

緊急事態
(従来取り決め)

緊急事態(従来取り決め)に伴うカーフェー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送 事業者等名	便名	機種名	出発地/目的地	離着陸 時間	理由	
1	2024年6月16日	到着	A	南側	カーゴジェット・エアウェイズ	CJT1801便	B767-300	成田/杭州	0:30	①	機体トラブル(計器不具合)のため、緊急宣言を発し、成田空港に着陸した。
2	2024年8月12日	出発	A	南側	LOTポーランド航空	LOT80便	B787-9	成田/ワルシャワ	0:16	⑤	成田空港A滑走路閉鎖(異物の回収作業)に伴う大幅な遅延が発生したため。
3	2024年8月12日	出発	A	南側	カタール航空	QTR807便	B777-300ER	成田/ドーハ	0:18	⑤	〃
4	2024年8月12日	出発	A	南側	ユナイテッド・パーセル・サービス	UPS109便	B747-8	成田/アンカレッジ	0:19	⑤	〃
5	2024年8月12日	出発	A	南側	エミレーツ航空	UAE319便	A380-800	成田/ドバイ	0:22	⑤	〃
6	2024年8月12日	出発	A	南側	全日本空輸	ANA182便	A380-800	成田/ホノルル	0:26	⑤	〃
7	2024年8月12日	到着	A	北側	アトラス航空	GTI7106便	B747-400	成田/ロサンゼルス	1:12	①	機体トラブル(油圧系統の不具合)のため、緊急宣言を発し、成田空港に着陸した。
8	2024年9月1日	到着	A	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP11便	A320	成田/台北	0:42	①	離陸後、機体不具合(ステアリングトラブル)が発生し、成田空港に引き返すこととなったため。
9	2024年12月20日	到着	A	北側	スプリング・ジャパン	SJO125便	B737-800	成田/南京	2:31	①	離陸後、機体不具合(オートスロットル)が発生し、成田空港に引き返すこととなったため。
10	2025年3月8日	出発	A	北側	ユナイテッド・パーセル・サービス	UPS118	B767-300	成田/深圳	0:16	⑤	成田空港の悪天候(降雪)に伴う大幅な遅延発生のため。
11	2025年3月8日	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA134	B747-8	成田/アンカレッジ	0:23	⑤	〃
12	2025年3月8日	出発	A	北側	エミレーツ航空	UAE319	A380-800	成田/ドバイ	0:27	⑤	〃
13	2025年3月8日	出発	A	北側	スプリング・ジャパン	SJO125	B737-800	成田/南京	0:29	⑤	〃
14	2025年3月8日	出発	A	北側	マレーシア航空	MAS71	A350-900	成田/クアラルンプール	0:31	⑤	〃
15	2025年3月8日	出発	A	北側	ポーラー・エアカーゴ	PAC991	B777-200LR	成田/上海浦東	0:41	⑤	〃
16	2025年3月8日	出発	A	北側	スプリング・ジャパン	SJO1	B737-800	成田/上海浦東	0:43	⑤	〃
17	2025年3月8日	出発	A	北側	ユナイテッド・パーセル・サービス	UPS109	B747-8	成田/アンカレッジ	0:56	⑤	〃

【離着陸時間に関する緊急事態の適用を受けることができる事由】

- ① 異常事態に遭遇した航空機の離着陸
- ② 乗員、乗客に異常事態が発生したときの着陸
- ③ 捜索、救難業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ④ 緊急ニュース取材業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ⑤ 台風避難、その他の理由により離着陸がやむを得ないと認められるときの離着陸
- ⑥ 異常な天候により緊急に燃料補給が必要になったときの着陸