分新千歳発、21時35分成田着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)のため出発が遅延し、2時間43分遅れて、24時18分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間 |

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の離着陸