

緊急事態
(従来取り決め)

緊急事態(従来取り決め)に伴うカーフェー内運航の発生状況(2026年度)

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送 事業者等名	便名	機種名	出発地/目的地	離着陸 時間	理由	
1	2026年4月16日	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP336	A321neo	那覇/成田	0:05	⑤	成田空港A滑走路閉鎖(航空機の滑走路逸脱)に伴う大幅な遅延発生のため。
2	2026年8月13日	出発	A	北側	ピーチアビエーション	APJ627	A320neo	成田/台北	00:50	⑤	成田空港の悪天候(大雨)に伴う大幅な遅延発生のため。
3	2026年8月13日	出発	A	北側	全日本空輸	ANA833	B787-8	成田/ホーチミン	00:57	⑤	〃

- 【離着陸時間に関する緊急事態の適用を受けることができる事由】
- ① 異常事態に遭遇した航空機の離着陸

② 乗員、乗客に異常事態が発生したときの着陸

③ 捜索、救難業務の目的で活動中の航空機の離着陸

④ 緊急ニュース取材業務の目的で活動中の航空機の離着陸

⑤ 台風避難、その他の理由により離着陸がやむを得ないと認められるときの離着陸

⑥ 異常な天候により緊急に燃料補給が必要になったときの着陸

騒音インデックスD,E,Fの機材による23時台の運航の発生状況(2026年度)

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送 事業者等名	便名	機種名	出発地/目的地	離着陸 時間	理由	
1	2026年9月21日	出発	A	北側	カンタス航空	QFA62	A330-300	成田/ブリスベン	23:37	⑤	成田空港の悪天候(台風)に伴う大幅な遅延発生のため。 【インデックスD】

【離着陸時間に関する緊急事態の適用を受けることができる事由】

- ① 異常事態に遭遇した航空機の離着陸
- ② 乗員、乗客に異常事態が発生したときの着陸
- ③ 捜索、救難業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ④ 緊急ニュース取材業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ⑤ 台風避難、その他の理由により離着陸がやむを得ないと認められるときの離着陸
- ⑥ 異常な天候により緊急に燃料補給が必要になったときの着陸