



▲ 成田国際空港株式会社

営業部門 貨物営業部

〒282-8601 成田市成田国際空港内 貨物管理ビル TEL.0476-32-2011 FAX.0476-32-2185 成田国際空港 HP

https://www.narita-airport.jp/ https://www.naa.jp/jp/b2b/index.html

Narita International Airport Corporation
Cargo Sales & Marketing Department
Marketing Division
Cargo Administration Bldg.,
Narita International Airport
Narita City, Chiba Prefecture 282-8601 Japan
Tel: +81-476-32-2011 Fax: +81-476-32-2185
Narita International Airport
Official Website: https://www.narita-airport.jp/
https://www.naa.jp/jp/b2b/index.html



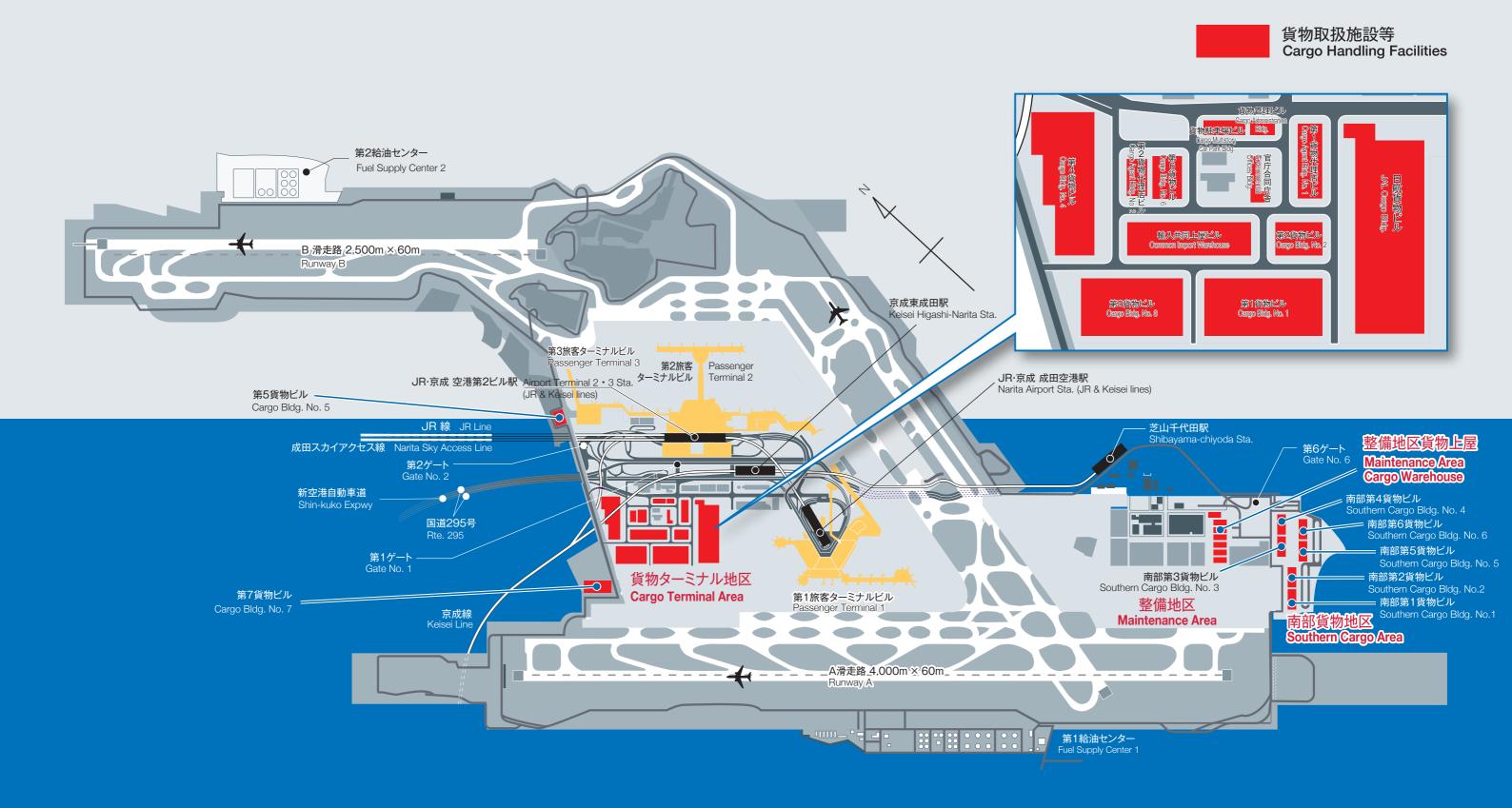
WORLD-WIDE NETWORK

AIRCARGO TERMINAL



空港施設レイアウト

Layout of Airport Facilities



— 03 Layout of Airport Facilities 04 —

貨物ターミナルビルそれぞれの役割

The Cargo Terminal Buildings - Their Respective Roles

成田空港の貨物取扱施設(上屋)の面積は約20万㎡(2020年3月現在)。 貨物代理店ビルは、フォワーダー、航空貨物代理店、通関業者などの貨物関連会社の事務室として使用されています。

The floor space of cargo handling facilities (warehouse) of Narita Airport is about 200,000m² (as of March, 2020). The cargo agent buildings provide office facilities for freight forwarders, air cargo agents, customs brokers.

		名 称	延床面積	上屋面積	事務室面積	供用年月	主な役割等
	1	第1貨物ビル	20,400 m ²	15,900 m ²	2,300 m ²	1978 · 5	輸出上屋・事務所
	2	第2貨物ビル	5,000 m ²	3,600 m ²	800 m ²	1978 · 5	輸出上屋・フォワーダー上屋・事務所
	3	第3貨物ビル	16,100 m ²	12,900 m ²	1,400 m ²	1984 · 11	輸出上屋・事務所
	4	第4貨物ビル	59,500 m ²	43,400 m ²	5,400 m ²	1996 · 4	輸出・輸入上屋・事務所
	5	第5貨物ビル	5,400 m ²	4,500 m ²	600 m ²	2020 · 2	輸出上屋・事務所
貨	6	第6貨物ビル	2,900 m ²	2,900 m ²	_	2002 · 2	輸入上屋
	7	第7貨物ビル	15,200 m ²	10,100 m ²	1,100 m ²	2008 · 10	輸出上屋・事務所
	8	日航貨物ビル	52,400 m ²	42,900 m ²	9,500 m ²	1978 · 5	輸出・輸入上屋・事務所
	9	輸入共同上屋ビル	25,900 m ²	15,600 m ²	5,600 m ²	1978 · 5	輸出・輸入上屋・事務所
切	10	整備地区貨物上屋	10,400 m ²	9,700 m ²	600 m ²	2001 · 4	輸出・輸入上屋・事務所
扱	11)	南部第1貨物ビル	10.000	10.000	F00	0000 7	松山 松 1 L巴 市政元
貨物取扱施設	12	南部第2貨物ビル	10,600m²	10,000 m ²	500 m ²	2003 · 7	輸出・輸入上屋・事務所
	13	南部第3貨物ビル	11,200 m ²	10,000 m ²	1,100 m ²	2004 · 7	輸出・輸入上屋・事務所
	14	南部第4貨物ビル	11,200111	10,000111	1,100111	2004	制山 制八工注 予切//
	15	南部第5貨物ビル	11,200m²	10,000 m ²	900 m²	2005 · 4	輸出・輸入上屋・事務所
	16	南部第6貨物ビル	11,200111	10,0001115	9001115	2005 - 4	制山 制八工座 争协门
	17	第1貨物代理店ビル	13,800 m ²	3,700 m ²	6,700 m ²	1978 · 5	フォワーダー上屋・事務所
	18	第2貨物代理店ビル	5,800 m ²	(60m²)	3,300 m ²	1989 · 4	事務所
	19	第2貨物代理店ビル附属棟	700 m ²	_	500 m ²	1991 · 6	事務所
	20	貨物管理ビル	12,500 m ²	_	8,000 m ²	2000 · 10	事務所
	21	燻蒸倉庫	400 m ²	_	_	1987 · 9	
		合計(21施設)	279,400 m²	195,200 m²	48,300 m²		
関連施設	22	官庁合同庁舎	16,700 m ²	_	_	1978 · 5	税関、植防、食品検疫等関係庁舎
	23	南部第1官庁ビル	3.000 m ²	_	_	2004 · 6	税関
	24	南部第2官庁ビル	1.100 m ²	_	_	2005 · 4	植物防疫所
	25	貨物駐車場ビル	14,400 m ²	_	_	1995 · 1	
	26	UI D置場	_	_	_	1978 - 9	

2020年3月現在

		Facility Name	Total Floor Space	Warehousing Space	Office Space	Commissioned (month, year)	Main Purpose
	1	Cargo Bldg. No. 1	20,400 m ²	15,900 m ²	2,300 m ²	May 1978	Export warehouse, office
	2	Cargo Bldg. No. 2	5,000 m ²	3,600 m ²	800 m ²	May 1978	Export warehouse, forwarder warehouse, office
	3	Cargo Bldg. No. 3	16,100 m ²	12,900 m ²	1,400 m ²	Nov.1984	Export warehouse, office
	4	Cargo Bldg. No. 4	59,500 m ²	43,400 m ²	5,400 m ²	Apr. 1996	Export & import warehouse, office
	5	Cargo Bldg. No. 5	5,400 m ²	4,500 m ²	600 m ²	Feb. 2020	Export warehouse, office
ဂ	6	Cargo Bldg. No. 6	2,900 m ²	2,900 m ²	_	Feb. 2002	Import warehouse
Cargo Handling Facilities	7	Cargo Bldg. No. 7	15,200 m ²	10,100 m ²	1,100 m ²	Oct. 2008	Export warehouse, office
	8	JAL Cargo Bldg.	52,400 m ²	42,900 m ²	9,500 m ²	May 1978	Export & import warehouse, office
	9	Common Import Warehouse	25,900 m ²	15,600 m ²	5,600 m ²	May 1978	Export & import warehouse, office
	10	Maintenance Area Cargo Warehouse	10,400 m ²	9,700 m ²	600 m ²	Apr. 2001	Export & import warehouse, office
	11)	Southern Cargo Bldg. No. 1	10,600m²	10,000 m ²	500 m ²	Jul. 2003	Export & import warehouse, office
	12	Southern Cargo Bldg. No. 2	10,000111-	10,0001112	3001115	Jul. 2003	Export & Import warehouse, office
	13	Southern Cargo Bldg. No. 3	11,200m²	10.000 m ²	1,100 m²	Jul. 2004	Export & import warehouse, office
	14	Southern Cargo Bldg. No. 4	11,200	10,000	1,100	0ui. 2004	Export a import war or loaded, office
	15	Southern Cargo Bldg. No. 5	11,200m ²	10,000 m ²	900 m²	Apr. 2005	Export & import warehouse, office
0,	16	Southern Cargo Bldg. No. 6				·	Export & Import warehouse, office
	17	Cargo Agent Bldg. No. 1	13,800 m²	3,700 m ²	6,700 m ²	May 1978	Forwarder warehouse, office
	18	Cargo Agent Bldg. No. 2	5,800 m²	(60m²)	3,300 m ²	Apr. 1989	Office
	19	Cargo Agent Bldg. No. 2 Annex Bldg	700 m ²	_	500 m ²	Jun. 1991	Office
	20	Cargo Administration Bldg	12,500 m ²	_	8,000 m ²	Oct. 2000	Office
	21	Fumigation Shed	400 m²	_	_	Sep. 1987	
		Total (21 facilities)	279,400 m ²	195,200 m²	48,300 m²		
Related Facilities	22	Governmental Offices Bldg.	16,700 m ²	_	_	May 1978	Customs house, plant and food quarantine-related government offices
	23	Southern Government Bldg. No. 1	3,000 m ²	_	_	Jun. 2004	Customs house
	24	Southern Government Bldg. No. 2	1,100 m ²	_	_	Apr. 2005	Plant quarantine station
	25	Cargo Multistory Car Park Bldg.	14,400 m ²	_	_	Jan. 1995	
ties	26	ULD Storage Facilities	_	_	_	Sep. 1978	

As of March in 2020

貨物取扱施設

1 第1貨物ビル Cargo Building No. 1



4 第4貨物ビル Cargo Building No. 4



第7貨物ビル Cargo Building No. 7



整備地区貨物上屋
Maintenance Area Cargo Warehous



第2貨物代理店ビル Cargo Agent Building No. 2



2 第**2貨物ビル** Cargo Building No. 2



5 第5貨物ビル Cargo Building No. 5



8 日航貨物ビル JAL Cargo Building



111213 南部貨物ビル(第1~6 141516 Southern Cargo Building No. 1~No



20 貨物管理ビル Cargo Administration Building



第3貨物ビル Cargo Building No. 3



6 第**6貨物ビル**Cargo Building No. 6



9 輸入共同上屋ビル Common Import Warehouse



17 第1貨物代理店ビル Cargo Agent Building No.



21 燻蒸倉庫 Fumigation Shed



The Cargo Terminal Buildings – Their Respective Roles

The Cargo Terminal Buildings – Their Respective Roles

輸出貨物の流れ

Flow of Export Cargo



成田空港貨物ターミナルを通って電子部品や電気機械部品など 数多くの品物が、日本から世界へ運ばれています。輸出貨物は、空 港周辺フォワーダー施設内保税蔵置場等に搬入され、通関手続が 行われます。そして、空港内の輸出上屋へ搬入した後ビルドアップ し、航空機に搭載され世界の各都市へ向かいます。

A countless variety of export products, including electronic, electrical and mechanical parts, pass through Narita Airport's Cargo Terminal for delivery to markets throughout the world. Export cargo, brought into bonded warehouses located around the airport, and then undergoes Customs clearance procedures. It is then forwarded to respective export warehouses in the airport for building up to ULDs and then loaded onto the aircrafts bound for its final destinations around the world.

輸入貨物の流れ

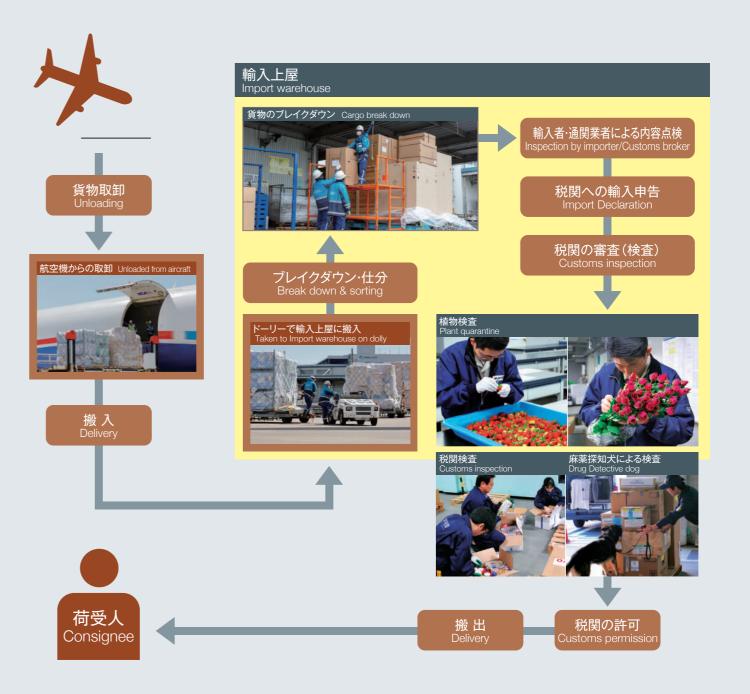
Flow of Import Cargo



世界中から運ばれてきた輸入貨物は航空機から取卸され、輸入上屋(保税蔵置場)へ運ばれます。その後、ブレイクダウン、仕分け、内容点検、通関などが行われます。その後、上屋から引き取られた貨物は国内各地へ配送されます。

Import cargo arriving from around the world is unloaded from aircrafts and transported to an import warehouses (bonded warehouses). Later each shipment is broken down and sorted, and contents are inspected and cleared through customs. Thereafter the cargo is collected from the warehouse and shipped to destinations throughout Japan.





— 07 Flow of Export Cargo

貨物取扱品質向上にむけて

Aiming for Improvement of Cargo Handling Quality

TOPICS

フォークリフト&パレットビルディング競技会

Forklift and Pallet Building Competition

成田空港では貨物ハンドリング技術をより向上させていくことを通じて、航空貨物を利用されるお客様へ高品質なサービスを提供し、新たな貨物需要の創出と貨物取扱量の拡大に寄与すること、及びスタッフの安全意識の高揚を図り、安全作業の確立と労働災害の防止に資することを目的とし、成田国際空港フォークリフト&パレットビルディング競技会を開催しています。香港で開催されている同種の国際大会では、過去に日本企業は何度も総合優勝するなど、日本企業のハンドリング技術は高く評価されています。

Improvement of cargo-handling skills is a top priority at Narita Airport. Skills improvement enables Narita Airport to provide customers with higher-quality service, cultivate new cargo demand and expand its cargo-handling volume. By enhancing staff members' safety awareness, Narita Airport seeks to establish safe work practices and prevent occupational accidents. With these aims, Narita Airport is proud to host "Narita International Airport Forklift and Pallet Building Competition".

At a similar tournament in Hong Kong, the cargo-handling skills of Japanese companies earn high praise. Japanese companies have frequently won "Best Overall Performance" at this international event.









成田空港コミュニティによる「CEIV Pharma」認証の取得開始

Starting to obtain CEIV Pharma certification through the Narita Airport community

成田空港では、国際航空輸送に携わる関係事業者とともにコミュニティを結成し、IATAの提唱する医薬品輸送品質認証「CEIV Pharma*」の取得を目指しています。同認証を取得することで、世界基準をクリアした品質の高い医薬品輸送ができる事業者として認められるようになり、成田空港において航空機到着から荷主への貨物の引き渡しまで一貫して高品質なサプライチェーンを提供することが可能となります。成田空港で取り扱う医薬品の貿易額は、港を含む全国の医薬品貿易額の約半分を占めており、同認証を取得することにより、医薬品貨物の取り扱い品質を向上し、当空港の航空物流拠点化を更に促進いたします。

A community has been formed with stakeholders related to international air transport at Narita Airport in aims of obtaining the pharmaceutical transport quality certification CEIV Pharma* advocated by IATA. Obtaining this certification recognizes businesses which can transport high quality pharmaceuticals which pass global standards and enables a high quality complete supply chain from the aircraft arriving at Narita Airport to the cargo being handed over to the shipper. The amount of trade for pharmaceuticals handled at Narita Airport accounts for about half of pharmaceutical trade in Japan including ports. Obtaining this certification will increase quality of pharmaceutical handling and further promote the creation of an air cargo distribution base at Narita Airport.

* CEIV Pharma (The Center of Excellence for Independent Validators in Pharmaceutical Logistics):

IATA(国際航空運送協会)が策定した医薬品の航空輸送に関する品質認証制度で、世界各国で異なる医薬品の保管・輸送基準(GDP)を包括した高い基準を定めている。

<空港コミュニティ 参加企業(全9社)> Airport community members: 9 companies

一 [航空会社] Airline

- 全日本空輸株式会社 / All Nippon Airways Co., Ltd. (2017年10月に独自で認証取得済み)
- 日本貨物航空株式会社 / Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.

賃物ハンドリング会社] Cargo Handling Agency

- 国際空港上屋株式会社 / International Air Cargo Terminal Co., Ltd.
- 株式会社JALカーゴサービス / JAL Cargo Service Co., Ltd.

一 [フォワーダー] Freight Forwarder

- 日本通運株式会社 / Nippon Express Co., Ltd.
- 株式会社阪急阪神エクスプレス / Hankyu Hanshin Express Co., Ltd.
- 株式会社日立物流パンテックフォワーディング / Vantec HTS Forwarding, Ltd.
- 郵船ロジスティクス株式会社 / Yusen Logistics Co., Ltd.

一 [陸運事業者] Trucking Company

- 大隅物流有限会社 / Oosumi Logistics Co., Ltd.



— 09 Aiming for Improvement of Cargo Handling Quality

Aiming for Improvement of Cargo Handling Quality 10 —

^{*} CEIV Pharma (The Center of Excellence for Independent Validators in Pharmaceutical Logistics) :

The quality certification system regarding air transport of pharmaceuticals established by IATA (International Air Transport Association) sets high standards including the storage and transport standards (GDP) which differ in each country.



貨物地区におけるインナーブランディング

Inner branding in the cargo area

貨物地区の人手不足への対策として、自動化などの検討を進めていますが、自動化には様々な課題や長い年月を要することから、 人材の確保が緊要です。そこで、成田空港では、貨物地区で働くことの意義や誇りをお持ちいただき、定着率の向上を図るために インナーブランディング活動を実施しています。具体的には、貨物地区専用のロゴや貨物地区で働く人に焦点を当てたポスターを 制作し、従業員のモチベーション向上を目指しています。また、従業員満足度向上には職場環境が非常に重要であるため、従業員 が働きやすい環境作りについても積極的に改善していきます。

Ideas such as automation are being considered to combat a lack of workers in the cargo area. However, automation has various problems and requires a long time so it is vital to ensure a certain number of workers. Narita Airport is carrying out inner branding activities so workers can feel meaning and pride in working in the cargo area and to improve stability of the workforce. Specific examples include creating posters which feature the cargo area logo and those working in the cargo area to improve motivation of the employees. The work environment is also extremely important in increasing employee satisfaction so we are actively making improvements to create a work environment in which the employees can be comfortable as well.











空港周辺のフォワーダー施設

Logistics Facilities Around the Airport



空港周辺地域ではフォワーダーによる自社貨物取扱施設の建設、物流専門不動産会社による賃貸施設が展開されています。2017年2月には圏央道「境古河IC-つくば中央IC」が開通したこともあって、それらの保税蔵置場を含めた倉庫面積は空港内の上屋面積の2倍以上(約45万㎡)となっています。2024年度には空港至近の「大栄JCT-松尾横芝IC」の開通も予定されており、更なるアクセス向上が期待されます。

In the area near Narita Airport, numerous freight forwarders are building their own cargo handling facilities, and real-estate companies specializing in logistics are developing facilities for rent and lease. With the opening of the KEN-O EXPWY between Sakai-Koga Interchange and Tsukuba-chuo Interchange in February 2017, freight forwarders warehouses, including bonded warehouses, around the airport have a floor space of around 450,000m² for surpassing the 200,000m² available inside the airport. In the 2024 fiscal year a new section of this expressway is slated to open, extending from Taiei Junction near the Airport to Matsuo-Yokoshiba Interchange, bolstering access still further.

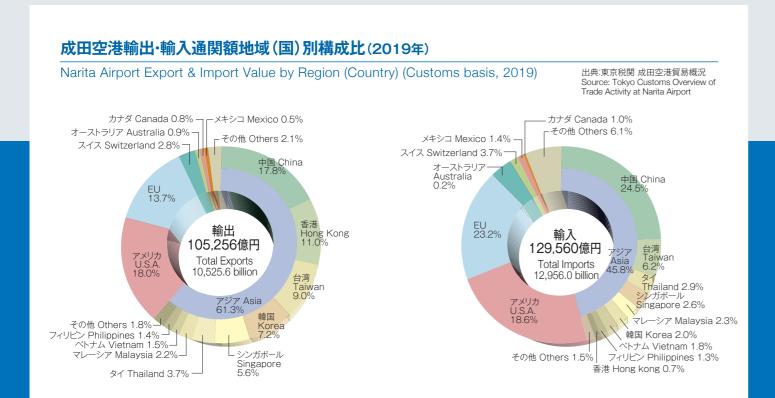
Logistics Facilities Around the Airport 12

データで見る成田空港の航空貨物取扱量

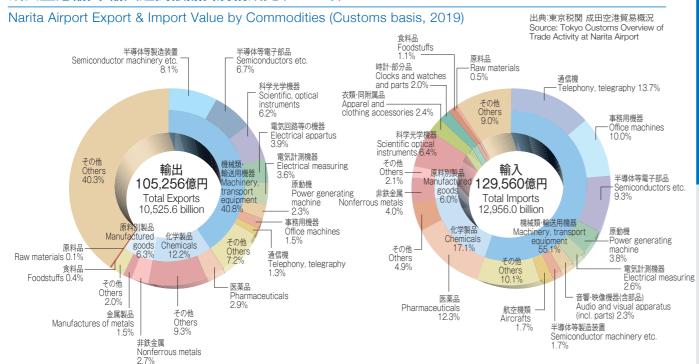
Narita Airport Air Cargo Handling Volume

全国の空港で取り扱われる国際航空貨物のうち、 成田空港が占める割合は約6割、また成田空港の貿易額は全国の港、空港で1位となっています。

Narita Airport handles 60% of the international air cargo handled in Japan. It boasts the largest trade volume of any port or airport in the nation.

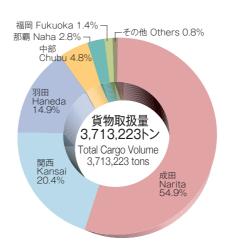


成田空港輸出·輸入通関額品目別構成比(2019年)

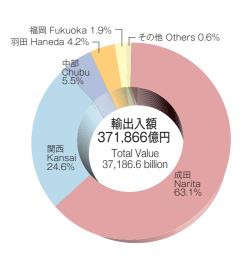


成田空港国際航空貨物取扱シェア(2019年)

Narita Airport's Share of International Air Cargo (2019)



出典:東京税関 成田空港貿易概況 Source: Ministry of Finance trade statistics, Tokyo Customs Overview of Trade Activity at Narita Airport

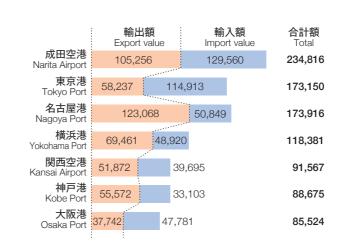


全国主要港別輸出·輸入額(2019年)

Export & Import Value by Japanese Major Trading Port (2019)

単位:億円 出典:東京税関 成田空港貿易概況

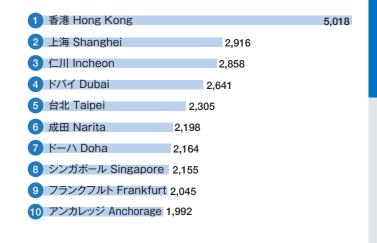
Unit :¥100 million Source: Tokyo Customs Overview of Trade Activity at Narita Airport



国際航空貨物取扱量世界ランキング(2018年)

World Airport Ranking: International Freight (2018)

単位:千トン 出典:ACI Annual World Airport Traffic Report



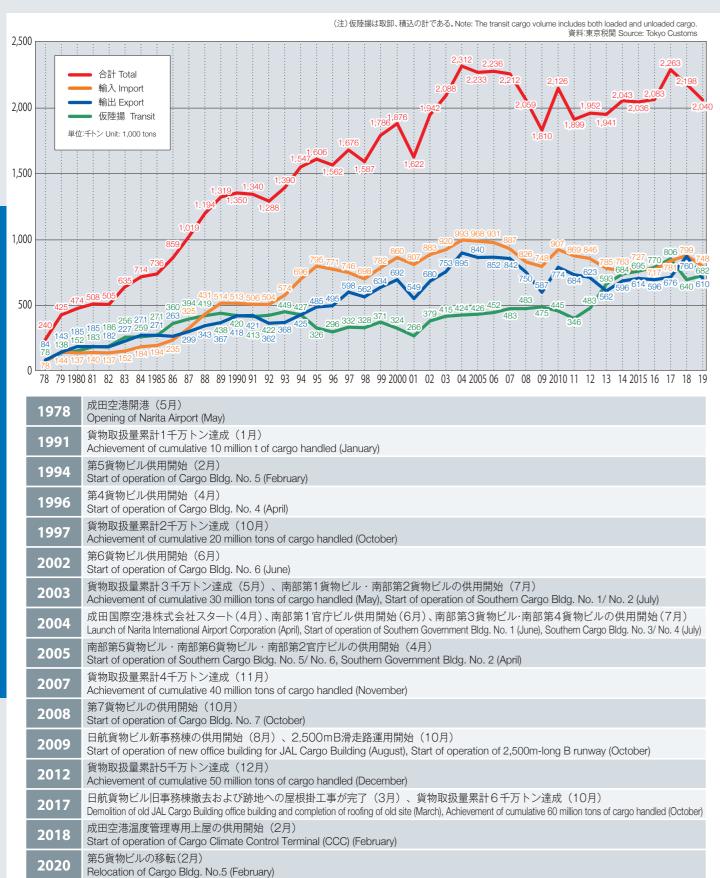
Narita Airport Air Cargo Handling Volume

データで見る成田空港の航空貨物取扱量

Narita Airport Air Cargo Handling Volume

成田空港における航空貨物取扱量の推移(暦年)

Growth in Air Cargo Volume Handled at Narita Airport (calendar year basis)

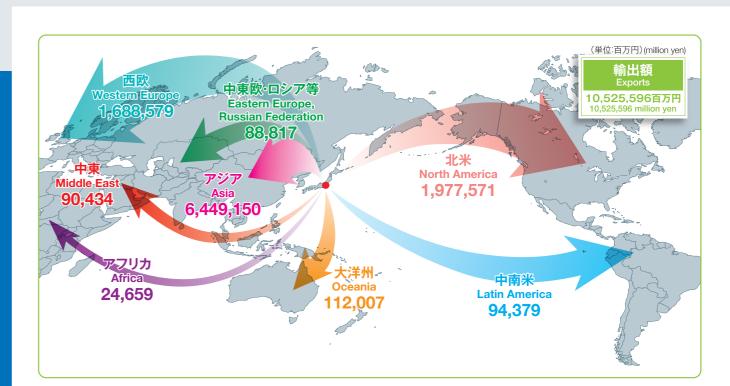


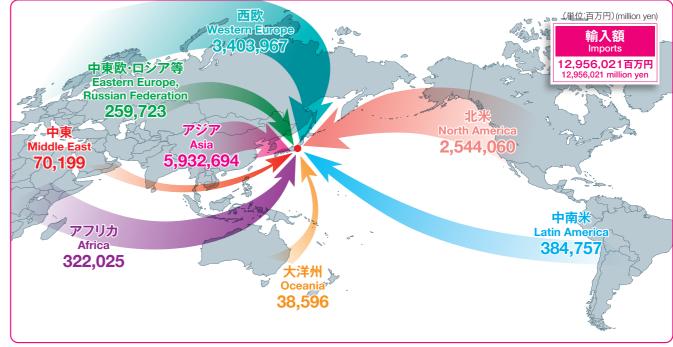
世界の輸出額と輸入額

Global Exports and Imports

日本全国の航空貨物が、成田空港を経由しています。国内最大のネットワークをもつ航空物流拠点として、日本中の経済活動と世界中の経済活動を結びつけ、特にアジアと北米の結接点として重要な役割を果たしています。

Air cargo passes through Narita Airport to and from every part of Japan. As an air logistics base boasting Japan's largest network, Narita Airport links economic activity throughout Japan and around the world. Narita Airport plays an especially critical role in linking Asia with North America.





出典:東京稅関 成田空港貿易概況 Source: Tokyo Customs Overview of Trade Activity at Narita Airport

— 15 Narita Airport Air Cargo Handling Volume

Narita Airport Air Cargo Handling Volume

成田空港から世界への就航路線図

Map of Routes from Narita Airport to the World

乗り入れ都市 海外118都市121路線(41カ国3地域)、国内22都市23路線

International: 118 cities 121 routes (41 countries and 3 regions), Domestic: 22 cities 23 routes

※2019年冬季スケジュール期初時点



乗り入れ航空会社(106社) Inbound airline companies (106 companies)

※ (カッコ) 表記の都市は2019年冬季スケジュール期中に新規就航 *Cities within (brackets) started during the winter schedule of 2019



2019年冬期スケジュール期初時点 *As of start of the winter Schedule of 2019