

2017 年 3 月期 中間決算について

- 2017 年 3 月期(2016 年度)中間連結決算は、前年同期比「減収減益」。航空機発着回数、国際線発着回数、航空旅客数、国際線外国人旅客数、国内線旅客数は開港以来最高を記録。航空機発着回数は好調なものの、航空機材の平均着陸重量減少等により空港使用料収入は伸び悩んだ。一方、引き続き好調な訪日需要等を背景に国際線外国人旅客数が増加したことに伴い、旅客施設使用料収入は増加。また、物販・飲食収入、構内営業料収入は、円高や中国の関税率引き上げ等により中国人旅客の購買意欲が低下したこと等もあり減少し、結果として、営業収益は減収、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する中間純利益も減益となった。
- 通期連結業績予想は、5月13日発表の予想から、いわゆる「爆買い」沈静化等に伴う物販・飲食収入、構内営業料収入の減少が影響し、営業収益、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益のいずれも「下方修正」。前期比「減収減益」と見込むが、営業収益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益は前期に次ぐ民営化以降第2位の水準となる見通し。

1. 航空取扱量について

区 分	中間期(4月1日～9月30日)				通期(4月1日～3月31日)				
	2015 年度	2016 年度	増減①		2015 年度	2016 年度	増減②		※参考 2016 年度 当初見通し (5月13日 発表)
	実 績	実 績	数 量	%	実 績	見通し	数 量	%	
	A	B	B-A	B/Ax100	C	D	D-C	D/Cx100	
航空機発着回数 (万回)	11.8	12.3	0.5	104.4	23.5	24.7	1.1	104.8	24.4
国際線	9.1	9.7	0.6	106.5	18.4	19.4	1.1	105.9	19.2
国内線	2.7	2.6	△0.1	97.3	5.2	5.2	0.1	101.1	5.3
航 空 旅 客 数 (万人)	1,931	1,993	62	103.2	3,794	3,915	121	103.2	3,909
国際線	1,576	1,637	61	103.8	3,106	3,203	98	103.1	3,212
国内線	355	357	2	100.4	689	712	23	103.3	697
国際航空貨物量 (万トン)	100	105	5	104.8	198	206	8	103.9	196
給 油 量 (万kl)	230	231	2	100.7	457	455	△3	99.4	459

(1) 2016 年度中間期の実績【増減①】

(注)航空取扱量は、単位未満を四捨五入して表示しております。

- 航空機発着回数は、韓国線、台湾線等アジア方面を中心とした国際線の新規就航や増便等により増加、5 期連続で開港以来最高値を更新。
- 航空旅客数は、引き続き好調な訪日需要等を背景に国際線外国人旅客数が堅調に推移したことから前年同期に比べて増加、2 期連続で開港以来最高値を更新。
- 国際航空貨物量は、仮陸揚貨物量が増加したことから前年同期に比べて増加。
- 給油量は、近距離・小型機材路線の割合が増加したものの発着回数の増加により、前年同期に比べて増加。

(2) 2016 年度通期の見通し【増減②】

- 航空機発着回数は、引き続きアジア方面を中心とした新規就航や増便等により前期を上回る見通し。
- 航空旅客数は、国際線で引き続き中華圏を中心とした旺盛な訪日需要による外国人旅客数の増加が続き、前期を上回る見通し。
- 国際航空貨物量は、引き続き仮陸揚貨物量が好調に推移することから、前期を上回る見通し。
- 給油量は、近距離・小型機材路線が増加し、長距離・大型機材路線が減少することから前期を下回る見通し。

2. 連結決算について

(単位: 億円)

区 分	中間期(4月1日～9月30日)				通期(4月1日～3月31日)				
	2015 年度	2016 年度	増減		2015 年度	2016 年度	増減		※参考 2016 年度 当初予想 (5月13日 発表)
	実績 A	実績 B	金額 B-A	% B/A×100	実績 C	予想 D	金額 D-C	% D/C×100	
営業収益	1,128	1,085	△42	96.2	2,184	2,183	△1	99.9	2,300
営業利益	257	235	△21	91.6	433	393	△40	90.7	449
経常利益	236	212	△24	89.8	385	351	△34	91.0	401
親会社株主に帰属する 中間(当期)純利益	154	145	△8	94.4	242	237	△5	97.7	274

(注)業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

(1) 経営成績の概要

営業収益は 1,085 億円(前年同期比 42 億円、3.8%の減少)、営業利益は 235 億円(同 21 億円、8.4%の減少)、経常利益は 212 億円(同 24 億円、10.2%の減少)、親会社株主に帰属する中間純利益は 145 億円(同 8 億円、5.6%の減少)となり、「減収減益」(営業収益、親会社株主に帰属する中間純利益は民営化以降第 2 位)

<セグメント業績>

(単位: 億円)

科目	2015 年度 中間期	2016 年度 中間期	増減	
	実績 A	実績 B	金額 B-A	% B/A × 100
営業収益 ※	1,128	1,085	△42	96.2
空港運営事業	524	531	7	101.5
リテール事業	435	385	△49	88.6
施設貸付事業	154	153	△1	99.3
鉄道事業	14	14	0	101.6
営業利益	257	235	△21	91.6
空港運営事業	46	44	△2	95.5
リテール事業	135	113	△22	83.4
施設貸付事業	72	75	2	104.0
鉄道事業	3	2	△0	86.1

※外部顧客に対する売上高

- ▶ 空港運営事業: 航空機発着回数は好調なものの航空機材の平均着陸重量減少等により空港使用料収入は伸び悩んだが、国際線外国人旅客数の増加に伴い、旅客施設使用料収入が増加したことから、営業収益は前年同期比 1.5%増の 531 億円、営業利益は退職給付費用の増加等により同 4.5%減の 44 億円と「増収減益」。
- ▶ リテール事業: 円高や中国の関税率引き上げ等による中国人旅客の購買意欲低下(いわゆる「爆買い」沈静化)等により子会社の物販・飲食収入及びテナントからの構内営業料収入が減少したことから、営業収益は前年同期比 11.4%減の 385 億円。営業利益は同 16.6%減の 113 億円と「減収減益」。
- ▶ 施設貸付事業: 営業収益は前年同期並みの 153 億円。営業利益は同 4.0%増の 75 億円と「減収増益」。
- ▶ 鉄道事業: 営業収益は前年同期並みの 14 億円。営業利益は同 13.9%減の 2 億円と「増収減益」。

(2) 財政状態の概要

(単位: 億円)

科目	2015 年度期末	2016 年度中間期末	増減	
	実績 A	実績 B	金額 B-A	% B/A × 100
流動資産	579	528	△50	91.2
固定資産	7,962	7,819	△143	98.2
資産合計	8,542	8,347	△194	97.7
流動負債	1,115	701	△414	62.9
固定負債	4,471	4,613	142	103.2
負債合計	5,587	5,315	△272	95.1
純資産合計	2,954	3,032	77	102.6

▶資産合計は、旅客ターミナルビル固定ゲート延伸等に係る工事未払金の支払いに伴い現金及び預金等が減少し流動資産が減少したこと、設備投資による増加以上に減価償却が進み固定資産が減少したことから、前期末比 194 億円 (2.3%) 減の 8,347 億円。

▶負債合計は、長期借入金の返済等により前期末比 272 億円 (4.9%) 減の 5,315 億円。有利子債務残高は、同 104 億円 (2.3%) 減の 4,475 億円、平均金利は前期末比 0.09 ポイント低下し、0.97%。無利子債務を加えた長期債務残高は、同 104 億円 (2.2%) 減の 4,639 億円。

▶純資産合計は、前期末比 77 億円 (2.6%) 増の 3,032 億円。自己資本比率は、前期末の 33.5% から 35.2% へ増加。

< 連結長期債務の推移 >

(単位: 億円)

科目	2015 年度期末	2016 年度中間期末	増減		平均金利	
	実績 A	実績 B	金額 B-A	% B/A × 100	2015 年度 期末	2016 年度 中間期末
有利子債務	4,579	4,475	△104	97.7	1.06%	0.97%
社債	3,409	3,559	150	104.4	1.18%	1.15%
長期借入金	1,169	915	△254	78.2	0.69%	0.26%
無利子債務						
長期借入金	164	164	-	100.0	-	-
合計	4,744	4,639	△104	97.8		

(3) キャッシュ・フローの概要

(単位: 億円)

科目	2015 年度 中間期	2016 年度 中間期	増減
	実績 A	実績 B	金額 B-A
営業活動によるキャッシュ・フロー	327	325	△1
投資活動によるキャッシュ・フロー	△319	△191	128
フリー・キャッシュ・フロー	7	133	126
財務活動によるキャッシュ・フロー	△66	△178	△111

● フリー・キャッシュ・フローは、133 億円のキャッシュ・イン (前年同期比 126 億円の増加)

▶営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前中間純利益が減少したこと等により、前年同期比 1 億円減の 325 億円のキャッシュ・イン。

▶投資活動によるキャッシュ・フローは、固定資産の取得による支出が減少したこと等により、前年同期比 128 億円減の 191 億円のキャッシュ・アウト。

▶財務活動によるキャッシュ・フローは、借入金の返済による支出の増加等により、前年同期比 111 億円増の 178 億円のキャッシュ・アウト。

(4) 通期の連結業績予想

営業収益は 2,183 億円（前期比 1 億円、0.1%の減少）、営業利益は 393 億円（同 40 億円、9.3%の減少）、経常利益は 351 億円（同 34 億円、9.0%の減少）、親会社株主に帰属する当期純利益は 237 億円（同 5 億円、2.3%の減少）と「減収減益」の見込み、いずれも前回予想より下方修正となるものの、営業収益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益は前期に次ぐ民営化以降第 2 位の水準となる見通し

<セグメント業績>

（単位：億円）

科目	2015 年度	2016 年度	増減		※参考 2016 年度 当初予想 (5 月 13 日 発表) C	増減	
	実績 A	予想 B	金額 B-A	% B/A×100		金額 B-C	% B/C×100
営業収益 ※	2,184	2,183	△1	99.9	2,300	△117	94.9
空港運営事業	1,037	1,051	13	101.3	1,061	△10	99.1
リテール事業	813	802	△11	98.5	906	△104	88.5
施設貸付事業	303	300	△3	98.8	302	△2	99.3
鉄道事業	29	29	△0	98.8	29	－	100.0
営業利益	433	393	△40	90.7	449	△56	87.5
空港運営事業	49	23	△26	46.9	32	△9	71.9
リテール事業	244	227	△17	92.7	280	△53	81.1
施設貸付事業	136	138	1	101.2	134	4	103.0
鉄道事業	6	5	△1	81.4	4	1	125.0

※外部顧客に対する売上高

（注）業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

- 空港運営事業は、航空機発着回数は増加するものの航空機材の平均着陸重量減少等により空港使用料収入は伸び悩むが、外国人を中心とした航空旅客数が引き続き堅調に推移することから旅客施設使用料収入が増収となり、営業収益は増収となる見込み。しかしながら、退職給付費用の増加等により、結果として「増収減益」となる見通し。
- リテール事業は、外国人を中心とした航空旅客数が引き続き堅調に推移する中、更なる販売促進施策に取り組む他、下期には、飲食店（NARITA Dining Terrace）や免税店・ブランドモール（ナリタ 5 番街）のリニューアル等店舗拡充や売上効率の向上を図り、売上拡大に努めるものの、いわゆる「爆買い」沈静化等の影響により、結果として「減収減益」となる見通し。
- 施設貸付事業及び鉄道事業は、ほぼ前期並みとなる見通し。

以 上

成田国際空港株式会社

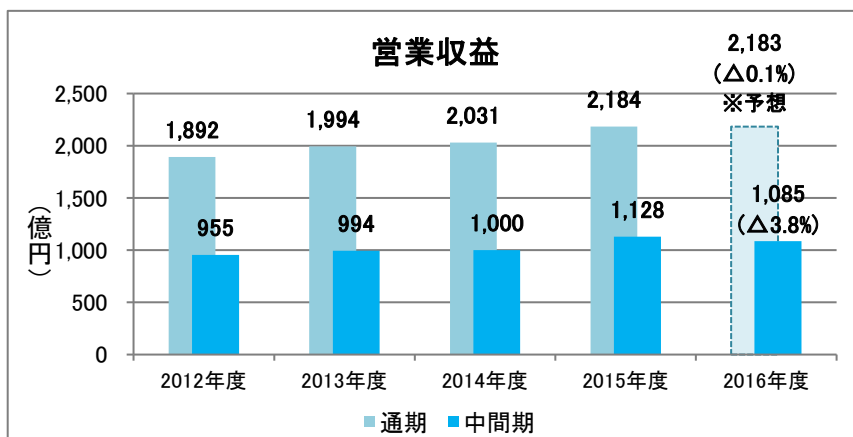
〒282-8601 千葉県成田市成田国際空港内 NAA ビル

URL : <http://www.narita-airport.jp/jp/>

WORLD
SKY GATE
NARITA

参考

【連結決算推移】



＜2016 年度中間期＞

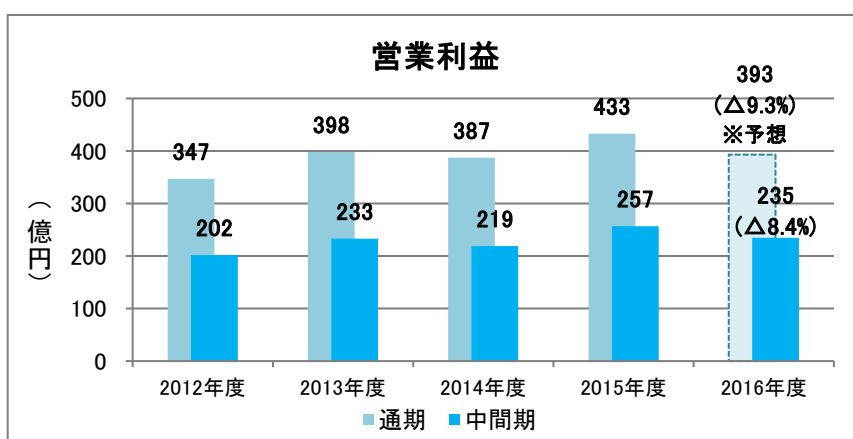
- ・5 期ぶりの減収
- ・前年同期に次ぐ民営化以降第 2 位

＜2016 年度通期予想＞

- ・前期に次ぐ民営化以降第 2 位となる見通し

＜これまでの民営化以降最高＞

- ・2015 年度 2,184 億円



＜2016 年度中間期＞

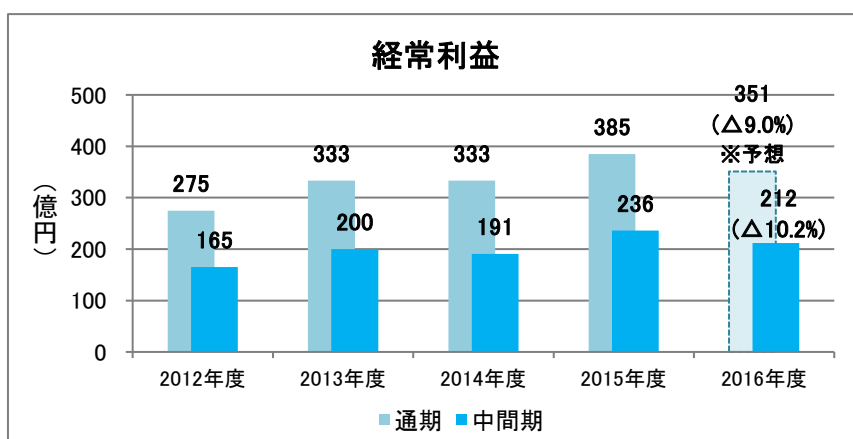
- ・2 期ぶりの減益

＜2016 年度通期予想＞

- ・民営化以降第 5 位となる見通し

＜これまでの民営化以降最高＞

- ・2015 年度 433 億円



＜2016 年度中間期＞

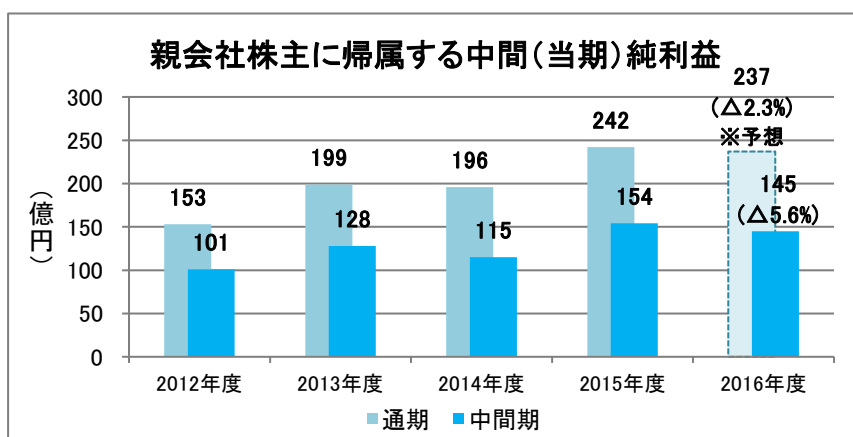
- ・2 期ぶりの減益

＜2016 年度通期予想＞

- ・前期に次ぐ民営化以降第 2 位となる見通し

＜これまでの民営化以降最高＞

- ・2015 年度 385 億円



＜2016 年度中間期＞

- ・2 期ぶりの減益
- ・前年同期に次ぐ民営化以降第 2 位

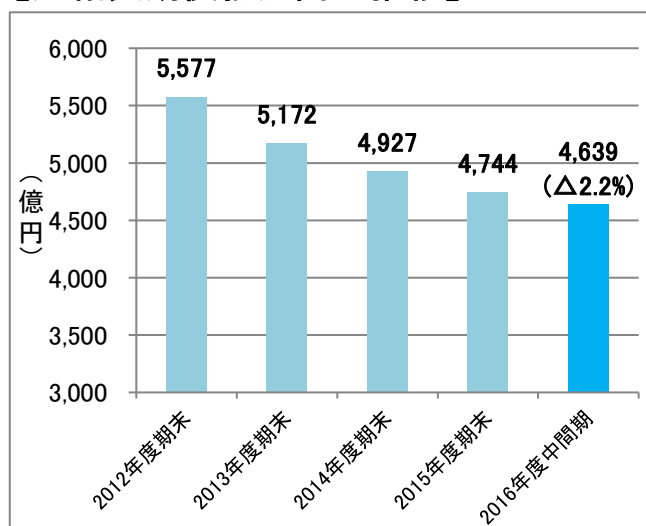
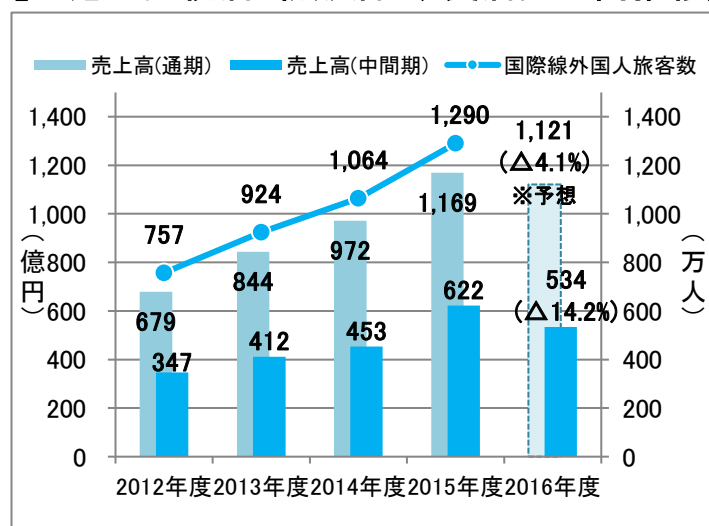
＜2016 年度通期予想＞

- ・前期に次ぐ民営化以降第 2 位となる見通し

＜これまでの民営化以降最高＞

- ・2015 年度 242 億円

【空港内免税店・物販店・飲食店売上高推移】 【連結長期債務残高の推移】

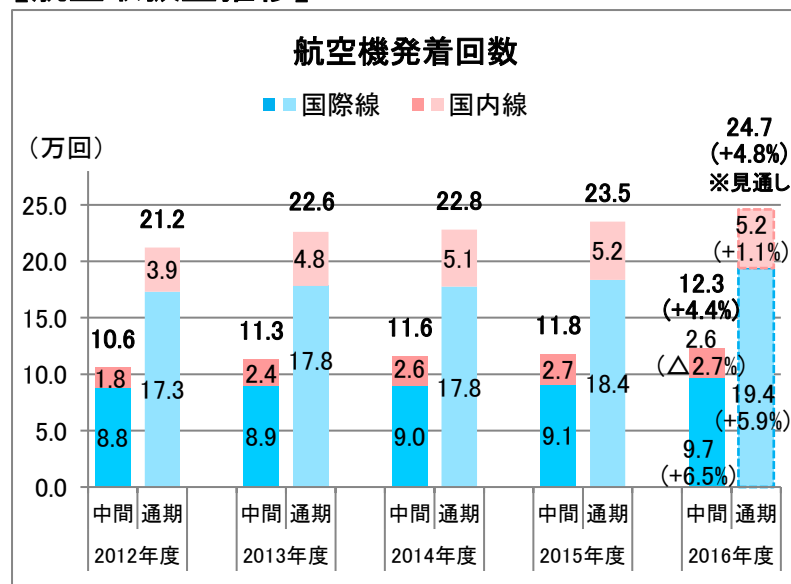


【空港内免税店・物販店・飲食店売上高推移】

＜2016 年度通期見通し＞・5 期ぶりの減少 ・前期に次ぐ民営化以降第 2 位となる見通し

＜これまでの民営化以降最高＞・2015 年度 1,169 億円

【航空取扱量推移】



＜2016 年度中間期＞

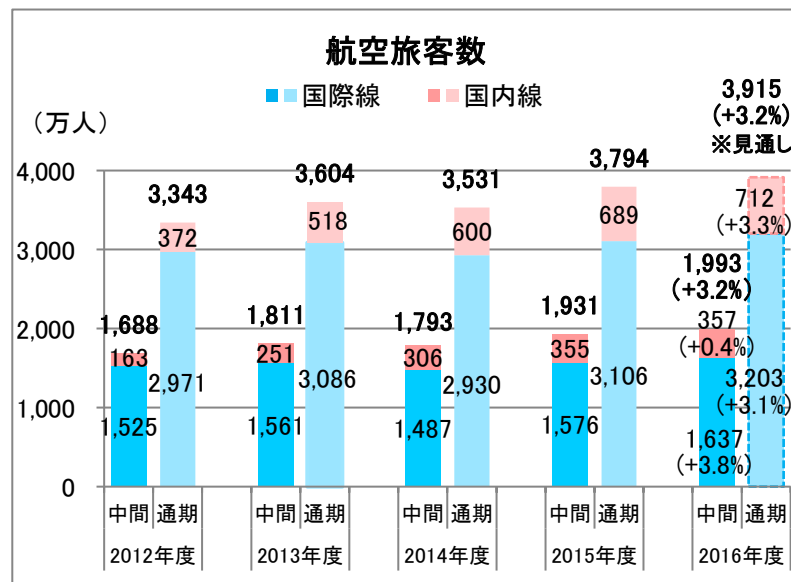
- ・5 期連続で開港以来最高を更新
- ・(国際線) 2 期連続で開港以来最高を更新

＜2016 年度通期見通し＞

- ・航空機発着回数全体、国際線及び国内線発着回数において開港以来最高を更新する見通し

＜これまでの過去最高＞

- ・全体: 2015 年度 23.5 万回
- ・国際線: 2015 年度 18.4 万回
- ・国内線: 2015 年度 5.2 万回



＜2016 年度中間期＞

- ・2 期連続で開港以来最高を更新
- ・(国内線) 5 期連続で開港以来最高を更新

＜2016 年度通期見通し＞

- ・航空旅客数全体及び国内線旅客数において開港以来最高を更新する見通し

＜これまでの過去最高＞

- ・全体: 2015 年度 3,794 万人
- ・国際線: 2015 年度 3,419 万人
- ・国内線: 2015 年度 689 万人

2017年3月期

中間決算概要

1. 中間連結損益計算書
- 2-1. セグメント情報
- 2-2. 事業系統図
3. 中間連結貸借対照表
4. 中間連結キャッシュ・フロー計算書
5. 連結業績予想
6. 中間損益計算書
7. 中間貸借対照表
8. 単体業績予想
9. 航空取扱量の概要



成田国際空港株式会社

1. 中間連結損益計算書

(単位：百万円)

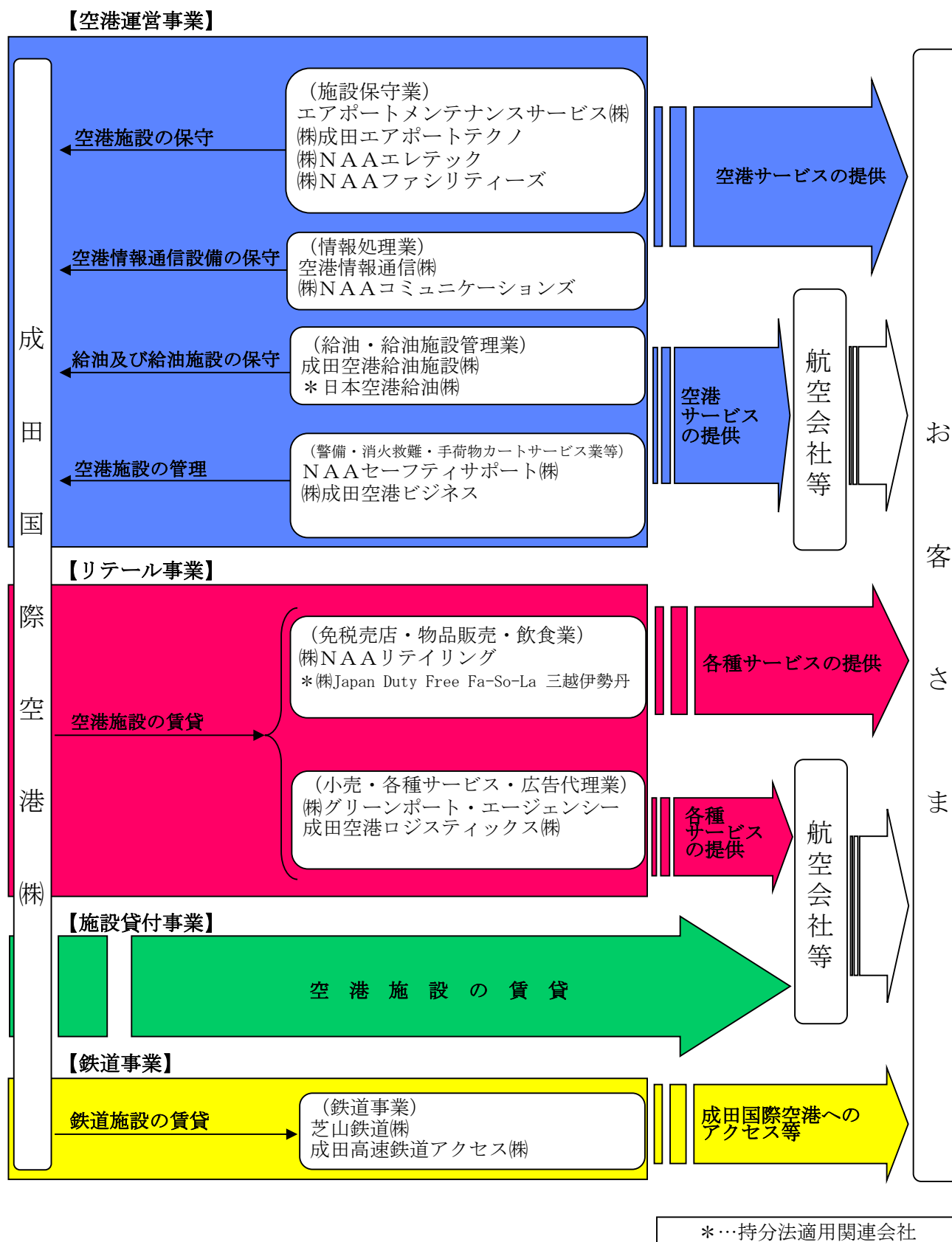
科 目	2015年度 中間期 〔2015. 4. 1～ 2015. 9. 30〕 A	2016年度 中間期 〔2016. 4. 1～ 2016. 9. 30〕 B	増 減	
			金額 B－A	% B/A×100
営 業 収 益	112,847	108,593	△ 4,253	96.2
(連単倍率)	(1.40)	(1.36)		
営 業 原 価	72,454	69,438	△ 3,015	95.8
営 業 総 利 益	40,393	39,155	△ 1,238	96.9
販売費及び一般管理費	14,637	15,559	921	106.3
営 業 利 益	25,755	23,595	△ 2,159	91.6
(連単倍率)	(1.22)	(1.19)		
営 業 外 収 益	814	173	△ 641	21.3
営 業 外 費 用	2,912	2,523	△ 389	86.6
経 常 利 益	23,657	21,246	△ 2,411	89.8
(連単倍率)	(1.27)	(1.21)		
特 別 利 益	202	418	216	206.9
鉄 道 事 業 補 助 金	55	55	—	100.0
固 定 資 産 売 却 益	147	44	△ 102	30.2
撤 去 費 用 戻 入 額	—	318	318	—
特 別 損 失	589	230	△ 358	39.2
固 定 資 産 除 却 損	529	230	△ 298	43.6
固 定 資 産 売 却 損	60	—	△ 60	—
税金等調整前中間純利益	23,270	21,433	△ 1,837	92.1
法人税、住民税及び事業税	7,275	6,541	△ 733	89.9
法 人 税 等 調 整 額	471	306	△ 164	65.0
中 間 純 利 益	15,524	14,584	△ 939	93.9
非支配株主に帰属する 中 間 純 利 益	62	△ 5	△ 68	—
親会社株主に帰属する 中 間 純 利 益	15,461	14,590	△ 871	94.4
(連単倍率)	(1.26)	(1.20)		

2-1. セグメント情報

(単位：百万円)

科 目		2015年度 中間期 〔 2015. 4. 1～ 2015. 9. 30 〕 A	2016年度 中間期 〔 2016. 4. 1～ 2016. 9. 30 〕 B	増 減	
				金額 B - A	% B / A × 100
空港運営事業	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	52,422	53,196	774	101.5
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	3,396	3,082	△ 313	90.8
	計	55,818	56,279	460	100.8
	営業費用	51,138	51,811	672	101.3
	営業利益 (又は営業損失△)	4,679	4,467	△ 211	95.5
リテール事業	営業利益率 (営業利益／売上高)	8.4%	7.9%	△ 0.5%	
	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	43,527	38,579	△ 4,948	88.6
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	277	282	5	101.9
	計	43,804	38,861	△ 4,942	88.7
	営業費用	30,251	27,557	△ 2,694	91.1
施設貸付事業	営業利益 (又は営業損失△)	13,553	11,304	△ 2,248	83.4
	営業利益率 (営業利益／売上高)	30.9%	29.1%	△ 1.8%	
	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	15,428	15,325	△ 103	99.3
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	599	622	22	103.7
	計	16,028	15,947	△ 80	99.5
鉄道事業	営業費用	8,811	8,445	△ 366	95.8
	営業利益 (又は営業損失△)	7,216	7,502	285	104.0
	営業利益率 (営業利益／売上高)	45.0%	47.0%	2.0%	
	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	1,469	1,492	22	101.6
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	25	28	3	113.5
計	計	1,494	1,520	26	101.8
	営業費用	1,157	1,230	73	106.3
	営業利益 (又は営業損失△)	337	290	△ 46	86.1
	営業利益率 (営業利益／売上高)	22.6%	19.1%	△ 3.5%	
	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	112,847	108,593	△ 4,253	96.2
消去又は全社	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	4,299	4,016	△ 282	93.4
	計	117,146	112,610	△ 4,536	96.1
	営業費用	91,359	89,044	△ 2,314	97.5
	営業利益 (又は営業損失△)	25,787	23,565	△ 2,221	91.4
	営業利益率 (営業利益／売上高)	22.0%	20.9%	△ 1.1%	
	売上高及び営業損益 売上高				
連 結	(1)外部顧客に対する売上高	—	—	—	—
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	(4,299)	(4,016)	(△ 282)	(93.4)
	計	(4,299)	(4,016)	(△ 282)	(93.4)
	営業費用	(4,267)	(4,046)	(△ 220)	(94.8)
	営業利益 (又は営業損失△)	(31)	(△ 30)	(△ 62)	
	営業利益率 (営業利益／売上高)				
連 結	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	112,847	108,593	△ 4,253	96.2
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—
	計	112,847	108,593	△ 4,253	96.2
	営業費用	87,091	84,997	△ 2,093	97.6
	営業利益 (又は営業損失△)	25,755	23,595	△ 2,159	91.6
連 結	営業利益率 (営業利益／売上高)	22.8%	21.7%	△ 1.1%	

2-2. 事業系統図



3. 中間連結貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2015年度 期末 (2016. 3. 31) A	2016年度 中間期末 (2016. 9. 30) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B－A	% B/A×100	
流 動 資 産	57,961	52,862	△ 5,099	91.2	親会社株主に帰属する中間純利益＋14,590 配当金△7,278
（うち 繰延税金資産）	(1,638)	(1,474)	(△ 164)	(90.0)	
固 定 資 産	796,270	781,932	△ 14,338	98.2	
有 形 固 定 資 産	760,891	747,115	△ 13,776	98.2	
無 形 固 定 資 産	14,711	14,172	△ 538	96.3	
投 資 そ の 他 の 資 産	20,667	20,644	△ 22	99.9	
（うち 繰延税金資産）	(14,898)	(14,584)	(△ 314)	(97.9)	
資 産 合 計	854,231	834,794	△19,437	97.7	
(連串倍率)	(1.05)	(1.05)			
流 動 負 債	111,565	70,125	△ 41,440	62.9	
固 定 負 債	447,175	461,395	14,219	103.2	
負 債 合 計	558,741	531,520	△ 27,220	95.1	
(連串倍率)	(1.01)	(1.01)			
株 主 資 本	287,034	294,346	7,312	102.5	
資 本 金	100,000	100,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	52,036	52,036	—	100.0	
利 益 剰 余 金	134,997	142,310	7,312	105.4	
そ の 他 の 包 括 利 益 累 計 額	△ 615	△ 180	434	29.3	
その他有価証券評価差額金	5	14	9	276.5	
繰延ヘッジ損益	△ 207	△ 160	46	—	
退職給付に係る調整累計額	△ 413	△ 34	379	—	
非 支 配 株 主 持 分	9,071	9,107	36	100.4	
(自己資本比率)	(33.5%)	(35.2%)			
純 資 産 合 計	295,490	303,273	7,783	102.6	
(連串倍率)	(1.13)	(1.14)			
負 債 ・ 純 資 産 合 計	854,231	834,794	△ 19,437	97.7	
(連串倍率)	(1.05)	(1.05)			

連結長期債務の推移

(単位：百万円)

科 目	2015年度 期末 (2016. 3. 31) A	2016年度 中間期末 (2016. 9. 30) B	増 減		平 均 金 利	
			金額 B－A	% B/A×100	2015年度 期末	2016年度 中間期末
有利子債務	457,973	447,512	△ 10,460	97.7	1.06%	0.97%
社債	340,987	355,990	15,003	104.4	1.18%	1.15%
長期借入金	116,986	91,522	△ 25,464	78.2	0.69%	0.26%
無利子債務						
長期借入金	16,453	16,453	—	100.0	—	—
合計	474,426	463,965	△ 10,460	97.8		
内、長期借入金 小計	133,439	107,975	△ 25,464	80.9		

4. 中間連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

科 目	2015年度 中間期 〔 2015. 4. 1～ 2015. 9. 30 〕 A	2016年度 中間期 〔 2016. 4. 1～ 2016. 9. 30 〕 B	増 減 B-A
営業活動によるキャッシュ・フロー I	32,735	32,546	△ 189
税金等調整前中間純利益	23,270	21,433	△ 1,837
減価償却費	20,559	20,434	△ 124
退職給付に係る負債の増減額（減少：△）	△ 524	362	887
固定資産除却損及び圧縮損	408	255	△ 152
売上債権の増減額（増加：△）	491	△ 217	△ 708
仕入債務の増減額（減少：△）	△ 6,940	△ 3,911	3,028
未払消費税等の増減額（減少：△）	△ 703	837	1,541
法人税等の支払額	△ 4,405	△ 7,047	△ 2,641
その他	580	399	△ 181
投資活動によるキャッシュ・フロー II	△ 31,990	△ 19,182	12,808
固定資産の取得による支出	△ 34,191	△ 18,932	15,259
固定資産の売却による収入	228	144	△ 83
定期預金の預入による支出	△ 1,000	—	1,000
定期預金の払戻による収入	3,000	—	△ 3,000
投資有価証券の取得による支出	△ 0	△ 0	△ 0
長期前払費用の取得による支出	△ 32	△ 377	△ 345
その他	5	△ 16	△ 21
フリー・キャッシュ・フロー I+II	745	13,363	12,618
財務活動によるキャッシュ・フロー III	△ 6,667	△ 17,843	△ 11,176
長期借入金の返済による支出	△ 717	△ 25,464	△ 24,746
社債の発行による収入	—	14,942	14,942
配当金の支払額	△ 5,900	△ 7,278	△ 1,378
その他	△ 49	△ 43	5
現金及び現金同等物に係る換算差額 IV	11	5	△ 5
現金及び現金同等物の増減額 I+II+III+IV	△ 5,910	△ 4,474	1,436
現金及び現金同等物の期首残高	34,243	31,180	△ 3,063
現金及び現金同等物の中間期末残高	28,333	26,706	△ 1,627

5. 連結業績予想

(単位:億円)

科 目	2015年度 実 績 (2015. 4. 1～ 2016. 3. 31) A	2016年度 予 想 (2016. 4. 1～ 2017. 3. 31) B	増 減		※参考 2016年度 当初予想 C	増 減	
			金額 B - A	% B / A × 100		金額 B - C	% B / C × 100
営業収益 (外部顧客に対する売上高)	2,184	2,183	△ 1	99.9	2,300	△ 117	94.9
空港運営事業	1,037	1,051	13	101.3	1,061	△ 10	99.1
リテール事業	813	802	△ 11	98.5	906	△ 104	88.5
施設貸付事業	303	300	△ 3	98.8	302	△ 2	99.3
鉄道事業	29	29	△ 0	98.8	29	—	100.0
営業利益	433	393	△ 40	90.7	449	△ 56	87.5
空港運営事業	49	23	△ 26	46.9	32	△ 9	71.9
リテール事業	244	227	△ 17	92.7	280	△ 53	81.1
施設貸付事業	136	138	1	101.2	134	4	103.0
鉄道事業	6	5	△ 1	81.4	4	1	125.0
経常利益	385	351	△ 34	91.0	401	△ 50	87.5
親会社株主に帰属 する当期純利益	242	237	△ 5	97.7	274	△ 37	86.5

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

6. 中間損益計算書

(単位：百万円)

科 目	2015年度 中間期 〔 2015. 4. 1～ 2015. 9. 30 〕 A	2016年度 中間期 〔 2016. 4. 1～ 2016. 9. 30 〕 B	増 減	
			金額 B－A	% B/A×100
営 業 収 益	80,875	80,129	△ 745	99.1
空港使用料収入	20,503	20,459	△ 44	99.8
旅客施設使用料収入	18,284	18,814	530	102.9
給油施設使用料収入	8,013	8,073	59	100.7
構内営業料収入	10,963	9,413	△ 1,549	85.9
土地建物等貸付料収入	12,840	13,104	263	102.1
その他の収入	10,269	10,264	△ 5	100.0
営 業 原 価	51,099	50,490	△ 609	98.8
人 件 費	1,271	1,504	233	118.4
物 件 費	26,276	25,502	△ 773	97.1
業務委託費	6,681	6,907	225	103.4
修繕維持費	8,180	8,394	213	102.6
固定資産除却費	471	328	△ 142	69.7
交付金・助成金	1,293	1,331	38	103.0
その他	9,648	8,540	△ 1,108	88.5
減 価 償 却 費	19,108	18,911	△ 196	99.0
公 租 公 課	4,443	4,571	127	102.9
営 業 総 利 益	29,775	29,639	△ 136	99.5
販売費及び一般管理費	8,648	9,816	1,168	113.5
人 件 費	3,202	3,908	705	122.0
物 件 費	4,376	4,649	273	106.2
減 価 償 却 費	589	532	△ 56	90.4
公 租 公 課	479	725	245	151.2
営 業 利 益	21,127	19,822	△ 1,304	93.8
営 業 外 収 益	235	95	△ 140	40.4
営 業 外 費 用	2,752	2,409	△ 343	87.5
経 常 利 益	18,610	17,508	△ 1,101	94.1
特 別 利 益	146	361	214	246.3
固定資産売却益	146	43	△ 103	29.3
撤去費用戻入額	—	318	318	—
特 別 損 失	447	180	△ 266	40.3
固定資産除却損	447	180	△ 266	40.3
税 引 前 中 間 純 利 益	18,310	17,690	△ 619	96.6
法 人 税 、 住 民 税 及 び 事 業 税	5,402	5,191	△ 210	96.1
法 人 税 等 調 整 額	596	342	△ 253	57.4
中 間 純 利 益	12,312	12,157	△ 155	98.7

7. 中間貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2015年度 期末 (2016. 3. 31) A	2016年度 中間期末 (2016. 9. 30) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	38,235	33,584	△ 4,651	87.8	建物△7,291 構築物△4,019 機械装置△1,210 工具器具及び備品△1,271 土地+228 建設仮勘定△41
固 定 資 産	775,444	761,325	△ 14,119	98.2	
有形固定資産	738,696	725,177	△ 13,518	98.2	
無形固定資産	4,457	3,986	△ 470	89.4	
投資その他の資産	32,291	32,161	△ 129	99.6	
資 産 合 計	813,680	794,910	△ 18,770	97.7	
流 動 負 債	121,870	83,059	△ 38,811	68.2	中間純利益+12,157 剰余金の配当△7,278 自己資本比率 33.6% (前年度末 32.2%)
1年内償還予定の社債	29,998	29,999	1	100.0	
1年内返済予定の長期借入金	36,100	11,100	△ 25,000	30.7	
その他	55,772	41,959	△ 13,812	75.2	
固 定 負 債	429,726	444,888	15,162	103.5	
社債	310,988	325,990	15,002	104.8	
長期借入金	83,353	83,353	—	100.0	
退職給付引当金	25,676	25,945	269	101.1	
その他	9,708	9,598	△ 109	98.9	
負 債 合 計	551,596	527,947	△ 23,649	95.7	
株 主 資 本	262,083	266,962	4,879	101.9	
資本金	100,000	100,000	—	100.0	
資本剰余金	52,000	52,000	—	100.0	
資本準備金	52,000	52,000	—	100.0	
利益剰余金	110,083	114,962	4,879	104.4	
その他利益剰余金	110,083	114,962	4,879	104.4	
純 資 産 合 計	262,083	266,962	4,879	101.9	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	813,680	794,910	△ 18,770	97.7	

単体長期債務の推移

(単位：百万円)

科 目	2015年度 期末 (2016. 3. 31) A	2016年度 中間期末 (2016. 9. 30) B	増 減		平 均 金 利
			金額 B - A	% B/A×100	
有利子債務	443,987	433,990	△ 9,996	97.7	2015年度 1.08% 2016年度 0.98% 期末 中間期末
社債	340,987	355,990	15,003	104.4	1.18% 1.15%
長期借入金	103,000	78,000	△ 25,000	75.7	0.72% 0.22%
無利子債務					
長期借入金	16,453	16,453	—	100.0	— —
合 計	460,440	450,443	△ 9,996	97.8	
内、長期借入金 小計	119,453	94,453	△ 25,000	79.1	

8. 単体業績予想

(単位：億円)

科 目	2015年度 実 績 (2015. 4. 1～ 2016. 3. 31) A	2016年度 予 想 (2016. 4. 1～ 2017. 3. 31) B	増 減		※参考 2016年度 当初予想 C	増 減	
			金額 B－A	% B/A×100		金額 B－C	% B/C×100
営業収益	1,584	1,585	0	100.0	1,633	△ 48	97.1
営業利益	350	318	△ 32	90.8	353	△ 35	90.1
経常利益	300	276	△ 24	91.9	307	△ 31	89.9
当期純利益	190	188	△ 2	98.6	211	△ 23	89.1

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

9. 航空取扱量の概要

(1) 中間期実績

区 分	2015年度 中間期 (2015. 4. 1～ 2015. 9. 30) A	2016年度 中間期 (2016. 4. 1～ 2016. 9. 30) B	増 減	
			数量 B－A	% B/A×100
航空機発着回数 (万回)	11.8	12.3	0.5	104.4
国際線	9.1	9.7	0.6	106.5
国内線	2.7	2.6	△ 0.1	97.3
航空旅客数 (万人)	1,931	1,993	62	103.2
国際線	1,576	1,637	61	103.8
日本人	665	670	6	100.8
外国人	655	714	59	109.0
通過客	257	253	△ 4	98.6
国内線	355	357	2	100.4
国際航空貨物量 (万ト)	100	105	5	104.8
給油量 (万kl)	230	231	2	100.7

(2) 通期見通し

区 分	2015年度 実 績 (2015. 4. 1～ 2016. 3. 31) A	2016年度 見 通 し (2016. 4. 1～ 2017. 3. 31) B	増 減		※参考 2016年度 当初見通し C	増 減	
			数量 B－A	% B/A×100		数量 B－C	% B/C×100
航空機発着回数 (万回)	23.5	24.7	1.1	104.8	24.4	0.2	100.9
国際線	18.4	19.4	1.1	105.9	19.2	0.3	101.4
国内線	5.2	5.2	0.1	101.1	5.3	△ 0.0	99.1
航空旅客数 (万人)	3,794	3,915	121	103.2	3,909	6	100.1
国際線	3,106	3,203	98	103.1	3,212	△ 8	99.7
国内線	689	712	23	103.3	697	14	102.0
国際航空貨物量 (万ト)	198	206	8	103.9	196	10	105.3
給油量 (万kl)	457	455	△ 3	99.4	459	△ 5	99.0

(注) 航空取扱量は、単位未満を四捨五入して表示しております。



平成29年 3 月期 中間決算情報〔日本基準〕（連結）

平成28年11月11日

会社名 成田国際空港株式会社 上場取引所 —
 コード番号 — URL <http://www.naa.jp>
 代表者 （役職名） 代表取締役社長 （氏名） 夏目 誠
 問合せ先責任者 （役職名） 財務部門財務部長 （氏名） 小倉 重夫 TEL 0476 (34) 5400
 半期報告書提出予定日 平成28年12月28日
 中間決算補足説明資料作成の有無 : 有
 中間決算説明会開催の有無 : 有

（百万円未満切捨て）

1. 平成28年 9 月中間期の連結業績（平成28年 4 月 1 日～平成28年 9 月30日）

(1) 連結経営成績

（％表示は対前年中間期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 中間純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
28年 9 月中間期	108,593	△3.8	23,595	△8.4	21,246	△10.2	14,590	△5.6
27年 9 月中間期	112,847	12.8	25,755	17.2	23,657	23.7	15,461	34.1

（注）包括利益 28年 9 月中間期 15,061百万円（△2.4%） 27年 9 月中間期 15,425百万円（35.6%）

	1 株当たり 中間純利益		潜在株式調整後 1 株当たり 中間純利益	
	円	銭	円	銭
28年 9 月中間期	7,295	18	—	—
27年 9 月中間期	7,730	76	—	—

（参考）持分法投資損益 28年 9 月中間期 18 百万円 27年 9 月中間期 △25 百万円

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1 株当たり純資産	
	百万円	百万円	%	円	銭
28年 9 月中間期	834,794	303,273	35.2	147,083	01
28年 3 月期	854,231	295,490	33.5	143,209	45

（参考）自己資本 28年 9 月中間期 294,166 百万円 28年 3 月期 286,418 百万円

(3) 連結キャッシュ・フローの状況

	営業活動による キャッシュ・フロー	投資活動による キャッシュ・フロー	財務活動による キャッシュ・フロー	現金及び現金同等物 期末残高
	百万円	百万円	百万円	百万円
28年 9 月中間期	32,546	△19,182	△17,843	26,706
27年 9 月中間期	32,735	△31,990	△6,667	28,333

2. 配当の状況

	年間配当金		
（基準日）	中間期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭
28年 3 月期	—	3,639 00	3,639 00
29年 3 月期	—	—	未定
29年 3 月期（予想）	—	未定	

3. 平成29年 3 月期の連結業績予想（平成28年 4 月 1 日～平成29年 3 月31日）

（％表示は対前期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属 する当期純利益	1 株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	円 銭
通期	218,300	△0.1	39,300	△9.3	35,100	△9.0	23,700	△2.3
								11,850 00

（注）直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

4. その他

(1) 期中における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）：無

(2) 中間連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更

- ① 会計基準等の改正に伴う変更：無
- ② ①以外の会計方針の変更：無
- ③ 会計上の見積の変更：無
- ④ 修正再表示：無

(3) 発行済株式数（普通株式）

- ① 期末発行済株式数（自己株式を含む） 28年9月中間期 2,000,000株 28年3月期 2,000,000株
- ② 期末自己株式数 28年9月中間期 一株 28年3月期 一株
- ③ 期中平均株式数（中間累計） 28年9月中間期 2,000,000株 27年9月中間期 2,000,000株

（注）1株当たり中間純利益（連結）の算定の基礎となる株式数については、添付資料19ページ「1株当たり情報」をご覧ください。

（参考）個別業績の概要

1. 平成28年9月中間期の個別業績（平成28年4月1日～平成28年9月30日）

(1) 個別経営成績（％表示は対前年中間期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		中間純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
28年9月中間期	80,129	△0.9	19,822	△6.2	17,508	△5.9	12,157	△1.3
27年9月中間期	80,875	4.1	21,127	9.4	18,610	13.1	12,312	24.0

	1株当たり 中間純利益	
	円	銭
28年9月中間期	6,078	52
27年9月中間期	6,156	15

(2) 個別財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産	
	百万円	百万円	%	円	銭
28年9月中間期	794,910	266,962	33.6	133,481	38
28年3月期	813,680	262,083	32.2	131,041	86

（参考）自己資本 28年9月中間期 266,962百万円 28年3月期 262,083百万円

2. 平成29年3月期の個別業績予想（平成28年4月1日～平成29年3月31日）

（％表示は対前期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円	銭
通期	158,500	0.0	31,800	△9.2	27,600	△8.1	18,800	△1.4	9,400	00

※監査手続きの実施状況に関する表示

この中間決算情報は、金融商品取引法に基づく監査手続きの対象外であり、この中間決算情報の開示時点において、金融商品取引法に基づく財務諸表の監査手続は終了していません。

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる仮定及び業績予想のご利用にあたっての注意事項については、添付資料1ページ「1. 経営成績・財政状態に関する分析（1）経営成績に関する分析」をご覧ください。

○添付資料の目次

1. 経営成績・財政状態に関する分析	1
(1) 経営成績に関する分析	1
(2) 財政状態に関する分析	2
(3) 利益配分に関する基本方針及び当期・次期の配当	3
(4) 事業等のリスク	4
2. 企業集団の状況	5
3. 経営方針	7
(1) 当社の経営の基本方針	7
(2) 目標とする経営指標	7
(3) 中長期的な会社の経営戦略	7
(4) 会社の対処すべき課題	8
4. 会計基準の選択に関する基本的な考え方	9
5. 中間連結財務諸表	10
(1) 中間連結貸借対照表	10
(2) 中間連結損益及び包括利益計算書	12
(3) 中間連結株主資本等変動計算書	13
(4) 中間連結キャッシュ・フロー計算書	14
(5) 中間連結財務諸表に関する注記事項	15
(継続企業の前提に関する注記)	15
(表示方法の変更)	15
(追加情報)	15
(セグメント情報等)	16
(1株当たり情報)	19
(重要な後発事象)	19
6. 中間財務諸表	20
(1) 中間貸借対照表	20
(2) 中間損益計算書	22
(3) 中間株主資本等変動計算書	23

1. 経営成績・財政状態に関する分析

(1) 経営成績に関する分析

① 当中間連結会計期間の経営成績

当中間連結会計期間におけるわが国経済は、企業収益や雇用環境は緩やかな回復基調で推移しました。一方、海外に目を向けますと、中国をはじめとするアジア新興国や資源国の景気の下振れや、EU離脱問題に伴う英国景気の先行き不透明感等により、世界経済の不確実性が高まりました。

成田国際空港を取り巻く環境としましては、政府において訪日外国人旅行者数を平成32年に4,000万人、平成42年には6,000万人とする観光先進国の実現に向けた目標を掲げる中、官民一体となった訪日プロモーションの継続的な実施等を背景に、観光を目的とした訪日需要が引き続き好調に推移しております。日本政府観光局の発表によりますと、平成28年の訪日外国人旅行者数は、10月30日までの累計で2,005万人となり、初めて2,000万人を突破いたしました。

当社グループにおいては、今後も増大する首都圏航空需要に適切に対応し、我が国の表玄関としての役割を果たしていくことが成田国際空港の使命であるとの認識のもと、今年度を初年度とするNAAグループ中期経営計画「イノベティブNarita 2018～世界最高水準の空港を目指して～」に掲げた目指す空港像『お客さまに世界最高水準と評される「高品質」な空港』と、『アジアでトップクラスの国際拠点空港としての地位の維持・強化』を推進すべく、各種施策に取り組んでおります。具体的には、お客様の待ち時間の短縮やチェックイン手続きの効率化に寄与するファストトラベルの取り組みの一環として、6月2日に第1旅客ターミナルビル南ウイングにおいて、航空会社と連携し、自動チェックイン機の再配置（第1旅客ターミナルビル北ウイングは平成25年7月、第2旅客ターミナルビルは平成27年9月に実施済み）を実施するとともに、新型自動チェックイン機の導入やチェックインカウンターの再配置、案内表示の改善を図りました。リテール事業の強化の取り組みとして、第2旅客ターミナルビルの免税店・ブランドモール「ナリタ5番街」の店舗拡充を進め、11月1日以降12月末までに、順次合計4つのブランドブティック店舗をオープンするほか、第1旅客ターミナルビルでは商業施設「エアポートモール」内に、日本食の専門店を6店舗集めた「NARITA Dining Terrace」を11月17日にオープンいたします。また、お客様の一層の利便性・快適性向上に向けた取り組みとして、当社として初となる制限区域内の有料ラウンジ「Narita Travelounge」を10月15日に供用したほか、供用後1年が経過し、お客様のご利用が好調な第3旅客ターミナルビルへのアクセス改善として、第2旅客ターミナルビルと第3旅客ターミナルビル間に、所要時間を従前より約7分短縮する新連絡バスルートを10月25日に供用しました。なお、成田空港の更なる機能強化については、国、千葉県、空港周辺9市町、当社による「成田空港に関する四者協議会」が9月27日に開催され、今後の検討の進め方などが確認されました。現在は、更なる機能強化の必要性やその効果、環境対策等について地域の皆様へ説明をさせていただいているところです。

こうした状況の中、当中間連結会計期間における航空機発着回数は、韓国線、台湾線等アジア方面を中心とした国際線の新規就航や増便等により増加、前年同期比4.4%増の123,026回となりました。航空旅客数は、国際線外国人旅客数が堅調に推移したことから増加、前年同期比3.2%増の19,934千人となりました。国際航空貨物量は、仮陸揚貨物量が増加したことから、前年同期比4.8%増の1,046千tとなりました。給油量は、近距離・小型機材路線の割合が増加したものの航空機発着回数の増加により、前年同期比0.7%増の2,313千klとなりました。

一方、着陸料及び停留料からなる空港使用料収入は、航空機発着回数は好調なものの、航空機材の平均着陸重量の減少等により伸び悩み、また、物販・飲食収入や構内営業料収入は、円高や中国の関税率引き上げ等により、中国人旅客の購買意欲低下（いわゆる「爆買い」沈静化）等もあり、減少しました。

以上の結果、当中間連結会計期間における業績は、営業収益は前年同期比3.8%減の108,593百万円、営業利益は前年同期比8.4%減の23,595百万円、経常利益は前年同期比10.2%減の21,246百万円、親会社株主に帰属する中間純利益は前年同期比5.6%減の14,590百万円となりました。

セグメントの業績は次のとおりです。

(空港運営事業)

空港運営事業では、航空機発着回数は、韓国線、台湾線等アジア方面を中心とした国際線の新規就航や増便等により好調なものの航空機材の平均着陸重量が減少したこと等により、空港使用料収入は伸び悩み、前年同期比0.2%減の20,459百万円となりました。一方、航空旅客数は、国際線外国人旅客数が堅調に推移したことにより、旅客施設使用料収入は前年同期比2.9%増の18,814百万円となりました。また、近距離・小型機材路線の割合が増加したものの、航空機発着回数の増加により、給油施設使用料収入は前年同期比0.7%増の8,073百万円となりました。

以上の結果、営業収益は前年同期比1.5%増の53,196百万円、営業利益は退職給付費用の増加等により前年同期比4.5%減の4,467百万円となりました。

(リテール事業)

リテール事業では、円高や中国の関税率引き上げ等による中国人旅客の購買意欲低下（いわゆる「爆買い」沈静化）等により、子会社が運営する直営店舗の物販・飲食収入が前年同期比13.9%減の28,986百万円、一般テナントからの構内営業料収入が前年同期比13.3%減の5,167百万円となりました。

以上の結果、営業収益は前年同期比11.4%減の38,579百万円、営業利益は前年同期比16.6%減の11,304百万円となりました。

(施設貸付事業)

施設貸付事業では、営業収益は前年同期比0.7%減の15,325百万円、営業利益は昨年度に貨物ターミナルビルの補修工事があったこと等により、前年同期比4.0%増の7,502百万円となりました。

(鉄道事業)

鉄道事業では、営業収益は前年同期比1.6%増の1,492百万円、営業利益は前年同期比13.9%減の290百万円となりました。

②通期業績予想

平成29年3月期の成田国際空港の航空取扱量は、航空機発着回数は、引き続きアジア方面を中心とした新規就航や増便等により増加し、前年同期比4.8%増の247千回となる見込みです。航空旅客数は、国際線で引き続き中華圏を中心とした旺盛な訪日需要による外国人旅客数の増加が続くことに加え、国内線旅客数も増加することから、前年同期比3.2%増の39,149千人となる見込みです。国際航空貨物量は、引き続き仮陸揚貨物量が好調に推移することから、前年同期比3.9%増の2,058千tとなる見込みです。給油量は、近距離・小型機材路線が増加し、長距離・大型機材路線が減少することから、前年同期比0.6%減の4,546千klとなる見込みです。

空港運営事業は、航空機発着回数は増加するものの航空機材の平均着陸重量減少等により空港施設使用料収入が伸び悩みますが、外国人を中心とした航空旅客数が引き続き堅調に推移することから旅客施設使用料収入が増収となり、営業収益は増収となる見込みです。しかしながら、退職給付費用の増加等により、「増収減益」となる見通しです。また、リテール事業は、外国人を中心とした航空旅客数が引き続き堅調に推移する中、更なる販売促進施策に取り組む他、下期には、飲食店（NARITA Dining Terrace）や免税店・ブランドモール（ナリタ5番街）のリニューアル等店舗拡充や売上効率の向上を図り、売上拡大に努めるものの、いわゆる「爆買い」沈静化等の影響により、「減収減益」となる見通しです。

以上の結果、平成29年3月期の通期業績予想は、営業収益は前年同期比0.1%減の2,183億円、営業利益は前年同期比9.3%減の393億円、経常利益は前年同期比9.0%減の351億円、親会社株主に帰属する当期純利益は前年同期比2.3%減の237億円を見込んでおります。

現時点での通期業績予想は、平成28年5月13日発表の予想から、営業収益、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益のいずれも下方修正しております。

なお、当業績予想及び将来の予測等に関する記述は、当社が現時点で入手可能な情報に基づき判断したものです。従って、実際の業績は、今後様々な要因によって大きく異なる結果となる可能性があります。

<平成29年3月期 連結業績予想>

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想（A）	230,000	44,900	40,100	27,400	13,700.00
今回修正予想（B）	218,300	39,300	35,100	23,700	11,850.00
増減額（B-A）	△11,700	△5,600	△5,000	△3,700	—
増減率（%）	△5.1	△12.5	△12.5	△13.5	—
（ご参考）前期実績 （平成28年3月期）	218,480	43,308	38,558	24,254	12,127.18

(2) 財政状態に関する分析

①資産、負債及び純資産の状況

当中間連結会計期間末における資産合計は834,794百万円、負債合計は531,520百万円、純資産合計は303,273百万円となりました。

(資産の部)

資産は、前連結会計年度末比2.3%減の834,794百万円となりました。流動資産は、現金及び預金、有価証券の減少等により前連結会計年度末比8.8%減の52,862百万円となりました。固定資産は、減価償却が進んだことから前連結会計年度末比1.8%減の781,932百万円となりました。

(負債の部)

負債は、前連結会計年度末比4.9%減の531,520百万円となりました。流動負債は、1年内返済予定の借入金及び未払金の減少等により前連結会計年度末比37.1%減の70,125百万円となりました。固定負債は、社債の発行等により前連結会計年度比3.2%増の461,395百万円となりました。なお、長期借入金残高（1年内返済を含む）は107,975百万円（無利子の政府借入金16,453百万円を含む）となり、社債残高（1年内償還を含む）355,990百万円と合わせた長期債務残高は前連結会計年度末比2.2%減の463,965百万円となりました。

(純資産の部)

株主資本は、前連結会計年度末比2.5%増の294,346百万円となりました。これは、配当金の支払いがあったものの、親会社株主に帰属する中間純利益が14,590百万円計上されたことによるものです。当中間連結会計期間末の自己資本比率は、前連結会計年度末の33.5%から35.2%へ増加しました。

非支配株主持分は、前連結会計年度末比0.4%増の9,107百万円となり、その他の包括利益累計額を含めた純資産合計は、前連結会計年度末比2.6%増の303,273百万円となりました。

②キャッシュ・フローの状況

当中間連結会計期間末における現金及び現金同等物は、前年同期比1,627百万円減の26,706百万円となりました。フリー・キャッシュ・フローは、前年同期比12,618百万円増の13,363百万円のキャッシュ・インとなりました。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前中間純利益の減少等により前年同期比189百万円減の32,546百万円のキャッシュ・インとなりました。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動によるキャッシュ・フローは、固定資産の取得による支出の減少等により前年同期比12,808百万円減の19,182百万円のキャッシュ・アウトとなりました。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動によるキャッシュ・フローは、長期借入金の返済による支出の増加等により前年同期比11,176百万円増の17,843百万円のキャッシュ・アウトとなりました。

(参考) キャッシュ・フロー関連指標の推移

	平成26年 3月期	平成27年 3月期	平成28年 3月期	平成27年 9月中間期	平成28年 9月中間期
自己資本比率 (%)	30.1	31.1	33.5	32.8	35.2
債務償還年数 (年)	7.4	7.9	7.2	—	—
インタレスト・カバレッジ・レシオ (倍)	10.2	9.7	11.7	11.5	13.0

- ・自己資本比率：自己資本（純資産－非支配株主持分）／総資産
- ・債務償還年数：（社債＋短期借入金＋長期借入金）／営業活動によるキャッシュ・フロー
- ・インタレスト・カバレッジ・レシオ：営業活動によるキャッシュ・フロー／利息の支払額

（注1）いずれも連結ベースの財務数値により計算しております。

（注2）社債・長期借入金は、いずれも1年以内に償還・返済期限が到来するものを含んでおります。

（注3）債務償還年数は、中間期は記載しておりません。

(3) 利益配分に関する基本方針及び当期・次期の配当

当社は、株式上場、完全民営化、今後の空港機能強化に向けた財務体質強化のために内部留保を確保するとともに、業績の動向を踏まえつつ、株主や空港利用者への利益還元の実現に努めていきたいと考えております。

(4) 事業等のリスク

当中間連結会計期間において、前連結会計年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについて重要な変更があった事項は次のとおりです。

羽田空港国際化の影響

羽田空港においては4本目の滑走路と新国際線旅客ターミナルが平成22年10月に供用開始され、国際線の年間発着枠が6万回（昼間3万回、深夜早朝3万回）に拡大しました。更に、平成26年3月には昼間時間帯の国際線の年間発着枠が3万回増加し、国際線発着枠は9万回（昼間6万回、深夜早朝3万回）に拡大し、欧州・北米（カナダ）・東南アジアや中国路線への新規就航があったほか、一部未配分であった米国路線の増枠分についても、日本・米国航空当局間協議が合意に至ったことから、平成28年10月の冬ダイヤから新規就航や増便がされました。

引き続き成田国際空港と羽田空港の首都圏空港が一体となって首都圏航空需要に応じていくものと推察しておりますが、今後も更なる羽田空港の国際化が進んだ場合には、当社グループの財政状態及び経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

2. 企業集団の状況

当社及び当社の関係会社（子会社14社及び関連会社2社）においては、「空港運営事業」「リテール事業」「施設貸付事業」「鉄道事業」の4部門に関する事業を行っております。各事業における当社及び当社の関係会社の位置付け等は次のとおりであります。

(1) 空港運営事業

成田国際空港を発着する航空会社を主要顧客とした航空機の発着、給油等に係る空港施設の整備・運営事業並びに成田国際空港をご利用になるお客様を主要顧客とした旅客サービス施設の整備・運営事業を行っております。

事業の内容	会社名
空港の管理・運営業 施設保守業	当社 エアポートメンテナンスサービス㈱、㈱成田エアポートテクノ ㈱NAAエレテック、㈱NAAファシリティーズ
情報処理業	空港情報通信㈱、㈱NAAコミュニケーションズ
給油・給油施設管理業	成田空港給油施設㈱、※日本空港給油㈱
警備・消火救難・手荷物 カートサービス業等	NAAセーフティサポート㈱、㈱成田空港ビジネス

※持分法適用関連会社

(2) リテール事業

成田国際空港をご利用になるお客様を主要顧客とした空港施設内における商業スペースの整備・運営事業並びに免税店（市中免税店を含む）、小売・飲食店、取次店の運営事業並びに各種空港関連サービスの提供及び広告代理業を行っております。

事業の内容	会社名
商業スペース運営業 免税売店・物品販売・飲食業	当社 ㈱NAAリテイリング、※㈱Japan Duty Free Fa-So-La 三越伊勢丹
小売・各種サービス・広告代理業	㈱グリーンポート・エージェンシー、成田空港ロジスティックス㈱

※持分法適用関連会社

(3) 施設貸付事業

成田国際空港を発着する航空会社等を主要顧客とした事務所、貨物施設等の整備・運営事業を行っております。

事業の内容	会社名
施設貸付業	当社

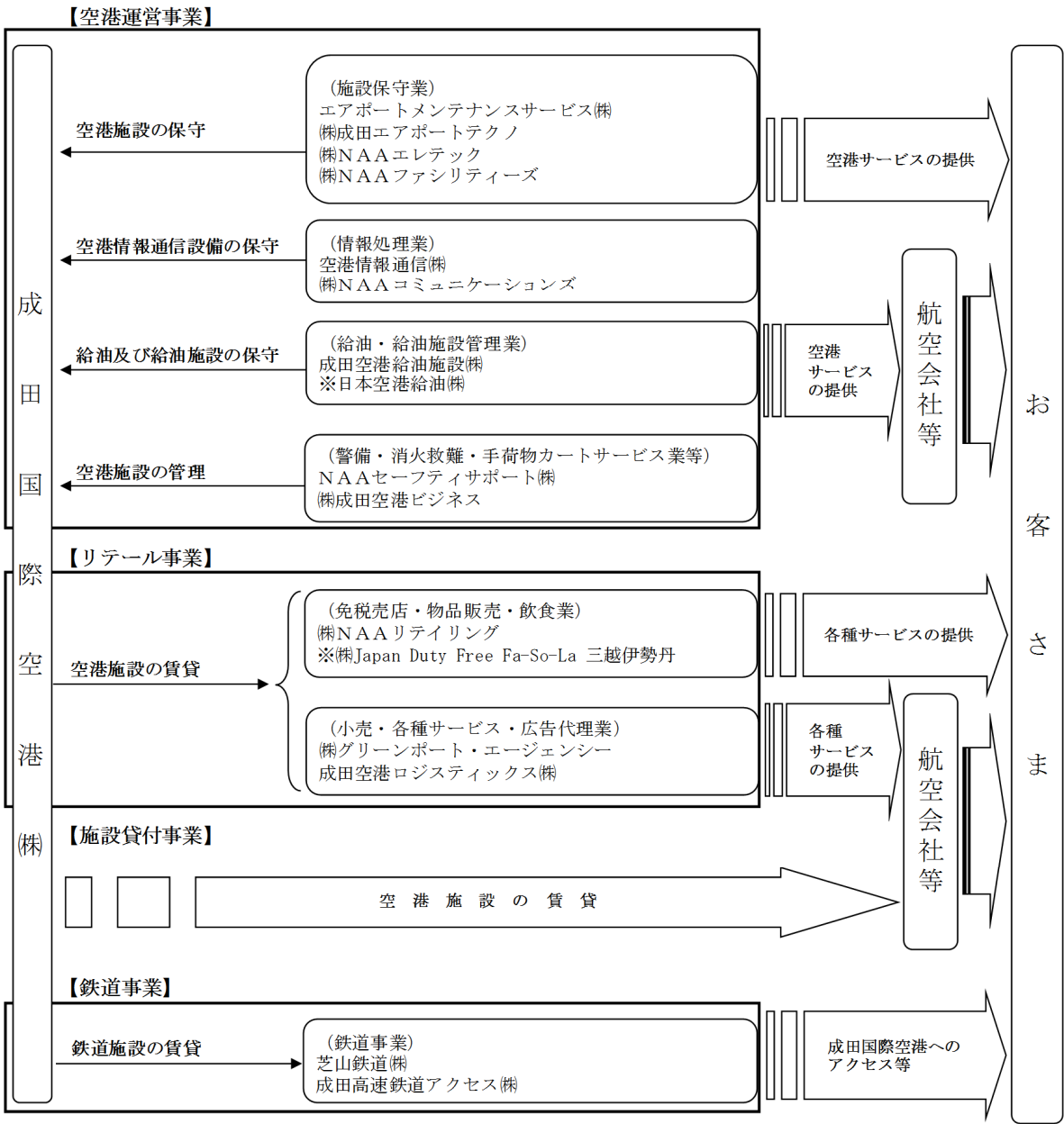
(4) 鉄道事業

成田国際空港周辺地域及び成田国際空港と首都東京を直結する鉄道事業を行っております。

事業の内容	会社名
鉄道事業	芝山鉄道㈱、成田高速鉄道アクセス㈱

以上に述べた事項を事業系統図によって示すと次のとおりであります。

[事業系統図]



※持分法適用関連会社

3. 経営方針

(1) 当社の経営の基本方針

当社は、平成16年4月1日、新東京国際空港公団の一切の権利及び義務を承継し、早期の株式上場・完全民営化を目指す全額政府出資の特殊会社として設立されました。

会社設立にあたって、以下の経営理念と経営ビジョンを策定し、世界トップレベルの空港を目指すとともに、企業価値の最大化を図り、当社のステークホルダーに利益還元することを基本方針としております。

(経営理念)

NAAは、国際拠点空港としての役割を果たし、グローバルな航空ネットワークの発展に貢献する、世界トップレベルの空港を目指します。

(経営ビジョン)

1. 安全を徹底して追求し、信頼される空港を目指します
2. お客様の満足を追求し、期待を超えるサービスの提供を目指します
3. 環境に配慮し、地域と共生する空港を目指します
4. 効率的で透明性のある企業活動を通じ、健全経営とさらなる成長を目指します
5. 鋭敏な感性を持ち、柔軟かつ迅速な行動で、社会の期待に応えます

(2) 目標とする経営指標

当社グループは、平成28年3月に平成28～30年度のNAAグループ中期経営計画「イノベティブNarita 2018～世界最高水準の空港を目指して～」を策定し、アジア主要空港に対する成田空港の競争力を高め、更なる飛躍に向けた準備を着実に進めるとともに、平成32年東京オリンピック・パラリンピック競技大会を安全・円滑に迎えるための準備を徹底しつつ、平成30年度に以下の経営指標を達成することを目指しております。

- ・連結営業利益 490億円以上
- ・連結ROA（総資産営業利益率） 5.5%以上
- ・連結長期債務残高 4,500億円台前半
- ・連結長期債務残高／連結営業キャッシュ・フロー倍率 6.2倍以下
- ・定時運航率 世界トップレベル
- ・手続き所要時間の短縮 出発10分以内（チェックインから免税店エリアまで）、到着30分以内（降機から到着ロビーまで）
- ・英国SKYTRAX社が実施するWorld Airport Rating 世界最高水準である5スターエアポートを獲得

(3) 中長期的な会社の経営戦略

当社グループは、平成28～30年度のNAAグループ中期経営計画「イノベティブNarita 2018～世界最高水準の空港を目指して～」において、空港としての安全性とサービス品質を徹底的に追求することで、『お客さまに世界最高水準と評される「高品質」な空港』を目指すほか、空港としての機能を強化し、航空会社のニーズに応じていくことで、航空ネットワークの拡充を図るとともに、成田空港の持続的成長、発展に向けて、更なる機能強化に取り組むことで、『アジアでトップクラスの国際拠点空港としての地位の維持・強化』を目指すこととしております。これらの実現に向け、「世界最高水準の安全性と安定運用の徹底追求」、「空港機能の強化と地域との共生・共栄」、「航空ネットワークの徹底強化」、「世界最高水準のサービス品質や魅力ある商業空間の創出によるお客さま満足度の徹底追求」、「企業グループとしての経営体力と競争力の強化」の5つの戦略方針のもと、以下の各施策を着実かつスピード感を持って実行します。

「世界最高水準の安全性と安定運用の徹底追求」

- ・関係機関と連携し、危機管理や安全管理体制を徹底するとともに、安全文化を醸成
- ・最先端A I T（先進的画像技術）の活用等により警備・保安体制を強化

「空港機能の強化と地域との共生・共栄」

- ・ピーク時間帯の処理能力向上により、更に航空ネットワークを拡充
- ・成田空港の更なる機能強化について、具体化に向けた関係者との協議を推進
- ・地域に根ざした共生・共栄策、環境対策をより一層充実させ、地域との共生・共栄を推進
- ・エコ・エアポート基本計画に基づき環境負荷を低減

「航空ネットワークの徹底強化」

- ・マーケティング活動を強力に進めることで、航空ネットワークを更に強化
- ・アジア路線の更なる拡充、乗り継ぎ利便性の向上により、アジア-北米間の結節点としての機能を強化

- ・日本人や増加する訪日外国人旅行者の国内移動の受け皿となるための国内路線の拡充
- ・航空会社や航空アライアンスのニーズを踏まえた3大アライアンスの拠点化対策推進
- ・アジア近距離路線及び国内路線の担い手となるLCCの拠点化対策
- ・成田空港の航空物流拠点としての価値を高めることで、貨物ネットワークを拡充

「世界最高水準のサービス品質や魅力ある商業空間の創出によるお客さま満足度の徹底追求」

- ・ファストトラベルの推進や空港CDM（空港パートナーが、相互に空港運用に関する予測情報を共有し、リソースを最大限に活用して空港運用能力を強化する取り組みのこと。）の導入による定時運航の促進
- ・増加する訪日外国人のお客さまにも満足いただけるよう、ニーズに対応した魅力ある商業空間を創出し、搭乗前の滞在環境を向上
- ・最先端ICTを活用したスマート・エアポートの実現による驚きと感動の提供
- ・平成32年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の安全・円滑な運営に貢献するための準備

「企業グループとしての経営体力と競争力の強化」

- ・リテール事業による収益基盤の強化や経営効率の徹底追求による財務体質の強化
- ・持続的な健全経営を図るためのキャッシュフロー重視の経営追求

（４）会社の対処すべき課題

世界の航空需要は、アジア・中南米・中東の新興経済国を中心に、今後も更なる拡大が見込まれており、なかでも、アジアは今後世界の航空輸送量の成長を引き続き牽引する見込みです。こうした旺盛な航空需要を取り込むべく、アジアの主要空港では処理能力向上に向けたプロジェクトが進行中であり、今後、国際空港間における路線獲得競争が更に激化することが予想されます。

国内では、首都圏の国際競争力向上を図る観点から、国等において首都圏空港の機能強化に向けた検討が進められており、「既存滑走路の延長」や「滑走路の増設」、「夜間飛行制限の緩和」といった成田空港の更なる機能強化について、平成27年9月より、国、千葉県、空港周辺9市町、当社で構成される「成田空港に関する四者協議会」において具体化に向けた協議が進められております。

今後、空港間競争の激化や、アジアの成長を背景とした訪日外国人旅行者のさらなる増加、平成32年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催等により成田国際空港を取り巻く環境の変化が加速すると考えております。こうした認識のもと、当社グループは平成28年3月には、平成28～30年度のNAAグループ中期経営計画「イノベティブNarita 2018～世界最高水準の空港を目指して～」を策定しました。この中で、平成28年度から平成30年度の3ヵ年を「アジア主要空港に対する成田空港の競争力を高め、更なる飛躍に向けた準備を着実に進めるとともに、平成32年東京オリンピック・パラリンピック競技大会を安全・円滑に迎えるための準備を徹底する期間」と位置付けました。また、目指す空港像として、『お客さまに世界最高水準と評される「高品質」な空港』と、『アジアでトップクラスの国際拠点空港としての地位の維持・強化』を掲げました。これらの空港像を実現すべく、5つの戦略方針として「世界最高水準の安全性と安定運用の徹底追求」、「空港機能の強化と地域との共生・共栄」、「航空ネットワークの徹底強化」、「世界最高水準のサービス品質や魅力ある商業空間の創出によるお客さま満足度の徹底追求」、「企業グループとしての経営体力と競争力の強化」を掲げました。今後は、これらの戦略方針のもと、各種施策に取り組んでまいります。

成田空港の更なる機能強化については、9月27日に開催された四者協議会において、当社より説明した機能強化策の具体案や予測騒音コンター、環境対策・地域共生策の基本的な考え方等について、今後さらに検討を進めていくこと等が確認されました。今後は、確認された内容についての地域住民の皆様への丁寧な説明と、環境対策、地域振興策等についてしっかりと取り組んでまいります。

株式上場につきましては、引き続き、国における検討を見守りつつ、上場に向けた準備を着実に進めていきます。

4. 会計基準の選択に関する基本的な考え方

当社グループは、我が国において一般に公正妥当と認められている会計基準である日本基準を適用しております。

なお、国際会計基準につきましては、我が国における適用動向等を注視している状況であり、今後の適用については未定であります。

5. 中間連結財務諸表

(1) 中間連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成28年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成28年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	30,550	27,076
受取手形及び売掛金	13,359	13,631
リース投資資産	1,939	1,733
有価証券	1,000	—
たな卸資産	8,159	7,586
繰延税金資産	1,638	1,474
その他	1,558	1,620
貸倒引当金	△244	△260
流動資産合計	57,961	52,862
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	415,745	403,855
機械装置及び運搬具（純額）	38,109	36,929
工具、器具及び備品（純額）	18,203	17,161
土地	285,371	285,589
建設仮勘定	3,294	3,344
その他（純額）	167	233
有形固定資産合計	760,891	747,115
無形固定資産		
ソフトウェア	4,741	4,414
その他	9,969	9,757
無形固定資産合計	14,711	14,172
投資その他の資産		
投資有価証券	2,588	2,617
長期貸付金	1,632	1,632
繰延税金資産	14,898	14,584
退職給付に係る資産	418	432
その他	1,133	1,382
貸倒引当金	△4	△4
投資その他の資産合計	20,667	20,644
固定資産合計	796,270	781,932
資産合計	854,231	834,794

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成28年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成28年9月30日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	7,266	6,181
1年内償還予定の社債	29,998	29,999
1年内返済予定の長期借入金	36,993	11,979
未払法人税等	7,515	7,244
賞与引当金	1,877	2,049
その他	27,913	12,670
流動負債合計	111,565	70,125
固定負債		
社債	310,988	325,990
長期借入金	96,445	95,995
退職給付に係る負債	29,182	29,004
役員退職慰労引当金	364	348
環境対策引当金	1,238	1,197
その他	8,956	8,858
固定負債合計	447,175	461,395
負債合計	558,741	531,520
純資産の部		
株主資本		
資本金	100,000	100,000
資本剰余金	52,036	52,036
利益剰余金	134,997	142,310
株主資本合計	287,034	294,346
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	5	14
繰延ヘッジ損益	△207	△160
退職給付に係る調整累計額	△413	△34
その他の包括利益累計額合計	△615	△180
非支配株主持分	9,071	9,107
純資産合計	295,490	303,273
負債純資産合計	854,231	834,794

(2) 中間連結損益及び包括利益計算書

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日)
営業収益	112,847	108,593
営業原価	72,454	69,438
営業総利益	40,393	39,155
販売費及び一般管理費	14,637	15,559
営業利益	25,755	23,595
営業外収益		
受取利息及び配当金	52	57
受取賠償金	519	—
固定資産受贈益	116	1
持分法による投資利益	—	18
店舗什器負担金	17	16
受取社宅負担金	16	19
その他	92	60
営業外収益合計	814	173
営業外費用		
支払利息	530	424
社債利息	2,321	2,025
持分法による投資損失	25	—
その他	34	73
営業外費用合計	2,912	2,523
経常利益	23,657	21,246
特別利益		
固定資産売却益	147	44
鉄道事業補助金	55	55
撤去費用戻入額	—	318
特別利益合計	202	418
特別損失		
固定資産売却損	60	—
固定資産除却損	529	230
特別損失合計	589	230
税金等調整前中間純利益	23,270	21,433
法人税、住民税及び事業税	7,275	6,541
法人税等調整額	471	306
法人税等合計	7,746	6,848
中間純利益	15,524	14,584
(内訳)		
親会社株主に帰属する中間純利益	15,461	14,590
非支配株主に帰属する中間純利益	62	△5
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	0	9
繰延ヘッジ損益	47	85
退職給付に係る調整額	△147	381
その他の包括利益合計	△98	476
中間包括利益	15,425	15,061
(内訳)		
親会社株主に係る中間包括利益	15,340	15,025
非支配株主に係る中間包括利益	85	36

(3) 中間連結株主資本等変動計算書

前中間連結会計期間（自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日）

（単位：百万円）

	株主資本				その他の包括利益累計額				非支配株主 持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合計	その他有 価証券評 価差額金	繰延ヘッジ 損益	退職給付に 係る調整累 計額	その他の 包括利益 累計額合 計		
当期首残高	100,000	52,000	116,643	268,643	2	△239	755	518	9,309	278,471
当中間期変動額										
剰余金の配当			△5,900	△5,900						△5,900
親会社株主に帰属す る中間純利益			15,461	15,461						15,461
非支配株主との取引 に係る親会社の持分 変動		4		4					△4	—
株主資本以外の項目 の当中間期変動額 （純額）					0	25	△147	△121	85	△35
当中間期変動額合計	—	4	9,561	9,566	0	25	△147	△121	80	9,525
当中間期末残高	100,000	52,004	126,205	278,209	3	△213	607	397	9,389	287,997

当中間連結会計期間（自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日）

（単位：百万円）

	株主資本				その他の包括利益累計額				非支配株主 持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合計	その他有 価証券評 価差額金	繰延ヘッジ 損益	退職給付に 係る調整累 計額	その他の 包括利益 累計額合 計		
当期首残高	100,000	52,036	134,997	287,034	5	△207	△413	△615	9,071	295,490
当中間期変動額										
剰余金の配当			△7,278	△7,278						△7,278
親会社株主に帰属す る中間純利益			14,590	14,590						14,590
非支配株主との取引 に係る親会社の持分 変動				—					—	—
株主資本以外の項目 の当中間期変動額 （純額）					9	46	379	434	36	471
当中間期変動額合計	—	—	7,312	7,312	9	46	379	434	36	7,783
当中間期末残高	100,000	52,036	142,310	294,346	14	△160	△34	△180	9,107	303,273

(4) 中間連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前中間純利益	23,270	21,433
減価償却費	20,559	20,434
賞与引当金の増減額 (△は減少)	207	171
退職給付に係る負債の増減額 (△は減少)	△524	362
受取利息及び受取配当金	△52	△57
支払利息及び社債利息	2,852	2,449
持分法による投資損益 (△は益)	25	△18
固定資産除却損及び圧縮損	408	255
固定資産売却損益 (△は益)	△86	△44
売上債権の増減額 (△は増加)	491	△217
たな卸資産の増減額 (△は増加)	△1,058	558
仕入債務の増減額 (△は減少)	△6,940	△3,911
預り敷金及び保証金の増減額 (△は減少)	△262	△197
未払金の増減額 (△は減少)	△777	△548
未払消費税等の増減額 (△は減少)	△703	837
その他	2,515	521
小計	39,924	42,029
利息及び配当金の受取額	57	60
利息の支払額	△2,840	△2,497
法人税等の支払額	△4,405	△7,047
営業活動によるキャッシュ・フロー	32,735	32,546
投資活動によるキャッシュ・フロー		
固定資産の取得による支出	△34,191	△18,932
固定資産の売却による収入	228	144
長期前払費用の取得による支出	△32	△377
投資有価証券の取得による支出	△0	△0
貸付けによる支出	△1	△1
貸付金の回収による収入	1	1
定期預金の預入による支出	△1,000	—
定期預金の払戻による収入	3,000	—
敷金及び保証金の差入による支出	△4	△0
その他	10	△15
投資活動によるキャッシュ・フロー	△31,990	△19,182
財務活動によるキャッシュ・フロー		
長期借入金の返済による支出	△717	△25,464
社債の発行による収入	—	14,942
配当金の支払額	△5,900	△7,278
その他	△49	△43
財務活動によるキャッシュ・フロー	△6,667	△17,843
現金及び現金同等物に係る換算差額	11	5
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	△5,910	△4,474
現金及び現金同等物の期首残高	34,243	31,180
現金及び現金同等物の中間期末残高	28,333	26,706

(5) 中間連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(表示方法の変更)

(中間連結損益及び包括利益計算書)

前中間連結会計期間において「営業外収益」の「その他」に含めて表示しておりました「受取社宅負担金」は、営業外収益の総額の100分の10を超えたため、当中間連結会計期間より、区分掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前中間連結会計期間の中間連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前中間連結会計期間の中間連結損益及び包括利益計算書において「営業外収益」の「その他」に含めていた16百万円を「受取社宅負担金」に組替えております。

(中間連結キャッシュ・フロー計算書)

前中間連結会計期間において「投資活動によるキャッシュ・フロー」の「その他」に含めて表示しておりました「長期前払費用の取得による支出」は、金額的重要性が増したため、当中間連結会計期間より、区分掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前中間連結会計期間の中間連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前中間連結会計期間の中間連結キャッシュ・フロー計算書において「投資活動によるキャッシュ・フロー」の「その他」に含めていた32百万円を「長期前払費用の取得による支出」に組替えております。

(追加情報)

(繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針の適用)

「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第26号 平成28年3月28日)を当中間連結会計期間から適用しております。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社の報告セグメントは、当社の構成単位のうち分離された財務諸表が入手可能であり、取締役会が経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社は、業務の性質に応じて、「空港運営事業」、「リテール事業」、「施設貸付事業」及び「鉄道事業」の4つの事業活動を展開しており、これらを報告セグメントとしております。

「空港運営事業」は、発着、給油、警備等の空港施設の整備・運営及び旅客サービス施設等の空港事業に係る施設の管理・運営事業を行っております。

「リテール事業」は、商業スペースの運営事業並びに免税店（市中免税店を含む）、小売・飲食店、取次店の運営、各種空港関連サービスの提供及び広告代理業を行っております。

「施設貸付事業」は、航空会社等を主要顧客とした事務所、貨物設備等の賃貸事業を行っております。

「鉄道事業」は、成田国際空港周辺地域及び成田国際空港と首都東京を直結する鉄道事業を行っております。

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額の算定方法

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。

セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報

前中間連結会計期間（自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日）

（単位：百万円）

	報告セグメント					調整額 (注) 1	中間連結財務 諸表計上額(注) 2
	空港運営 事業	リテール 事業	施設貸付 事業	鉄道 事業	計		
売上高							
外部顧客への売上高	52,422	43,527	15,428	1,469	112,847	—	112,847
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,396	277	599	25	4,299	△4,299	—
計	55,818	43,804	16,028	1,494	117,146	△4,299	112,847
セグメント利益	4,679	13,553	7,216	337	25,787	△31	25,755
セグメント資産	635,242	52,381	113,071	46,676	847,372	1,144	848,516
その他の項目							
減価償却費（注）3	15,325	1,268	3,303	703	20,601	△42	20,559
持分法適用会社への投資額	175	236	—	—	411	—	411
有形固定資産及び無形固定 資産の増加額	11,408	763	770	15	12,957	△34	12,923

（注）1. 調整額は、以下のとおりであります。

（1）セグメント利益の調整額△31百万円は、各報告セグメント間の取引消去であります。

（2）セグメント資産の調整額1,144百万円には、各報告セグメント間の債権債務の相殺消去△2,856百万円、各報告セグメントに配分していない全社資産4,000百万円が含まれております。

2. セグメント利益は、中間連結財務諸表の営業利益と調整を行っております。

3. 減価償却費には長期前払費用に係る償却額が含まれております。

当中間連結会計期間（自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日）

（単位：百万円）

	報告セグメント					調整額 (注) 1	中間連結財務 諸表計上額(注) 2
	空港運営 事業	リテール 事業	施設貸付 事業	鉄道 事業	計		
売上高							
外部顧客への売上高	53,196	38,579	15,325	1,492	108,593	—	108,593
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,082	282	622	28	4,016	△4,016	—
計	56,279	38,861	15,947	1,520	112,610	△4,016	108,593
セグメント利益	4,467	11,304	7,502	290	23,565	30	23,595
セグメント資産	627,714	52,565	108,190	45,270	833,741	1,053	834,794
その他の項目							
減価償却費（注）3	15,107	1,384	3,303	695	20,490	△56	20,434
持分法適用会社への投資額	192	—	—	—	192	—	192
有形固定資産及び無形固定 資産の増加額	6,072	460	718	5	7,257	△16	7,240

（注） 1. 調整額は、以下のとおりであります。

（1）セグメント利益の調整額30百万円は、各報告セグメント間の取引消去であります。

（2）セグメント資産の調整額1,053百万円には、各報告セグメント間の債権債務の相殺消去△2,947百万円、各報告セグメントに配分していない全社資産4,001百万円が含まれております。

2. セグメント利益は、中間連結財務諸表の営業利益と調整を行っております。

3. 減価償却費には長期前払費用に係る償却額が含まれております。

【関連情報】

I 前中間連結会計期間（自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日）

1. 製品及びサービスごとの情報

（単位：百万円）

	空港使用料 収入	旅客施設 使用料収入	物販・飲食 収入	土地建物等 貸付料収入	その他	合 計
外部顧客への売上高	20,503	18,284	33,659	11,506	28,892	112,847

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦以外の国及び地域の外部顧客への売上高が無いため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦以外の国及び地域に所在する有形固定資産が無いため、記載を省略しております。

Ⅱ 当中間連結会計期間（自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日）

1. 製品及びサービスごとの情報

(単位：百万円)

	空港使用料 収入	旅客施設 使用料収入	物販・飲食 収入	土地建物等 貸付料収入	その他	合 計
外部顧客への売上高	20,459	18,814	28,995	11,521	28,802	108,593

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦以外の国及び地域の外部顧客への売上高が無いため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦以外の国及び地域に所在する有形固定資産が無いため、記載を省略しております。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

該当事項はありません。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

該当事項はありません。

(1株当たり情報)

1株当たり純資産額は、以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成28年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成28年9月30日)
1株当たり純資産額	143,209.45円	147,083.01円

1株当たり中間純利益金額及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前中間連結会計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日)
1株当たり中間純利益金額	7,730.76円	7,295.18円
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する中間純利益金額(百万円)	15,461	14,590
普通株主に帰属しない金額(百万円)	—	—
普通株式に係る親会社株主に帰属する 中間純利益金額(百万円)	15,461	14,590
普通株式の期中平均株式数(千株)	2,000	2,000

(注) 潜在株式調整後1株当たり中間純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

6. 中間財務諸表

(1) 中間貸借対照表

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成28年3月31日)	当中間会計期間 (平成28年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	20,056	16,054
売掛金	12,160	12,696
リース投資資産	1,936	1,731
有価証券	1,000	—
貯蔵品	1,459	1,566
繰延税金資産	1,008	856
その他	857	940
貸倒引当金	△244	△259
流動資産合計	38,235	33,584
固定資産		
有形固定資産		
建物（純額）	251,570	244,279
構築物（純額）	145,884	141,864
機械及び装置（純額）	38,009	36,798
工具、器具及び備品（純額）	16,305	15,033
土地	283,782	284,010
建設仮勘定	2,960	2,919
その他（純額）	183	270
有形固定資産合計	738,696	725,177
無形固定資産		
ソフトウェア	4,448	3,978
その他	8	8
無形固定資産合計	4,457	3,986
投資その他の資産		
関係会社株式	15,272	15,272
繰延税金資産	12,478	12,288
その他	4,542	4,602
貸倒引当金	△2	△2
投資その他の資産合計	32,291	32,161
固定資産合計	775,444	761,325
資産合計	813,680	794,910

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成28年3月31日)	当中間会計期間 (平成28年9月30日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	6,156	5,012
短期借入金	18,661	20,779
1年内償還予定の社債	29,998	29,999
1年内返済予定の長期借入金	36,100	11,100
リース債務	19	18
未払金	19,211	3,273
未払法人税等	5,285	5,840
賞与引当金	823	819
その他	5,613	6,216
流動負債合計	121,870	83,059
固定負債		
社債	310,988	325,990
長期借入金	83,353	83,353
リース債務	23	17
退職給付引当金	25,676	25,945
役員退職慰労引当金	90	107
環境対策引当金	1,238	1,197
その他	8,356	8,275
固定負債合計	429,726	444,888
負債合計	551,596	527,947
純資産の部		
株主資本		
資本金	100,000	100,000
資本剰余金		
資本準備金	52,000	52,000
資本剰余金合計	52,000	52,000
利益剰余金		
その他利益剰余金		
圧縮記帳積立金	99	99
別途積立金	90,916	102,705
繰越利益剰余金	19,067	12,157
利益剰余金合計	110,083	114,962
株主資本合計	262,083	266,962
純資産合計	262,083	266,962
負債純資産合計	813,680	794,910

(2) 中間損益計算書

(単位：百万円)

	前中間会計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日)	当中間会計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日)
営業収益	80,875	80,129
営業原価	51,099	50,490
営業総利益	29,775	29,639
販売費及び一般管理費	8,648	9,816
営業利益	21,127	19,822
営業外収益	235	95
営業外費用	2,752	2,409
経常利益	18,610	17,508
特別利益	146	361
特別損失	447	180
税引前中間純利益	18,310	17,690
法人税、住民税及び事業税	5,402	5,191
法人税等調整額	596	342
法人税等合計	5,998	5,533
中間純利益	12,312	12,157

(3) 中間株主資本等変動計算書

前中間会計期間（自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日）

(単位：百万円)

	株主資本							純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金				株主資本合計	
		資本準備金	その他利益剰余金			利益剰余金合計		
			圧縮記帳積立金	別途積立金	繰越利益剰余金			
当期首残高	100,000	52,000	97	84,243	12,573	96,914	248,914	248,914
当中間期変動額								
剰余金の配当					△5,900	△5,900	△5,900	△5,900
中間純利益					12,312	12,312	12,312	12,312
別途積立金の積立				6,673	△6,673	－	－	－
当中間期変動額合計	－	－	－	6,673	△260	6,412	6,412	6,412
当中間期末残高	100,000	52,000	97	90,916	12,312	103,326	255,326	255,326

当中間会計期間（自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日）

(単位：百万円)

	株主資本							純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金				株主資本合計	
		資本準備金	その他利益剰余金			利益剰余金合計		
			圧縮記帳積立金	別途積立金	繰越利益剰余金			
当期首残高	100,000	52,000	99	90,916	19,067	110,083	262,083	262,083
当中間期変動額								
剰余金の配当					△7,278	△7,278	△7,278	△7,278
中間純利益					12,157	12,157	12,157	12,157
別途積立金の積立				11,789	△11,789	－	－	－
当中間期変動額合計	－	－	－	11,789	△6,910	4,879	4,879	4,879
当中間期末残高	100,000	52,000	99	102,705	12,157	114,962	266,962	266,962