



第57回社債（一般担保付） (グリーンボンド) レポーティング



Narita Airport

Connecting Japan to the World

レポート（2024年度）



適確 プロジェクト	事業内容	資金充当状況		インパクトレポート
		充当額	未充当額 (予定)	
施設の ZEB 化	<p>第8貨物ビルおよび同ビル待機所新築 【第8貨物ビル】 ANA最大の貨物上屋となる第8貨物ビルの新築 高効率の空調設備や断熱性能の高い建材を採用 2024年7月完成 2024年10月より供用開始 【待機所】 第8貨物地区への入退場車両を管理するゲートに 配置する警備員用待機所の新築 2024年9月完成</p>	161億円	—	<ul style="list-style-type: none"> ◆第8貨物ビル BELS評価「ZEB Oriented」認証を取得 エネルギー消費量46%削減 ◆第8貨物ビル待機所 BELS評価「ZEB Ready」認証を取得 エネルギー消費量51%削減
航空灯火の LED化	<p>A・C誘導路航空灯火LED化 サステナブルNRT2050実現へ向け、A・C誘導路に 設置されている航空灯火について、ハロゲン型灯火 からLED灯火へ更新を行う。 2023年10月完成</p>	3億円	—	対象灯火数 ・誘導路中心線灯 329灯 ・中間待機位置灯 21灯 エネルギー消費量：13トン削減
	<p>A滑走路航空灯火LED化 サステナブルNRT2050実現へ向け、A滑走路に設 置されている航空灯火を、ハロゲン型灯火からLED 灯火へ更新を行う。 2024年11月完成</p>	6億円	—	対象灯火数 ・滑走路灯 260灯 ・滑走路中心線灯 265灯 ・滑走路末端灯、終端灯、末端補助灯 130灯 ・過走帯灯 14灯 ・接地帯灯 180灯 ・連鎖式閃光灯 24灯 ・進入灯 222灯 ・進入角指示灯4灯 ・風向灯 1灯 エネルギー消費量：40トン削減
合計		170億円	—	

第57回社債（一般担保付）（グリーンボンド）発行概要



発行額	170億円
年限	10年
利率	年0.843%
各社債の金額	1000万円
発行価格	各社債の金額100円につき金100円
発行日	2023年9月21日
償還年月日	2033年9月21日（満期一括償還）
利払日	9月21日及び3月21日（初回利払日：2024年3月21日）
主幹事	野村證券、みずほ証券、SMBC日興証券、岡三証券
社債管理者	株式会社みずほ銀行
振替機関	株式会社証券保管振替機構
応募者利回り	年0.843%（単利）