

契 約 の 内 容

契約の方式	公募型競争契約
契約年月日	2025年9月11日
契約業者名	(株)ナリコー
契約業者の住所	千葉県成田市三里塚光ケ丘1番地1331
工事の名称	B滑走路北側場周道路切り回し工事
工事場所	成田国際空港内
工事種別	一般土木工事
工事概要	本工事は、航空保安無線施設（B滑走路16L GS/DME）更新に伴い必要となるB滑走路北側場周道路の切り回し等工事を行うものである。 ・場周道路舗装工：約70m ・保安道路舗装工：約40m ・補強土壁工：約100m ・土工：一式 ・撤去工：一式
工期（自）	2025年9月12日
工期（至）	2026年10月31日
契約金額	74,910,000円(税込み)
制限価格	81,334,000円(税込み)
右に記載する事項 (○で囲む) 1. 一般競争の参加資格 2. 随意契約の相手方とした理由 3. 総合評価方式における評点 ○4. その他	(1) 基本条件 (ア) 当社における2022～2024年度契約参加資格の「一般土木工事」に登録されていること。 且つ、直近の有効な「総合評定値通知書」の総合評定値(P)が条件に合致していること。 (イ) 単体企業であること (ウ) 「土木一式工事」の総合評定値(P)が950点以上であること。 (2) 施工実績 以下①②に示す両工事について、元請けとして過去15年（2010年7月以降）の間に完工実績を有すること。なお、①及び②の条件を満たしていれば同一案件でも構わない。 ①空港制限区域内の工事 ②高さ2m以上の擁壁工事※1 ※1 擁壁については、道路土工-擁壁工指針（公益社団法人日本道路協会）に記載のある擁壁の種類を対象とする。 また、共同企業体の構成員としての実績は、当社発注以外のものは、甲型共同企業体にあつては出資比率20%以上のもの、乙型共同企業体にあつては工区ごとの分担工事額が20%以上のものに限りします。 (3) 技術者要件(以下の要件を全て満足するものとする) ①建設業法に基づく主任（監理）技術者（土木）の資格を有する者を専任で配置できること。 ②主任（監理）技術者は、1級土木施工管理技士又は技術士（建設部門）のいずれかの資格を有すること。 ③主任（監理）技術者は、元請けとして過去15年（2010年7月以降）の間に完工した「2（2）施工実績①」に示す工事に従事した経験を有すること。ただし、従事期間は工期の半分以上従事したものに限る。なお、「2（2）施工実績①」と同一工事でなくともよい。 ※建設業法の専任特例1号又は2号による監理技術者の複数現場兼任を認める。兼任可能な対象工事は当社発注工事（入札説明書、個別工事の応募受付のお知らせ又は設計図書で監理技術者の兼任可としている工事）に限ることとする。また、監理技術者補佐は建設業法で定める資格を有することとするが、③の従事経験は求めない。

見 積 経 過 調 書

件 名

B滑走路北側場周道路切り回し工事

見 積 期 限

2025 年 8 月 22 日11時00分

見 積 場 所

成田国際空港株式会社

契約制限価格（税込）

¥81,334,000

比較価格（税抜）

¥73,940,000

見 積 経 過

見 積 者 氏 名	第一回		最 終		備 考
	順位	金額	順位	金額	
(株)ナリコー	1	73,000,000	1	68,100,000	価格交渉対象企業
記 事					
◇当該金額（税抜）に、消費税相当額を加算した金額が法律上の見積金額である。					

決 定 者 氏 名

(株)ナリコー

決 定 金 額
(税 込)

¥ 74,910,000