

2016年3月24日

成田空港の2016年夏ダイヤ定期航空会社別スケジュール

**総発着回数、国際線発着回数、就航都市数、定期乗り入れ航空会社数
が開港以来最高を記録**

2016年夏ダイヤ(2016年3月27日～2016年10月29日)期初(※)の定期航空会社別スケジュールについて、総発着回数が4,514回/週、就航都市数が海外107都市、国内17都市、合計124都市、乗り入れ航空会社数が90社となりました。(※集計対象期間は2016年4月3日～4月16日(14日間))

◆発着回数

- 総発着回数は、国際線旅客便の新規就航や増便等により、2015年夏ダイヤより192回増え、4,514回/週と最高値を更新しました。
- とくに、国際線発着回数は、旺盛な訪日旅客需要を背景に、2015年夏・冬ダイヤを通じ新規就航及び増便が相次いだことに加え、Spring Japan/武漢線(2月13日)・重慶線(2月14日)やジェットスター・ジャパン/マニラ線(3月15日)の開設、2016年夏ダイヤからのt'way航空/ソウル線(3月27日)の新規就航等も相俟って、旅客便が好調となり、2015年夏ダイヤより197回増え、3,571回/週と最高値を更新しました。
- さらに、今後、全日本空輸/武漢線(4月28日)・プノンペン線(9月1日)の開設、ハワイアン航空/ホノルル線(7月23日)・イベリア航空/マドリード線(10月19日)の新規就航等、順次新規就航・路線開設が予定されています。

◆就航都市数

- 就航都市数は、LOT ポーランド航空/ワルシャワ線(1月14日)の新規就航等によりネットワークがさらに拡大し、海外107都市、国内17都市、合計124都市(128路線)と最高値を更新しました。
- 今後、エア・カナダ/トロント線(5月2日)の運航再開、全日本空輸/プノンペン線の開設、イベリア航空/マドリード線の新規就航により、10月19日には、就航都市数は海外110都市、国内17都市、合計127都市(131路線)とさらに最高値を更新する見通しです。

◆定期乗り入れ航空会社数

- 今夏ダイヤ期初では、t'way航空の新規就航等により、定期乗り入れ航空会社数が90社と最高値を更新しました。
- 今後、ハワイアン航空・イベリア航空の新規就航により、10月19日には、航空会社数は92社とさらに最高値を更新する見通しです。

2016年夏ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

総計

(単位:回)

総計	区分	週間発着回数			増減	
		16夏①	15冬②	15夏③	①-②	①-③
	国際線	3,571	3,449	3,374	122	197
	国内線	943	917	948	26	△5
	国際・国内線計	4,514	4,366	4,322	148	192
	日平均	645	624	617	21	28

国際線(旅客便・貨物便)

(単位:回)

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減	
			16夏①	15冬②	15夏③	①-②	①-③
第1ターミナル北ウイング	ACI	エア・カレドニア・インターナショナル	10	10	10	0	0
	AFL	アエロフロート・ロシア航空	14	14	14	0	0
	AFR	エールフランス航空	14	14	14	0	0
	AMX	アエロメヒコ航空	8	8	8	0	0
	AZA	アリタリアーイタリア航空	28	22	28	6	0
	CSA	チェコ航空★(KALとのコードシェア)					
	CSC	四川航空	8	-	-	8	8
	CSN	中国南方航空	36	36	30	0	6
	CXA	厦門航空	8	8	-	0	8
	DAL	デルタ航空	244	228	246	16	△2
	GIA	ガルーダ・インドネシア航空	14	14	14	0	0
	HVN	ベトナム航空	48	48	48	0	0
	KAL	大韓航空	102	98	94	4	8
KLM	KLMオランダ航空	14	14	14	0	0	
KQA	ケニア航空★(KALとのコードシェア)						
第1ターミナル北ウイング 合計(13社)			548	514	520	34	28
第1ターミナル南ウイング	AAR	アジアナ航空	56	56	56	0	0
	ABL	エアブサン	14	14	14	0	0
	ACA	エア・カナダ	22	20	22	2	0
	AJX	エアージャパン	14	14	14	0	0
	ANA	全日本空輸	532	526	476	6	56
	ANZ	ニュージーランド航空	18	14	14	4	4
	AUA	オーストリア航空	10	10	14	0	△4
	BER	エアベルリン★(ETDとのコードシェア)					
	CCA	中国国際航空	72	72	86	0	△14
	CDG	山東航空★(ANAとのコードシェア)					
	CSZ	深圳航空	14			14	14
	DLH	ルフトハンザドイツ航空	6	6	14	0	△8
	ETD	エティハド航空	14	14	14	0	0
	ETH	エチオピア航空	6	6	6	0	0
	EVA	エバー航空	42	42	42	0	0
	JAI	ジェットエアウェイズ★(ANAとのコードシェア)					
	LOT	LOTポーランド航空	6	-	-	6	6
	MGL	MIA Tモンゴル航空	6	6	6	0	0
	MSR	エジプト航空★(THYとのコードシェア)					
	NLY	ニキ航空★(ETDとのコードシェア)					
	SAA	南アフリカ航空★(ANA・ETDとのコードシェア)					
	SAS	スカンジナビア航空	14	12	14	2	0
	SIA	シンガポール航空	42	42	42	0	0
	SWR	スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	14	0	0
	THA	タイ国際航空	42	42	42	0	0
	THY	ターキッシュ エアラインズ	14	22	28	△8	△14
	UAL	ユナイテッド航空	182	182	182	0	0
	UZB	ウズベキスタン国営航空	4	2	4	2	0
	VAU	ヴァージン・オーストラリア★(SIAとのコードシェア)					
第1ターミナル南ウイング 合計(29社)			1,144	1,116	1,104	28	40
第1ターミナル 合計(42社)			1,692	1,630	1,624	62	68
第2ターミナル	AAL	アメリカン航空	52	56	52	△4	0
	AIC	エア インディア	8	8	6	0	2
	ALK	スリランカ航空	8	8	8	0	0
	AMU	マカオ航空	14	14	8	0	6
	ANG	ニューギニア航空	2	2	2	0	0
	AWE	USエアウェイズ★(AALとのコードシェア)					
	BAW	ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	14	0	0
	BKP	バンコク・エアウェイズ★(JALとのコードシェア)					
	CAL	チャイナエアライン	80	66	80	14	0
	CEB	セブパシフィック航空	22	22	22	0	0
	CES	中国東方航空	48	48	48	0	0
	CHH	海南航空	6	-	-	6	6
	CPA	キャセイパシフィック航空	70	70	70	0	0
	ESR	イースター航空	28	28	14	0	14
	FIN	フィンランド航空	14	14	14	0	0
	HKE	香港エクスプレス	28	30	14	△2	14
	JAA	ジェットアジア・エアウェイズ	0	8	8	△8	△8
	JAL	日本航空	540	524	554	16	△14
	LAN	ラン航空★(JALとのコードシェア)					
	MAS	マレーシア航空	24	24	26	0	△2
	PAL	フィリピン航空	56	56	56	0	0
	PIA	パキスタン国際航空	4	4	4	0	0
	QFA	カンタス航空	14	14	14	0	0
	QTR	カタール航空	14	14	14	0	0
	SBI	S7航空	10	10	10	0	0
	SCO	スクート	14	14	14	0	0
	TAM	TAM航空★(JALとのコードシェア)					
	TAX	タイ・エアアジアX	28	28	28	0	0
	THT	エア タヒチ ヌイ	4	4	4	0	0
	TNA	トランスアジア航空	28	28	14	0	14
	TTW	タイガーエア台湾	36	28	14	8	22
TWB	t'way航空	14	-	-	14	14	
UAE	エミレーツ航空	14	14	14	0	0	
XAX	エアアジアX	0	0	14	0	△14	
第2ターミナル 合計(31社)			1,194	1,150	1,140	44	54

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減		
			16夏①	15冬②	15夏③	①-②	①-③	
旅客便	第3ターミナル	JJA	チエジュ航空	28	28	28	0	0
		JJP	ジェットスター・ジャパン	40	14	—	26	40
		JST	ジェットスター航空	30	30	32	0	△ 2
		SJO	Spring Japan	14	—	—	14	14
VNL		バニラエア	98	98	84	0	14	
		第3ターミナル 合計 (5社)		210	170	144	40	66
		国際線 旅客便 計 (78社)		3,096	2,950	2,908	146	188
		日 平 均		442	421	415	21	27
貨物便	AAR	アジアナ航空	6	6	6	0	0	
	ABW*	エアブリッジカーゴ	8	8	6	0	2	
	AHK*	エアホンコン	12	12	12	0	0	
	AIH*	エアインチョン	6	8	8	△ 2	△ 2	
	AJX	エアージャパン	14	14	14	0	0	
	ANA	全日本空輸	93	99	88	△ 6	5	
	CAL	チャイナエアライン	10	10	8	0	2	
	CAO*	中国国際貨運航空	6	6	6	0	0	
	CPA	キャセイパシフィック航空	12	14	14	△ 2	△ 2	
	FDX*	フェデラルエクスプレス	84	86	86	△ 2	△ 2	
	GEC*	ルフトハンザカーゴ	12	14	12	△ 2	0	
	ICV*	カーゴルクスイタリア	2	2	—	0	2	
	KAL	大韓航空	12	14	14	△ 2	△ 2	
	MAS	マレーシア航空	4	4	4	0	0	
	NCA*	日本貨物航空	106	114	106	△ 8	0	
	PAC*	ポーラーエアカーゴ	42	42	34	0	8	
UPS*	ユナイテッドパーセルサービス	46	46	48	0	△ 2		
		国際線 貨物便 計 (17社 *うち貨物専用10社)		475	499	466	△ 24	9
		日 平 均		68	71	67	△ 3	1
		国際線 計 (88社)		3,571	3,449	3,374	122	197
		日 平 均		510	493	482	17	28

国内線 (旅客便・貨物便)

(単位:回)

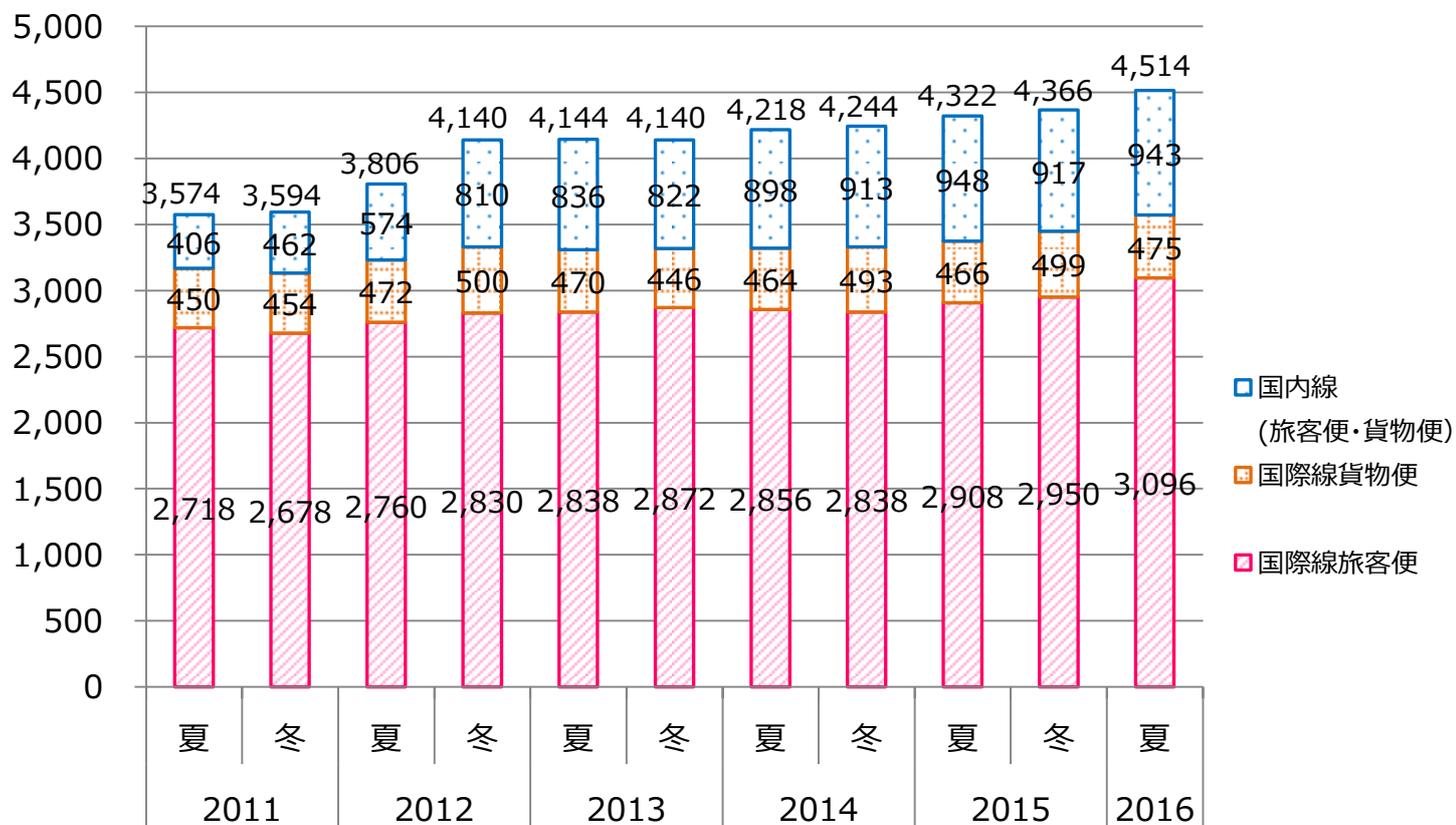
区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減		
			16夏①	15冬②	15夏③	①-②	①-③	
旅客便	1	ANA	全日本空輸	168	168	168	0	0
		APJ*	ピーチ・アビエーション	98	84	84	14	14
		IBX*	IBEXエアラインズ	28	28	28	0	0
	2,3	JAL	日本航空	84	84	84	0	0
		JJP	ジェットスター・ジャパン	378	396	414	△ 18	△ 36
		SJO	Spring Japan	48	42	50	6	△ 2
		VNL	バニラエア	116	94	98	22	18
		国内線 旅客便 計 (7社 *うち国内線のみ就航2社)		920	896	926	24	△ 6
貨物便	ANA	全日本空輸	23	21	22	2	1	
		国内線 貨物便 計 (1社)		23	21	22	2	1
		国内線 計 (7社 *うち国内線のみ就航2社)		943	917	948	26	△ 5
		日 平 均		135	131	135	4	0

- ・ 航空会社欄「★」:コードシェアのみの航空会社
- ・ : 2015年冬ダイヤ当初と比較して増となった航空会社
- ・ : 2015年冬ダイヤ当初と比較して減となった航空会社
- ・ : 2015年冬ダイヤ、2016年夏ダイヤと2期連続で運航がなかった航空会社

- ・ この表は、国際線発着調整事務局調整後のデータに基づきNAAにて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・ 2016年夏ダイヤは、2016年3月27日～2016年10月29日までの期間である。本発着回数は、ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが定期的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2016年夏ダイヤにおける集計対象期間は、主に2016年4月3日～4月16日(14日間)をベースに算出した。
- ・ 2015年冬ダイヤの週間発着回数は2015年11月8日～11月21日(14日間)を、2015年夏ダイヤの週間発着回数は2015年4月12日～4月25日(14日間)を、それぞれベースとしている。
- ・ それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。
- ・ 国内線の旅客便の区分1～3については、1が第1ターミナル、2が第2ターミナル、3が第3ターミナルを示す。

各期ダイヤ当初の週間発着回数の推移

(単位：回)



就航都市数: 124 都市 128 路線

[海外]107 都市 110 路線 (37 カ国 3 地域)

[国内]17 都市 18 路線

※2015 冬ダイヤ当初

[海外]106 都市 (36 カ国 3 地域) [国内]17 都市 【合計】123 都市

【冬ダイヤ当初と比較して増となった都市 3 都市】

2015 年 12 月 6 日 済州／大韓航空

2016 年 1 月 14 日 ワルシャワ／LOT ポーランド航空

“ 4 月 8 日 サマルカンド／ウズベキスタン国営航空

【冬ダイヤ当初と比較して減となった都市 2 都市】

モンテレイ／アエロメヒコ航空

クラスノヤルスク／ルフトハンザカーゴ

※2016 年 10 月 19 日時点

【海外】110 都市 (39 カ国 3 地域) 【国内】17 都市 【合計】127 都市

2016 年 5 月 2 日 トロント／エア・カナダ

“ 9 月 1 日 プノンペン／全日本空輸

“ 10 月 19 日 マドリード／イベリア航空

定期乗り入れ航空会社数: 90 社

※2015 冬ダイヤ当初 87 社

【冬ダイヤ当初と比較して増となった航空会社 4 社】

2015 年 12 月 23 日 海南航空

2016 年 1 月 14 日 LOT ポーランド航空

“ 1 月 18 日 四川航空

“ 3 月 27 日 t'way航空

【冬ダイヤ当初と比較して減となった航空会社 1 社】

ジェットアジア・エアウェイズ

※2016 年 10 月 19 日時点

航空会社数: 92 社

2016 年 7 月 23 日 ハワイアン航空

“ 10 月 19 日 イベリア航空

就航都市数の推移



定期乗り入れ航空会社数の推移

航空会社数		
2011	夏	71
2011	冬	71
2012	夏	73
2012	冬	79
2013	夏	83
2013	冬	84
2014	夏	82
2014	冬	87
2015	夏	88
2015	冬	87
2016	夏	90
(2016 年 10 月 19 日)		92

2016年夏ダイヤ 主な新規就航・増便等

【新規就航会社】

航空会社	路線	回/週	就航時期	備考
t'way航空	ソウル	14	2016年 3月27日	2010年に韓国で設立されたLCC

【2016年夏ダイヤ当初 国際線旅客便の主な増便等(2015年夏ダイヤ比)】

航空会社	回/週	備考
全日本空輸	+56	バンコク+14(14→28) ブリュッセル+14(0→14) ホノルル+14(0→14) ヒューストン+14(0→14) クアラルンプール+14(0→14) シンガポール+14(14→28) 北京△14(28→14) パリ△14(14→0)
ジェットスター・ジャパン	+40	香港+14(0→14) 台北+14(0→14) マニラ+12(0→12)
タイガーエア台湾	+22	台北+14(14→28) 高雄+8(0→8)
バニラエア	+14	台北+14(42→56)
深圳航空	+14	深圳+14(0→14)
イースター航空	+14	ソウル+14(14→28)
香港エクスプレス	+14	香港+14(14→28)
Spring Japan	+14	重慶+8(0→8) 武漢+6(0→6)
トランスアジア航空	+14	台北+14(14→28)
【新規就航】 t'way航空	+14	ソウル+14(0→14)
大韓航空	+8	ソウル+8(44→52)
四川航空	+8	成都+8(0→8)
厦門航空	+8	厦門+8(0→8)
マカオ航空	+6	マカオ+6(8→14)
中国南方航空	+6	鄭州+6(0→6) 長沙+4(0→4) ハルビン+4(0→4) 武漢+4(0→4) 長春+2(2→4) 広州△14(14→0)
海南航空	+6	西安+6(0→6)
LOT ポーランド航空	+6	ワルシャワ+6(0→6)

【2016年夏ダイヤ期中の国際線旅客便の主な新規就航・路線開設】

航空会社	路線	回/週	時期
全日本空輸	武漢	14	4月28日～
【新規就航】 ハワイアン航空	ホノルル	14	7月23日～
全日本空輸	NEW! プノンペン	14	9月1日～
【新規就航】 イベリア航空	NEW! マドリード	6	10月19日～

※**NEW!**は今夏ダイヤ中に、成田空港において新規に就航する都市

成田空港におけるLCCの旅客便発着回数推移

